

خبر

وزیر صنعت:

تولید یارانه نقدی نمی گیرد

● خبرگزاری ها- محمدرضا نعمت‌زاده در حاشیه اولین نمایشگاه توانمندی بانوان در جمع خبرنگاران درخصوص حمایت از تولید در اجرای فاز دوم قانون هدفمندی یارانه‌ها گفت: آنچه تا به حال در دولت تصویب شده، تهیه آیین‌نامه اجرایی فاز دوم قانون هدفمندی یارانه‌هاست که در قانون بودجه سال ۹۳ آمده و بسیار کلی درخصوص اجرای این فاز از قانون توضیح داده است. به گزارش مهر، وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به این سوال گفت: در قانون پیش‌بینی شده ۱۰ هزار میلیارد تومان از مجموع درآمدهای حاصل از اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها در اختیار بخش تولید، صنعت و حمل‌ونقل عمومی قرار گیرد. او گفت: اولین گام، تفکیک این منابع و مشخص شدن سهم هر بخش است که از پیش از تعطیلات نوروز وزارت صنعت درخواست کرده بود تا سهم صنعت مشخص شود.

به گفته نعمت‌زاده آنچه وزارت صنعت مدنظر دارد و در جلسه با رئیس‌جمهور نیز مطرح کرده؛ آن است که بتواند تسهیلات ارزان‌قیمت را به تولیدکنندگان بپردازد.

او در پاسخ به این سوال که آیا قیمت سوخت در اجرای فاز دوم قانون هدفمندی یارانه‌ها ترجیحی خواهد بود؟ گفت: هنوز در این خصوص تصمیم‌گیری نشده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه آیا قرار است یارانه نقدی در اجرای فاز دوم به بخش تولید اختصاص یابد؟ گفت: دولت بنسای پرداخت یارانه نقدی ندارد و تصمیم دارد که یارانه سود تسهیلات بانکی به متقاضیان پرداخت کند؛ به این معنا که چنانچه فردی بخواهد ماشین‌آلات خود را نوسازی کند، بخشی از سود تسهیلات از سوی وزارت صنعت، از سوی دولت پرداخته شود.

این عضو کابینه یازدهم ادامه داد: برای بهبود فرآیند تولید و مصرف انرژی و کاهش شدت مصرف، طرح‌های درنظر گرفته شده تا واحدهای تولیدی اجرا کنند و بر این اساس، از تسهیلات بلاعوض برخوردار شود که سقف این تسهیلات هنوز عملیاتی نشده است. نعمت‌زاده در ادامه در خصوص توزیع سبد کالا در سال ۹۳ گفت: در خصوص زمان توزیع سبد کالا دولت هنوز تصمیم‌گیری نکرده ولی در نظر است که امسال در چند نوبت سبد کالا توزیع شود.

تولید خودرو را افزایش دهید

وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه اخیر خود با خودروسازان، برنامه تولید خودرو در سال جاری را به آنها ابلاغ کرد. بر اساس جدیدترین اخبار به‌دست‌آمده، امسال باید یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو سواری و وانت و ۲۸ هزار دستگاه خودرو سنگین شامل اتوبوس، مینی‌بوس، کشنده، کامیونت و کامیون تولید شود. به گزارش ایسنا، البته تعدادی از خودروسازان حاضر در این جلسه اعلام کردند که با توجه به کاهش ۵۰ درصدی قدرت خرید مردم و همچنین رشد دوبرابری قیمت خودرو، امکان فروش یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو سواری و وانت در سال جاری وجود ندارد. در این زمینه محمدرضا نعمت‌زاده از خودروسازان خواست تا با افزایش صادرات خودرو به خارج از کشور کاهش کشش بازار داخلی برای جذب یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو تولیدی را جبران کنند. همچنین براساس اخبار به‌دست‌آمده در ۱۲ ماه سال گذشته نیز مجموعاً ۷۳۷ هزار و ۶۰ دستگاه خودرو در کشور تولید شده که این میزان ۸۱ درصد هدف‌گذاری ۹۰۰ هزار دستگاهی وزیر صنعت، معدن و تجارت در سال گذشته را پوشش داده است.

مدیرعامل «هما»:

کانادا در صنعت حمل‌ونقل هوایی ایران اخلاص ایجاد می کند

● فارس: مدیرعامل هما با اعلام خبر پیروزی هما در ممیزی انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی گفت: به دلیل شرایط تحریم، دولت کانادا اجازه نمی‌داد ممیزی هما انجام شود و اگر این ممیزی انجام نمی‌شد، عضویت هما در یاتا معلق می‌شد اما دوروز قبل از انقضای تاریخ عضویت، عضو مجدد یاتا شدیم. فرهاد پرورش گفت: شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» از حدود ۵۰ سال پیش به عضویت «یاتا» (انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی) در آمده است. او گفت: به دنبال شدت‌یافتن تحریم‌های دولت کانادا، یاتا از تعلیق پروژه ممیزی ایران‌یر که قرار بود در تاریخ ۲۶ مرداد ۱۳۹۲ انجام شود خبر داد، اما با این حال شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران تلاش‌های گسترده و همه‌جانبه‌ای را جهت متقاعد کردن «یاتا» و به منظور تفکیک موضوع برای انجام ممیزی انجام داد. مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه ظاهراً این مورد تصمیم دولت کانادا و وزارت خزانه‌داری این کشور بود، گفت: آنها مدعی بودند تحریم‌های علیه ایران‌یر را باید رعایت کنند؛ در همین راستا برخی مزیت‌ها را از این ایرلاین گرفتند. او توضیح داد: به‌عنوان مثال از سه سال پیش سیستم بین‌المللی فروش بلیت را برای شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران قطع کردند، همچنین در سیستم فروش بار، یاتا تسهیلاتی برای شرکت‌های هواپیمایی در نظر می‌گرفت که ایران‌یر را از این تسهیلات محروم کرد با اتاق تهارتی که بین ایرلاین‌ها وجود داشت برای هما ممنوع شد.

اقتصاد

مبلغ ۳ سال پرداخت یارانه معادل ۶ سال بودجه عمرانی

اگر یارانه‌بگیران از ۷۷ به ۴۴میلیون نفر کاهش یابند، دولت می تواند سهم بنگاه‌های تولیدی را پرداخت کند

سعیده شفیعی - پژوهشگر اقتصادی

در عمل طی سال ۱۳۹۱ تنها حدود پنج‌هزار و ۶۰۰میلیاردریال به صنایع مختلف پرداخت شده و در سال ۱۳۹۲ نیز رقمی بابت این مورد تخصیص داده نشده است.

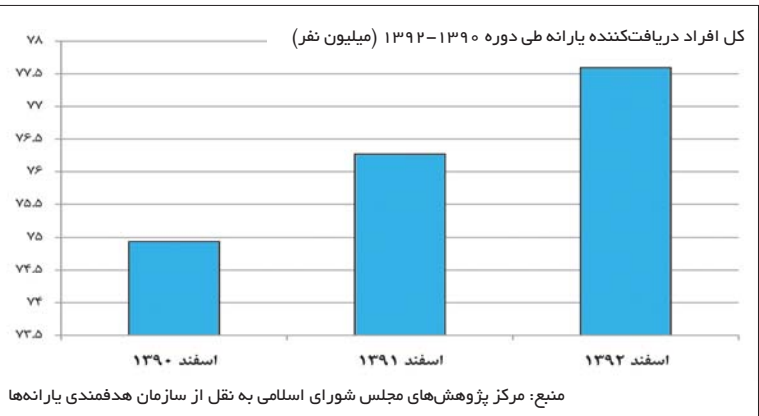
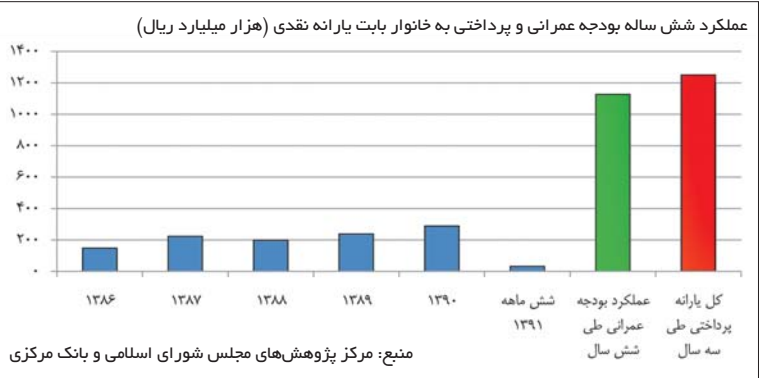
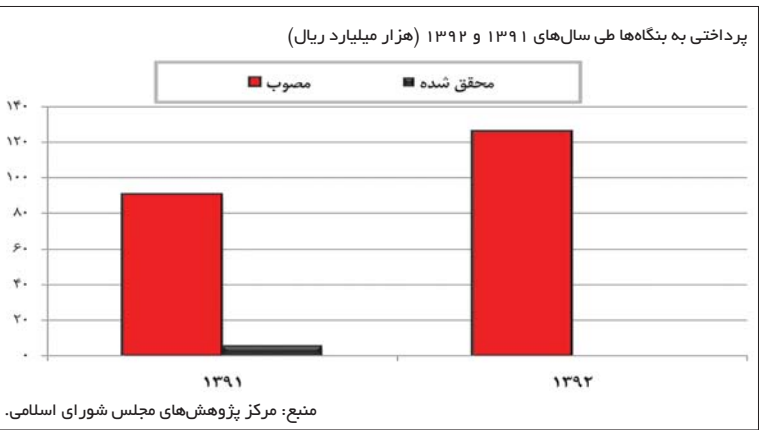
سهم دولت

همان‌گونه که ذکر شد، دولت بر اساس قانون باید ۲۰درصد از کل درآمد حاصل از افزایش قیمت حامل‌های انرژی را بابت جبران کسری بودجه و هزینه‌های اجرای قانون به خود اختصاص می‌داد اما در عمل نهنها این اتفاق نیفتاد بلکه دولت مجبور شد از ردیف بودجه عمرانی رقمی را به این بخش اختصاص دهد، همچنین مجبور به استقراض از بانک مرکزی نیز شد که این امر سبب افزایش پایه پولی و رشد تصاعدی سطح عمومی قیمت‌ها شد.

مسایل پیش‌روی اجرای فاز دوم

بر اساس قانون بودجه سال ۱۳۹۲، دولت مجاز است در فاز دوم معادل ۴۸۰هزارمیلیاردریال از محل افزایش قیمت حامل‌های انرژی درآمداشته باشد. بر این اساس، قیمت حامل‌های انرژی در فاز دوم ۶۰درصد افزایش خواهد یافت. همان‌گونه که ذکر شد بر اساس قانون ۵۰درصد درآمد حاصل از افزایش قیمت انرژی باید به خانوارها پرداخت شود و دولت موظف است ۳۰درصد از درآمد اجرای قانون را به بنگاه‌های تولیدی اختصاص دهد و ۲۰درصد مابقی را نیز صرف کسری بودجه خود کند. دولت اعلام کرده است قصد ندارد میزان یارانه نقدی پرداختی به مردم ۴۵۵هزارریال) در فاز اول را افزایش دهد. بر اساس آخرین آمارهای سازمان هدفمندی یارانه‌ها تا اسفند ۱۳۹۲، حدود ۷۷میلیون نفر یارانه نقدی دریافت می‌کنند که اگر دولت بخواهد به تمام یارانه‌بگیران سال ۱۳۹۲ در سال جدید نیز یارانه پرداخت کند باید ماهانه ۳۵هزارمیلیاردریال به این امر تخصیص دهد که سالانه بالغ بر ۴۲۰هزارمیلیاردریال خواهد شد. این در حالی است که بر اساس قانون، دولت باید تنها نیمی از ۴۸۰هزارمیلیاردریال درآمد حاصل از افزایش قیمت حامل‌های انرژی (معادل ۲۴۰هزارمیلیاردریال) را به این بخش اختصاص دهد. اگر جمعیت یارانه‌بگیران از ۷۷میلیون نفر به ۴۴میلیون نفر کاهش یابد، دولت می‌تواند با توجه به قانون بودجه، از افزایش ۶۰درصدی قیمت حامل‌های انرژی سهم خانوارها و سهم بنگاه‌های تولیدی را پرداخت کند.

با فرض عدم افزایش یارانه سرانه، اگر جمعیت یارانه‌بگیران از ۷۷میلیون نفر به ۴۴میلیون نفر کاهش یابد دولت می‌تواند با توجه به قانون بودجه، از افزایش ۶۰درصدی قیمت حامل‌های انرژی، سهم خانوارها و سهم بنگاه‌های تولیدی را پرداخت کند و کسری بودجه خود را نیز به میزان تعیین‌شده کاهش دهد. به عبارت بهتر، باید حدود ۳۳میلیون نفر (معادل ۴۳درصد جمعیت) از دریافت یارانه نقدی انصراف دهند تا درآمدها و هزینه‌های اجرای قانون برابر شود و دولت مجبور به استقراض یا کاهش سایر هزینه‌های خود نشود. البته باید توجه داشت این محاسبات با تحقق فروض ممکن، صحیح به نظر می‌رسد و در غیر این صورت نمی‌توان به نتایج آن خوش‌بین بود. به‌عنوان مثال با توجه به تحقق حدود ۵۰درصدی درآمدهای دولت از محل افزایش قیمت حامل‌های انرژی در سال‌های گذشته، نمی‌توان نسبت به وصول صددرصدی درآمدها در سال جاری اطمینان داشت. از این‌رو تیم اقتصادی دولت باید نسبت به تحقق درآمدهای حاصل از اجرای فاز دوم محتاطانه بیندیشد.



گذر

گزارش ویژه نفتی زنگنه به روحانی

● مهر: وزیر نفت با تشریح دلایل افزایش صادرات نفت ایران از افزایش حجم صادرات گاز کشور به ۸۰میلیاردمترمکعب خبر داد و از کشورهای ترکیه، پاکستان، عراق، حاشیه جنوبی خلیج فارس و اروپا به‌عنوان مشتریان گاز ایران نام برد. بیژن زنگنه در یک‌هزارو هشتصدو هفتادمین جلسه هیات‌مدیره شرکت نفت ایران با اشاره به تدوین برنامه‌های متعدد برای اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در سطح وزارت نفت گفت: در بند ۱۳ اقتصاد مقاومتی به مقابله با ضربه‌پذیری درآمد حاصل از صادرات نفت و گاز از طریق انتخاب مشتریان راهبردی، ایجاد تنوع در روش‌های فروش، مشارکت‌اندن بخش خصوصی در فروش و افزایش صادرات گاز و برق، پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی تاکید شده است. وزیر نفت گفت: در بندهای دیگر سیاست‌های اقتصاد مقاومتی به جز از سه بند اصلی نیز بر تقویت ظرفیت دانش‌بنیان، حمایت همه‌جانبه و هدفمند از صادرات کالاها، افزایش قدرت مقابله و کاهش آسیب‌پذیری اقتصادی از طریق استفاده از دیپلماسی در جهت حمایت از هدفهای اقتصادی و توسعه پیوندهای راهبردی با منطقه و جهان تاکید شده است. این عضو کابینه دولت از طراحی برنامه‌های جدیدی که ناظر بر سیاست‌های اقتصاد مقاومتی باشد خبر داد و گفت: برنامه‌های طراحی‌شده همان برنامه‌های جاری در راستای افزایش ظرفیت تولید و تولید پایدار نفت و گاز با اولویت میدان‌های مشترک است اما خیلی منظم‌تر و مشخص‌تر. او با تاکید بر تمرکز صنعت نفت بر توسعه میادین مشترک غرب کارون، بیان کرد ظرفیت تولید نفت خام و میعانات گازی به ۷/۵میلیون بشکه در روز (۴۷/۷میلیون بشکه نفت خام و یکمیلیون میعانات) قابل افزایش است. این مقام مسئول همچنین از افزایش ظرفیت تولید گاز نیز به بیش از یکمیلیاردمترمکعب در روز خبر داد و یادآور شد از ۴۷/۷میلیون بشکه نفت خام هدف‌گذاری‌شده در سال ۱۳۹۶، ۷۰۰هزار بشکه در روز از میدان‌های غرب کارون (آزادگان شمالی، آزادگان جنوبی، یادآوران و یاران) استحصال می‌شود. زنگنه از برنامه‌ریزی برای ایجاد ارزش افزوده بیشتر، خبر داد و گفت: برنامه‌ریزی شده تا سقف ۴۸۰هزار بشکه در روز از میعانات گازی را با ایجاد واحدهای کوچک پالایشی از سوی بخش خصوصی در منطقه پارس جنوبی به فرآورده‌های موردنیاز کشور یا صادرات تبدیل کنیم. وزیر نفت گفت: با توجه به اینکه بخش اصلی خوراک پتروشیمی‌ها را اتان، متان و آن‌ج‌ال تشکیل می‌دهد باید به این موضوع نیز توجه داشته باشیم. او با اشاره به بهبود روند صادرات در ماه‌های پایانی سال گذشته گفت: دلیل این امر اصرار بر این سیاست بود که تنها شرکت ملی نفت ایران فروشنده است. خریداران متوجه شده‌اند که برای خرید نفت خام تنها باید به یک مرجع که همان شرکت نفت است، مراجعه کنند.



کترینگ کشنیز

وقت نهار لذت ببرید!



قابل توجه شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی و خصوصی (۱۰ نفر به بالا)

تلفن: ۷۷۱۵۹۷۷۱-۷۷۱۵۹۳۵۳

برنج ۱۰۰٪ ایرانی با گوشت گوسفندی

با قیمت باورنکردنی!