

یادداشت

چه باید کرد؟



علی وکیلی*

یکی از نکاتی که من اغلب در نوشته‌هایم آورده‌ام و تاکید دارم، تصمیمات یکپارچه و به‌هم‌پیوسته است که اصطلاحا در انگلیسی به آن (Integrated Decision) می‌گویند. یک تئوری وجود دارد به‌نام تئوری آشفتگی یا بی‌نظمی (Chaos theory)؛ این تئوری می‌گوید هر بار بال‌زدن پروانه (تغییری کوچک) می‌تواند باعث تغییرات شدید در آینده شود. اثر پروانه‌ای به این معناست که تغییر جزئی در شرایط اولیه می‌تواند به نتایج وسیع و پیش‌بینی نشده در بر‌ون‌داد سامانه‌ها منجر شود که با شبیه‌سازی این تئوری در تصمیمات اجتماعی و اقتصادی، درمی‌یابیم هر تصمیم جزئی؛ مثلا کاهش کیفیت مصرف‌کنندگان انرژی دقیقا روی آب‌وهوا، منابع آب، بهداشت عمومی و بودجه شرکت‌های بیمه، بودجه خاتوا، سلامتی نسل آینده (چراکه مشکلات تنفسی روی رشد مغزی و جسمی افراد جامعه اثرگذار است) و هزاران آثار مخرب دیگر، مانند کاهش بودجه عمومی کشور، بی‌کاری، معضلات اجتماعی و بالطبع معضلات سیاسی مؤثر خواهد بود. این مثال جزئی نشان می‌دهد هر حرکت سنجیده و نسنجیده هر یک از احاد جامعه دقیقا روی تمام ابعاد زندگی آن جامعه و حتی جامعه بشری تاثیرگذار است. مثال دیگر، عدم فرهنگ‌سازی در زمینه شبکه‌های اجتماعی است که نتیجه آن ناخودآگاه در تمامی جنبه‌های فرهنگی، سیاسی، اقتصادی و بهداشتی جامعه مؤثر است. قشر جوانی که مدام در شبکه‌های اجتماعی به‌دنبال آمال و آرزوها و بازی و تفریح است، کتاب نمی‌خواند و نتیجه این می‌شود که جامعه‌ای با متوسط چنددقیقه کتاب‌خوانی قطعا نمی‌تواند در مواقع ضروری با تکیه بر داشته‌های خود تصمیم درست بگیرد و بالطبع شاهد این هستیم که به‌راحتی می‌توان با جریان‌سازی شبکه‌ای افراد را به سمت‌وسوهایی برد که ناخودآگاه در دام‌های جریانات مختلف افتاده و شاهد مشکلاتی باشیم که هر روز نظاره‌گر آن هستیم. تصمیم‌گیری در توسعه همه‌جانبه کشور بدون برنامه‌ریزی یکپارچه جامع آمایش سرزمین، منجر به مشکلات پیچیده‌ای می‌شود که امروز همه ابعاد آن را شاهد هستیم. عدم توجه به مزیت‌های نقاط مختلف کشور در تصمیم‌گیری باعث رشد معضلات زیست‌محیطی، اجتماعی، اقتصادی و نتيجتا سیاسی می‌شود.

شاید امروز نوبت آن باشد که برای یک‌بار تصمیم‌گیران اصلی کشور با سعه‌صدر و گذشتن از منافع صنفی، سیاسی، اجتماعی و قومی نسبت به برنامه‌ریزی همه‌جانبه توسعه کشور مبتنی‌بر مطالعات جامع آمایش سرسزمین و شناخت و سهم‌بندی همه نقاط کشور و بخش‌های تخصصی اقدام و با پافشاری و نظارت جدی بر اجرای همه برنامه‌ها بی‌که‌وکاست و بدون درنظرگرفتن همه فشارها فقط‌فقط با توجه به منافع ملی اقدام کنند. بی‌شک با فرهنگ‌سازی و دیدن صداقت رفتاری و گفتاری مسئولان، همه‌گونه شاهد هم‌راهی و همدلی مردم بزگوار خواهیم بود؛ همان‌گونه که در زمان‌های حساس حیات کشور نظیر انقلاب اسلامی و جنگ تحمیلی و مناسبت‌های مختلف شاهد فداکاری آنان بوده‌ایم. این بحث را ادامه خواهیم داد. **عضو هیئت علمی مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی**

خبر

اردکانیان: برنامه‌های خود را تقدیم رئیس جمهور کرده‌ام

● گزینه احتمالی وزارت نیرو با بیان اینکه برنامه‌های خود را تقدیم رئیس جمهور کرده، می‌گوید از زمان دقیق اعلام معرفی به مجلس خبر ندارد. رضا اردکانیان در گفت‌وگو با فارس در پاسخ به گمانه‌زنی‌های صورت‌گرفته نسبت به اینکه رئیس‌جمهور او را به‌عنوان گزینه تصدی وزارت نیرو به مجلس معرفی خواهد کرد، گفت: بنده برنامه‌های خود را تقدیم رئیس‌جمهور کرده‌ام، او در پاسخ به این سؤال که اولویت برنامه‌هایش چه خواهد بود، تاکید کرد: چون وزارت نیرو مسئول آب و فاضلاب، برق و انرژی‌های تجدیدپذیر است، اولویت بنده شامل تمام این بخش‌ها بوده است و برای آنها برنامه دارم. گزینه احتمالی وزارت نیرو در پاسخ به این سؤال که چون وضعیت بخش آب در کشور نسبت به سایر بخش‌ها مثل برق و انرژی‌های تجدیدپذیر بغرنج‌تر است، به احتمال زیاد نسبت به این بخش اولویت بیشتری خواهد داشت، گفت: به هر حال بنده نقطه‌نظرات خود را تقدیم رئیس‌جمهور کرده‌ام. اردکانیان در پاسخ به این سؤال که آیا برای کاهش بدیهی‌های وزارت نیرو هم برنامه‌ای دارید، گفت: بعد از نهایی‌شدن و معرفی‌شدن به مجلس قطعا برنامه‌های بنده نیز اعلام خواهد شد. او در پاسخ به این سؤال که آیا اطلاعی از زمان معرفی گزینه وزارت نیرو به مجلس دارید، اظهار کرد: تصمیم با رئیس‌جمهور است که چه زمانی را برای معرفی وزیر نیرو به مجلس مشخص کند.

«درباره موضوعی که اخیرا مطرح شده و تلاش‌هایی که برای ایجاد تعاونی کولبران صورت گرفته ما خیلی موافق سازماندهی این شغل که از نظر ما مشکل مبنایی دارد، نیستیم. ما به دوستانمان در استان‌هایی که با

مسئله کولبری روبه‌رو هستند هم گفته‌ایم که تأمل کنند و راهکار بهتری برای این موضوع پیدا کنند. در ابتدا باید مشخص شود آیا قرار است کولبری به‌عنوان یک شغل پایدار بماند یا اصالتا کار درستی نیست. یعنی اینکه بایبیم برای تعدادی باربر که با شرایط سخت و غیرقانونی مشغول باربری هستند، تعاونی ایجاد کنیم و به آن رسمیت بدهیم. از اساس اشکال دارد. این بخشی از نظرات حمید کلاتری معاون امور تعاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی است که در گفت‌وگو با «شرق» عنوان کرد.

آقای کلاتری، همان‌طور که اطلاع دارید پیگیری‌هایی از سوی کولبران مرزنشین برای ایجاد تعاونی صورت گرفته است اما تعدادی از نمایندگان

مجوزهای خاص برای افراد خاص



جلال محمودزاده*

در بحث کولبری اولین مشکلی که وجود دارد مسئله صدور مجوز است. برای واردات به شیوه کولبری هر محصولی نیاز به یک مجوز رسمی از طریق دستگاه‌های ذی‌صلاح است که این مجوزها برای کولبران تقسیم می‌شوند و کولبران طبق آن مجوز می‌توانند نسبت به رفت‌وآمد از مرز و جابه‌جایی اجناس اقدام کنند. اما مشکل از جایی آغاز می‌شود که تنها عده معدودی می‌توانند این مجوزها را دریافت کنند. افراد خاصی که با برخی دستگاه‌ها ارتباط دارند با دریافت این مجوزها سود اصلی واردات از طریق کولبری را می‌برند. بدون آنکه دستگاهی این بار را روی دوش خود حس کنند، گرما و سرما را زمختی متقبل شوند، میلیاردها تومان درآمد دارند. از طرفی کولبران که هفته‌ای دو بار مجوز حمل بار دارند با این میزان دریاقتی عملا نمی‌توانند زندگی کنند و به‌همین دلیل مجبور می‌شوند در روزهای دیگر هفته به صورت

اقتصاد

واکاوی زوایایی از ماجرای کولبری که در لابه‌لای روابط پنهان است

سود کولبرها در چنبره مافیا

محمد مساعد



آن را مدیریت کنند. صاحبان باری که درواقع به‌خاطر تسلطشان بر قوانین یا ارتباط خوبی که با دستگاه‌های مسئول دارند مجوز واردات را دریافت می‌کنند و بدون اینکه متقبل زحمتی شوند میلیاردها تومان درآمد حاصل از این تجارت را به جیب می‌زنند. یک حساب سرانگشتی بین حق الزحمه کولبری و درآمد واسطه‌ها و سود صاحبان بار به‌خوبی نشان می‌دهد چرخه وارداتی که به اسم کولبری در جریان است از کولبران تنها به‌عنوان باربر و سیر اجتماعی خود استفاده می‌کند و سودهای حاصل از آن در جایی غیر از مرز تقسیم می‌شود.

روستاهایی که نوبتی کولبری می‌کنند

کولبر جوانی که در مرز مریوان به کولبری مشغول است یکی از هزاران جوان منطقه است که خرج خود و خانواده‌اش را از کولبری تأمین می‌کند. در این منطقه ساکنان بیش از ۳۰ روستا به صورت نوبتی به کولبری مشغول‌اند و هر روز طبق برنامه‌ای که از قبل از سوی مرزبانی مشخص شده برای واردات کالا به آن سوی مرزها می‌روند. نعمت از کاهش وزن بارهای کولبران در ماه‌های گذشته خبر می‌دهد و امیدوار است در آینده بتواند شامل بیمه تأمین اجتماعی بشود. مسئله بیمه تأمین اجتماعی کولبران یکی از مسائل است که در یک سال گذشته مورد تاکید فعالان مدنی قرار گرفته

ادریس رحمتی

نماینده کولبران شهرستان پیرانشهر

درحال حاضر بیش از سه هزار کولبر درخواست ایجاد تعاونی کولبران در این منطقه را دارند و معتقد هستیم اگر تعاونی کولبران ایجاد شود، قطعا قسمت زیادی از مشکلات کولبران حل خواهد شد و دیگر شاهد اتفاقات تلخ گذشته در منطقه نخواهیم بود. امیدواریم مسئولان ذی‌ربط این خواسته کولبران را اجابت کنند.

حمید کلاتری، معاون امور تعاون وزیر کار:

موافق رسمیت‌دادن به کولبری نیستیم

کولبران در این منطقه را دارند و معتقد هستیم اگر تعاونی کولبران ایجاد شود، قطعا قسمت زیادی از مشکلات کولبران حل خواهد شد و دیگر شاهد اتفاقات تلخ گذشته در منطقه نخواهیم بود. امیدواریم مسئولان ذی‌ربط این خواسته کولبران را اجابت کنند.

● **مجلس معتقد هستند همکاری لازم برای ایجاد تعاونی‌ها از طرف دستگاه‌های اجرایی صورت نمی‌گیرد.** موضع وزارتخانه در این باره چیست؟ تا آنجا که می‌دانیم هنوز تعاونی خاصی برای کولبران ایجاد نشده است. اما درباره موضوعی که اخیرا مطرح شده و تلاش‌هایی که برای ایجاد تعاونی کولبران صورت گرفته ما خیلی موافق سازماندهی این شغل که از نظر ما مشکل مبنایی دارد، نیستیم. ما به دوستانمان در استان‌هایی که با مسئله کولبری روبه‌رو هستند هم گفته‌ایم که تأمل کنند و راهکار بهتری برای این موضوع پیدا کنند. در ابتدا باید مشخص شود آیا قرار است کولبری به‌عنوان یک شغل پایدار بماند یا اصالتا کار درستی نیست. یعنی اینکه بایبیم برای تعدادی باربر

است. کولبران اگر خوش شانس باشند و هنگام حمل بارها دچار حادثه نشوند مطمئنا پس از مدتی به علت حمل بارهایی بسیار سنگین دچار مشکلات جسمی می‌شوند. تعداد بسیار زیادی از کولبران در مناطق مرزی پس از چند سال کولبری به علت ضایعات مختلف نخاعی، آسیب‌های ستون فقرات، شکستگی‌های متعدد دست و پا و سرمازدگی عملا از کارافتاده می‌شوند و اغلب نیز تحت پوشش هیچ بیمه‌ای قرار ندارند. صالح، کولبر سردشتی، یکی از این کولبران است که در اسفندماه سال گذشته در درگیری مرزی زخمی شد و حالا خانه‌نشین است. او که چهار فرزند دارد از هزینه‌های بسیار بالای درمان خود می‌گوید و آثار زخمی که به علت عدم تمکن مالی هنوز در پایش جا خوش کرده‌اند. مافیای واردات مرزی اما از خانه‌نشینی نعمت و نعمت‌ها نگران نخواهد بود. چیزی که زیاد است کولبر است و بار وارداتی زمین نخواهد ماند. مافیایی که به نقل از محمودزاده، نماینده مهاباد در مجلس شورای اسلامی، بسیار قدرتمند است.

تعاونی‌های کولبری در زمهریر تصمیم‌گیری

تعدادی از کارشناسان، تشکیل تعاونی‌های کولبری را تنها راه‌حل بازگرداندن سود واقعی کولبری به جیب کولبران می‌دانند. راهی که البته اماوگره‌ایی دارد. در شرایطی که برخی نمایندگان از کارشکنی‌های عناصر سودجو در ایجاد تعاونی کولبران خبر می‌دهند، معاون تعاون وزیر کار در گفت‌وگو با «شرق» عدم وجود تعریف مشخص از این شغل را علت اصلی مقاومت در برابر تشکیل تعاونی‌های کولبری می‌داند. از طرفی خود کولبران در برخی مناطق با جمع‌آوری هزاران امضا خواستار تشکیل تعاونی هستند تا خود به تجارت اجناسی که حمل می‌کنند، بپردازند. در این بین مطمئنا افرادی که درحال‌حاضر مجوز واردات هزاران تن انواع کالا را دریافت کرده و حمل آن را به کولبران می‌سپارند از مخالفان جدی تشکیل تعاونی‌های کولبری هستند. از طرفی فشار اقتصادی و درآمد بسیار پایین کولبران باعث شده اکثر آنها در روزهایی که نوبت کولبری ندارند از مسیرهای غیرمجاز اقدام به جابه‌جایی اجناس کنند که باعث می‌شود رقم واقعی واردات اجناس به شیوه کولبری بسیار بیشتر از میزان رسمی آن باشد. این بی‌نظمی در مبادی وارداتی، حوادث و درگیری‌های متعدد مرزی و خردشدن تدریجی جان و روان کولبران زیر بار مشکلاتشان نیز تنها با سخرانی و نشست‌های هم‌اندیشی حل نخواهد نشد و نیازمند اقداماتی جدی است. اقداماتی که هم دست دلالتان را از سفره کولبران کوتاه کند و هم سروسامانی به زندگی صدها هزار ایرانی ساکن در استان‌های مرزی بدهد.

محمد شفیعی

فرماندار شهرستان مریوان

هرکس که قصد تشکیل تعاونی کولبران را دارد، می‌تواند به ما مراجعه کند. درحال‌حاضر کولبران با دفترچه‌های خاصی زیر نظر مرزبانی به کولبری مشغول‌اند و ما بر آنها نظارت می‌کنیم، اما اطلاعی از جزئیاتش نداریم. با این حال مخالف تشکیل تعاونی هم نیستیم.

رسمیت‌دادن به شغلی که دارای مشکلات حقوقی و اجرایی و بیمه و مسائل دیگر است و نظرات موافق و مخالف درباره آن وجود دارد، مورد قبول ما نیست. تا به یک ثبات در تعریف رسمی این شغل نرسیم تشکیل تعاونی کولبران را به صلاح نمی‌دانیم. ● **اما نمایندگان مجلس و خود کولبران در حال حاضر متقاعدند به علت عدم وجود تعاونی، درآمد اصلی کولبری به دلالت می‌رسد. آن هم در شرایطی که کولبری چندان هم غیررسمی نیست و با مجوز صورت می‌گیرد.** ما در حال تعاونی‌های رسمی با‌عنوان تعاونی مرزنشینان داریم که هویتی رسمی دارد. اگر بتوانیم کولبران را با انجام اصلاحاتی به عضویت تعاونی مرزنشینان دربرآوریم تا رسمی و قانونی عمل بکنند، می‌شود این مشکل کولبران را هم حل کرد. اجازه بدهید این موضوع را بررسی کنیم و نتیجه‌اش حتما رسانه‌ای خواهد شد.

طرح یک‌فوریتی مجلس برای توانمندسازی کولبران

استان و شهرستان‌ها نسبت به تعریف سرمایه‌گذاری در قالب تعاونی‌های بخش خصوصی، تعاونی دهیاری‌ها و تعاونی مرزنشینان اقدام کنند. همچنین سامانه‌ای برای مدیریت این فرایندها طراحی خواهد شد تا از موزایی‌کاری و احیاناً دوزدن راه‌های قانونی به وسیله افراد سودجو جلوگیری شود. همچنین از این به بعد تنها دارندگان دفترچه میادلات مرزی که که مخصوص مرزنشینی دارند حق استفاده از کارت‌های تردد معابر را که از سوی حاکم مرزی صادر می‌شود، خواهند داشت و هر مرزنشین حقی جابه‌جایی ۲۰ محموله در ماه به صورت شناور را دارد. صاحبان بار نیز باید که مرزنشینی و کارت تردد کولبری یا کارت بازرگانی یا پیشه‌ورزی یا پروانه کسب صنفی در زمینه فعالیت در همان شهرستان را داشته باشند. همچنین صاحبان بار حداکثر اجازه انتقال ۳۰ درصد محموله‌های وارداتی به سایر شهرستان‌ها را خواهند داشت و ۷۰ درصد محموله‌ها باید در بازارچه‌های مرزی همان شهرستان به فروش برسند. همچنین از طریق همین طرح ایجاد مناطق آزاد تجاری و صنعتی و ویژه اقتصادی در شهرستان‌های مرزی را دنبال خواهیم کرد و وزارت صنعت، معدن و تجارت را مکلف می‌کنیم سالانه به میزان حداقل ۱۰ درصد کل تسهیلات کشور را در این مناطق مرزی سرمایه‌گذاری کند تا زمینه اشتغال بی‌گران و کولبران و تلننجی، به هیئت‌رئیسه مجلس ارائه شده و به‌زودی اعلام وصول خواهد شد. وزارت کشور موظف می‌شود اهالی ساکن در ۲۰ کیلومتری شعاع مرزی را که صرفا ساکن منطقه باشند شناسایی کرده و سپس وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، استانداری‌ها، فرمانداری‌ها، ادارات کل



رسول خضری*

مسئله کولبران و مشکلات آنان یکی از مهم‌ترین مسائلی است که در حوزه انتخابیه خود با آن روبه‌رو هستیم. پیگیری مطالبات کولبران و مسائل مرتبط با آنها باعث شده است از مدتی قبل تلاش‌هایی جدی برای ارائه طرح ساماندهی معابر کولبری مرزی انجام شود و تاکنون توانسته‌ایم تعداد زیادی امضا از نمایندگان برای طرحی با یک‌فوریت جمع‌آوری کنیم تا فسادی که به نظر می‌رسد درحال‌حاضر به صورتی محسوس گریبان تجارت مرزی را در این مناطق گرفته است، جلوگیری کنیم. اگر این طرح به صورت مناسبی اجرا شود مطمئنا تا حدود زیادی دست دلالتان و عناصر فسادانگیز در این زمینه کوتاه خواهد شد و کولبران می‌توانند با کسب درآمدی آبرومندانه به حل مشکلات زندگی خود بپردازند و دیگر شاهد عبور و مرور کولبران از مسیرهای غیرقانونی که خطراتی جدی برای خود آنها نیز دارد، نخواهیم بود و کاهش قاچاق کالا نیز محقق خواهد شد. در این طرح که با امضای ۱۵۶ نماینده با عنوان «طرح ساماندهی معابر مرزی کشور (معابر کولبری و تلننجی)» به هیئت‌رئیسه اشتغال بی‌گران و کولبری و زحمتکش را فراهم آورد. پیگیری وضعیت بیمه تأمین اجتماعی کولبران نیز از جمله اقداماتی است که از سوی مجلس پیگیری خواهد شد. ● **نماینده مردم پیرانشهر و سردشت در مجلس شورای اسلامی**

دریچه

نوسانات قیمتی بازار مسکن در نیمه دوم امسال

● عضو هیئت‌مدیره بانک مسکن با اعلام اینکه استقبال ساکنان تهران از تسهیلات بدون سپرده خرید مسکن نسبت به متقاضیان خرید مسکن در سایر شهرها بیشتر است، گفت: سازندگان باید تمرکز خود را به سمت ساخت واحدهای با متراژ پایین‌تر معطوف کنند. به گزارش بانک مسکن، ابوالقاسم رحیمی‌انارکی گفت: هم‌اکنون بیشترین استقبال از تسهیلات بدون سپرده خرید مسکن با اتکا به اوراق حق تقدم تسهیلات مسکن از سوی ساکنان تهران صورت می‌گیرد و سایر تسهیلات موجود در باقیی شهرها و استان‌ها به نسبت جمعیت آنها و تعداد خریداران مسکن در آنها، متقاضیان بیشتری دارد. به گفته او هم‌اکنون حدود نیمی از متقاضیان خرید مسکن با استفاده از تسهیلات بانک مسکن در پایتخت، از طریق امکانات حساب ممتاز بانک مسکن و دریافت تسهیلات بدون سپرده اقدام به دریافت تسهیلات می‌کنند؛ این در حالی است که در سایر شهرها و استان‌ها به‌طور نسبی مشاهده می‌شود استقبال از صندوق پس‌انداز مسکن بیش از تقاضا برای دریافت تسهیلات بدون سپرده از محل اوراق است. رحیمی‌انارکی سطح بالاتر قدرت خرید و بنیه مالی قوی‌تر متقاضیان خرید مسکن در استان تهران به خصوص شهر تهران را مهم‌ترین عامل این موضوع اعلام کرد و گفت: از آنجا که متقاضیان خرید مسکن در شهر تهران معمولا از توانایی مالی مطلوب‌تری نسبت به ساکنان سایر شهرها برخوردارند و درآمدهای آنان در بسیاری موارد از متقاضیان خرید مسکن در سایر شهرها به‌طور میانگین بالاتر است، استقبال از تسهیلات بدون سپرده خرید مسکن در این شهر پیش از سایر شهرهاست. خاطر نشان کرد: تسهیلات بدون سپرده خرید از آنجا که مستلزم خرید اوراق است و هزینه خرید زمان از طریق خرید اوراق پرداخت می‌شود، ممکن است برای برخی از متقاضیان که شرایط لازم را برای دریافت تسهیلات مختص خانه‌اولی از محل صندوق پس‌انداز مسکن یکم دارند در درجه دوم مطلوبیت قرار داشته باشد؛ ازاین‌رو این تقاضا در شهر تهران ملموس‌تر است و ساکنان سایر شهرها و استان‌ها به‌طور میانگین بیشتر مایل به سپرده‌گذاری و سپس دریافت تسهیلات هستند. رحیمی‌انارکی با بیان اینکه وضعیت بازار مسکن حاکی از آن است که هم‌اکنون عمده تقاضای موجود در بازار مسکن از سوی متقاضیان خرید واحدهای مسکونی مصرفی است، گفت: درحال‌حاضر جهت معاملات در بازار مسکن نشان‌دهنده ورود متقاضیان با سطح اقتصادی متوسط و متوسط روبه‌پایین برای خرید مسکن است که عمدتا با استفاده از تسهیلات بانکی اقدام به خرید مسکن می‌کنند. او افزود: آنچه در شرایط حال حاضر بازار مسکن مسلم است آن است که تقاضا برای خرید واحدهای مسکونی لوکس، بزرگ‌متراژ و گران‌قیمت در برابر تقاضا برای خرید واحدهای مصرفی معمولی کوچک‌متراژ، میان‌متراژ، ارزان‌قیمت یا با سطح قیمتی متوسط، درصد بسیار اندکی را به خود اختصاص می‌دهد و رکود در بازار معاملات واحدهای مسکونی لوکس کماکان ادامه دارد.

ورود دادستانی تهران به آزمایش کیفیت بنزین

● رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: پیش‌تر هماهنگی برای نمونه‌گیری و پایش کیفیت بنزین بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با اشاره به دلایل ورود دادستانی به نمونه‌گیری‌های پایش کیفیت بنزین گفت: هماهنگی برای نمونه‌گیری پایش کیفیت بنزین در گذشته بین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد صورت می‌گرفت ولی به دلیل شباهتی که پیش آمده بود که هوای تهران دادستانی تهران هم تقاضای ورود به نمونه‌گیری پایش بنزین را داشت. به گزارش فارس، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری امروز خود با