خبر

عضو کمیسیون عمران مجلس:

یکسونگری وزارت مسکن به مسکن مهر مشکل را حل نمی‌کند

در حالی که وزیر مسکن و شهرسازی دولت دهم از پیشرفت مناسب پروژه مسکن مهر در سال جاری خبر می‌دهد و وعده می‌دهد تا سال آینده یک میلیون و ۵۰۰ هزار مسکن مهر در کشور ساخته و تحویل می‌شود عضو کمیسیون عمران مجلس از روند کار مسکن مهر انتقاد می‌کند و می‌گوید: یکسونگری وزارت مسکن به مسکن مهر مشکلات این بخش را حل نمی‌کند. همچنان که تحویل ۱۴۰ هزار واحد مسکونی پس از سه سال طبیعی است و چندان قابل توجه نیست. علی نیکزاد وزیر مسکن و شهرسازی دولت دهم اظهار کرد: پیمانکاران باید در مدت ۱۴ ماه واحدهای مسکونی مهر را به پایان برسانند و تحویل متقاضیان دهند. نیکزاد از ساخت یک میلیون و ۵۰۰ هزار مسکن مهر در کشور و تحویل آنها تا سال ۹۰ خبر داد و افزود: در حال حاضر ساخت مسکن مهر روستایی کشور به میزان ۶۰۰ هزار واحد در دست ساخت است. وزیر مسکن مقدار پرداخت تسهیلات بانکی به روستاها را ۱۰ میلیون تومان اعلام کرد و اظهار داشت: کسانی که در شهر می‌خواهند صاحب مسکن شوند با سهم آورده و استفاده از منابع بانکی و بهره‌مندی از توان انبوه‌سازان و پیمانکاران می‌توانند اقدام کنند.

در این راستا مهرداد لاهوتی عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه ساخت سالی ۲۰۰ هزار واحد مسکونی مهر نمی‌تواند نیاز مسکن کشور را حل کند، خواستار توجه دولت به بخش خصوصی و دیگر بخش‌های جانبی مسکن شد. مهرداد لاهوتی نماینده لنگرود در گفت‌وگو با ایلنا با بیان اینکه مسکن مهر می‌تواند سالانه ۲۰۰ هزار واحد مسکونی به چرخه عرضه و تقاضای بخش مسکن تزریق کند، اظهار داشت: یکسونگری وزارت مسکن به بخش مسکن مهر نمی‌تواند نیاز حجم عظیمی از متقاضیان مسکن در ایران را فراهم سازد، لذا ضرورت دارد دولت با ارائه راهکارهای مدون، به بخش خصوصی بها داده و مسکن را در همه جهات توسعه دهد. به گفته لاهوتی به تازگی وزارت مسکن ۴۵۰ هزار واحد مسکونی در قالب طرح مسکن مهر برای سال جدید در دست اقدام دارد که مجموع واحدهای مسکن مهر به یک میلیون و ۵۰۰ واحد خواهد رسید.

این حجم واگذاری بعد از سه سال قابل توجه نیست

نماینده لنگرود در مجلس با اعلام اینکه ساخت ۱۴۰هزار واحد مسکونی تا پایان آذرماه و واگذاری آنها به متقاضیان قطعی است، گفت: این موضوع کاملاً طبیعی بوده زیرا بعد از گذشت سه سال واگذاری این مقدار حجم قابل توجه نیست که بازتاب خاصی داشته باشد و حتی بتواند نیاز مسکن را تا حدودی برطرف کند. او تصریح کرد: ایجاد راهکارهای مناسب برای برون‌رفت از معضلات بخش مسکن همچنان نادیده گرفته می‌شود.

وزیر نفت: قیمت بنزین هنوز معلوم نیست

وزیر نفت دولت دهم اعلام کرد هنوز قیمت بنزین در دولت نهایی نشده است.

سیدمسعود میرکاظمی در گفت‌وگویی درباره تعیین تکلیف قیمت بنزین در دولت، گفت: در کارگروه نمایندگان ویژه رئیس‌جمهور هنوز تصمیم نهایی برای تعیین قیمت بنزین اتخاذ نشده است.

این عضو کابینه دولت با یادآوری اینکه تاکنون سهمیه ۶۰ لیتری برای خودروهای شخصی برای آبان‌ماه امسال تعیین و اعلام شده است، در گفت‌وگو با مهر تصریح کرد: به زودی تصمیمات نهایی در خصوص وضعیت بنزین اعلام خواهد شد.

تعیین قیمت بنزین و گازوئیل از مهم‌ترین اقدامات دولت برای هدفمند کردن یارانه‌هاست و در این زمینه تخمین‌های مختلفی زده شده است. یکی از مهم‌ترین برآوردها که تاکنون مورد بحث بوده تعیین قیمت بر اساس فوب خلیج فارس است. آخرین قیمت فوب خلیج‌فارس که از سوی نهادهای معتبر اعلام شده برای بنزین لیتری حدود ۷۵۰ تومان و برای گازوئیل، لیتری ۶۷۰ تومان است. در همین حال به گزارش مهر، با موافقت دولت سهمیه و قیمت عرضه بنزین تمامی خودروها و موتورسیکلت‌های شخصی و عمومی برای آبان ماه امسال ثابت باقی مانده است. این در حالی است که شهریورماه سال جاری با توجه به تعویق زمان اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها، مقرر شده است که سهمیه بنزین خودروهای شخصی به صورت ماهانه به کارت هوشمند سوخت آنها واریز شود.

آخرین وضعیت تدوین اساسنامه شرکت نفت در دولت

رئیس ستاد تدابیر ویژه اقتصادی دولت، همچنین در پاسخ به این پرسش «مهر» مبنی بر آخرین وضعیت ارائه اساسنامه شرکت‌های ملی نفت و گاز به مجلس شورای اسلامی، توضیح داد: تاکنون بیش از ۱۲ جلسه کمیسیون‌های دولت به منظور تدوین اساسنامه شرکت ملی نفت تشکیل شده است.

به گفته این عضو کارگروه نمایندگان ویژه رئیس‌جمهور، در این جلسات علاوه بر اساسنامه شرکت ملی نفت، اساسنامه سایر شرکت‌ها نیز مورد مطالعه و بررسی قرار گرفته است.

وی با تاکید بر اینکه ما در انتظار ارسال نتیجه کار از کمیسیون‌ها به هیات دولت هستیم، بیان کرد: با نهایی شدن این بررسی در کمیسیون‌ها و ارسال آن به هیات دولت، آن را به مجلس شورای اسلامی ارسال می‌کنیم. رئیس هیات‌مدیره شرکت ملی نفت ایران در خصوص تدوین اساسنامه شرکت نفت توسط نمایندگان مجلس گفت: در مجلس هم یک کمیته درباره بررسی اساسنامه شرکت ملی نفت تشکیل شده است که نمایندگان مجلس هم بررسی‌های خود را در این زمینه انجام می‌دهند.

وزیر نفت با تاکید بر اینکه درخواست وزارت نفت انجام یک کار مشترک در زمینه تدوین و بررسی اساسنامه شرکت ملی نفت با مشارکت نمایندگان مجلس است، تبیین کرد: امیدواریم با انجام این کار مشترک در مجموع به یک نتیجه مثبت دست یابیم.

در همین حال پیشتر «محسن خجسته‌مهر» معاون برنامه‌ریزی وزیر نفت با اشاره به انجام مراحل پایانی تدوین اساسنامه شرکت ملی نفت ایران در دولت، گفته بود وزارت نفت تاکنون بیشتر نظرات خود را در خصوص اساسنامه اعلام کرده است. این در حالی است که شهریورماه امسال در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی، طرح دوفوریتی تغییر در ساختار قانون نفت ارائه شد که کمیسیون انرژی مجلس به دنبال تاخیر دولت در ارائه اساسنامه شرکت ملی نفت و گاز ایران اقدام به تهیه اساسنامه کرده است. برخی از اعضای کمیسیون انرژی مجلس هم با اشاره به مراحل پایانی تدوین پیش‌نویس اساسنامه شرکت ملی نفت ایران در مجلس، اعلام کرده‌اند به زودی این پیش‌نویس برای تصویب نهایی در صحن علنی مجلس مطرح خواهد شد.

صادرات بنزین ایران ادامه می‌یابد

میرکاظمی همچنین درباره روند صادرات بنزین ایران به کشورهای متقاضی توضیح داد: به واحدهای پتروشیمی این مجوز داده شده است که با تکمیل ظرفیت مخازن ذخیره‌سازی، بنزین تولیدی خود را به خارج از کشور صادر کنند. به گزارش مهر، با اجرای طرح تولید ضربتی بنزین در شش مجتمع پتروشیمی از ۲۵ مرداد ماه امسال، در مجتمع‌های پتروشیمی برزویه (نوری)، جم، امیرکبیر، بندر امام خمینی، اراک و بوعلی‌سینا در مجموع امکان تولید ۱۵ تا ۱۷ میلیون لیتر بنزین در داخل کشور فراهم شده است.

تیبا این هفته می‌آید

گروه اقتصادی: شاید با ورود تیبا بازار خودروهای نسبتاً ارزان کشور با معادلات جدیدی روبه‌رو شود و قدری از حال و هوای پاییزی این بازار کاسته شود. آن‌گونه که مدیرعامل سایپا اعلام کرده قرار است چهارشنبه هفته جاری اولین سری خودروهای «تیبا» یا همان مینیاتور سابق به مشتریان تحویل داده شود تا پس از حدود دو سال از رونمایی این خودرو توسط محمود احمدی‌نژاد مشتریانی که مدت‌هاست پول خود را در اختیار سایپا قرار داده‌اند صاحب خودرو شوند. «تیبا» اولین برند سایپا به شمار می‌آید و در سایت کاشان به تولید می‌رسد. این خودرو هنگام ثبت نام با قیمت ۹ میلیون و ۹۹۰ هزار تومان به فروش رسید و معلوم نیست در بازار آزاد با چه قیمتی خرید و فروش شود. برخی از کارشناسان بازار خودرو معتقدند ورود تیبا به بازار می‌تواند رکودی را که به وجود آمده تا حدی ترمیم کرده و قدری رونق را موقتاً به این بازار تزریق کند. حال باید منتظر ماند و دید این خودرو زیر ۱۰ میلیونی با چه اختلاف قیمتی در بازار خودرو به فروش خواهد رسید.

توقف تولید تندر ۹۰

این بار هم تندر ۹۰ بود که توانست جریانی را در بازار ایجاد کند. شماره‌گذاری مدل E0 این خودرو که ارزان‌ترین مدل به شمار می‌رود هفته گذشته از سوی نیروی انتظامی متوقف شد تا تولید این مدل خودرو برای همیشه در کشور متوقف شود. E0 که در بازار خودرو به «مدل پیکانی» معروف است خودرویی است که نه به ترمز ضدقفل مجهز است و نه به کیسه هوا. نه شیشه بالابر برقی دارد و نه فرمان هیدرولیک. پیکانی است برای خودش در لباس رنو. به همین سبب است که این مدل خودرو از سوی پلیس فاقد صلاحیت شماره‌گذاری شناخته شده تا خودروسازان تولید این مدل را از خط تولید خود خارج کنند. اما E1 و E2 دو مدل دیگر این خودرو نیز داستان خاص خود را دارند. پارس‌خودرو که بر سر تصاحب تمرکز تولید تندر ۹۰ ناکام ماند دو مدل E1 و E2 خود را ۳۰۰ هزار تومان گران‌تر از نوع مشابه ایران‌خودرو به فروش می‌رساند که این اختلاف قیمت در بازار خودرو کاملاً مشهود است. شاید به همین سبب بود که معاون فروش ایران‌خودرو هفته گذشته اطلاعیه‌ای صادر کرد و در آن اعلام کرد محصولات این خودروساز هیچ گونه افزایش قیمتی نداشته و ثبات بر قیمت محصولات حاکم است. در حال حاضر تندر E2 پارس‌خودرو با قیمت ۱۵میلیون و ۸۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد، اما همتای ایران‌خودرویی آن، قیمتی برابر با ۱۵میلیون و ۵۰۰ هزار تومان دارد. E1 نیز در مدل پارس‌خودرویی، ۱۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد، اما E1 ایران‌خودرو با نرخ ۱۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان خرید و فروش می‌شود. این داستان اختلاف قیمت، در مدل E0 نیز به شکلی خفیف‌تر به چشم می‌آید، به نحوی که E0 پارس‌خودرو ۱۱ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد، اما تندر ایران‌خودرو قیمتی برابر با ۱۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان دارد.

افزایش ۱۰۰ هزار تومانی ریو

هفته گذشته ریو ۱۰۰ هزار تومان افزایش قیمت را تجربه کرد تا با قیمت ۱۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان به فروش برسد. مدل اتومات این خودرو نیز ۱۶ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان است که در بازار زیاد به چشم نمی‌خورد. اما پراید کماکان ثبات قیمت خود را حفظ کرد تا نوع بنزینی این خودرو، هفت میلیون و ۷۵۰ هزار تومان قیمت داشته باشد. زانتیا که این هفته قیمت ۳۱ میلیون تومان را نیز در بازار خودرو تجربه کرد به دلیل تحویل ۱۰۰ دستگاه از این محصول به ثبت‌نام‌کنندگان، به قیمت قبلی خود بازگشت. در حال حاضر زانتیا با قیمت ۲۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان خرید و فروش می‌شود. ظاهراً سایپایی‌ها تنها ۱۰۰ دستگاه دیگر از زانتیا را به تولید خواهند رساند و پس از آن با این خودرو وداع می‌کنند. در هفته‌ای که گذشت پژو ۲۰۶ با قیمت ۱۴ میلیون تومان مورد معامله قرار گرفت. مدل V8 پژو ۲۰۶ صندوق‌دار هم‌اکنون با توجه به افزایش قیمت ۱۰۰ هزار تومانی خود، قیمتی برابر با ۱۶ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان دارد. V9 نیز به عنوان فول‌ترین مدل پژو ۲۰۶ صندوق‌دار، با قیمت ۱۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

عدم شماره‌گذاری مورانوی ۲۰۱۰

اگرچه مورانوی ۲۰۱۰ مانند تندر E0 مشکل ترمز ضدقفل ندارد، اما هم‌اکنون این خودرو نیز به دلیل عدم کسب مجوزهای لازم فعلاً شماره‌گذاری نمی‌شود. البته آن طور که پارس‌خودرویی‌ها می‌گویند مشکل این خودرو به زودی حل شده و شماره‌گذاری آن انجام خواهد شد. این محصول ژاپنی ۸۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمت دارد.

خبر

نرخ بیکاری با اجرای هدفمند کردن یارانه‌ها کاهش می‌یابد

وزیر کار و امور اجتماعی با بیان اینکه زمان ارائه اصلاح قانون کار به مجلس هنوز مشخص نشده است، گفت: با اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها، نرخ بیکاری در کشور کاهش می‌یابد. عبدالرضا شیخ‌الاسلامی وزیر کار و امور اجتماعی دولت دهم در گفت‌وگو با مهر در پاسخ به این پرسش که اصلاح قانون کار را چه زمانی به مجلس ارائه خواهید داد، گفت: هر وقت کارمان در زمینه تکمیل اصلاحات قانون کار انجام شود، آن را به مجلس ارائه خواهیم داد ولی الان نمی‌توانم زمان دقیقی را اعلام کنم. او در پاسخ به این پرسش که آیا با اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها نرخ بیکاری در کشور افزایش می‌یابد، اظهار کرد: به نظرم نرخ بیکاری کاهش می‌یابد، یعنی قاعدتاً برای توزیع عادلانه یارانه‌ها یک توازنی در سراسر کشور به وجود خواهد آمد که این موضوع موجب انبساط بازار کار خواهد شد. گفتنی است آخرین نرخ بیکاری اعلامی توسط مرکز آمار ایران مربوط به فصل بهار است. بر این اساس، نرخ بیکاری در سه ماهه اول امسال ۱۴/۶ درصد اعلام شد، این در حالی است که این نرخ در زمستان ۸۸ معادل ۱۴/۱درصد بود. البته وزیر کار و امور اجتماعی پیش‌بینی کرده است نرخ بیکاری در فصل تابستان کاهش می‌یابد.

بدهی پیمانکاران صنعت برق نامجو و برقعی را به مجلس کشاند

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس گفت: جلسه هفته آینده این کمیسیون با حضور معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور و وزیر نیرو در مورد بدهی پیمانکاران صنعت برق برگزار خواهد شد. سیدعماد حسینی در گفت‌وگو با فارس دستور کار هفته آینده کمیسیون انرژی را اعلام کرد و گفت: جلسه سه‌شنبه با حضور معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور، وزیر و مسوولان وزارت نیرو به وضعیت بدهی پیمانکاران صنعت برق کشور خواهد پرداخت.

ارز و طلا

ارز	آزاد(تومان)	نوسان	بانکی(تومان)	نوسان
دلار امریکا	۱۱۰۰	۰ ◄	۱۰۴۳	۰ ◄
یورو	۱۴۹۷	۳ ▲	۱۴۴۷	۹ ▲
پوند انگلیس	۱۷۵۵	۵ ▲	۱۶۴۷	۶ ▲
دلار کانادا	۱۱۰۰	۱۰ ▲	۱۰۱۳	۵ ▲
ریال سعودی	۳۰۰	۰ ◄	۲۷۸	۰ ◄
حواله دلار	۱۰۷۵	۰ ◄	-	-
حواله یورو	۱۴۸۵	۵ ▲	-	-

طلا و سکه	قیمت(تومان)	نوسان
سکه طرح قدیم	۳۵۷۰۰۰	۰ ◄
سکه طرح جدید	۳۴۲۰۰۰	۰ ◄
نیم سکه بهار آزادی	۱۷۲۰۰۰	۰ ◄
ربع سکه بهار آزادی	۸۷۰۰۰	۰ ◄
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۳۴۸۰۰	۰ ◄