

خبر ویژه

### هادی اخلاقی، مدیرعامل جدید بانک تجارت شد



● با تصویب هیئت‌مدیره بانک تجارت و تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، هادی اخلاقی به‌عنوان مدیرعامل این‌بانک انتخاب شد. به گزارش روابط عمومی بانک تجارت، در این جلسه که عصر چهارشنبه بیست‌وهشتم مهرماه برگزار شد، اعضای هیئت‌مدیره بانک تجارت به نمایندگی از سوی سهامداران، هادی اخلاقی را به‌عنوان مدیرعامل جدید این بانک منصوب کردند. اعضای هیئت‌مدیره بانک تجارت در این جلسه از زحمات صادقانه و ارزشمند رضا دولت‌آبادی در دوران تصدی سمت مدیرعاملی این بانک تقدیر به عمل آوردند. همچنین دولت‌آبادی به‌عنوان مدیرعامل جدید بانک ملت منصوب شد.

خبر

### ذرت‌های آلوده این بار در دولت سیزدهم

● **ایستا**، سرپرست دفتر خدمات بازرگانی معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در خصوص چندین هزارتن ذرت متروکه‌شده در گمرک توضیحاتی ارائه کرد. جنس‌ی پیش معاون فنی گمرک ایران از فاسدشدن پنج‌هزار تن ذرت در یکی از گمرک‌های کشور خیر داد و به ایستنا گفت در سطح گمرک‌های مازندران حدود پنج‌هزار تن ذرت که از سال ۱۳۹۸ وارد منطقه ویژه اقتصادی نوشهر شده بود، فاسد و بالغ بر ۱۴٫۷ هزار تن کالا متروکه شده است که عمدتا نهاده‌های دامی هستند. وی همچنین در پاسخ به چرایی جریان ماندگاری و فاسدشدن این ذرت‌ها اعلام کرد که گمرک مسئولیتی در قبال کالایی که اظهار نشده ندارد و از زمانی این مسئولیت آغاز می‌شود که به گمرک اظهار شده و در فرایند انجام تشریفات قرار بگیرد یا از سوی مراجع تحویل‌گیرنده کالا به‌عنوان کالای متروکه اعلام شود. این اقدام نیز قبل از اظهار در مناطق ویژه دیو شده بود و مرجح تحویل‌گیرنده به محض محدودیت زمانی و پایان دوره ماندگاری نسبت به اعلام متروکه و ارجاع به سازمان اموال تملیکی اقدام کرده است. در این راستا و در پاسخ به این سؤال که چرا پیگیری‌های لازم جهت ترخیص این نهاده‌ها انجام نشده و چرا این پنج‌هزار تن ذرت در گمرک متروکه شده است، حسن عباسی‌معروفان، سرپرست دفتر خدمات بازرگانی معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی به ایسنا گفت: حدود دو تا سه هزار تن ذرت سال گذشته وارد گمرک کشور شد. اما به دلیل وجود مسائلی حقوقی بین خریدار و فروشنده این ذرت‌ها به گمرک اظهار نشد و درنهایت ترخیص این‌هم صورت نگرفت. وی ادامه داد: این ذرت‌ها برای یک شرکت بخش خصوصی خارج از ایران است و مدتی است که درگیر دادگاه و منتظر دریافت حکم قضائی هستند. چون هنوز این ذرت‌ها وارد کشور نشده‌اند، نمی‌توان دقیقاً نظر داد که آلوده هستند. در حقیقت یک کالایی قرار بود وارد کشور شود ولی سازمان دامپزشکی و ناظران بهداشتی ایراداتی به آن وارد کردند و اجازه ورود ندادند. سرپرست دفتر خدمات بازرگانی معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی افزود: این محموله وارد گمرک شده ولی هنوز وارد کشور نشده است. در هر صورت چه مشکلات حقوقی حل شود، چه نشود، قابلیت ترخیص ندارد. معروفان تصریح کرد: چون موضوع مربوط به گذشته است، مصرف‌کنندگان نهاده‌ها نگران سلامتی این کالا نباشند. دستگاه‌های نظارتی بهداشتی و سلامتی تمام کالاهای وارده را از حیث سلامتی به‌صورت چندلایه کنترل می‌کنند.

### وزیر اقتصاد در بازدید از گمرکات بیله‌سوار: نقشه منطقه آزاد اردبیل به‌زودی تصویب می‌شود

● **ایلنا**: وزیر اقتصاد در بازدید از گمرک بیله‌سوار با تأکید بر تجهیز سریع این گمرک به دستگاه‌های ایکس‌ری، از تهیه و تصویب نقشه و جزئیات ایجاد منطقه آزاد در استان اردبیل در هیئت دولت در آینده نزدیک خبر داد. احسان خاندوزی در این سبند بازدید با بیان اینکه پیام سفر به اردبیل این است که تعامل جدی برای افزایش عدالت منطقه‌ای و احقاق حقوق مناطقی از کشور که حقوق آنها کمتر مورد توجه قرار گرفته است، در اولویت دولت سیزدهم قرار دارد، تأکید کرد: در همین راستا گمرک بیله‌سوار به‌صورت میدانی نیازمند رفع دو دسته مسائل جدی است که آن‌شاه‌الله به محض بازگشت هیئت دولت به تهران رفع این دو دسته مشکل پیگیری خواهد شد. وزیر اقتصاد در تبیین مشکلات یادشده گفت: دسته اول این مشکلات به عدم هماهنگی‌ها و همکاری‌های برون‌مرزی مربوط است که آن‌شاه‌الله با رویکرد فعالانه وزارت امور خارجه و سفارت ما در کشور آذربایجان مسائل مربوطه حل‌وفصل خواهد شد.

**شرق**: کلاف بسیار پیچیده‌ای است که چون با ارقام مختلف در واحدهای مترمکعب، دلار، روز، سال و ماه سروکار دارد، گیج‌کننده‌تر هم می‌شود. موضوعش ساده است: کمبود گاز داریم و نگران زمستانیم. مسئله‌ای که از اولین مطالب مطرح‌شده از سوی وزیر نفت دولت جدید، جواد اوچی بود. جواد اوچی ۱۴ شهریور گفت «با روند کنونی مصرف گاز طبیعی در کشور، پیش‌بینی می‌کنیم که حدود ۲۰۰ میلیون مترمکعب کسری گاز در فصل سرما داشته باشیم». وزیر اولین سفر خارجی را هم به ترکمنستان رفت که با حرف‌وحدیث‌های تأیید‌نشده‌ای نیز همراه شد که خود مسئله این‌قدر حیاتی است که می‌شود از آن گذشت. اما باز همین بحث ترکمنستان موضوع کمبود گاز زمستان را بالا آورد. مالک شریعتی‌نایس،

نماینده مجلس و عضو کمیسیون انرژی مجلس نوشت «برای تأمین گاز زمستان نگرانی وجود دارد اما امیدواریم که با تدابیر مختلف اتخاذشده از‌جمله واردات از ترکمنستان، از مشکل عبور کنیم». او در صفحه شخصی خود در توئیتر، نوشت: «از تأمین گاز زمستان نگرانی هست، اما امیدواریم که با تدابیر مختلف از‌جمله واردات از ترکمنستان، از مشکل عبور کنیم. شورای عالی انرژی جایگاهی مهم، اما فعلا ناکارآمد است؛ چون دبیرخانه‌اش در سازمان برنامه است. اگر دبیرش در جایگاه معاون رئیس‌جمهور بنشیند، سیاست‌گذاری انرژی یکپارچه می‌شود» و با مطرح‌کردن این بحث مهم حقوقی و اداری به پیچیدگی موضوع افزود. اما اولین پیچیدگی مربوط به عدد نیست، مربوط به مسائل دیوانی و اداری هم نیست بلکه ساده‌تر این است که: چرا؟! اطلاعات عمومی مردم کشور از جمله این است که ایران دارای یکی از بزرگ‌ترین ذخایر گاز اثبات‌شده در جهان است. در مقایسه با مساحت روسیه که بزرگ‌ترین کشور جهان است، ایران عملاً بیشترین گازی را که طبیعت به ساکنان یک سرزمین اعطا می‌کند دریافت کرده. اگر یک جست‌وجوی ساده با کلمات کمبود گاز، ایران، زمستان در گوگل انجام بدهید، به چنان نتایج مختلفی برخورد خواهید کرد که شاید قید فهم موضوع را بزنید: یارانه، قیمت پایین، عدم سرمایه‌گذاری، زمین‌بهره‌وری، دولت قیل، دولت قبل‌تر و فهرستی که ادامه دارد.

«مجتبی توانگر» نماینده مجلس در مطلب مفصلی که روز ۱۹ مهرماه برای روزنامه «هشهری» نوشته است با عنوان «جران کمبود گاز و چند راهکار» به چندین مطلب اشاره می‌کند،

## اقتصاد

کارشناسان می‌گویند عامل اصلی مشکل کمبود گاز ایران تحریم است

# زمستان بی‌گاز در راه ایران

**ابراهیم‌زاده**، کارشناس مسائل گاز، در گفت‌وگوبا «شرق»: «اگر مشکل حل نشود مازوت استفاده می‌کنند



از جمله اینکه «در اینجا لازم است به موضوع ناترازی گاز اشاره کنم. ناترازی گاز دو وجه دارد و فقط بحث افزایش تولید در میان نیست. در واقع علت ناترازی به‌دلیل کمبود تولید در مقایسه با مصرف بالاست. برای رفع ناترازی باید افزایش تولید و کاهش مصرف داشته باشیم. از سوی دیگر باید به ظرفیت تولید هم توجه کنیم. البته از نظر ذخایر کمبودی نداریم، اما مشکل پیش‌رو، کاهش تولید است.» آمار مطمئنی در این باب وجود ندارد اما در ادامه این مطلب این مسئله روشن خواهد شد. اما این بند مطلب هم قابل‌توجه است که «هم‌اکنون ما یک‌پانزدهم مردم دنیا هزینه گاز می‌پردازیم. شاید ابتدا قیمت‌هایی که به ریال برای گاز تعیین شد، قیمت‌هایی معقول بود اما به مرور زمان با توجه به تورم بالایی که اقتصاد ایران با آن روبه‌رو شد و رشد افسارگسیخته قیمت ارز، دیگر این قیمت‌گذاری‌ها مناسب نبوده و نیست. با توجه به اینکه هزینه توسعه میدان‌ها و افزایش تولید، هزینه‌هایی ارزی هستند، فاصله چشمگیری بین قیمت داخلی انرژی با قیمت‌های تعیین‌شده در بازارهای منطقه و جهان وجود دارد. این تفاوت قیمت‌ها سبب شده عایدی صنعت نفت از منابع گازی و نفتی کاهش یابد و این عایدی آن‌قدر نیست که پاسخ‌گوی افزایش تولید و بهره‌وری باشد. قیمت‌هایی که هم‌اکنون مردم بابت حامل‌های انرژی پرداخت می‌کنند، شاید تنها هزینه حفظ و بهره‌وری فعلی این صنعت را تأمین کند.» یعنی عملاً معضل را به مردم برمی‌گرداند که زیاد مصرف می‌کنند و پول هم نمی‌دهند. این خط اصلی بسیاری از مطالبی است که در این مورد گفته می‌شود و مطالب با این محتوا یکی دو تا نوشته است؛ مثلاً در همین زمینه «مبینا دهکردی» مدیرعامل

سال ۹۲ که شل و توتال آمدند، ممکن بود چنین مشکلاتی داشته باشید؟ در قراردادی که بسته شد و توتال ۵۰ درصد، چین ۲۵ درصد و ما هم ۲۵ درصد داشتیم، چنین اتفاقات وجود می‌تواند داشته باشد؟ اگر قرارداد را با کسی که کار اجرائی می‌کند، قطعاً می‌دانند. اصلاً چیز خاصی‌العاده‌ای نیست. مثلاً ما در دریا نفت و گازمان در عمق چهارهزارمتری است. نازل حفاری این کار را فقط آلمان می‌سازد. خب حفاری تعطیل بشود، چه اتفاقی می‌افتد؟ شما بروید بررسی کنید سال ۹۲ اروپایی‌ها ۵۰ نفره و صد نفره می‌آمدند ایران. مشکلات به حداقل رسیده بود. الان هیچ کشوری حاضر نیست با ما کار کند. می‌پرسیم ولی می‌گویند یا ترکمنستان مشکل گاز حل می‌شود، (باز با خنده) ترکمنستان فارغ از همه مشکلات مربوط به کیفیت،

نقل و اتصالات مالی می‌تواند به سه استان گیلان و مازندران و گلستان گاز بدهد. اگر بدهد. خب پس چطور مشکل حل می‌شود؟ مازوت می‌سوزانیم که هم مشکل قیمت دارد و هم به‌شدت برای محیط زیست زیان‌بار است. بار دیگر حرف آقای شریعتی هرمتیک کم‌مصرف و جایگزینی آن با بخاری‌های فرسوده بروند، دولت معادل ۲۳۵ دلار طی سه سال به این اشخاص یارانه می‌دهد که در این زمینه به تولیدکننده هم اعلام شده است…می‌توان با اجرای چنین طرح‌هایی هم‌زمان با آموزش و فرهنگ‌سازی، اقدامات عملی برای مدیریت تقاضای انرژی انجام داد.» برای بررسی موضوع با آقایان «شریعتی» و «توانگر» در مجلس تماس گرفتیم که حاضر به پاسخ‌گویی در مورد مسئله نشدند. اما درباره کلیت بحث و مسئله ترکمنستان با «محمداسماعیل ابراهیم‌زاده» کارشناس مسائل گاز و مدیرعامل پیشین «شرکت گاز مازندران» تماس گرفتیم؛ استانی که از ترکمنستان گاز می‌گرفت. از او خواستیم مسائل را ساده برای ما توضیح بدهد.

**تحریم: نه یک کلمه بیشتر نه یک کلمه کمتر**

می‌پرسیم چرا کمبود گاز داریم؟ ببینید ما از نظر تولید یک میلیارد مترمکعب ظرفیت واقعی داریم و در یک مصرف هم مصرفمان از این کمتر است. نمی‌دانم چرا این را اعلام کرده‌اند اما حدس این است که مشکل از ایستگاه‌های تقویت فشار است. می‌پرسیم این مشکل از کجا ناشی می‌شود؟ صدرصد از تحریم. قطعاتی هست که فقط اوکراین و آلمان می‌سازند. خب این قطعات وقتی نیستند، کار می‌خوابد… ولی عنوان می‌شود که تحریم تأثیری ندارد…(با خنده) آقا مگر چنین چیزی ممکن است؟ مگر می‌شود تحریم تأثیر نداشته باشد؟ مثلاً شما در

تولید مسکن، ۳۶۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات به بخش‌های مختلف مسکن اختصاص پیدا می‌کند. در حال نهایی‌کردن سقف تسهیلات هستیم. تسهیلات جهش تولید مسکن در تهران ۴۵۰ میلیون تومان، در سایر کلان‌شهرها ۴۰۰ میلیون تومان، در مراکز استان‌ها ۳۵۰ میلیون تومان و در روستاها ۳۰۰ میلیون تومان است که در حال نهایی‌شدن است. همچنین بازگشت اقساط نیز ۲۰ساله است و برای دهک‌های پایین، کم‌بهره خواهد بود. قاسمی ادامه داد: سود تسهیلات از سوی شورای پول و اعتبار ۱۸ درصد پیش‌بینی شده و مابه‌التفاوت را وزارت راه از محل صندوق ملی مسکن به دهک‌های پایین کمک خواهد کرد. به گفته او، سومین مؤلفه ساخت

خبر

### واکنش رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس به پلمب بورس تهران

● **خانه ملت**: رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس از پلمب بورس تهران انتقاد کرد و گفت: این موضوع به‌زودی در نشست ویژه کمیسیون اقتصادی مجلس مورد بررسی قرار می‌گیرد. محمدرضا پورابراهیمی درباره پلمب ساختمان بورس تهران، گفت: با وجود حق قانونی شهرداری تهران و رای دیوان عدالت اداری، نحوه برخورد در پلمب بورس تهران قابل‌قبول نیست، زیرا پرونده تعهدات شرکت بورس تهران از طریق مکاتبه با وزارت امور اقتصادی و دارایی و شورای عالی بورس در چارچوبی منطقی قابل حل‌وفصل بود. نماینده مردم کرمان در مجلس شورای اسلامی افزود: این موضوع به‌زودی در نشست ویژه کمیسیون اقتصادی مجلس مورد بررسی قرار می‌گیرد تا ابعاد دیگر آن مشخص شود. وی با بیان اینکه در صورت تخلف در بورس تهران بابت عدم ایفای تعهدات نسبت به شهرداری، مسئولیت برعهده مجموعه‌ای است که باید براساس قانون عمل می‌کرد، ادامه داد: از وزیر امور اقتصادی و دارایی می‌خواهیم هرچه سریع‌تر به این موضوع ورود و تصمیم‌گیری کند تا شاهد وضعیت کنونی یعنی تضعیف ارکان اقتصادی کشور نباشیم. این نماینده مردم در مجلس یازدهم با اشاره به ضرورت رعایت قانون، ضوابط و مقررات و ایفای تعهدات بورس به شهرداری تهران، اضافه کرد: با وجود تعهدات شرکت بورس تهران، انتظار می‌رفت شهرداری با روش منطقی‌تری نسبت به این موضوع برخورد می‌کرد زیرا این برخورد‌ها برای کشور در فضای بین‌المللی اثر منفی دارد و از سوی دیگر موجب نگرانی در داخل کشور می‌شود. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس تصریح کرد: ضمن اینکه مطالبات شهرداری تهران از شرکت بورس تهران باید کامل پرداخت شود اما روش برخورد قابل‌قبول نیست و شهرداری باید در نحوه برخورد خود بازنگری کند.

**سخنگوی انجمن تولیدکنندگان تابر:**

### ناچار به افزایش قیمت شدید

● **مهز**: در پی بحث‌های اخیر درباره افزایش قیمت و فراخوانده‌شدن انجمن صنفی صنعت تابر برای ارائه توضیحاتی در این زمینه، سخنگوی انجمن مذکور، ضمن تأکید بر اینکه مستندات حداقل دو ماه پیش برای سازمان حمایت ارسال شد، به‌روزشدن قیمت تابر با توجه به تورم حاکم بر اقتصاد کشور و افزایش سواد اولیه را لازمه بقای صنعت دانست و اعلام کرد که برخلاف میل انجمن با توجه به اینکه سازمان حمایت موضوع را رسیدگی نکرد، ناچار به افزایش قیمت شدید. هفته گذشته انجمن صنفی صنعت تابر با ارسال نامه‌ای به مدیران عامل شرکت‌های تولیدکننده تابر مجوز افزایش قیمت‌ها را برای کارخانه‌ها صادر کرد که براساس آن افزایش قیمت‌ها در دو مرحله به شرح زیر اعمال خواهد شد.

– تابرهای سواری رادیبال و ون مجموعاً ۳۰ درصد افزایش؛ مرحله اول ۲۰ درصد و مرحله دوم ۱۰ درصد.

– تابرهای یاباس و رادبال نیمه‌سنگین، سنگین و کشاورزی مجموعاً ۴۰ درصد؛ مرحله اول ۳۰ درصد و مرحله دوم ۱۰ درصد.

مرحله اول اعمال قیمت‌های جدید از روز دوشنبه هفته گذشته (۲۶ مهرماه) و مرحله دوم، ابتدای دی‌ماه اجرایی می‌شود.

در پی این تصمیم‌گیری انجمن تابر، عباس تابش، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ضمن تأکید بر اینکه مستندات افزایش قیمت انواع تابر سبک و سنگین بررسی می‌شود، از اعضای انجمن تابر خواست تا جهت ادای پاره‌ای توضیحات به سازمان حمایت مراجعه کنند. این مقام مسئول(رئیس سازمان حمایت) در پی اعلام افزایش قیمت انواع تابر از سوی انجمن صنفی صنعت تابر، اعلام کرد: در مکاتباتی با انجمن صنفی صنعت تابر و شرکت‌های تولیدکننده عضو انجمن مذکور، لزوم رعایت ضوابط قیمت‌گذاری کالاهای تولید داخل مصوب هیئت تعیین و تثبیت قیمت‌ها تأکید شده است. در نشستی که در همین راستا با تولیدکنندگان تابر در محل این سازمان برگزار شد، مقرر شد با توجه به متغیربودن هزینه‌های تولید و بهای تمام‌شده تابر برای هر شرکت به‌صورت جداگانه، اعمال درصد افزایش قیمت یکسان برای محصولات شرکت‌های تولیدکننده انواع تابر سبک و سنگین از سوی انجمن منتفی شده و قیمت‌گذاری محصولات هر بنگاه باید به صورت جداگانه صورت پذیرد.

## سازمان آگهی‌های

## روزنامه شرق

۸۶۰۳۶۱۱۹