

گزارش

حکمرانی «ملائصرالدینی» در قیمت‌گذاری خودروسازهای دولتی

شبی همسایگان ملائصرالدین، او را دیدند که در کوچه و زیر چراغ برق خم شده و روی زمین دنبال چیزی می‌گردد. ملائصرالدین تا جایی که شعاع نور چراغ اجازه می‌داد، دولاولا از آن طرف به آن طرف می‌رفت و گاه چیزی از زمین برمی‌داشت، نزدیک چشمش می‌گرفت و چند ثانیه بعد به کناری پرت می‌کرد. همسایه‌ها جلوتر رفتند تا اگر می‌توانند کمکی کنند و ملائصرالدین زودتر گمشده‌اش را بیابد. قیبل از هر چیز از او پرسیدند دنبال چه می‌گردد؟ ملائصرالدین در جواب گفت، نخ تسبیحش در خانه پاره شده و مهره‌های تسبیح پراکنده شده‌اند. همسایه‌ها با تعجب پرسیدند: اگر تسبیح در خانه پاره شده، چرا در کوچه دنبال مهره‌ها می‌گردد؟ ملائصرالدین با نگاهی عاقل اندر سفیه پاسخ داد: چون اینجا روشن است! بسیاری از ناظران و تحلیلگران، شیوه حل مسائل کرییان‌گیر خودروسازی کشور ازجمله قیمت‌گذاری دستوری را حکایت ملائصرالدین و تسبیح پاره‌اش می‌دانند؛ زیرا مشکل در جایی دیگر است و دولت در جایی دیگر به دنبال راه‌حل می‌گردد.

ماجرای قیمت‌گذاری جدید خودرو چه بود؟ واپسین روزهای آبان امسال بود که دو شرکت «ایران خودرو» و «سایپا» در اطلاعیه‌هایی جداگانه اما مه‌زمان، سقف قیمتی جدید محصولات‌شان را اعلام کردند. غول‌های خودروسازی کشور اعلام کردند قیمت‌ها بر اساس دستورالعمل تنظیم بازار شورای رقابت اصلاح شده است. موج اعتراض به افزایش قیمت خودروها در دولت چهاردهم سبب شد سیدمحمد اتابک، وزیر صمت در دولت مسعود پزشکیان، ضمن یادآوری «توقف ۱۸ماهه در اصلاح قیمت‌ها» و «افزایش هزینه‌های تولید خودرو» توپ را به زمین دولت قبلی بیندازد و با اعلام اینکه قیمت‌گذاری جدید مصوبه دولت قبل بود، از بار انتقادات پر دولت جدید بکاهد. او در این راستا توضیح داد بر اساس تصمیم دولت قبل، میزان افزایش قیمت دو برابر قیمت‌گذاری جدید بود، اما دولت چهاردهم آن را نصف کرد تا ضمن حمایت از تولیدکنندگان خودرو، مصرف‌کنندگان متضرر نشوند. اما آیا این توضیحات برای شهروندانی که رؤیای خرید خودرو را از خود دورتر می‌دیدند، قانع‌کننده بود؟ پاسخ به این پرسش قطعا منفی است؛ با این توضیح که برای شهروندان فرقی ندارد که کدام دولت با دستکاری قیمت‌ها تعادل بازار را به هم می‌زند. اگرچه عموما دخل‌وتصرف دولت‌ها در بازار به‌ویژه تعیین سقف قیمت کالا یا خدماتی خاص با نیت تأمین مایحتاج شهروندان با بیهایی مقرون‌به‌صرفه است، اما یک عامل سبب شده استدلال قوه مجریه در تصمیمات خودرویی قانع‌کننده نباشد؛ چراکه دولت برخلاف تصریحات قانون اساسی ازجمله اصل ۴۴، اسناد بالادستی و فرمایشات صریح رهبر معظم انقلاب اسلامی، همچنان تصدی‌گری خود را در این صنعت حفظ کرده است و بزرگ‌ترین ذی‌نفع این صنعت و بازارش به‌شمار می‌آید. بر این اساس، کمتر کسی است که تصمیمات دولت در حوزه خودروسازی، فروش و البته قیمت‌گذاری را زیر سؤال نبرد و نیت اعلامی دولت یعنی تلاش دستگه اجرائی برای حفظ منافع شهروندان را بپذیرد.

مرعب شوم قیمت‌گذاری خودروی کدام است؟ قیمت‌گذاری دستوری به معنای تعیین سقف قیمت یک محصول یا خدمات، نسخه منسوخ‌ی است که کشورهای توسعه‌یافته دهه‌هاست آن را کنار گذاشته‌اند. تجربه جهانی و همچنین تصمیمات پیشینی در کشور ما حاکی از این است که هر قیمت‌گذاری دستوری چهار آفت قطعی دارد: «کمبود»، «سهمیه‌بندی و تشکیل صف»، «بازار سیاه» و «کاهش کیفیت»؛ مرعب شومی که بارها و بارها در زنجیره فروش خودرو تکرار شده است. تجربه زیسته یکی، دو دهه گذشته نشان می‌دهد هرگاه دولت برای جبران کاهش عرضه به قیمت‌گذاری اقدام کرده، خودرو در بازار کمتر شد؛ چراکه برخی به طمع سودجویی از فاصله قیمت میان بهای کارخانه‌ای و بازار آزاد متقاضی خرید شده‌اند؛ یعنی علاوه بر خورشیدی وارد مدار، دلارانی برای خرید خودرو صف کشیده اند که به افزایش تقاضای مصنوعی ختم شد.



دیرنشست خبری بیست‌ویکمین نمایشگاه ایران متافومطرحد تولید ۵محصول جدید فولاد مبارکه تا پایان سال جاری

همه پروژه‌های فولاد مبارکه بیوست زیست محیطی دارد
ثبات در قوانین و رویه‌های صادرات فولاد ضروری است

محمدیاسر طبینبا، مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه، در نشست خبری با خبرنگاران که در سالن اختصاصی گروه فولاد مبارکه در بیست‌ویکمین نمایشگاه بین‌المللی متالورژی ایران متافو برگزار شد در پاسخ به سوآلی درباره آخرین وضعیت نیروگاه‌های در دست اجرای فولاد مبارکه اظهار کرد: فولاد مبارکه به دنبال ناترازی موجود در شرکت، توسعه متوازن را از سال گذشته رویکرد اصلی خود قرار داد. و پروژه‌هایی را در این زمینه اجرا کرده است. او افزود: در این زمینه در گام نخست بحث ناترازی انرژی را در اولویت قرار داده و به‌سریعت دو نیروگاه ۹۱۴ مگاواتی سیکل ترکیبی و ۶۰۰ مگاواتی خورشیدی را در دستور کار قرار داد. تاکنون ۶۱۴ مگاوات برق از نیروگاه سیکل ترکیبی و ۲۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی وارد مدار شده است. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اضافه کرد: فاز سوم نیروگاه سیکل ترکیبی حرارتی است و تا نیمه اول سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. نیروگاه خورشیدی نیز که ۲۰ مگاوات آن ماه گذشته وارد مدار شده است، این ماه نیز ۲۰ مگاوات را وارد مدار خواهد کرد و میزان برق تولیدی نیروگاه در شرق اصفهان تا پایان سال به ۱۰۰ مگاوات خواهد رسید و چنانچه بتوان تجهیزات را از گمرک ترخیص کرد، هر ۶۰۰ مگاوات برق تولیدی تا پایان سال آینده به شبکه برق سراسری تحویل داده خواهد شد. او درباره سرمایه‌گذاری‌های فولاد مبارکه در زمینه تأمین آب مورد نیاز این شرکت گفت: فولاد مبارکه از سال‌ها قبل خرید پساب ۹ شهر اطراف خود را انجام داده و درحال حاضر نیز خرید پساب ۵ شهر را در دستور کار داریم. همچنین در کنار این امر فولاد مبارکه مشارکت زیادی در انتقال آب دریا به اصفهان داشته که فاز اول این پروژه به میزان ۶۰ تا ۷۰ میلیون متر مکعب نیز در حال نهایی‌شدن است و امیدواریم امسال شاهد انتقال آب دریا به صنایع اصفهان باشیم. طبینبا اضافه کرد: با حمایت‌های فولاد مبارکه از طرح انتقال آب دریا به اصفهان نه‌تنها مشکل آب این شرکت، بلکه مشکل آب تمام صنایع استان برطرف خواهد شد. تصور ما این بود که این پروژه حدود پنج سال به طول بینجامد اما دو سال به‌بهره‌برداری رسید و چنانچه مشوق‌هایی که دولت قول داده به سرمایه‌گذاران محقق شود، میزان آب انتقالی تا ۲۰۰ میلیون مترمکعب افزایش خواهد یافت. او درباره تأمین گاز

نسیم مسیمی: کشور ایران در یکی از حساس‌ترین موقعیت‌های ژئوپلیتیکی جهان قرار گرفته است که گفته می‌شود برای رفع تهدیدات بیرونی، باید جمعیت خود را افزایش دهد اما قیل از آن تمرکز بر رشد اقتصادی همگام با تغییر در تصمیم‌گیری و جهت‌گیری‌های سیاست خارجی برای پیشرفت و افزایش وزن ژئوپلیتیکی ایران یک نیاز جدی و غیرقابل چشم‌پوشی است. این چیده نکاتی است که کارشناسان در مناظره اقتصادی «آمایش سرزمین؛ ژئوپلیتیک و توسعه» که توسط آکادمی دانیان برگزار شده است، به آن اشاره می‌کنند. پیروز حناچی، شهردار اسبق تهران و معاون سابق وزیر راه و شهرسازی، علی دینی‌ترکمانی عضو هیئت‌علمی مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی، مرتضی قورچی عضو هیئت‌علمی گروه جغرافیایی انسانی و آمایش دانشگاه شهید بهشتی و بهزاد ملک‌پور اصل عضو هیئت‌علمی گروه معماری و شهرسازی دانشگاه بهشتی، میهمانان این مناظره بودند.

چالش توسعه نادرست شهری
پیروز حناچی، شهردار اسبق تهران، با اشاره به بالا بودن نرخ رشد جمعیت شهری در کشور گفت: امروزه برخلاف دهه‌های گذشته، نسبت جمعیت شهری به روستایی، ۷۰ به ۳۰ درصد شده است. هرچند بعضی مناطق، معنای واقعی تکامل شهری را ندارند. حناچی در ادامه ضمن تحلیل تراکم جمعیت در مناطق مختلف، به نبود تعادل بین مناطق مختلف شرقی و غربی کشور اشاره کرد و گفت: به دلیل بی‌توجهی به تمرکز در سرمایه‌گذاری‌ها از نظر مواردی مانند تراکم جمعیت، اشتغال و خدمات صنعت کشاورزی تعادل وجود ندارد و عمده سرمایه‌گذاری‌ها در مرکز برخی استان‌ها انجام شده است.

حناچی با بیان اینکه یکی از اهداف آمایش ایجاد گستره این تعادل در مساحت کشور است، افزود: بیش از ۱۰۰ فرودگاه در کشور داریم ولی تعداد انگشت‌شماری از آنها اقتصادی هستند یا تعداد زیادی بیمارستان در کشور با بودجه‌های دولتی ساخته شده که از اساس اقتصادی نیستند و در گردش مالی و بهره‌وری کافی دچار چالش‌های جدی شده‌اند. همه این موارد به اختلالاتی که در نظام کلان تصمیم‌گیری داشته‌ایم برمی‌گردد. شهردار سابق تهران ارائه راهکارهایی از جمله انتقال آب از دریای عمان به مناطق مرکزی کشور برای جبران کمبود آب در کشور را از جمله ایده‌های مششع و نادرست توصیف کرد و گفت: در جنوب خراسان رضوی و خراسان جنوبی که جزء کم‌آب‌ترین مناطق ایران به شمار می‌رود، مجوز هشت کارخانه ذوب آهن داده شده و معنای ارائه چنین مجوزهایی گرفتن حق حیات از سایر نقاط است.

تعامل درست با جهان؛ اصل بدیهی توسعه
بهزاد ملک‌پور اصل، عضو هیئت‌علمی گروه معماری و

کارشناسان در مناظره اقتصادی «آمایش سرزمین؛ ژئوپلیتیک و توسعه» علل ناکامی کشور در دستیابی به اهداف برنامه‌های توسعه‌ای را بررسی کردند

پازل گمشده توسعه

شهرسازی دانشگاه بهشتی، در ادامه این نشست به توزیع بهینه منابع جمعیت و فعالیت در پهنة سرزمین به عنوان موضوع پرتکرار در بحث آمایش سرزمین اشاره کرد و گفت: در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس در مورد آسیب‌شناسی آمایش به‌صراحت اشاره شده که سند ملی توسعه (سند ملی مصوب اسفند ۱۳۹۹) در مورد مفهوم توسعه الگو و تعریف درستی ارائه نکرده است. ملک‌پور در ادامه به سند چشم‌انداز توسعه فضایی اروپا به نام «اس‌ای‌تی‌پی» اشاره کرد و گفت: این سند به‌خوبی نقش‌های بخش خصوصی، دولتی، نهادهای مدنی و چگونگی تعامل بین آنها و محل تأمین منابع مالی پروژه‌ها را مشخص کرده است. در سند ملی توسعه کشور باید به صورت مشخص نسبت به عواقب عدم انجام روند توسعه در کشور اشاره شود. علی دینی‌ترکمانی، عضو هیئت‌علمی مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی، در ادامه این نشست ضمن انتقاد به موضوع تبدیل منساع طبیعی مثل کوه‌ها و مراتع به املاک و مستغلات، اضافه کرد: اینکه رفتارهای فرصت‌طلبانه در جامعه و اقتصاد گسترش پیدا کرده است، به مواردی از جمله نبود تعریف درست در زیرساخت‌های حقوقی و در پی آن، درست شکل‌نگرفتن چارچوب‌های سازمانی و سیاستی معطوف می‌شود. دینی‌ترکمانی در ادامه به تصویب نرخ رشد هشت‌درصدی در برنامه هفتم توسعه اشاره کرد و گفت: با توجه به اینکه سازوکارهای نظام اقتصادی و تصمیم‌سازی و نحوه پیاده‌سازی اهداف به عنوان الزامات این برنامه به‌خوبی مشخص نشده است، این موضوع قابل دستیابی نیست. او در ادامه با بیان اینکه یکی از اهداف انقلاب در سال ۱۳۵۷ برخورد با حاشیه‌نشینی بوده است، افزود: درحال حاضر حاشیه‌نشینی در ابعاد بزرگ‌تر و بدتری در حال گسترش است و آن‌طورکه باید به زیرساخت‌های مناطق شرقی و جنوبی کشور پرداخته نشده است. این عضو هیئت‌علمی مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی به موضوع هوشمندسازی در عربستان و متناسب‌سازی و تغییر اقلیم و ایجاد یک اکوسیستم در این منطقه اشاره کرد و گفت: این نوع حکمرانی و سیاست‌گذاری مانع از مهاجرت به کلان‌شهرها می‌شود. در این راستا سیستم حکمرانی باید به تغییرات اساسی روی بیابورد و یکی از آنها تعامل صحیح با دیانست.

مرتضی قورچی، عضو هیئت‌علمی گروه جغرافیای انسانی و آمایش دانشگاه شهید بهشتی، ضمن تأکید بر لزوم شبکه‌سازی ایران در فضاهای بین‌المللی و استفاده از استراتژی بازاربایی مکانی، گفت: ما می‌توانیم با ایجاد اتحادیه‌های شهری با اتحادیه مناطق آزاد بریکس در خلیج فارس، در این زمینه پیشرو باشیم اما برای رسیدن به این مرحله لازم است که به مسئله دیپلماسی عمومی توجه و نگاه ویژه‌ای داشته باشیم. حناچی با بیان اینکه در کشور برای توسعه درامچور اسناد بالادستی وجود دارد و در قوانین برنامه هفتم نیز به آن اشاره شده است، گفت: سرمایه‌گذاری‌ها متناسب با مزیت‌های هر منطقه باید صورت بگیرد. به طور مثال در بخش شرقی تنگه هرمز بسیاری از مشکلات بخش غربی وجود ندارد و این منطقه به دلیل اتصال به اقیانوس‌ها و دریاهای آزاد مزیت‌های خاصی دارد که می‌توان از آنها بیشتر بهره برد. حناچی ادامه داد: همه تأسیسات صادرات نفتی کشور ما در غرب تنگه هرمز واقع شد و داشتن تأسیسات نفتی در شرق تنگه هرمز استراتژی درستی در راستای ایجاد تعادل منطقه‌ای خواهد بود. حناچی நடانش نگاه برنامه‌ای و حرکت براساس قانون را از اصلی‌ترین مشکلات کشور دانست و ادامه داد: اگر کسی به برنامه‌های توسعه در کشور انتقاد دارد، باید در راستای جایگزین‌کردن آن برنامه داشته باشد.

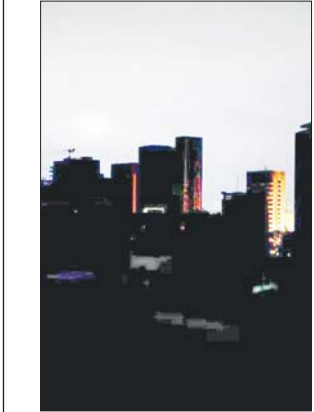
شرق یا غرب؟ مسئله این است

مرتضی قورچی، عضو هیئت‌علمی گروه جغرافیای انسانی و آمایش دانشگاه شهید بهشتی، مطرح‌شدن مفهوم ژئوپلیتیک را مربوط به اواخر قرن ۱۹ دانست و گفت: بعد از استفاده و توجه ویژه نازی‌ها و در جنگ جهانی دوم، این واژه به مفهوم منفوری تبدیل شد و امروزه به موضوع رقابت قدرت‌ها در عرصه سیاست بین‌الملل بر سر فضاهای جغرافیایی اشاره دارد. او در ادامه با بیان اینکه درحال‌حاضر ما در وضعیتی تحت



شرق

خبر



قطع برق خانگی دیگر اعمال نمی‌شود

شرق: وزارت نیرو خبر داد با بهبود روند تأمین سوخت نیروگاهی، قطع برق خانگی دیگر اعمال نمی‌شود.

کاهش قابل ملاحظه ذخایر سوخت

نیروگاهی در آستانه پاییز سبب شد دولت با انتشار جدول خاموشی، ناچار به قطع برق خانگی به مدت دو ساعت

در روز شود، اما حالا وزارت نیرو خبر داده مشکل ذخایر سوخت نیروگاهی حل شده است.

در همین زمینه، مصطفی رجبی‌مشهدی، سخنگوی صنعت برق و مدیرعامل شرکت توانیر، خبر داد: «هم‌اکنون ظرفیت نیروگاه‌ها و شبکه‌های برق کشور در صورت تأمین سوخت مکفی، بیش از نیاز مصرف مشتریان است و در چند روز گذشته روند تأمین سوخت نیروگاه‌ها بهبود یافته است، به طوری که مخازن سوخت نیروگاهی سه درصد افزایش داشته است و خاموشی‌های خانگی اعمال نمی‌شود».

او با تأکید بر اینکه در فصل تعمیرات نیروگاهی به منظور آمادگی نیروگاه‌ها برای تولید برق تابستان ۱۴۰۴ هستیم، افزود: «در صورت ادامه روند فعلی تأمین سوخت نیروگاه‌ها، صنعت برق آمادگی کامل برای تولید برق دارد و چنانچه سوخت تحویلی کاهش یابد، برنامه‌ریزی لازم برای مدیریت مصرف در سایر بخش‌ها را باید اجرائی کنیم».

سخنگوی صنعت برق از مشتریان

برق درخواست کرد در مصرف برق و گاز به طور جدی و حداقل ۱۰ درصد صرفه‌جویی کند.

رجبی‌مشهدی، سخنگوی وزارت نیرو، همچنین توضیح داد: «تابستان ۱۴۰۳ که دولت را تحویل گرفتیم با ۱۸ هزار مگاوات کسری برق مواجه بودیم. البته روند کسری از سال ۱۳۹۷ به بعد به‌تدریج رخ داده است. اگر از الان به فکر نباشیم، ممکن است سال آینده با ۲۴ هزار مگاوات کسری برق مواجه شویم. درعین حال دو میلیارد لیتر گازوئیل کمتر در مخازن کاروئیل نیروگاهی وجود داشت و تنها ۴۰ درصد از مخازن سوخت نیروگاه‌ها پر بود».

او در ادامه گفت: «نیروگاه‌های کشور در طول سال، ۸۰ درصد از سوخت گاز، ۱۴ درصد از گازوئیل و شش درصد از مازوت استفاده می‌کنند و با سردشدن هوا و به تبع آن افزایش مصرف در بخش خانگی، ناچاراً به میزان مصرف مازوت اضافه خواهد شد».

مناقشه عمومی یک مرحله ای خرید تجهیزات غواصی صنعتی
شماره مناقصه: PGSOC-LEC-DIVING SET-TE-02508

شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام) در نظر دارد خرید تجهیزات غواصی صنعتی با نشان تجاری MARES را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به تأمین کننده واجد شرایط واگذار کند، بنابراین از همه شرکت‌های معتبر دعوت می‌شود برای تهیه اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۵ تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۲ با ارسال نامه، اعلام آمادگی خود را (مطابق دستورالعمل مکاتبات مندرج در وبگاه شرکت نفت ستاره خلیج فارس سربرگ مناقصات به آدرس WWW.PGSOC.IR) به همراه فیش خرید اسناد را از طریق پست الکترونیکی ارسال کنند.

هزینه خرید اسناد: ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ (دو میلیون) ریال واریزی به حساب شماره ۰۲۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴۸ بانک تجارت با شماره شبا ۱۳4390381134IR51018000000002390381134 به نام شرکت نفت ستاره خلیج فارس (متقاضیان به منظور دریافت شناسه اختصاصی پرداخت می‌بایست با بخش خزانه امور مالی به شماره ۰۷۶-۳۱۳۱۲۶۶۰-۰۷۶ تماس حاصل فرمایند).

میزان ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: مبلغ ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیارد و نهصد میلیون) ریال میزان پیش پرداخت: ۵۰ درصد مبلغ کل قرارداد در قبال دریافت ضمانت نامه بانکی معتبر

مدت زمان قرارداد: ۱۰ ماه

مهلت تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه شامل پاکت «الف» (ضمانت نامه شرکت در مناقصه)، «ب» (پیشنهاد فنی)، «ج» (پیشنهاد مالی) و پاکت «د» (ارزیابی کیفی): تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۹

محل تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه و محل تحویل کالا/پروژه: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار صنعت نفت، میدان نفت، بلوار خود کفایی، شرکت نفت ستاره خلیج فارس، امور حقوقی و قراردادها.

تلفن: ۰۷۶-۳۱۳۱۰۰۰۰ داخلی ۳۷۰۸، دورتلکار: ۰۷۶-۳۱۳۱۳۱۳۱، کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳، ایمیل: Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس