

خبر

افزایش قیمت ۲۲ قلم کالای اساسی ممنوع اعلام شد

گروه اقتصادی: دولت بنا دارد در زمان اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها جلوی گران شدن ۲۲ قلم کالای اساسی را بگیرد و هر واحد صنفی که از دستورات تخطی کند و از فروش کالا به قیمت تعیین‌شده امتناع کند، پلمب می‌شود. دولت از یک سو اجازه افزایش قیمت را به تولیدکنندگان و واحدهای صنفی می‌دهد و از سوی دیگر با تثبیت قیمت‌ها و تشدید برخورددار تعزیراتی واحدهای صنفی را تهدید می‌کند. اغلب واحدهای صنفی بر برخوردهای تعزیراتی را مغایر با آزادسازی قیمت‌ها می‌دانند و مردم هم به دلیل اطلاعات غیرشفاف دولتمردان به سمت خرید کالاهای اساسی هجوم برده‌اند. در حال حاضر بسیاری از خانواده‌ها گمان می‌کنند با ذخیره کالاهای اساسی می‌توانند از گرانی ناشی از هدفمند کردن یارانه‌ها تا حدی در امان بمانند. در چنین فضایی محمد قبیله عضو کارگروه کنترل بازار از ممنوعیت افزایش قیمت ۲۲ قلم کالا خبر داد اما لیستی در این باره ارائه نکرد و باز هم مردم و واحدهای صنفی را بابت‌تکلیف گذاشت. او معتقد است: این ممنوعیت به منظور ایجاد جو ناآرام برای تولیدکنندگان نیست، بلکه قرار بر این است که هر تولیدکننده اسناد و دلایل خود را برای افزایش قیمت به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ارجاع دهد تا این سازمان راه‌های مختلف را برای افزایش قیمت منطقی بررسی کند. وی تصریح کرد: در این راستا تلاش می‌شود این افزایش قیمت منطقی، به مصرف‌کننده لطمه نزنند و از سوی دیگر، عدم افزایش قیمت نیز موجب ضرر تولیدکنندگان را فراهم نکند. به گفته قبیله، اگر تولید کنندهای دلایل منطقی را برای افزایش قیمت ارائه دهد، سازمان حمایت به طور قطع شیوه‌هایی را دنبال می‌کند که هم تولیدکننده ضرر نکند و هم قیمت برای مصرف‌کننده افزایش نیابد. قبیله تاکید کرد: باید زمان قبل و بعد از اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها را از هم متفک کرد، چراکه بعد از اجرای قانون تمامی کالاهای به دلیل افزایش قیمت سوخت، دچار افزایش قیمت می‌شوند، اما در پروسه رسیدن به زمان اجرای قانون، قیمت‌ها می‌تواند بنا به دلایلی از جمله شرایط، بازار را ملتهب کند، بنابراین دولت تصمیم گرفته است ۲۲ قلم کالا را که بیشترین سهم را در سبد خانوار دارند و ممکن است موجب نگرانی مصرف‌کنندگان شود، تحت مراقبت ویژه قرار دهد. وی اظهار کرد: دولت اجازه نمی‌دهد این اقدام تحت تاثیر اهداف سودجویانه مستکران قرار گیرد، چراکه اگر کمبودی در بازار ایجاد شود، می‌تواند مصرف‌کنندگان را دچار مشکل امنیت غذایی کند، اما بنا نداریم که از افزایش منطقی قیمت به جلوگیری کنیم. به گفته معاون سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، افزایش قیمت باید منطقی باشد و همزمان با آن، قدرت خرید مردم با پرداخت یارانه‌های نقدی پابرجا باقی بماند، اما اکنون اجازه افزایش قیمت را به هیچ‌جه نمی‌دهیم تا التهاب بازار را کنترل کنیم.قبیله در پاسخ به سوالی مبنی بر پروسه زمانی بررسی درخواست افزایش قیمت گفت: مشکل‌ها برای هر کالایی اگر خواستار افزایش قیمت باشند، آن را به سازمان حمایت اعلام می‌کنند و اگر دلایل منطقی بود، اجازه خواهند داشت این کار را انجام دهند. این مقام مسئول تصریح کرد: البته باید توجه داشت که افزایش قیمت به دلیل تاثیر افزایش قیمت سوخت در یک کالا، به سازمان حمایت مربوط نمی‌شود و وزارتخانه‌های متولی آن گروه کالایی هستند که باید در این زمینه حمایت‌های لازم را به عمل آورده و افزایش قیمت را بررسی و به سازمان حمایت اعلام کنند. وی اظهار کرد: وظیفه وزارت بازرگانی، تنظیم بازار است و اگر وزارت صنایع اعلام کند که یک گروه کالایی باید به میزان مشخصی که اعلام می‌کند، افزایش قیمت داشته باشد، ما می‌پذیریم و لازم نیست به شکل و واحد صنعتی مراجعه کند، اما افزایش قیمت‌های خارجی از این مقوله که بیشتر به قیمت‌های جهانی مرتبط می‌شود، به سازمان‌حمایت‌مرتبط‌است.

معاون وزیر بازرگانی: ذخیره‌سازی عدم تغییر قیمت نیست

در همین حال معاون وزیر بازرگانی معنای ذخیره‌سازی را عدم تغییر قیمت نمی‌داند.او به فارس گفت: یکی از ارکان اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها اصلاح قیمت‌هاست. اصلاح قیمت‌ها به این معناست که قیمت بخشی از کالاها و خدماتی را که قیمت غیرواقعی داشته‌اند به قیمت واقعی تبدیل کنند. آن وقت مردم با استفاده از یارانه نقدی حق انتخاب دارند. وظیفه ما جلوگیری از افزایش غیرمنطقی و بی‌رویه قیمت‌هاست لذا من فکر می‌کنم باید یک محدوده تغییر قیمت داشته باشیم. آنچه مهم است این است که کارشناسان مرتباً برای تعیین محدوده قیمتی کارشناسی لازم را انجام می‌دهند و ما معتقدیم تغییر قیمتی بیش از آنچه مردم بتوانند مدیریت کنند، اتفاق نمی‌افتد. معاون وزیر بازر گانی درباره تعیین میزان افزایش قیمت کالاهای اساسی توضیح داد: ما دو قلم کالای اساسی یارانه‌ای داریم که نان و شیر است. تکلیف نان تقریباً مشخص شده و ممکن است هدفمند کردن یارانه نان در اولویت قرار گرفته باشد، اما هدفمند کردن بارانه شیر در اولویت اسمال قرار ندارد لذا توزیع شیر خانوار طبق روال موجود ادامه خواهد داشت. ضیعی در ادامه به اعلام کالابرگ‌ها در ایام هدفمند کردن یارانه‌ها اشاره کرد و گفت: یکی از ابزارهای حمایتی و تنظیم بازار کالابرگ است. همین ذخایر موجود هم ممکن است از طریق شبکه کالابرگی توزیع شود اما نه الزاماً با قیمت یارانه‌ای، ممکن است با قیمت تلفیقی، تعادلی یا حتی قیمت بازار برای اقشار هدف مورد استفاده قرار گیرد. شبکه کالابرگ ابزاری است که هم جنبه حمایتی دارد، هم در جهت تنظیم بازاری و هم برای مصارف خاص می‌توان استفاده کرد.

انتاع از فروش مساوی با پلمب

معاون بازرسی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از تشدید برخورد‌ها هنگام اجرای این طرح و در نظر گرفتن برخورد آشد با متخلفان روزهای هدفمند کردن یارانه‌ها خبر داد. جواد تقوی در گفت‌وگو با ایسنا در مورد انتاع از فروش و عرضه کالاها در برخی واحدهای صنفی اظهار کرد: این کاملاًتخلف‌است و این عمل هم در همه حوزه‌ها و سازمان‌ها رسماً اعلام شده و در حوزه عمل هم که کجا که این موضوع مشاهده شود یا فروشنده رسماً آن را اعلام و از عرضه کالا امتناع کند یا گزارش آن به ما رسیده باشد، برخورد شدیدی می‌کنیم. وی در مورد مجازات‌های امتناع از فروش گفت: امتناع از فروش به میزان ارزش کالا و از طرفی هم به میزان ضرر و زیان پستی‌نگاری منتهاصل قوه این است که این کار تخلف محسوب می‌شود.

نرخ‌گذاری جدید دولت بر قیمت بلیت هواپیما، تاثیرات نسوبی بر درآمد مشاغل مرتبط با گردشگری و مسافرتی گذاشته است، به گونه‌ای که رئیس اتحادیه صنف هتلداران تهران در گفت‌وگو با «شرق» عنوان می‌کند درآمد هتلداران در دو سال گذشته ۳۵ تا ۴۰ درصد کاهش داشته است و این در حالی است که در صورت افزایش هزینه‌های سفر، پس از هدفمند کردن یارانه‌ها باز هم درآمد هتلداران کمتر خواهد شد. محمدعلی فرخ‌مهر در گفت‌وگو با «شرق» افزایش هزینه‌های سفر از جمله گران شدن بلیت هواپیما را باعث کاهش درآمد هتلداران می‌داند اما او گالیه‌های دیگری هم در خصوص بحث هدفمند کردن یارانه و افزایش جانبی هزینه‌های مسافران از طریق مالیات بر ارزش افزوده دارد و از آنها به عنوان تهدید دیگری بر درآمد هتلداران یاد می‌کند. در مقابل محمدحسن کرمانی رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی و جهانگردی نیز با مثبت دانستن افزایش قیمت بلیت مسافرتی به نکاتی در خصوص قیمت خدمات مسافرتی و بلیت سفر داخلی با خارجی اشاره کرد. او با مثبت دانستن افزایش قیمت بلیت هواپیما برای صنعت هوایی کشور عنوان کرد هر چند بالا رفتن قیمت بلیت هواپیما برای این بخش از سامانه مسافرتی کشور لازم و مفید است اما از طرف دیگر قیمت‌گذاری دولتی در زمانی که ما به سوی اقتصاد آزاد پیش می‌رویم مناسب نیست و باید برای شکوفایی اقتصادی دولت را نه تنها از قیمت‌گذاری بلکه از اقتصاد عقب راند. او با استناد به برنامه‌های سوم و چهارم گفت: «طبق برنامه‌های سوم و چهارم توسعه قیمت بلیت هواپیما مشمول قیمت‌گذاری دولتی نمی‌شود با این حال دولت همچنان برای آن قیمت تعیین می‌کند.» کرمانی افزود: «در تمام دنیا اقتصاد از زیر یوغ دولت خارج شده و قیمت‌ها در سیستم عرضه و تقاضا تعیین می‌شود، این در حالی است که اقتصاد ایران به دلیل اینکه اقتصاد دولتی است از رشد و بالندگی‌ای که دیگر اقتصادها تجربه کرده‌اند عقب مانده است.» او در پاسخ به این سوال که برخی از مشاغل مرتبط از جمله هتلداران از گران شدن بلیت‌های مسافرتی ناراضی هستند و عنوان می‌کنند به دلیل این گرانی درآمدهشان کاهش پیدا کرده و متضرر شده‌اند، گفت: «قیمت پرواز در ایران نسبت به خارج بسیار پایین‌تر است و این افزایش قیمت اگر همراه با بهنج‌سازی ناوگان هواپیمایی، سرویس پرواز و خدمات مناسب به مسافر باشد می‌تواند در راستای بهبود صنعت هوایی ایران تاثیر خوبی بگذارد و من با این موضوع موافقم، اما از دو جهت با این تصمیم مخالف هستم؛ اول اینکه در تمام دنیا دیگر این رسم نیست که دولت بپاید و قیمت بگذارد. از این منظر با قیمت‌گذاری دولتی مخالفم. فعال هستند هتلداران یا مشاغل دیگری که در این ارتباط تمام‌شده‌شان بالا رفته، بنابراین دولت باید در راستای کمک به اینها اهرمی طراحی کند که نکرده است.» رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی و جهانگردی در ادامه با اشاره به نوسان تعداد مسافران و متقاضیان گفت: «در برخی برهمه‌های زمانی، متقاضیان استفاده از پروازهای هوایی بیش از تعداد صندلی‌هاست، مثلاً در زمان تولد امام (رضاح) بلیت پرواز مشهد کمتر از تعداد مسافرائی است که قصد پرواز به این مقصد را دارند اما با توجه به اینکه تقاضا بر عرضه پیشی گرفته و طبق قانون بازار باید قیمت کالا بر

گران شود، با موانعی که تعریف شده مثل قیمت‌گذاری دولتی، شرکت‌های هواپیمایی نمی‌توانند قیمت بلیت را افزایش دهند.» کرمانی افزود: «در برخی زمان‌ها هم مثل ماه رمضان و ایامی از این دست که میزان مسافر نسبت به ظرفیت هواپیما بسیار پایین‌تر است ایرلاین‌ها مجبورند در راستای کاهش ضرر خود و پر کردن ظرفیت پرندehای خود با قیمت‌های بسیار نازل بلیت بفروشند، اما در اینجا دولت نمی‌آید تفاوت بین قیمت‌گذاری خود و قیمت فروش بلیت در مواقع کسادی را به شرکت‌های هوایی بپردازد.» او گفت: «شرکت‌های هواپیمایی در این نوع فروش بسیار متضرر شده‌اند. با وجودی که قیمت بلیت هواپیما دولتی تعیین می‌شود، اما دولت در مواقعی که بلیت ارزان‌تر از نرخ می‌شود، تصمیمی برای پر کردن تفاوت بین قیمت بلیت ندارد و به خاطر همین نوسانات همواره شرکت‌های هواپیمایی متضررند.» کرمانی با ارائه راهکاری در این خصوص گفت: «اگر قیمت‌گذاری بلیت هواپیما به صورت آزاد انجام می‌شد و نرخ مصوبی در این خصوص نبود، شرکت‌های هواپیمایی می‌توانستند با همین سیستم عرضه و تقاضا سود ببرند و از حالت زیانده بودن خارج شوند.» رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی و جهانگردی افزود: «اگر قیمت‌ها آزاد شود، شرکت‌های هواپیمایی می‌توانند شکاف درآمدی حاصل از کاهش مسافر در بعضی از برهه‌ها را با افزایش قیمت هنگام افزایش تقاضا جبران کنند و صورت‌های مالی‌شان را تراز کنند.» کرمانی در پاسخ به این سوال که در صورت افزایش قیمت بلیت هواپیما تعداد مسافران آن بسیار پایین می‌آید، گفت: «بازهم شما را ارجاع می‌دهم به فرهنگ استفاده از هواپیما در بین کشورهای دیگر. در کشورهای دیگر دو دسته از مردم مسافران پروازهای هوایی هستند؛ یک دسته کسانی هستند که به خاطر شغل‌شان زمان مسافرت بپایشان خیلی مهم است، مثل بازرگانان، گروه دیگر هم کسانی هستند که از سطح مالی خوبی برخوردارند و توانایی برای پرداخت هزینه‌های سفر هوایی را دارند اما در ایران به دلیل اینکه قیمت بلیت پرواز پایین است همه به استفاده از هواپیما روی آورده‌اند.» او ادامه داد: «این در حالی است که فرهنگ درست مسافرت این است که افراد عادی و کسانی که از سطح مالی متوسطی

اقتصاد

هشدار روسای انجمن دفاتر خدمات مسافرتی و هتلداران درباره تاثیر افزایش قیمت بلیت هواپیما

ضرر می کردیم، باز هم خواهیم کرد

اعظم گلیری



برخوردارند از وسایط نقلیه مسافرتی ارزان‌تر مثل قطار و اتوبوس استفاده می‌کنند.» کرمانی در این خصوص که در صورت افزایش و آزادسازی قیمت هواپیما ریزش مسافر در کمین این مدل سفر نشسته است، گفت: «باز هم شما را ارجاع می‌دهم به فرهنگ مسافرت در کشورهای دیگر. برعکس کشور ما که به دلیل پایین بودن قیمت بلیت هواپیما همه ام از تاجر، مسافر عادی و گردشگر داخلی و خارجی از هواپیما به عنوان وسیله سفر استفاده می‌کنند، در کشورهای دیگر اکثر صندلی‌های هواپیماها توسط تاجر، بازرگانان و مردمی که از سطح درآمد بالایی برخوردارند پر شده است.» کرمانی در خصوص تاثیرات مثبت کاهش سفر مسافران عادی و گردشگران داخلی با هواپیما بر سایر وسایل حمل و نقل بین‌شهری گفت: «البته باید نکته‌ای را هم اینجا عنوان کنم و آن این است که به دلیل بد بودن یا محدودیت‌های سرویس‌هایی که در سایر وسایل حمل و نقل داده می‌شود، مردم ترجیح می‌دهند با هواپیما زمان رسیدن را مبدا تا مقصد را طی کنند، اما اگر این مسافران با این ترند به استفاده از قطار و اتوبوس رو بیاورند با افزایش تقاضا، مسئولان فکری به حال کیفیت این گونه وسایل می‌کنند و بهبودی هم در این‌گونه سفرها ایجاد خواهد شد.» کرمانی همچنین در ادامه در خصوص شکاف درآمدی هتلداران این گفت: «برعکس قیمت بلیت هواپیما که نسبت به سایر کشورها پایین است، هزینه اقامت در هتل‌های داخلی بسیار بالاتر از هتل‌های خارجی است.» او افزود: «این قیمت بالا صرفه اشتغال را نیز بالا برده بود به صورتی که در یک برهه زمانی بدون اینکه توجهی برای احداث هتل‌های جدید باشد هتل‌سازی و هتلداری مانند قاچ شیوع پیدا کرد.» او با مقایسه‌ای بین قیمت یک تور چهارروزه داخلی با یک تور یک هفته‌ای در کشورهای همسایه گفت: «قیمت اقامت در هتل‌های داخلی به قدری بالاست که باعث برابری قیمت یک تور یک هفته‌ای خارجی با تور چهارروزه داخلی می‌شود. وقتی هم مشتری متوجه این تفاوت قیمت می‌شود ترجیح می‌دهد به جای رفتن به یک سفر چهارروزه داخلی با همان میزان هزینه به یکی از کشورهای خارجی سفر کند و یک هفته اقامت داشته باشد.» او همچنین پیشنهاداتی داد و گفت: «کشورهایی

که قصد دارند از منبع درآمدی چون گردشگری استفاده کنند به مشاغل مرتبط در این حوزه کمک‌هایی می‌کنند که هزینه‌های آنها را کاهش می‌دهد. مثلاً از هتل‌های تازه تاسیس مالیات بر درآمد نمی‌گیرند یا اینکه در صورتی که مالیات اخذ می‌کنند بیمه آنها را رایگان در نظر می‌گیرند یا اینکه در صورت خوش‌حسابی باز هم تشویق‌هایی را برای آنها در نظر می‌گیرند تا هزینه‌های سربرار آنها کم شود، اما در ایران این موضوعات در نظر گرفته نمی‌شود و به همین دلیل هزینه‌ها همواره به عنوان یک معضل بر مشاغل نمود پیدا می‌کند.»

ضرردهایم

در همین رابطه با محمدعلی فرخ‌مهر رئیس اتحادیه صنف هتلداران تهران نیز گفت‌وگو کردیم. او در این گفت‌وگو با اشاره به کاهش درآمد هتلداران در دو سال گذشته گفت: «طی دو سال گذشته با وجود افزایش هزینه‌های صنف هتلداری و گران شدن مواد غذایی، دستمزد، آب، برق و… تعداد مسافران بسیار پایین آمده است.» وی ادامه داد: «در سال‌های اخیر قدرت خرید مردم به شدت کاهش پیدا کرده تا جایی که هزینه‌های سفر را اقامت در هتل دیگر جایی در سبد هزینه‌های خانوارها ندارد.» او افزود: «در دو سال گذشته درآمد هتلداران از اقامت مسافر ۳۵ تا ۴۰ درصد کاهش داشته است. این مساله با این وجود است که قیمت اقامت در هتل‌های کشور تغییر پیدا نکرده است، چرا که قدرت خرید مردم به قدری پایین آمده که توان اقامت در هتل‌های گران‌تر از آنها سلب شده است.» فرخ‌مهر در خصوص تاثیر منفی کاهش سفر مسافران عادی و گردشگران داخلی و خارجی از هواپیما به عنوان وسیله سفر استفاده می‌کنند، در کشورهای دیگر اکثر صندلی‌های هواپیماها توسط تاجر، بازرگانان و مردمی که از سطح درآمد بالایی برخوردارند پر شده است.» کرمانی در خصوص تاثیرات مثبت کاهش سفر مسافران عادی و گردشگران داخلی با هواپیما بر سایر وسایل حمل و نقل بین‌شهری گفت: «البته باید نکته‌ای را هم اینجا عنوان کنم و آن این است که به دلیل بد بودن یا محدودیت‌های سرویس‌هایی که در سایر وسایل حمل و نقل داده می‌شود، مردم ترجیح می‌دهند با هواپیما زمان رسیدن را مبدا تا مقصد را طی کنند، اما اگر این مسافران با این ترند به استفاده از قطار و اتوبوس رو بیاورند با افزایش تقاضا، مسئولان فکری به حال کیفیت این گونه وسایل می‌کنند و بهبودی هم در این‌گونه سفرها ایجاد خواهد شد.» کرمانی همچنین در ادامه در خصوص شکاف درآمدی هتلداران این گفت: «برعکس قیمت بلیت هواپیما که نسبت به سایر کشورها پایین است، هزینه اقامت در هتل‌های داخلی بسیار بالاتر از هتل‌های خارجی است.» او افزود: «این قیمت بالا صرفه اشتغال را نیز بالا برده بود به صورتی که در یک برهه زمانی بدون اینکه توجهی برای احداث هتل‌های جدید باشد هتل‌سازی و هتلداری مانند قاچ شیوع پیدا کرد.» او با مقایسه‌ای بین قیمت یک تور چهارروزه داخلی با یک تور یک هفته‌ای در کشورهای همسایه گفت: «قیمت اقامت در هتل‌های داخلی به قدری بالاست که باعث برابری قیمت یک تور یک هفته‌ای خارجی با تور چهارروزه داخلی می‌شود. وقتی هم مشتری متوجه این تفاوت قیمت می‌شود ترجیح می‌دهد به جای رفتن به یک سفر چهارروزه داخلی با همان میزان هزینه به یکی از کشورهای خارجی سفر کند و یک هفته اقامت داشته باشد.» او همچنین پیشنهاداتی داد و گفت: «کشورهایی

حاشیه اقتصاد

حفاظت نیروهای مسلح از صیادان

سرپرست سازمان شیلات ایران از امضای توافق‌نامه‌ای با ستاد کل نیروهای مسلح برای حفاظت از کشتی‌های صیادی خبر داد. سیدامین‌الله تقوی‌مطلق در گفت‌وگو با مهر با اشاره به کشتی صیادی ربه‌ودشده اظهار کرد: این کشتی حدود ۲۰ روز پیش در حوالی سواولی ربه‌ود شده است و اطلاع دقیقی از راینده‌ها در دسترس نیست. وی افزود: برای حفاظت از کشتی‌های صیادی توافق‌نامه‌ای میان سازمان شیلات ایران و ستاد کل نیروهای مسلح به امضا رسیده است که بر اساس آن در کشتی‌های بزرگ و کوچک از افراد نظامی برای حفظ امنیت استفاده می‌شود. سرپرست سازمان شیلات تصریح کرد: این توافقنامه با پیگیری‌های سازمان شیلات ایران از یک ماه قبل به نتیجه رسیده و قطعی شده است. تقوی مطلق تعداد سرنشینان این کشتی را ۱۵ نفر اعلام کرد و گفت: دستگاه‌های اجرایی با اطلاعاتی که از راینندگان به دست آورده‌اند به دنبال آزادی این کشتی هستند.

ابراز نگرانی ایران از قیمت جهانی گاز

نماینده ایران در مجمع کشورهای صادرکننده گاز با اشاره به وضعیت نابسامان و نگران‌کننده قیمت گاز در بازارهای جهانی، از برگزاری نشست وزارتی مجمع صادرکنندگان گاز به میزبانی دوحه قطر خبر داد. سیدمحمدعلی خطیبی به مهر گفت: در حال حاضر وضعیت قیمت گاز طبیعی در بازارهای جهانی نابسامان است. این مقام مسئول با تاکید بر ضرورت ایجاد یک ثبات نسبی در بازار جهانی گاز تبیین کرد: هم‌کنون نسبت قیمت گاز طبیعی به نفت خام بسیار پایین و نازل بوده و حتی منجر به توقف بسیاری از سرمایه‌گذاری‌ها در طرح توسعه میادین گازی اکثر کشورهای جهان شده است. نماینده ایران در هیات عامل مجمع کشورهای صادرکننده گاز با یادآوری اینکه در شرایط فعلی قیمت گاز در بازار اروپا دو برابر امریکاست، اعلام کرد: توقف سرمایه‌گذاری‌ها در صنایع گاز موجب نگرانی مصرف‌کنندگان بزرگ این حامل انرژی شده است. به گفته خطیبی باید با تعامل مصرف‌کنگان، تولیدکنندگان و شرکت‌های سرمایه‌گذاری یک ثبات در قیمت گاز در بازارهای جهانی ایجاد شود.

زغفران ایران به هند قاچاق می‌شود

وزارت کشاورزی هند با ادعای قاچاق زغفران ایرانی به بازارهای این کشور از زبان دبین تولیدکنندگان هندی به دلیل این امر ابراز نگرانی کرد. به گزارش فارس به نقل از پایگاه اینترنتی آسیاییالس معاون وزیر کشاورزی هند می‌دود که زغفران ایران به بازارهای داخلی هند قاچاق می‌شود و این امر به تولیدکنندگان هندی زغفران زبان وارد می‌آورد. «بی کی باسو» تاکید کرد: ما از این موضوع با آگاهی و اطلاع داریم. وی گفت: «داره ملی زغفران هند به این موضوع رسیدگی خواهد کرد. زغفران هند از نظر کیفیت برتر و بهتر از زغفران ایران است.» در حالی این اظهارات مطرح می‌شود که زغفران در بازارهای جهانی با نام ایران شناخته می‌شود و به ادعان فعالان بازار جهانی زغفران محصول تولیدی ایران از نظر کیفیت قابل رقابت نیست. بخش عمده‌ای از زغفران هند در ایالت جامو و کشمیر تولید می‌شود. دولت مرکزی هند برای ارتقای جایگاه زغفران این کشور در بازارهای بین‌المللی برنامه چهارساله ملی زغفران را تدوین و اجرا کرده است.

اوپک شیر هم تشکیل می‌شود

شورای عالی لبنانیات ایرلند خواستار تشکیل اوپک شیر شد. به گزارش ایسنا اعضای شورای عالی لبنانیات ایرلند در نشستی پیشنهاد دادند اوپک شیر با حضور تولیدکنندگان بزرگ این کالای غذایی استراتژیک در سطح جهان تشکیل شود. این نهاد ایرلندی همچنین خواستار این شده که برخی ازآنس‌های دولتی مرتبط با صنعت شیر نیز در اوپک شیر حضور داشته باشند. شورای عالی لبنانیات ایرلند با تاکید بر لزوم تشکیل شورایی جهانی در زمینه شیر و صنایع مرتبط با آن اعلام کرد طی سال‌های اخیر بازار جهانی شیر تالطم‌های زیادی را تجربه کرده و حال زمان آن رسیده است تولیدکنندگان بزرگ این کالا هماهنگی بیشتری بین خود به وجود آورند. شورای عالی لبنانیات ایرلند همچنین با اشاره به تجربه موفق تشکیل سازمان اوپک بین تولیدکنندگان بزرگ نفت در جهان تاکید کرد که پیشنهاد تشکیل اوپک شیر را با جدیت دنبال می‌کند.

درخواست غیررسمی چین از شرکت‌های چینی

رویتسر در خبری اعلام کرد چین چین در یک درخواست غیررسمی از شرکت‌های چینی فعال در حوزه انرژی خواسته است روند صدور و فعالیت خود در ایران را ملایم‌تر کنند. بنا بر خبر رویتسر دلیل چنین درخواستی افزایش همکاری‌ها با بخش انرژی ایالات متحده امریکا عنوان شده است.

خبر

مجمع کریم‌خان زند بیمه البرز برترین دستگاه عملیاتی استان تهران شد
بر اساس اعلام استانداری تهران، مجمع خدمات بیمه‌ای کریم‌خان زند شرکت بیمه البرز به عنوان برترین دستگاه عملیاتی در کسب بیشترین میزان رضایتمندی ارباب رجوع برگزیده و معرفی شد.
به گزارش روابط عمومی و تبلیغات بیمه البرز، در سده‌هفتمین جشنواره شهید رجایی استان تهران در بخش دستگاه‌های برتر در طرح سنجش میزان رضایتمندی ارباب رجوع، مجمع کریم‌خان زند بیمه البرز به عنوان دستگاه عملیاتی برگزیده اعلام شد و رئیس این مجمع خدمات بیمه‌ای موفق به دریافت لوح قدردانی از دکتر مرتضی تمدن استاندار تهران شد.
در این لوح قدردانی استاندار تهران خطاب به سرویس رضایی رئیس مجمع خدمات بیمه‌ای کریم‌خان زند بیمه البرز گفته است: در سال‌های اخیر رجب رجب در سطح استان را که حاصل اهتمام و مشارکت موثر مدیران و کارکنان آن مدیریت در تکریم مقام والای انسانی بوده است، ارج نهاده و قدردانی می‌نمایم. امید است در راستای خدمتگزاری به مردم و ارائه خدمت برتر به آنها همواره موفق باشید.
بر این اساس شرکت بیمه البرز از سال ۱۳۸۳ تاکنون طی شش سال متوالی رتبه اول رضایتمندی مردمی را به خود اختصاص داد.