ادامه از صفحه اول

میراث هاشمی‌رفسنجانی

با وجود آرزو و عزم جدی‌ای که مرحوم هاشمی‌رفسنجانی برای رفرم بزرگ اقتصادی ایران در سر داشت، اقتصاد ما همچنان دولتی و وابسته به نفت باقی ماند. با این تفاوت که امروزه بعد از گذشت قریب به دو دهه بعد از پایان ریاست‌جمهوری وی، فساد را هم باید به ناکارآمدی اقتصاد دولتی ایران بیفزاییم. او قریب به سه دهه پیش با تمام وجود باور داشت که مسیر پیشرفت در ایران در گرو رفتن به سمت اقتصاد باز و آزاد است. درستی دیدگاه وی را امروزه موفقیت یک، دوجین از کشورهای دیگر که مانند ایران به دنبال جهش اقتصادی بودند، به نمایش گذاشته‌اند. اقتصادهای موفق هند، مالزی، اندونزی، مکزیک، برزیل، آرژانتین، ترکیه، چین (مناطق ویژه) و بسیاری از کشورهای دیگر، درستی مسیری را که آقای هاشمی‌رفسنجانی در پایان جنگ و آغاز دوران سازندگی به دنبال آن بود، به نمایش گذاشته‌اند. میراث ارزشمند هاشمی‌رفسنجانی نه در اقتصاد و سازندگی که اتفاقا در حوزه سیاسی و اجتماعی است. او تندروی را تهدیدی به مراتب جدی‌تر از خشک‌سالی، کم‌آبی، آلودگی محیط زیست، فرسایش خاک، دشمنان خارجی و سایر خطرات این‌چنینی برای بقای نظام می‌پنداشت. خودش معتقد بود که او همواره از این شیوه فاصله داشته و به میانه‌روی نزدیک‌تر بوده است. رگه‌هایی از این ادعا را البته می‌توان در مقاطع مختلف زندگی سیاسی وی مشاهده کرد. در جریان مبارزات قبل از انقلاب، او مواضعی معتدل داشت. کم اتفاق نیفتاده بود که چه درون زندان و چه بیرون از آن موضع‌گیری‌های ایشان با انتقاد و اعتراض مبارزان تندرو مواجه شده بود. در جریان بحران عمیقی که نیروهای اسلام‌گرا بعد از اعلام مواضع رهبری سازمان مجاهدین مبنی‌بر مارکسیست‌شدن‌شان در تابستان ۱۳۵۴ با آن مواجه می‌شوند، نقش مرحوم هاشمی‌رفسنجانی درون زندان و در کنار مرحوم آیت‌الله طالقانی و منتظری در کاهش لطمات آن بحران سرنوشت‌ساز، حیاتی بود. برقراری ارتباط با آمریکایی‌ها در دوران جنگ که به «جریان مک فارلین» معروف شد، نشان دیگری از میانه‌روی او بود. تلاش در مجاب‌کردن امام خمینی(ره) که پیروزی در جنگ با عراق را برای ایران متصور نیست و در نتیجه پذیرش قطع‌نامه ۵۹۸ از سوی ایران و پایان‌دادن به جنگ، حجت دیگری بر میانه‌روی ایشان است. کم نبودند کسانی که همچنان خواهان ادامه جنگ بودند و تا امروز هم ایشان را به‌واسطه پایان‌بخشیدن به جنگ «نبخشیده‌اند».

سیاست خارجی حوزه دیگری بود که میانه‌روی وی را نشان می‌دهد. او بعد از جنگ تلاش کرد سیاست تنش‌زدایی را دنبال کند؛ اما در آنجا هم ناکام ماند؛ اما درباره بهبود روابط با همسایگان در خلیج فارس به‌ویژه عربستان سعودی ایشان توانست گام‌های بلندی بردارد. ترکیب کابینه‌اش می‌تواند حجت دیگری بر تمایل وی به اعتدال باشد. خاتمی وزیر ارشادش بود و ولایتی وزیر خارجه‌اش. هم عبدالله نوری در دولتش بود، هم مصطفی میرسلیم؛ هم مصطفی معین و هم سیدمحمد غرضی؛ هم حسین کمالی چپ و هم علی‌محمد بشارتی راست. او بیش از خط و مرام وزرایش، به کارآمدی‌شان نظر داشت. بسیاری از منتقدان مرحوم آقای هاشمی‌رفسنجانی، با اشاره به شماری از سیاست‌ها، تصمیمات و موضع‌گیری‌های ایشان بعد از انقلاب، ادعای «اعتدال و میانه‌روی» را درباره ایشان درست نمی‌دانند. بدون‌تردید بخشی از این انتقادات به مرحوم آقای هاشمی‌رفسنجانی وارد است. از آن ملاحظه کلی که بگذریم، میانه‌روی آقای هاشمی هرقدر که جلوتر آمدیم، بارزتر شد. اختلافات آن مرحوم با جریان نیرومندی که ما امروزه آنها را به نام اصولگرایان می‌شناسیم، آشکارا از همان نخستین دوره ریاست‌جمهوری‌شان رو به ظاهرشدن بود. دوم خرداد ۷۶ را باید جدایی رسمی وی با جناح راست که در برهه‌ای به نام محافظه‌کاران و امروزه هم به نام اصولگرایان شناخته می‌شوند، دانست. روی‌کارآمدن اصلاح‌طلبان، اختلافات میان آقای هاشمی‌رفسنجانی با اصولگرایان را عمیق‌تر کرد. شکافی که میان وی با محافظه‌کاران در دوران ریاست‌جمهوری‌اش پیدا شده بود، در دوران اصلاحات بدل به جدایی کامل شد. در پایان دوره هشت‌ساله اصلاح‌طلبان همه پل‌های میان آقای هاشمی و محافظه‌کاران یا فروریخته یا درحال ریزش بودند. انتخابات تیر ۸۴ عملا مرحوم هاشمی‌رفسنجانی را از هیبت یک هم‌پیمان سابق برای اصولگرایان به یک مخالف جدید بدل کرد. رأی سنگینی که در انتخابات خبرگان در اسفند ۹۴ به دست آورد و نفر اول تهران شد، حکایت از آن داشت که سرانجام موفق به جلب اعتماد عمومی شده است. موفقیت در صندوق رأی و تشییع جنازه باشکوه او و حضور صدها هزار متولدان بعد از انقلاب، گواه آشکاری بود بر اینکه در پیکار نابرابری که بر سر اعتدال و میانه‌روی با رادیکالیسم در دهه‌های پایانی حیات سیاسی وی به راه افتاد، هاشمی‌رفسنجانی موفق شد با دست خالی طرف مقابل خود را شکست دهد. او موفق شد اعتدال و میانه‌روی را سرانجام در قالب یک گفتمان نیرومند و پایدار در ایران اسلامی به پا دارد. اگرچه رنج و زجر بسیاری در سال‌های پایانی حیاتش کشید، اما حضور خیل عظیم جوانان دهه‌شصتی و هفتادی در تشییع‌جنازه‌اش نشان داد که آن زجرها خیلی هم بی‌حاصل نبوده‌اند و او موفق شد تا سرانجام اعتدال و میانه‌روی را در ایران اسلامی نهادینه کند.

اتوبوس‌های گردشگری تهران منتظر پلاک

معصومه اصغری

درحالی‌که هنوز زمان زیادی از خبری‌شدن و رونمایی اتوبوس‌های گردشگری در تهران با شکل و شمایلی متفاوت و جذاب نمی‌گذرد و ظاهر و مسیرها و از همه مهم‌تر، قیمت‌های این اتوبوس‌های قرمز بدون سقف میلیاردی بین مردم در حال ردوبدل‌شدن است، واردکننده اتوبوس‌ها و سرمایه‌گذار طرح می‌گوید اتوبوس‌ها با مشکل پلاک‌شدن از سوی پلیس راهور مواجه هستند.

مدیر مؤسسه‌ای که این اتوبوس‌ها را وارد کرده است، در حالی با «شرق» گفت‌وگو کرد که رئیس ستاد شهرداری تهران از انجام گفت‌وگو امتناع کرد. غلامعلی، در گفت‌وگو با «شرق» با ارائه توضیحاتی درباره روند تلاش‌های طولانی‌مدت برای واردکردن اتوبوس‌های ویژه گردشگری به ایران، گفت: پیش‌تر یکی از این اتوبوس‌ها وارد تهران شده بود و یک دستگاه دیگر هم به تازگی و پس از کش‌وقوس بسیار عبور از گمرک، وارد تهران شده است. او تأکید دارد که تهران در هر مسیر گردشگری خود نیاز به حداقل شش دستگاه اتوبوس گردشگری دارد؛ اما همین تعداد را هم با زحمت بسیار وارد کشور کرده‌اند و گفت: برای خط قرمز که شامل مسیرهای گردشگری در مناطق ۱۱ و ۱۲، یعنی محدوده تاریخی و بازار تهران می‌شود، اتوبوس‌های قدیمی آماده شده که ظاهری متفاوت دارند؛ اما برای خطوط آبی که شامل سایر مسیرهای گردشگری می‌شوند، اتوبوس‌های دوطبقه جدید را به کار خواهیم گرفت.

درعین‌حال او به سراغ چالش اصلی درباره این اتوبوس‌های جذاب و جدید رفت و با ابراز نگرانی درباره تأخیر در برنامه‌ریزی‌ها، گفت: در این مدت بارها نامه‌نگاری از سوی شهرداری تهران و سازمان میراث فرهنگی برای پلاک‌شدن این دو اتوبوس گردشگری انجام شده؛ اما پلیس راهور تاکنون واکنش و پاسخی نداشته است.

این فعال حوزه گردشگری می‌گوید این خودروها نمی‌توانند بدون پلاک در شهر تردد داشته باشند و شرایط فعلی برای این اتوبوس‌ها در آستانه سال جدید و برنامه‌های نوروزی شهرداری نگران‌کننده است. غلامعلی می‌گوید شریک سرمایه‌گذار خارجی این پروژه با اطلاع از زمینه‌های نگرانی چنین سرمایه‌گذاری‌ای، حاضر به همکاری شده و چنین مسائلی می‌تواند موانعی جدی ایجاد کند. او در پاسخ به این سؤال که مگر این خودروها مجوز واردات نداشته‌اند که حالا پلیس راهور برای پلاک‌کردن آنها اقدام نمی‌کند، افزود: همه مجوزهای واردات این خودروها از قبل صادر شده و درباره آنها بین شهرداری و سازمان میراث فرهنگی تفاهم خوبی وجود داشت که در نهایت به قرارداد مشترک بین ما منجر شد.

او مبلغ مشارکت شرکت معتبر سرمایه‌گذار با اتوبوس‌های معروف «هاپ آن، هاپ آف» در ایران را بیش از ۷۵۰هزار دلار اعلام کرد و گفت: این اتوبوس‌ها در شهرهای بزرگ، معتبر و پرطرفدار در صنعت گردشگری تجربه شده و از آنها استقبال شده است و شرکت سرمایه‌گذار با توجه به فضای به‌وجودآمده در ایران پس از موفقیت‌های برجام با سرمایه‌گذاری در ایران موافقت کرده است.

بنا بر گفته مدیرعامل این مؤسسه گردشگری، مبلغ تمام‌شده خرید و واردکردن یک اتوبوس گردشگری بیش از یک‌میلیاردو ۲۵۰میلیون تومان است و ازقضا تکنولوژی ساخت این اتوبوس‌ها در عین ساده به‌نظرآمدن، در صنعت داخلی خودمان وجود ندارد. غلامعلی در پاسخ به این سؤال که چرا اتوبوس‌های داخلی را برای چنین کاربری مجهز و آماده نکردید؟ گفت: برای این طرح ابتدا به سراغ سازندگان اتوبوس‌های داخلی رفتیم تا با تغییراتی در اتاق این اتوبوس‌ها، آنها را آماده کنند؛ اما خودروسازان اعلام کردند تغییرات مدنظر در اتاق و شاسی خودرو برای آنها امکان ندارد. البته مدیرعامل این مؤسسه گردشگری معتقد است شاید اگر این موضوع جزء دغدغه‌ها و ضرورت‌های خودروسازان داخلی بود، پیگیری و اهمیت بیشتری برای آن قائل بودند.

از زمان رونمایی از این اتوبوس‌ها با حضور شهردار تهران و پخش‌شدن تصاویر این اتوبوس‌های جدید، واکنش‌های مختلفی را در شبکه‌های اجتماعی و مردم شاهد بودیم؛ واکنش‌هایی متفاوت از رنگ و ظاهر و نوشته‌های اتوبوس گرفته تا سقف باز و قیمت‌های آن که هرکدام می‌تواند قابل بحث و نظر باشد. وی رقم تعیین‌شده برای اتوبوس‌های گردشگری جدید را در تورهای ۲۴ساعته ۴۰ دلار و برای تورهای ۷۲ساعته ۶۰ دلار اعلام کرد و گفت: این رقم مانند بسیاری از خدمات گردشگری برای گردشگران داخلی شامل ۵۰ درصد تخفیف می‌شود. او تأکید دارد رقم تعیین‌شده رقمی متعادل و متناسب با نوع خدمات، حجم سرمایه‌گذاری و استانداردهای رعایت‌شده است و در توضیح بیشتر به «شرق» می‌گوید: در لاهور پاکستان به‌عنوان یکی از کوتاه‌ترین خطوط، با ۱.۵ ساعت زمان برنامه تور ۲۵ دلار اخذ می‌شود. به عبارتی این اتوبوس‌ها و مسیرهای تعیین‌شده، متناسب با خدمات ارائه‌شده تنظیم شده‌اند و استانداردی بین‌المللی را رعایت می‌کنند.

مسئولان شهرداری تهران در نوروز سال جاری اعلام کردند بین ۱۲ تا ۱۴میلیون گردشگر داخلی و خارجی از مراکز مختلف گردشگری شهر تهران بازدید داشته‌اند و پیش‌بینی می‌شود این رقم با افزایشی چشمگیر در نوروز ۹۶ تکرار شود، برنامه‌های گردشگری شهر تهران مهم و تأثیرگذار خواهد بود. شهرداری تهران در چند سال اخیر ورودی تا حدی موفق به برنامه‌های گردشگری نوروزی داشته است و با تغییرات محیطی و آمادگی فضاهای گردشگری و تاریخی در تهران، توانسته علاوه بر گردشگران خارجی، گردشگران داخلی و خود تهرانی‌ها را در تهران نگه دارد و به گردشگری تهران بفرستد. فارغ از اینکه شهرداری تهران در این پروژه هم همانند بسیاری از پروژه‌های شهر چه اندازه پول خرج می‌کند و چه میزان هدرروی سرمایه وجود دارد، می‌توان به این تلاش‌ها نگاهی مثبت و از سر تجربه داشت و منتظر ماند و دید تهران به‌عنوان پایتخت فرهنگی، تا چه اندازه می‌تواند در جذب گردشگر خارجی و مهم‌تر از آن، ایجاد رضایت برای میزبانان و ساکنان شهر در ایام مهم نوروز، موفق باشد. شهرداری تهران پس از ورودهای مکرر خود در حوزه گردشگری که تا حد زیادی به مدد اعتبارات در اختیارش موفق هم بوده است، حدود دو سال است که در قدمی بلندپروازانه به دنبال ایجاد سازمان گردشگری به موازات سازمان میراث فرهنگی و گردشگری است. اگرچه شورای شهر تهران تاکنون با این پیشنهاد مخالف بوده است؛ اما به نظر می‌رسد اقداماتی مانند واردکردن اتوبوس‌های گردشگری، تا حد زیادی نوعی تبلیغ یا عرض اندام در این عرصه باشد.

تخلفات بانک را به پای صندوق فرهنگیان گذاشتند

ادامه از صفحه اول

ولی پس از پیروزی انقلاب هیچ مسئله سیاسی‌ای نداشته و تمام عمرش در اقتصاد و صنعت سپری شده و چنانچه از کارکنان صندوق بپرسید، می‌گویند که اکنون آرامش خوبی در صندوق حاکم است.

دخالت‌نداشتن تفکرات سیاسی

دانش‌آشتیانی که در اختتامیه گردهمایی مشترک اعضای شورای معاونان و مدیران کل آموزش‌وپرورش در اردوگاه شهید باهنر سخن می‌گفت، در ادامه با اشاره به برنامه‌های کوتاه‌مدت آموزش‌وپرورش درباره تصویب بودجه و احکام برنامه ششم توسعه، بر تعامل مثبت میان مدیران استانی و نمایندگان مجلس تأکید کرد و افزود: همه نمایندگان با هر تفکر و از هر جناح، باید به جلسات استانی و منطقه‌ای مدیران آموزش‌وپرورش دعوت شوند؛ زیرا این افراد، نمایندگان مردم هستند. عضو کابینه تدبیر و امید با بیان اینکه نمایندگان مجلس نباید در امور اجرائی مدیران آموزش‌وپرورش دخالت کنند، عنوان کرد: این خوب نیست که نتیجه مباحثات مدیران آموزش‌وپرورش با نمایندگان مردم در مجلس بر سر منافع محلی و قومی به تنش ختم شود و اعتقاد بنده این است که مدیر آموزش‌وپرورش باید چتری بگستراند تا همه طیف‌های فکری موافق و مخالف در آن قرار گیرند.

دعوت به وحدت

وی تصریح کرد: ما در ستاد با همه تشکل‌ها و گرایش‌ها جلسات مختلفی برگزار می‌کنیم و هدف مشترکمان حل مشکلات نظام تعلیم و تربیت است و با این هدف، همه گروه‌ها را به وحدت دعوت می‌کنیم. وزیرآموزش‌وپرورش با بیان اینکه مدیران ما علاوه بر داشتن تفکر خاص خود، باید دارای یک شخصیت مستقل باشند، ادامه داد: مهم‌ترین مسئله ما، پرداختن به آموزش‌وپرورش است و مدیران باید شرایط را به‌گونه‌ای مدیریت کنند که بتوانند از ظرفیت همه تشکل‌ها، نمایندگان و توانمندهای آنها بهره ببرند. عضو کابینه تدبیر و امید گفت: نباید فراموش کنیم که همه ما در دولت فعالیت می‌کنیم و باید حامی دولت باشیم؛ به‌همین‌دلیل نباید اجازه بدهیم مسئولی در یک جایگاه خاص، علیه دولت فعالیت تخریبی کند. وی دولت را برآمده از رأی ملت خواند و خاطرنشان کرد: مردم با آرای خود تفکر دولت را انتخاب کرده‌اند؛ بنابراین مسئولان هم باید مدافع این تفکر یعنی رأی مردم باشند؛ اما داشتن این تفکر به این معنا نیست که به مخالف توهین کرده یا بخواهیم او را از صحنه فعالیت بیرون کنیم.

استفاده از نیروهای زبده در مدارس ابتدایی

وزیر آموزش‌وپرورش روزهای آموزش در مدارس را در کشورهای توسعه‌یافته ۲۰۰ روز عنوان کرد و گفت: در کشور ما این آمار ۱۴۰ روز است که بحث آلودگی هوا، برف و یخ‌بندان تعداد این روزها را کاهش داده و لازم است مدیران استانی با مدیریت مطلوب برای رفع این مشکل همت کنند. دانش‌آشتیانی در بخش دیگری از سخنان خود بار دیگر بر اهمیت دوره ابتدایی تأکید کرد و افزود: مدیران استانی باید شرایط را به‌گونه‌ای مدیریت کنند تا زبده‌ترین نیروها در دوره ابتدایی ساماندهی شوند. وی بر آموزش مدیران و آشنایی آنان با قوانین مدیریتی تأکید کرد و گفت: ما در انتخاب مدیران مدارس بر اساس ضوابط قانونی و ازسوی معلمان منعی نداریم و لازم است مدیران اقداماتشان را در قالب برنامه محوری مدیریت کنند.

پیشنهاد پلیس برای نصب GPS به صندوق‌های رأی

ایسنا: فرمانده نیروی انتظامی با اشاره به اینکه در بحث تأمین امنیت انتخابات با کسی تعارفی نداریم، گفت: اگر امنیت یک شهر یا استان در زمان انتخابات به مخاطره افتد، به‌هیچ‌عنوان از مسئولیت خود عدول نمی‌کنیم. سردار اشتری ظهر روز گذشته در همایش سراسری مجریان برگزاری انتخابات کشور با اشاره به اینکه تأمین امنیت صندوق‌های سیار نیز بسیار مهم است، اظهار کرد: پیشنهاد ما این است که دستگاه جی‌پی‌اس به صندوق‌ها نصب شود؛ زیرا در برخی موارد میان راه صندوق‌ها به سرقت رفته یا به آتش کشیده شده است. فرمانده ناجا همچنین گفت: تازمانی‌که انتخابات تمام می‌شود و فرمانداران به ما اعلام می‌کنند، نیروی انتظامی برای تأمین امنیت انتخابات کاملا آماده است و تا آخرین لحظه در صحنه حضور دارد. وی با اشاره به اینکه از اکنون می‌دانم در پنج، شش حوزه انتخابیه درگیری داریم، اظهار کرد: البته همیشه در انتخابات درگیری وجود داشته که شدت آن فرق می‌کند. در برخی انتخابات کشته هم داشته‌ایم؛ البته در انتخابات قبلی هیچ تلفاتی نداشتیم. وی در ادامه افزود: ما سابقه این درگیری‌ها را از ۱۵ سال پیش در اختیار داریم و می‌دانیم حتما در برخی حوزه‌ها درگیری به وجود می‌آید که باید آن را مدیریت کنیم تا اتفاقی رخ ندهد. فرمانده ناجا با بیان اینکه وظایف نیروی انتظامی را برای تأمین امنیت انتخابات، به قبل، حین اجرا و بعد از انتخابات تقسیم کرده‌ایم، خاطرنشان کرد: هر اقدامی را که برای تأمین نظم و آرامش قبل از انتخابات لازم باشد، انجام می‌دهیم. حتی به شوراهای تأمین هم اعلام کرده‌ایم اگر ممکن است یک حکم قضائی و قانونی در مقطع انتخابات اجرا نشود. ما تهدیدها و چالش‌ها را رصد کرده‌ایم و بر اساس آن، تدبیر می‌کنیم. وی تأکید کرد: امروز در حوزه امنیتی در مرزها، وضعیت ما خیلی خوب است ولی ممکن است در ایام انتخابات در مرزها تحرکاتی انجام شود و ما هم باید حتما قدرت پیشگیری و مقابله خود را افزایش داده و هوشیار باشیم. برای مراسم ۲۲ بهمن هم اخباری به دست ما رسید که بر اساس اقدامات پیش‌دستانه، خوشبختانه هیچ اتفاقی نیفتاد. به‌هرحال باید فرض را بر این بگذاریم که ممکن است اقداماتی انجام شود. وی خاطرنشان کرد: اکنون به‌دلیل تعطیلی برخی کارخانه‌ها و مؤسسات اعتباری، تجمعاتی انجام می‌شود که تعداد آنها برخی روزها بین ۲۰ تا ۳۰ تجمع است که باید این تجمعات خوب مدیریت شود. نیازی نیست که در همه موارد، با تجمع‌کنندگان برخورد شود؛ بلکه باید این تجمع‌ها مدیریت شود؛ زیرا وقوع یک اتفاق در شهرستان، می‌تواند بازتاب ملی و بین‌المللی داشته باشد. البته تکلیف تجمع‌هایی که به بستن راه‌ها یا حمله به مراکز منجر می‌شود، جدا است.

خبر

پفک و سوسیس در گروه کالاهای آسیب‌رسان

فارس: مدیر کل نظارت بر فراورده‌های غذایی، آرایشی و بهداشتی سازمان غذا و دارو گفت: محصولاتی مانند انواع اسنک، پفک و چیپس، فراورده‌های پروتئینی مانند سوسیس، کالباس و همبرگر و نیز نوشابه‌های گازدار به‌همراه محصولاتی دیگر که در ماده ۳۷ قانون پنجم توسعه آمده است در گروه کالاهای آسیب‌رسان به سلامت قرار دارند.

بهروز جنت تصریح کرد: توصیه عمومی ما همواره مصرف‌نکردن یا مصرف حداقلی آنهاست و این توصیه نیز صرفا «هشدار تغذیه‌ای» بوده و به‌معنای ممنوعیت مصرف نیست، کمااینکه این رویه، روشی معمول در کشورهای مترقی است. اصولا فلسفه وجودی درج چراغ راهنمای تغذیه روی محصولات غذایی نیز بدین منظور بوده است.

ادامه از صفحه ۱۶

اعتراض سکوت فعالان جامعه مدنی در فضایی وهم‌آلود!

دراین‌میان دولت نباید فراموش کند که جامعه مدنی مطالبه‌گر و کمک‌دهنده است، نه نیازمند مداخله سیاسیون برای احقاق حقوقش یا تزریق اندیشه خاصی به آن. وظیفه دولت به‌رسمیت‌شناختن نظرات، نقدها و آرای کنشگران اجتماعی و گروه‌های مردمی و حمایت از آنهاست، اما تصمیمات و رویکردهای جامعه مدنی مختص اعضای آن است، نه فضایی برای تعیین‌تکلیف‌های جناح‌های مختلف سیاسی و پیشبرد اهداف آنها.

به نظر می‌رسد در آستانه انتخابات پیش‌رو، به‌طور مشخص رئیس دولت اعتدال ضرورت دارد و باید که موضع خود را نسبت به تعداد قابل‌توجهی از کنشگران اجتماعی که نه وارد سیستم دولتی شده‌اند و نه وابستگی حزبی دارند، بلکه به بیانی ساده نیروهای مردمی و چه‌بسا حامی دولت هستند و در عرصه‌های مختلف فعالند، مشخص کند.

سیاست‌زده‌کردن فضای نقدهای حوزه‌های مختلف یا امنیتی‌کردن فعالیت‌هایی که شاید در ظاهر خوشایند برخی گروه‌ها نیستند، نتیجه‌اش غیر از هرج‌ومرج سیاسی و ازدست‌دادن حمایت فعالان اجتماعی، دانشجویی و رسانه‌ای مستقل نیست. فضا را برای هر انتقاد و صدای مخالفی تنگ‌کردن، هیچ سنخیتی با شعار و اندیشه آزادی که اساس و هویت جامعه مدنی است، ندارد. ساختار جامعه مدنی، ساختار عقلانی حق‌مدار است و صدالبته که اولین نشانه‌های آزادی بیان، اندیشه و کنش آزاد و مستقل به‌عنوان یک حق شهروندی است. در جامعه مدنی باور قدرتمندی نیروهای مردمی وجود دارد و این عرصه جای امرونهی نیست. هرکس حق خود می‌داند که وارد این عرصه شود و فعالیت کند.

اگر نسل نویی که برای ورود به عرصه‌های کنشگری تربیت و آماده می‌شود، بخواهد با چنین نگرانی‌هایی، یاریگر ساختار سیاسی کشور باشد، غیر از لشکری شکست‌خورده که چشم به دهان هر جناح سیاسی، حزب و نگرشی دوخته و از خود هیچ ایده مستقل و خلاقی ندارد تا در مسیر توسعه فرهنگی- اجتماعی کشور عرضه کند، نخواهیم داشت.