

خبر

چگونه اروپا می تواند نقل وانتقال پول با ایران را حفظ کند

● تصمیم اتحادیه اروپا، چین و روسیه برای زنده‌نگه‌داشتن برجام پس از خروج آمریکا بی‌اثر نخواهد بود چراکه نفوذ اتحادیه اروپا بر سوئیفت بیشتر از آمریکاست. به گزارش فارس به‌نقل از بلومبرگ، تصمیم و پافشاری اتحادیه اروپا، روسیه و چین برای حفظ برجام بی‌نتیجه نخواهد بود. چراکه اروپا نفوذ بیشتری را نسبت به آمریکا بر نظام سوئیفت دارد. شبکه پرداخت جهانی واقع در بروکسل موسوم به سوئیفت در دهه ۱۹۷۰ میلادی توسط گروهی از بانک‌های بین‌المللی که می‌خواستند با به‌اشتراک‌گذاشتن اطلاعات، نقل‌وانتقالات مالی را استاندارد کرده و با تعیین استانداردهای خودساخته توسط کشورهای با حتی بانک‌های بزرگ از اعمال این استانداردها جلوگیری کنند، تشکیل شد. سوئیفت متعلق به اعضای تشکیل‌دهنده آن بوده و محور اصلی بانکداری بین‌المللی مدرن است و روزانه شاهد ۳۰ میلیون پیام مرتبط با نقل‌وانتقالات مالی بین ۱۱ هزار بانک است. به دلیل اینکه این سیستم در بروکسل واقع است، تابع قوانین اتحادیه اروپاست. در سال ۲۰۱۲ اتحادیه اروپا بانک‌های ایران را تحریم کرد و سوئیفت ۳۰ بانک ایرانی از جمله بانک مرکزی ایران را از این سامانه اخراج کرد. در سال ۲۰۱۶ اما بانک‌های ایرانی مجدداً به سوئیفت وصل شدند. در سال ۲۰۱۲ با اذدست‌رفتن دسترسی بانک‌ها به سوئیفت ایران توانایی دریافت پول نفت صادراتی خود و همچنین پرداخت پول کالاهای وارداتی را از دست داد. شرکت‌های ایرانی و به‌طورکلی طرف ایرانی پس از این اقدام به سیستم پرهزینه، قدیمی و کند حواله بانکی روی آورد. اگرچه رئیس‌جمهور آمریکا اوایل ماه جاری اعلام کرد آمریکا از برجام خارج خواهد شد، اتحادیه اروپا، آلمان، فرانسه، انگلیس، چین و روسیه در برجام باقی ماندند. این به آن معناست که سوئیفت دسترسی بانک‌های ایران را مجدداً قطع نخواهد کرد. سوئیفت اعلام کرده با قافان‌گذاران آمریکا و اروپا در این زمینه مشاوره کرده اما بعد به نظر می‌رسد سوئیفت برخلاف قانون اتحادیه اروپا عمل کند. تحریم‌های آمریکا اشخاص حقیقی و شرکت‌های حقوقی را که در آمریکا فعالیت می‌کنند، از ادامه فعالیت و سرمایه‌گذاری در ایران بازمی‌دارد. اما درصورتی‌که ایران بتواند صادرات نفتی خود را حفظ کند این تحریم‌ها تأثیری جدی نخواهد داشت. در غالب تحریم‌های سال ۲۰۱۲ تنها راه صادرات نفت ایران استفاده از نظام حواله بانکی بود که البته بانک‌های کمی در خارج از این کشور این حواله‌ها را قبول می‌کردند. این مسئله اصلی‌ترین دلیل کاهش شدید درآمدهای نفتی ایران از ۹۲۰۵ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۱ به ۵۲ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۲ بود و این روند تا زمان توافق هسته‌ای ادامه یافت. در صورتی‌که اتصال ایران به سوئیفت ادامه یابد، بعد به نظر می‌رسد تحریم‌های جدید تأثیری جدی بر ایران نگذارند. به‌عبارتی دیگر اروپا که هم‌اکنون در موضوع اعمال تعرفه کم‌رکی برای واردات فولاد و آلومینیوم به آمریکا با دولت این کشور اختلاف دارد، لزومی ندارد که سیاست‌های ترامپ در قبال ایران را پیروی کند. درصورتی‌که اتحادیه اروپا از قطع‌کردن اتصال ایران به سوئیفت خودداری کند، آمریکا می‌تواند سوئیفت را تحریم کند اما این مسئله هم به ضرر خود آمریکا خواهد بود و هم عواقبی جدی برای نظام مالی بین‌المللی در پی خواهد داشت. اگر سوئیفت غیرقابل اعتماد شود، تقاضا برای نظام‌های اطلاعات پرداخت جایگزین به شدت افزایش خواهد یافت و این امکان وجود دارد که استارت‌آپ‌هایی نظیر بلاک چین و دیگر نظام‌های پرداخت جایگزین آن شوند.

خطر از دست رفتن دسترسی به سیستم بانکی آمریکا برای توتال

● مدیرعامل توتال فرانسه گفت: با اعمال تحریم‌های آمریکا علیه ایران، هرگونه همکاری با خطر از دست رفتن دسترسی به سیستم‌های بانکی همراه است که توتال چنین ریسکی را نمی‌پذیرد. به گزارش فارس به نقل از هللیک شیینگ، پاتریک پویانه مدیرعامل شرکت توتال اعلام کرد با احتمال تحریم‌ها علیه ایران و امکان کاهش یک‌میلیون‌بشکه‌ای نفت این کشور و کاهش‌های متوالی تولید نفت ونزوئلا اگر قیمت نفت به فراتر از صد دلار هم برسد، هیچ تعجبی وجود ندارد. اظهارات مدیرعامل توتال در حالی مطرح می‌شود که از آنس پس‌بین‌المللی انرژی پیش‌تر در چشم‌اندازهای کوتاه‌مدت خود نفت برنت را برای امسال ۷۰٫۶۸ دلار و برای سال آینده ۶۵٫۹۸ دلار پیش‌بینی کرده بود. پویانه همچنین گفت: قیمت نفت را تنش‌های ژئوپلیتیکی به‌ویژه تصمیم ترامپ برای عقب‌نشینی از توافق برجام و همچنین کاهش شدید تولید نفت ونزوئلا افزایش می‌دهد. وی همچنین اضافه کرد با وجود این هنوز بر این اعتقاد نیست که بازار به تعادل خواهد رسید. آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد: تولید نفت ونزوئلا در ماه آوریل ۱٫۴۲ میلیون بشکه در روز کاهش یافت که نسبت به ماه مارس ۵۰ هزار بشکه و نسبت به یک سال گذشته ۵۶۰ هزار بشکه با کاهش همراه بود. علاوه بر آن احتمال می‌رود در صورت تحریم ایران تولید نفت این کشور یک میلیون بشکه در روز کاهش یابد. توتال روز چهارشنبه اعلام کرد که تصمیم گرفته بود برای توسعه میدان گازی پارس جنوبی پروژه چندین‌میلیارددلاری را اجرا کند اما اکنون شرایط سرمایه‌گذاری در این کشور با ابهاماتی همراه است.

گفت‌وگوی ویژه

گفت‌وگوی ویژه

گفت‌وگوی ویژه

چگونه اروپا می تواند نقل وانتقال پول با ایران را حفظ کند

● تصمیم اتحادیه اروپا، چین و روسیه برای زنده‌نگه‌داشتن برجام پس از خروج آمریکا بی‌اثر نخواهد بود چراکه نفوذ اتحادیه اروپا بر سوئیفت بیشتر از آمریکاست. به گزارش فارس به‌نقل از بلومبرگ، تصمیم و پافشاری اتحادیه اروپا، روسیه و چین برای حفظ برجام بی‌نتیجه نخواهد بود. چراکه اروپا نفوذ بیشتری را نسبت به آمریکا بر نظام سوئیفت دارد. شبکه پرداخت جهانی واقع در بروکسل موسوم به سوئیفت در دهه ۱۹۷۰ میلادی توسط گروهی از بانک‌های بین‌المللی که می‌خواستند با به‌اشتراک‌گذاشتن اطلاعات، نقل‌وانتقالات مالی را استاندارد کرده و با تعیین استانداردهای خودساخته توسط کشورهای با حتی بانک‌های بزرگ از اعمال این استانداردها جلوگیری کنند، تشکیل شد. سوئیفت متعلق به اعضای تشکیل‌دهنده آن بوده و محور اصلی بانکداری بین‌المللی مدرن است و روزانه شاهد ۳۰ میلیون پیام مرتبط با نقل‌وانتقالات مالی بین ۱۱ هزار بانک است. به دلیل اینکه این سیستم در بروکسل واقع است، تابع قوانین اتحادیه اروپاست. در سال ۲۰۱۲ اتحادیه اروپا بانک‌های ایران را تحریم کرد و سوئیفت ۳۰ بانک ایرانی از جمله بانک مرکزی ایران را از این سامانه اخراج کرد. در سال ۲۰۱۶ اما بانک‌های ایرانی مجدداً به سوئیفت وصل شدند. در سال ۲۰۱۲ با اذدست‌رفتن دسترسی بانک‌ها به سوئیفت ایران توانایی دریافت پول نفت صادراتی خود و همچنین پرداخت پول کالاهای وارداتی را از دست داد. شرکت‌های ایرانی و به‌طورکلی طرف ایرانی پس از این اقدام به سیستم پرهزینه، قدیمی و کند حواله بانکی روی آورد. اگرچه رئیس‌جمهور آمریکا اوایل ماه جاری اعلام کرد آمریکا از برجام خارج خواهد شد، اتحادیه اروپا، آلمان، فرانسه، انگلیس، چین و روسیه در برجام باقی ماندند. این به آن معناست که سوئیفت دسترسی بانک‌های ایران را مجدداً قطع نخواهد کرد. سوئیفت اعلام کرده با قافان‌گذاران آمریکا و اروپا در این زمینه مشاوره کرده اما بعد به نظر می‌رسد سوئیفت برخلاف قانون اتحادیه اروپا عمل کند. تحریم‌های آمریکا اشخاص حقیقی و شرکت‌های حقوقی را که در آمریکا فعالیت می‌کنند، از ادامه فعالیت و سرمایه‌گذاری در ایران بازمی‌دارد. اما درصورتی‌که ایران بتواند صادرات نفتی خود را حفظ کند این تحریم‌ها تأثیری جدی نخواهد داشت. در غالب تحریم‌های سال ۲۰۱۲ تنها راه صادرات نفت ایران استفاده از نظام حواله بانکی بود که البته بانک‌های کمی در خارج از این کشور این حواله‌ها را قبول می‌کردند. این مسئله اصلی‌ترین دلیل کاهش شدید درآمدهای نفتی ایران از ۹۲۰۵ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۱ به ۵۲ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۲ بود و این روند تا زمان توافق هسته‌ای ادامه یافت. در صورتی‌که اتصال ایران به سوئیفت ادامه یابد، بعد به نظر می‌رسد تحریم‌های جدید تأثیری جدی بر ایران نگذارند. به‌عبارتی دیگر اروپا که هم‌اکنون در موضوع اعمال تعرفه کم‌رکی برای واردات فولاد و آلومینیوم به آمریکا با دولت این کشور اختلاف دارد، لزومی ندارد که سیاست‌های ترامپ در قبال ایران را پیروی کند. درصورتی‌که اتحادیه اروپا از قطع‌کردن اتصال ایران به سوئیفت خودداری کند، آمریکا می‌تواند سوئیفت را تحریم کند اما این مسئله هم به ضرر خود آمریکا خواهد بود و هم عواقبی جدی برای نظام مالی بین‌المللی در پی خواهد داشت. اگر سوئیفت غیرقابل اعتماد شود، تقاضا برای نظام‌های اطلاعات پرداخت جایگزین به شدت افزایش خواهد یافت و این امکان وجود دارد که استارت‌آپ‌هایی نظیر بلاک چین و دیگر نظام‌های پرداخت جایگزین آن شوند.

● تصمیم اتحادیه اروپا، چین و روسیه برای زنده‌نگه‌داشتن برجام پس از خروج آمریکا بی‌اثر نخواهد بود چراکه نفوذ اتحادیه اروپا بر سوئیفت بیشتر از آمریکاست. به گزارش فارس به‌نقل از بلومبرگ، تصمیم و پافشاری اتحادیه اروپا، روسیه و چین برای حفظ برجام بی‌نتیجه نخواهد بود. چراکه اروپا نفوذ بیشتری را نسبت به آمریکا بر نظام سوئیفت دارد. شبکه پرداخت جهانی واقع در بروکسل موسوم به سوئیفت در دهه ۱۹۷۰ میلادی توسط گروهی از بانک‌های بین‌المللی که می‌خواستند با به‌اشتراک‌گذاشتن اطلاعات، نقل‌وانتقالات مالی را استاندارد کرده و با تعیین استانداردهای خودساخته توسط کشورهای با حتی بانک‌های بزرگ از اعمال این استانداردها جلوگیری کنند، تشکیل شد. سوئیفت متعلق به اعضای تشکیل‌دهنده آن بوده و محور اصلی بانکداری بین‌المللی مدرن است و روزانه شاهد ۳۰ میلیون پیام مرتبط با نقل‌وانتقالات مالی بین ۱۱ هزار بانک است. به دلیل اینکه این سیستم در بروکسل واقع است، تابع قوانین اتحادیه اروپاست. در سال ۲۰۱۲ اتحادیه اروپا بانک‌های ایران را تحریم کرد و سوئیفت ۳۰ بانک ایرانی از جمله بانک مرکزی ایران را از این سامانه اخراج کرد. در سال ۲۰۱۶ اما بانک‌های ایرانی مجدداً به سوئیفت وصل شدند. در سال ۲۰۱۲ با اذدست‌رفتن دسترسی بانک‌ها به سوئیفت ایران توانایی دریافت پول نفت صادراتی خود و همچنین پرداخت پول کالاهای وارداتی را از دست داد. شرکت‌های ایرانی و به‌طورکلی طرف ایرانی پس از این اقدام به سیستم پرهزینه، قدیمی و کند حواله بانکی روی آورد. اگرچه رئیس‌جمهور آمریکا اوایل ماه جاری اعلام کرد آمریکا از برجام خارج خواهد شد، اتحادیه اروپا، آلمان، فرانسه، انگلیس، چین و روسیه در برجام باقی ماندند. این به آن معناست که سوئیفت دسترسی بانک‌های ایران را مجدداً قطع نخواهد کرد. سوئیفت اعلام کرده با قافان‌گذاران آمریکا و اروپا در این زمینه مشاوره کرده اما بعد به نظر می‌رسد سوئیفت برخلاف قانون اتحادیه اروپا عمل کند. تحریم‌های آمریکا اشخاص حقیقی و شرکت‌های حقوقی را که در آمریکا فعالیت می‌کنند، از ادامه فعالیت و سرمایه‌گذاری در ایران بازمی‌دارد. اما درصورتی‌که ایران بتواند صادرات نفتی خود را حفظ کند این تحریم‌ها تأثیری جدی نخواهد داشت. در غالب تحریم‌های سال ۲۰۱۲ تنها راه صادرات نفت ایران استفاده از نظام حواله بانکی بود که البته بانک‌های کمی در خارج از این کشور این حواله‌ها را قبول می‌کردند. این مسئله اصلی‌ترین دلیل کاهش شدید درآمدهای نفتی ایران از ۹۲۰۵ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۱ به ۵۲ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۲ بود و این روند تا زمان توافق هسته‌ای ادامه یافت. در صورتی‌که اتصال ایران به سوئیفت ادامه یابد، بعد به نظر می‌رسد تحریم‌های جدید تأثیری جدی بر ایران نگذارند. به‌عبارتی دیگر اروپا که هم‌اکنون در موضوع اعمال تعرفه کم‌رکی برای واردات فولاد و آلومینیوم به آمریکا با دولت این کشور اختلاف دارد، لزومی ندارد که سیاست‌های ترامپ در قبال ایران را پیروی کند. درصورتی‌که اتحادیه اروپا از قطع‌کردن اتصال ایران به سوئیفت خودداری کند، آمریکا می‌تواند سوئیفت را تحریم کند اما این مسئله هم به ضرر خود آمریکا خواهد بود و هم عواقبی جدی برای نظام مالی بین‌المللی در پی خواهد داشت. اگر سوئیفت غیرقابل اعتماد شود، تقاضا برای نظام‌های اطلاعات پرداخت جایگزین به شدت افزایش خواهد یافت و این امکان وجود دارد که استارت‌آپ‌هایی نظیر بلاک چین و دیگر نظام‌های پرداخت جایگزین آن شوند.

● تصمیم اتحادیه اروپا، چین و روسیه برای زنده‌نگه‌داشتن برجام پس از خروج آمریکا بی‌اثر نخواهد بود چراکه نفوذ اتحادیه اروپا بر سوئیفت بیشتر از آمریکاست. به گزارش فارس به‌نقل از بلومبرگ، تصمیم و پافشاری اتحادیه اروپا، روسیه و چین برای حفظ برجام بی‌نتیجه نخواهد بود. چراکه اروپا نفوذ بیشتری را نسبت به آمریکا بر نظام سوئیفت دارد. شبکه پرداخت جهانی واقع در بروکسل موسوم به سوئیفت در دهه ۱۹۷۰ میلادی توسط گروهی از بانک‌های بین‌المللی که می‌خواستند با به‌اشتراک‌گذاشتن اطلاعات، نقل‌وانتقالات مالی را استاندارد کرده و با تعیین استانداردهای خودساخته توسط کشورهای با حتی بانک‌های بزرگ از اعمال این استانداردها جلوگیری کنند، تشکیل شد. سوئیفت متعلق به اعضای تشکیل‌دهنده آن بوده و محور اصلی بانکداری بین‌المللی مدرن است و روزانه شاهد ۳۰ میلیون پیام مرتبط با نقل‌وانتقالات مالی بین ۱۱ هزار بانک است. به دلیل اینکه این سیستم در بروکسل واقع است، تابع قوانین اتحادیه اروپاست. در سال ۲۰۱۲ اتحادیه اروپا بانک‌های ایران را تحریم کرد و سوئیفت ۳۰ بانک ایرانی از جمله بانک مرکزی ایران را از این سامانه اخراج کرد. در سال ۲۰۱۶ اما بانک‌های ایرانی مجدداً به سوئیفت وصل شدند. در سال ۲۰۱۲ با اذدست‌رفتن دسترسی بانک‌ها به سوئیفت ایران توانایی دریافت پول نفت صادراتی خود و همچنین پرداخت پول کالاهای وارداتی را از دست داد. شرکت‌های ایرانی و به‌طورکلی طرف ایرانی پس از این اقدام به سیستم پرهزینه، قدیمی و کند حواله بانکی روی آورد. اگرچه رئیس‌جمهور آمریکا اوایل ماه جاری اعلام کرد آمریکا از برجام خارج خواهد شد، اتحادیه اروپا، آلمان، فرانسه، انگلیس، چین و روسیه در برجام باقی ماندند. این به آن معناست که سوئیفت دسترسی بانک‌های ایران را مجدداً قطع نخواهد کرد. سوئیفت اعلام کرده با قافان‌گذاران آمریکا و اروپا در این زمینه مشاوره کرده اما بعد به نظر می‌رسد سوئیفت برخلاف قانون اتحادیه اروپا عمل کند. تحریم‌های آمریکا اشخاص حقیقی و شرکت‌های حقوقی را که در آمریکا فعالیت می‌کنند، از ادامه فعالیت و سرمایه‌گذاری در ایران بازمی‌دارد. اما درصورتی‌که ایران بتواند صادرات نفتی خود را حفظ کند این تحریم‌ها تأثیری جدی نخواهد داشت. در غالب تحریم‌های سال ۲۰۱۲ تنها راه صادرات نفت ایران استفاده از نظام حواله بانکی بود که البته بانک‌های کمی در خارج از این کشور این حواله‌ها را قبول می‌کردند. این مسئله اصلی‌ترین دلیل کاهش شدید درآمدهای نفتی ایران از ۹۲۰۵ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۱ به ۵۲ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۲ بود و این روند تا زمان توافق هسته‌ای ادامه یافت. در صورتی‌که اتصال ایران به سوئیفت ادامه یابد، بعد به نظر می‌رسد تحریم‌های جدید تأثیری جدی بر ایران نگذارند. به‌عبارتی دیگر اروپا که هم‌اکنون در موضوع اعمال تعرفه کم‌رکی برای واردات فولاد و آلومینیوم به آمریکا با دولت این کشور اختلاف دارد، لزومی ندارد که سیاست‌های ترامپ در قبال ایران را پیروی کند. درصورتی‌که اتحادیه اروپا از قطع‌کردن اتصال ایران به سوئیفت خودداری کند، آمریکا می‌تواند سوئیفت را تحریم کند اما این مسئله هم به ضرر خود آمریکا خواهد بود و هم عواقبی جدی برای نظام مالی بین‌المللی در پی خواهد داشت. اگر سوئیفت غیرقابل اعتماد شود، تقاضا برای نظام‌های اطلاعات پرداخت جایگزین به شدت افزایش خواهد یافت و این امکان وجود دارد که استارت‌آپ‌هایی نظیر بلاک چین و دیگر نظام‌های پرداخت جایگزین آن شوند.

هنوز ایده اولیه‌تان برایم روشن نیست. بیشتر توضیح بدهید که دقیقاً چه ایده‌ای در ابتدای کار داشتید؟

ایده‌مان ساده بود؛ یک مسیریاب بسازیم.

یک مسیریاب ایرانی.

طبیعتاً ایرانی هستیم و مسیریابمان هم ایرانی است. مسئله‌ای که برایمان مهم بود، بازار بزرگی است که این مسیریاب‌ها دارند و مجموعه‌ای از کسب‌وکارها در آن شکل می‌گیرد. هدف ما این بود که این بازار را بگیریم.

● کمی درباره این کسب‌وکارها توضیح بدهید. بگذارید چند مثال ساده بزنم. یکی از راه‌هایی که می‌توانیم از آن کسب درآمد کنیم، تبلیغات مکان‌محور است. تبلیغات وقتی مکان‌محور می‌شود، ارزشش خیلی زیاد می‌شود؛ چون تنها به کسانی نشان داده می‌شود که امکان بیشتری برای استفاده از آن دارند و به‌اصطلاح هدفمند هستند. یک کسب‌وکار دیگر، سرویس‌های مکان‌محور هستند. برای مثال فرض کنید یک شرکت وجود دارد که خدمتی مثل تاکسی اینترنتی ارائه می‌کند. این نرم‌افزار نیاز دارد که بداند اگر قرار است از مقصد الف به مقصد ب برسد، چه راه‌هایی پیش‌رو دارد و کدام مسیر برایش آسان‌تر و به‌صرفه‌تر خواهد بود. همچنین لازم است بداند که کدام یک از رانندگانش به مبدأ کاربر نزدیک‌تر است و می‌تواند زودتر به او برسد و اصلاً نقطه‌ای که کاربر به‌عنوان مبدأ مشخص کرده است، در کدام خیابان یا کوچه است. پس این شرکت با سؤالات مختلفی روبه‌رو است که باید جواب آنها را از کسی بگیرد. برخی شرکت‌ها سعی می‌کنند جواب این سؤالات را خودشان پیدا کنند که به معنی صرف هزینه‌های زیاد و آزمون و خطاهای متعدد است؛ درحالی‌که ما به‌عنوان یک مسیریاب می‌توانیم این پاسخ‌ها را بدسیم و هزینه‌ای به‌مراتب کمتر دریافت کنیم. در واقع ایده اولیه ما در دانشگاه حول این سؤال شکل گرفت که چرا این درآمد نصیب یک شرکت خارجی شود و خودمان زودتر از دیگران در ایران چنین برنامه‌ای ننویسیم.

● نرم‌افزار شما خیلی شبیه نرم‌افزار ویز است. چقدر از ویز استفاده کرده‌اید؟ این شباهت صرفاً ظاهری است یا از کدهای آنها هم استفاده کرده‌اید؟ هیچ کدی از ویز استفاده نکرده‌ایم؛ اما درباره شباهت‌ها باید بگویم وقتی یک نرم‌افزار موفق شده، حتماً دلیل مشخصی برای این موفقیت داشته و طبیعی است که کاربربسی‌دی این نرم‌افزار هم جلوی چشم ما بوده است؛ ولی ما نمی‌خواستیم کپی آن نرم‌افزار بشویم؛ بلکه هدفمان این بوده که نقاط قوت تجربه‌های موفق خارجی را در دال داشته باشیم. به همین دلیل بعضی از طراحی‌های ما



گفت‌وگو با مدیر نرم‌افزار مسیریاب داخلی

ماجرای «دال»

شرق: متولد ۱۳۷۵ و دانشجوی مهندسی نرم‌افزار دانشگاه شریف است. محل کارشان ساختمانی در نزدیکی دانشگاه است که شباهتی به یک محیط استارت‌آپی ندارد. در واقع ساختمانی است کهنه با معماری قدیمی که بیشتر شبیه به کافی‌تی ارزان‌قیمت در نقطه‌ای محروم از شهر است. ۱۰، ۱۵ جوان پشت سیستم‌هایشان مشغول کارند و چندنفری روی یک نقشه به هم بحث می‌کنند. سید محمدامین خدایی، مدیر تحقیق و توسعه مسیریاب دال، از انتهای راهرو سر می‌رسد و سلام می‌کند. پیراهن آدیداس و انگشتر عقیقی که به دست دارد او را بیشتر شبیه عضو یکی از تشکل‌های انقلابی دانشجویی کرده است تا مدیر یک استارت‌آپ اما چهره‌اش را از تصاویری که کاربران فضای مجازی سال گذشته دست به دست کردند، می‌شناسم. مسیریابی که او و دوستانش ساخته‌اند یکی از قوی‌ترین مسیریاب‌های داخلی است که سال گذشته و بعد از فیلترینگ مسیریاب ویز مورد توجه کاربران در تلگرام و توئیتر قرار گرفت و عکس او و برخی از همکارانش بارها و بارها دیده شد. یکی از کاربران با یادآوری وعده نابودی اسرائیل در ۲۵ سال آینده نوشته بود: «چیزی که باعث میشه #مسیریاب_دال رو به #ویز ترجیح بدم تاریخ اعتبارش هست #دال مادام‌العمر هست اما #Waze زیر ۲۵ سال جواب میده»؛ در واقع «دال» پیش از آنکه یک مسیریاب باشد، به مسئله‌ای سیاسی در فضای عمومی کشور تبدیل شد. خدایی، از مدیران تیم سازنده این مسیریاب اما می‌گوید آنها یک مسیریاب ساخته‌اند. همین بهانه‌ای بود تا سراغ این تیم برنامه‌ساز برویم و ببینیم چه می‌کنند. این حاصل گفت‌وگوی ما با سیدمحمدامین خدایی، مدیر تحقیق و توسعه مسیریاب دال است.

شبهه این نرم‌افزار است. کدهای نرم‌افزار ویز کلاً قابل دسترسی نیست که بخوایم از آن استفاده کنیم یا نکنیم. بنابراین چیزی که امروز دال بر پایه آن رفتار می‌کند، حاصل خط‌به‌خط کدهایی است که خودمان نوشته‌ایم.

● این ایده حاصل سفارش از جای خاصی نبود؟ مثلاً بگویند بیا باید یک نمونه ایرانی برای نرم‌افزار بسازیم؟ نه. کاش سفارشی بود که حداقل وقتی کار را شروع کردیم، حمایت می‌کردند.

● شروع به کار شما با فیلترشدن مسیریاب ویز هم‌زمان است. این هم‌زمانی این گمان را در سطح عمومی ایجاد کرد که این یک پروژه بوده که شما یک نرم‌افزار شبیه به ویز ساخته‌اید و بعد ویز فیلتر شده است تا شما به اجبار جایگزین آن شوید.

ما همراه دال را منتشر کردیم و از آذر فیلتر شد؛ پس هم‌زمان نبودند.

● وقتی ویز فیلتر شد، چه وضعیتی داشتید؟ فشار وحشتناکی را تحمل کردیم. من در آن دوره مشغول فراهم‌کردن مقدمات ازدواج بودم و فشاری که در آذر تحمل کردم، خیلی زیاد بود.

● چه فشاری؟ اتفاقی که افتاد، این بود که یک روز ناگهان یکی از بچه‌های تیم گفت ویز فیلتر شد. راستش خوشحال شدیم؛ چون بالاخره ما یک کسب‌وکار نوپا هستیم و به همه چیز به شکل فرصت و تهدید نگاه می‌کنیم و این فرصت خوبی برای دیده‌شدن ما بود؛ اما این تصور در مردم به وجود آمد که ما به جایی وصل هستیم و ویز را به خاطر ما فیلتر کرده‌اند و بعد حلات در فضای مجازی به ما شروع شد.

● چه احساسی داشتید؟ به‌هم‌ریخته بودم؛ یعنی همه بچه‌ها به‌هم‌ریخته بودند. احساس خیلی بدی بود که کسانی که ما را نمی‌شناختند، انواع و اقسام تهمت‌ها را به ما می‌زدند. بچه‌ها خیلی ناراحت بودند. ما آمده بودیم که یک کسب‌وکار خوب را شروع کنیم و اشتباهی هم نکرده بودیم. راستش را بخواهید دلمان شکست.

مثلاً می‌دیدیم که می‌گویند نخبران کشور باید بروند خارج و خاک غربت بخورند تا اینها که وصل هستند، اینجا باشند. جالب اینکه هم‌دانشگاهی‌های ما در فضای مجازی سعی می‌کردند توضیح بدهند که ما چه‌جور آدم‌هایی هستیم یا تصور عمومی چقدر غلط است. دوستانمان که قبل از ما وارد شریف شده بودند و به قول معروف جزء همان نخبگانی بودند که رفته بودند خارج و داشتند خاک غربت می‌خوردند، حمایت می‌کردند و می‌نوشتند که اینجا بچه‌های خوبی هستند؛ اما کسی صدایشان را نمی‌شنید. در واقع تنها چیزی که دلمان را گرم کرد، همین حمایت دوستان و هم‌دانشگاهی‌ها بود؛ اما فشارها از چند جهت مختلف به ما وارد می‌شد.

● پس واکنش مردم را در فضای مجازی دنبال می‌کردید؟

بله و واقعاً ناراحت بودم؛ یعنی این‌قدر حالم بد شد که به دوستانم گفتن من می‌روم و برمی‌گردم. رفتم استخر و چند ساعت توی آب ماندم و فکر کردم.

● به چه چیزی؟ که کجای کارمان اشتباه بوده. آیا باید مثل بقیه

از کشور می‌رفتم؟ یا مثلاً با چندبرابر درآمدان در اینجا، مثل همکلاسی‌هایمان به شرکت‌های مختلف می‌رفتم و حقوق می‌گرفتم. آیا من هم باید بروم؟

● از طرف چه کسانی بود؟

نوع حملات به شکلی بود که عملاً پیداکردن عاملش غیرممکن بود. شاید از اینکه ما فعال شده بودیم خوشحال نبودند یا ترجیح می‌دادند با افت کیفیت ما در کنار فیلترشدن ویز نارضایتی بیشتری ایجاد کنند. واقعاً نمی‌دانم.

● اتفاق دوم چه بود؟

اتفاق دوم این بود که با افزایش کاربران اشکالات ما هم بیشتر نمایان شد. طبیعی هم بود چون این یک کار دانشجویی است و حمایتی هم از آن نشده که انتظار کار بی‌نقص داشته باشید. مثل همین مثالی که زدید یک‌طرفه‌بودن برخی از خیابان‌ها و کوچه‌ها را تشخیص نمی‌دادیم و به‌همین‌دلیل تمرکز کردیم که اشکالاتمان را کم کنیم؛ بنابراین نقشه تعاملی‌مان را شروع کردیم که کاربران بتوانند اتفاقات داخل نقشه را اطلاع بدهند و در واقع هدف این است که یک شبکه اجتماعی درون یک مسیریاب ایجاد کنیم که یکی از امکاناتش اطلاع‌دادن اشتباهات نقشه باشد. هم‌زمان به این فکر افتادیم زیرساختی را فراهم کنیم که امکان ویرایش نقشه به وجود بیاید که نمونه‌اش را در ایران نداشتیم.

● شما یک استارت‌آپ هستید که طبق روال معمول استارت‌آپ‌ها تحت حمایت مالی یک شرکت شتاب‌دهنده هستید. شرکت شتاب‌دهنده شما خصوصی است یا دولتی؟

● مالکش کیست؟

چند نفر از فارغ‌التحصیلان دانشگاه شریف هستند که از استارت‌آپ‌های دانشجویان این دانشگاه حمایت می‌کنند و در سودش شریک می‌شوند. الان هم به‌دنبال سرمایه‌گذار هستیم و با شرکت‌های مختلف رایزنی کرده‌ایم تا بتوانیم شریک پیدا کنیم. بالاخره حفظ این تیم خوب نیازمند هزینه است. همین حالا هم بچه‌های فنی ما پیشنهاد حقوق‌های چند برابری شرکت‌های بزرگ را رد می‌کنند تا کنار ما بمانند.

● چرا باید این پیشنهادها را رد کنند؟

چون اینجا جذابیت‌هایی دارد که آن شرکت‌ها ندارند. کار تیمی در یک استارت‌آپ نیازمند روحیه خاصی است. بچه‌هایی که اینجا هستند روحیه کارمندی ندارند. دلیل اصلی حضور آنها در اینجا سرولکه‌زدن یا هزاران معما و مسئله است که با آن دقیقاً مرز علم کامپیوتر هستند و این حس خیلی خوبی در این بچه‌ها ایجاد می‌کند که می‌بینند کاری که عملاً در حال انجامش هستند در همان سطحی است که به شکل مقاله در معتبرترین نشریات علمی دنیا منتشر می‌شود، به‌همین‌دلیل است که پول‌دارآوردن به اولویت دوممان تبدیل شده. در اوایل کار ما بدون هیچ‌گونه درآمدی کار می‌کردیم و واقعاً هم با دل و جانمان کار می‌کردیم. من اولین درآمد از این استارت‌آپ شش ماه بعد از شروع کار بود.

● دولت چه حمایتی از شما انجام داد؟ هیچ.

● وزیر ارتباطات چطور؟ میانه خوبی با

استارت‌آپ‌ها دارد. او را دیده‌اید؟

بله. در برنامه خندوانه از تلویزیون (می‌خندد) امیدوارم در آینده این اتفاق بیفتد.

● پیگیری نکرده‌اید که این حمایت‌ها را به دست بیاورید؟

صحبت‌هایی شده ولی اتفاق خاصی نیفتاده است. مثلاً در دانشگاه شریف آقای صاحب‌کار، معاون آقای ستاری را که معاون علمی رئیس‌جمهور است دیدیم و حرف‌هایمان را گفتیم. می‌بینید که محل کار ما شبیه یک محیط استارت‌آپی نیست و ظاهر خوبی ندارد. همه ارزشی که اینجا دارد به نیروی انسانی ماست وگرنه امکانات دیگری نداریم.

ادامه در صفحه ۹

گذر

کارت اعتباری خرید برای کارگران بدون ضمانت بانکی

● وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اجرای طرح اعطای کارت اعتباری خرید برای کارگران گفت: به دنبال روشی برای تضمین بازپرداخت این تسهیلات به کارگران بدون ضمانت بانکی هستیم. علی‌ریبعی در گفت‌وگو با مهر، درباره سیاست‌های حمایتی افزایش قدرت خرید کارگران اظهار کرد: پیش از هر چیز اولویت نخست ما در دولت این است که آثار ارز را بر زندگی مردم کاهش دهیم که این اقدام در دستور کار قرار دارد. او تأکید کرد: تحولاتی که در بازار ارز صورت می‌گیرد، نباید در زندگی روزمره مردم تأثیر بگذارد؛ با سیاست‌هایی که دولت در پیش گرفته، در نظر دارد از ترک‌نرخی را با زندگی مردم پیوند دهد اما نتوانستیم این موضوع را به مردم توضیح دهیم. بنابراین نباید اجازه دهیم به‌ویژه در شرایط خروج آمریکا از برجام تحولات بازار ارز بر زندگی روزمره مردم تأثیر بگذارد. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: در بخش سیاست‌های تشویقی، افزایش قدرت خرید کارگران و بازنشتنشان را قالب کارت اعتباری در دستور کار قرار دارد که برای بازنشتنشان این طرح آغاز شده اما باید مبلغ آن را افزایش دهیم و دامنه اجرای این طرح را گسترده‌تر کنیم.

قوانین جدید کشتی‌رانی قیمت نفت را به ۹۰ دلار می‌رساند

● قوانین جدید کشتی‌رانی، در تلاش برای مبارزه با آلودگی هوا باعث بالارتفع تقاضای سوخت‌های کم‌سولفور و در نتیجه بالارفتن تقاضا برای نفت خام شده است. به گزارش مهر به نقل از اسپوتنیک، طبق گزارش تحلیلگر بانک مورگان استنلی، تلاش‌های بین‌المللی برای کاهش آلودگی هوا، امدهای تاجران نفت را بالا برده است؛ چراکه انتظار می‌رود قوانین جدید کشتی‌رانی، تقاضا برای سوخت‌های با سولفور پایین را افزایش بدهد که این باعث رشد تقاضا برای نفت خام می‌شود. با کاهش تولیدات اوپک و تحریم‌های آمریکا علیه ایران، به‌تازگی رشد قیمت‌های نفت، از پیش‌بینی‌های قبلی هم فراتر رفته است. گزارش مورگان استنلی پیش‌بینی می‌کند قیمت نفت برنت تا سال ۲۰۲۰ به بیشه‌ای ۹۰ دلار برسد. این در حالی است که با پشتیبانی قوانین جدید کشتی‌رانی، تقاضا برای نفت ۱٫۵ میلیون بشکه در روز جهش کرده است. در مدت کمتر از دو سال، قوانین جدید سازمان دریانوردی بین‌المللی، اجرائی می‌شوند. طبق این قوانین، کشتی‌ها یا باید مجهز به فیلتر باشند یا از سوخت‌های پاک‌تر با سولفور کمتر استفاده کنند. از آنجایی‌که تحلیل‌گران انتظار دارند اکثریت کشتی‌داران گزینه دوم را ترجیح دهند، مصرف سوخت‌های نیمه‌تقطیر یافته، مانند دیزل و گازوئیل دریایی، افزایش خواهد یافت و به‌این‌ترتیب تقاضا برای نفت خام افزایش می‌یابد و قیمت‌های نفت بالا می‌روند.

بازتاب

● روزنامه «شرق» در صفحه پنج روز ۲۶ اردیبهشت مطلبی با عنوان احتمال قطع همکاری زمینس با ایران منتشر کرد. در این مطلب با بهمن صالحی به‌عنوان مدیرعامل صنایر مصاحبه شده است. روابط‌عمومی شرکت صنایر اعلام کرد که بهمن صالحی مدیرعامل سابق صنایر بوده و از تاریخ ۲۲ آبان سال گذشته از این مجموعه منفک شده است که به‌این‌وسیله اصلاح می‌شود.

بیمه‌ایران؛ آرامش بی‌پایان

بیمه‌ایران

www.iraninsurance.ir