

گزارش

گزارشی درباره تاثیر نااطمینانی بر بازار ارز

دلار ترسان

بازار ارز در روزهای اخیر بار دیگر صعودی شد و تحت تاثیر فضای مبهم مذاکرات سیاسی پیش‌رو، شاهد رشد نرخ دلار بود. قیمت پس از یک دوره فشردگی در محدوده ۸۶ تا ۸۸ هزار تومان، سطح روانی ۹۰ هزار تومان را با قدرت شکست و پس از گذشت از مقاومت کلیدی ۹۲ هزار تومانی، تا بیش از ۹۴ هزار تومان هم رسید. از روز شنبه تاکنون، بازار ارز با الگوی حرکتی آرام اما جهت‌دار وارد مرحله‌ای از صعود تدریجی و کانال‌به‌کانال شده است؛ مسیری که بازتابی از افزایش انتظارات تورمی، تضعیف چشم‌انداز توافق هسته‌ای و ریسک‌های ژئوپلیتیک تلقی می‌شود. دلار آزاد در آغاز هفته پس از تثبیت کوتاه در محدوده‌های پایین‌تر، وارد کانال ۹۱ هزار تومان شد؛ حرکتی که در ابتدا با تردید همراه بود اما با تقویت تقاضا و کاهش عرضه مؤثر، در روز یکشنبه به کانال ۹۲ هزار تومان صعود کرد. تداوم فضای سیاسی پرابهام باعث شد دلار از مرزهای کانال قبلی عبور کند و خود را به کانال ۹۳ هزار تومان برساند و در ساعتی از روز حتی از ۹۴ هزار تومان هم بگذرد؛ جایی که اکنون به عنوان محدوده نوسان روزانه تثبیت شده است. برخی تحلیلگران معتقدند این روند پله‌ای نه از جنس چشش‌های هیجانی، بلکه حاصل انباشت تدریجی نااطمینانی سیاسی و ضعف متغیرهای بنیادی اقتصاد در کوتاه‌مدت است. این در حالی است که بازار، در نبود چشم‌انداز قطعی از مسیر توافق، به نوعی در حال قیمت‌گذاری ریسک‌های پیش‌روست. به باور برخی تحلیلگران اگر این روند ادامه یابد و فضای گفت‌وگوهای بین‌المللی همچنان در حالت تعلیق باقی بماند، نمی‌توان احتمال تداوم این حرکت کانال‌به‌کانال تا مرزهای بالاتر را رد کرد. در مقابل، انتشار یک سیگنال مثبت از مذاکرات با کاهش فشارهای بیرونی، می‌تواند زمینه بازگشت قیمت‌ها به سطوح قبلی را فراهم کند.

معاملات در انتظار اخبار مذاکرات

یکی از مهم‌ترین عوامل ناپایداری بازار، ابهام در مذاکرات میان ایران و آمریکااست. حتی برخی کارشناس هشدار داده‌اند که در صورت فعال‌شدن مکانیسم ماشه، بازار ارز با شوک مواجه خواهد شد. با این حال برخی دیگر باور دارند اظهارات اخیر مقامات ایرانی درباره برپا‌شدن مکانیسم ماشه و تداوم برنامه هسته‌ای، فضای انتظاری بازار را به‌شدت تحت تاثیر قرار داده و سرمایه‌گذاران خرد را نیز وارد بازار کرده است. بیشتر کارشناسان بازار از معتقدند ثبات فعلی در محدوده باشد؛ه پایداری تلقی نمی‌شود و بیش از آنکه حاصل تعادل عوامل بنیادی باشد، بازتابی از نوعی انتظار جمعی برای مشخص‌شدن مسیر سیاسی کشور است. از این منظر، انتشار هرگونه خبر معتبر مبنی بر پیشرفت در روند گفت‌وگوهای دیپلماتیک می‌تواند محرکی قوی برای بازگشت نرخ به محدوده‌های پایین‌تر مانند کانال ۸۰ هزار تومان باشد. در مقابل، اعلام رسمی شکست مذاکرات، زمینه را برای شکسته‌شدن مرزهای بالاتر نیز فراهم خواهد کرد. در چنین شرایطی که فضای کلی بازار به‌شدت متأثر از تحولات سیاسی و دیپلماتیک است، رفتار معامله‌گران نیز عمدتاً محتاطانه شده و توصیه‌های غالب در میان فعالان حرفه‌ای، بر پرهیز از ورود شتاب‌زده و حفظ نقدینگی تا روشن‌شدن چشم‌انداز مذاکرات تاکید دارد.



کامییز افسری، کارشناس بازار ارز، در گفت‌وگو با «شرق» توضیح می‌دهد که روز سه‌شنبه بازار ارز با نرخ ۹۴ هزارو ۴۰۰ تومان آغاز شده ولی بعد از ساعات کار بانک‌ها و نظر به اینکه سه روز آینده بانک‌ها تعطیل هستند، قدری کاهش می‌شد و به ۹۳ هزارو ۶۰۰ تومان رسید. او می‌گوید: «از پنجشنبه هفته گذشته بازار تحت تاثیر اخبار رسانه‌ها احساس تنش بیشتری کرد و تقاضا در آن رشد کرد. حالا هم متأسفانه بازار باز هم کاملاً تابع اخبار سیاسی شده. اگر هرگونه تنش ایجاد شود، مثل اینکه مذاکرات به مرحله تندی برسد یا ادامه آن منتفی شود یا اینکه نماینده آژانس انرژی اتمی دیگر نتواند به ایران بیاید، نرخ با سرعت روند صعودی می‌گیرد. اگر هم اوضاع به سمت آرامش برود، نرخ هم کمتر و کمتر می‌شود. به نظر می‌رسد فعالان بازار کاملاً بلا تکلیف هستند. حتی به نظر می‌رسد خود مسئولان نیز دقیقاً نمی‌دانند چه قرار است رخ بدهد». این کارشناس در پاسخ به اینکه چرا در روزهای بحران پس از جنگ نرخ ارز در کانال ۸۰ هزار تومانی مانده بود ولی اکنون درگیر تنش شده نیز توضیح می‌دهد: «نرخ از همان زمان هم کنترل‌لی نشده بود، به این معنی که حاصل هنر سیاسی بانک مرکزی باشد. بعد از جنگ هم به علت شرایط ایجادشده، گرما، نبود انرژی و... تعطیلی‌های زیادی داشتیم و البته به علت شرایط پس از جنگ، ریاال چندیانی هم در دست مردم وجود نداشت و اساساً در هیچ‌جا رونقی نبود. تعطیلی‌ها روی بازار خیلی اثر گذاشته است، همان‌طوره که همین حالا هم به دلیل اینکه روز چهارشنبه تعطیل است، بازار افت را از میانه روز سه‌شنبه آغاز می‌کند».

خبر

۳ میلیون نفر ساکن پهنه فرونشستی تهران

علی بیت‌اللهی رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، با اشاره به ابعاد فرونشست زمین در تهران، اظهار کرد: یکی از بزرگ‌ترین زون‌های فرونشستی کشور در جنوب تهران واقع شده و دلیل آن، تمرکز بالای جمعیتی در این ناحیه است. او به مهر توضیح داد: شکل‌گیری دشت تهران از کمر بند میانی شهر و از محدوده بلوار کشاورز به سمت پایین، سبب ایجاد شرایطی شده که بخش‌های جنوبی شهر در معرض فرونشست قرار گرفته‌اند. در مناطق کوچه‌پایه‌ای به دلیل نبود آبخوان، فرونشست زمین مشاهده نمی‌شود، اما از نیمه جنوبی تهران به بعد که دشت‌ها گسترش می‌یابند، این پدیده به‌صورت خفیف آغاز شده و به‌تدریج شدت می‌گیرد. او گفت: مناطقی همچون ۱۷، ۱۸، ۱۹ و ۱۱۰ تحت تاثیر فرونشست قرار دارند. به‌طور خاص، منطقه ۱۷ تهران به‌طور کامل در پهنه فرونشستی واقع شده و منطقه ۱۸ یکی از پرریسک‌ترین مناطق از نظر فرونشست زمین محسوب می‌شود. در محدوده منطقه ۲۰ (شهرری)، منطقه ۱۹ و نیز منطقه ۲۱ نیز نشانه‌هایی از فرونشست مشاهده شده است. او تصریح کرد: اگر این مناطق را نیز در نظر بگیریم، می‌توان گفت حدود سه میلیون نفر در پهنه فرونشستی تهران ساکن هستند. رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، با اشاره به یکی از علل تشدید این بحران در سال‌های اخیر، افزود: کاهش منابع آب شرب و بهداشتی طی دو سال گذشته یکی از عوامل مهم در تعمیق پدیده فرونشست در تهران بوده است. در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد آب مورد نیاز پایتخت از طریق چاه‌های آب در تهران و حومه آن تامین می‌شود.



گزارشی درباره برکناری عجیب معاون وزارت نفت و چالش بزرگی که محسن پاک‌نژاد با آن مواجه شده است

بن بست وزیر

دیوان محاسبات حکم انفضال از خدمت مدیرعامل شرکت نفت

ایران را به وزیر نفت ابلاغ کرد، حکمی که نه از تخلف معاون وزیر

نفت، بلکه از عمل به منع قانونی شورای امنیت ملی ناشی شده است. طبق مصوبه ششعام، وزارت و شرکت نفت حق این را ندارند که اسناد تجارت نفت در دوران تحریم را به نهاد و سازمانی بدهد و مهر محرمانگی و سری دارد، اما دیوان محاسبات برای بررسی درآمدهای فروش نفت ایران به این آمار نیاز دارد و مجادله‌ای چندساله بین شرکت نفت و دیوان محاسبات فراهم شده که نتیجه‌اش حکم

بحران پیش‌روی وزیر نفت

محسن پاک‌نژاد تا پیش از وزارت چهره‌ای سیاسی نبود. در همین یک سال هم موضوع‌گیری خاصی در این حوزه نداشت و در حوزه کاری خودش هم بروز رسانه‌ای‌اش فقط به قدر کفایت بود، نه به اندازه‌ای که او بر صدر اخبار باشد. ضمن اینکه او یک مهندس است و بر تخصص‌گرایی خود چه در اجرا و چه در سازمان‌دهی تیمش تاکید داشت. در واقع او را می‌توان یک «تکنوکرات بی‌صدا» دانست. این اصطلاح از تعاریفی که ماکس وبر درباره تکنوکرات‌ها می‌دهد وام گرفته شده است. ماکس وبر (در کتاب اقتصاد و جامعه) از بوروکراسی به عنوان نظامی عقلانی، تخصص‌محور و بدون فردگرایی دفاع کرد، همین‌طور هم هشدار داد که این نظام اگر بیش از حد توسعه یابد، تبدیل به «قفس آهنین» (Iron Cage) می‌شود؛ تکنوکرات‌ها از نظر وبر افرادی فاقد کاریزما، صدای سیاسی یا کشگری مستقل هستند، ولی کل نظام به آنها متکی است. پاک‌نژاد، متخصصی بی‌صدا در مقابل زنگنه، تکنوکراتی برصدا معنی می‌شود؛ اما این وجه او چطور نفت ایران را پیش می‌برد؟ امروز مسئله نفت ایران در چهار بحران کلی خلاصه می‌شود که در دل خود ده‌ها مشکل و مسئله دارند: ۱. ناترازی گاز و بنزین، ۲. تحریم‌های فروش و سرمایه‌گذاری، ۳. بوروکراسی ضدتوسعه وزارت نفت که خودش قفس آهنین شده است، ۴. دخالت و مداخله‌ی کار‌ی‌های نهادهای مختلف نظارتی و فرادستگاهی. حال محسن پاک‌نژاد با این چهار بحران چگونه می‌تواند با روحیه بی‌صدایی خود مقابله کند؟ مسئله‌ای که دیوان محاسبات برای وزیر نفت و معاونش رقم زده است، اگر هم با رازینی حل شود، دقیقاً شمه‌ای از بحران چهارم است. دخالت و مداخله کاری. پاک‌نژاد سال‌ها در صنعت نفت حضور تخصصی داشته، از سطوح میانی بالا آمده و اکنون در قله یک سلسله‌مراتب فنی ایستاده است.

ماکس وبر چه می‌گوید؟

در نگاه وبر، این ویژگی‌ها مظهر عقلانی‌شدن جهان مدرن هستند، اما خطر بزرگی هم دارند و هشدار می‌دهد که اگر عقلانیت قانونی بیش از حد گسترش یابد، بوروکراسی به قفسی آهنین تبدیل می‌شود که در آن کارگزاران فقط به «اجرای دستور» بسنده می‌کنند و مهم‌تر اینکه روح توسعه از تصمیم‌سازی‌ها حذف می‌شود. حال این سؤال را بپرسیم که وزیر نفت در این قفس گیر افتاده یا بهتر است بگوییم قفس‌های متعدد؟ قفس تعارض‌های ساختاری، قفس بوروکراسی ضدتوسعه نفت، قفس تحریم و ناترازی‌های گزنده و به‌جامانده از گذشته برای این دولت و این تیم وزارت نفت. چالش وزیر نفت می‌تواند این باشد که نه بتواند پروژه‌های بزرگ را تعریف کند و نه اینکه در مقابل فشارهای نهادهای مختلف مانند مجلس و دیوان و سازمان‌ها مقاومت کند و تن به فرمایشات بدهد و نه اینکه کاریزمایی از خود نشان دهد که در برخی مواقع مانند برخی مردان توسعه‌گرا مانند مرحوم ترکان راهگشا باشد. در سیستم اداری و اجرایی ایران، توسعه و شفافیت و کاهش موانع کسب‌وکار در اولویت نیست و فقط نظارت‌های چندپله برای این بین بردن فساد مدنظر است، این سیستم یک عقلانیت به‌شدت محافظه‌کار و ضدتحول از خودش ساخته که هر نوع تغییر و تحولی را به چشم یک تهدید نگاه می‌کند و در پی حذف یا استحاله تغییرات است. بوروکراسی نفت با اینکه پشتوانه‌ای تاریخی توسعه‌گرا دارد اما تفکر برنامه‌ریزی تلفیقی در دهه‌های بعد از انقلاب، دقیقاً مانع توسعه‌شدن و پیوست تاریخی پیشرفت نفتی را از متن اجرایی امروز جدا و توسعه را به خاطر و حافظه بدل کرد. پاک‌نژاد برای رفع ناترازی امروز به‌شدت به تحول در موتور توسعه نفت نیاز دارد. باز مرور کنیم که تکنوکرات بی‌صدا کیست. او صدایی در فضای عمومی ندارد (نه سخنران جذاب است، نه ایدئولوگ) و نه قهرمان پروژه‌ای بزرگ است و نه دشمن ایدئولوژیکی نظام. او نه قصد انقلاب دارد و نه می‌خواهد اسطوره شود؛ فقط آمده که سیستم قفل نکند.

موقعیت تاریخی این تکنوکرات‌ها در ایران

از دوران صفویه تا امروز، لحظاتی بوده‌اند که دولت‌ها برای «دوام» به مدیرانی بی‌سروصدا و متخصص نیاز داشته‌اند.

● در پایان دوره قاجار کارشناسانی مانند مخبرالسلطنه هدایت یا نصرت‌الدوله فیروز که با وجود دانش، در ساختار پوسیده گرفتار بودند.

● در دهه ۱۳۵۰ ایران پهلوسی چهره‌هایی مانند جمشید آموگزار، تکنوکرات‌هایی باهوش اما بی‌نفوذ بودند. البته تکنوکرات‌های بی‌صدا همیشه چهره‌هایی شکست‌خورده یا خاکستری نیستند. گاه در شرایط بحرانی، همین چهره‌های کم‌سروصدا می‌توانند قهرمان شوند. با مدیریت عمل‌گرایانه و

مهدی افشارنیک

انفضال حمید بورد از مدیرعاملی نفت بود. جالب اینجاست که

مدیرعامل قبلی شرکت نفت هم شامل این حکم شده و شش

ماه از بست دولتی محروم شده است و در واقع مدیرعامل بعدی نفت هم شامل این حکم می‌شود و با استمرار این روند، خود وزیر نفت هم به احتمال بسیار شامل آن می‌شود. این مسئله جدا از اینکه تعارض ساختاری نهادهای نظارتی و فرادستی کشور را به نمایش می‌گذارد، نمایش چهره‌ای از وزیر نفت است که تحلیل و واکاوی آن می‌تواند تصویر روشن‌تری از سیاست‌های نفتی کشور ارائه دهد.

چنبره می‌تواند وزیر نفت را کاملاً نصاد «اداره بحران بدون حل بحران» کند. در این حالت او احتمالاً در حافظه تاریخی نفت و توسعه‌کشور گم می‌شود یا در آینده به عنوان نماد انفعال یک سیستم مختضر از او یاد خواهد شد (شبیه عادل عبدالمهدی در عراق). در حالت بعدی او می‌تواند سکوتی فعال پیشه و از کنار بحران‌هایش گذر بی‌سروصدا کند و با نهادهایی که مزاحمت‌های متعدد برای او و صنعت نفت فراهم می‌کنند از در نوعی سازش دریابد. طبیعی است در این مسیر، سکوتش، او را پشت صحنه فعال باقی نگه می‌دارد اما به‌جای اصلاح ساختار، با سازمان‌ها و دیوان‌ها وارد سازش می‌شود و تسخیر صنعت نفت توسط نهادهای فرادست را نظاره می‌کند. شبیه به ایکور سچین در روسیه یا برخی وزرای نفت عراق در دوره‌های گذشته. در صورتی دیگر شاید او مجبور شود از تکنوکراتی بی‌صدا دریابد و سکوت سنتی خود را بشکند. وقایع مختلفی می‌تواند این امکانم را رقم بزند؛ مانند برخی وزرای تکنوکرات مصری در اواخر دوران مبارک.

چگونه می‌توان موفق شد؟

اما شاید راه موفقیتی هم فراهم باشد. پرسش کلیدی و راهبردی این است که آیا تکنوکراتی که اهل هیاهو نیست، قدرت سیاسی ندارد و در دل یک وضعیت ناآرامد و متعارض گیر افتاده، می‌تواند موفق شود؟ پاسخ کوتاه: بله، اما فقط اگر سکوت او به ابزار تاکتیکی بدل شود؛ نه نشانه انفعال. اگر ما شاهد احیای نقش شرکت ملی نفت به عنوان نهاد فنی و اجرایی قدرتمند باشیم که هم اختیار فروش نفت را دارد و هم مسئله‌اش تامین انرژی کشور است، چه رخ می‌دهد؟ مانند شرکت نفت از سال ۷۶ تا ۸۴. شرکت نفت هنوز می‌تواند بوروکراسی عقل‌گرای کشور را به توسعه وادارد گفت خودش از تفکر برنامه‌ریزی تلفیقی به درآید و به توسعه فکر کند. این دقیقاً مستلزم یاری کل سیستم دولت است اما مگر نه این است که وزیر نفت در ادواری موتور محرک کل دولت برای پیشروی در توسعه بود؟ چرا پاک‌نژاد از آن بهره نبرد؟ در ضمن او باید به دوشنبه‌های اعتراضی نفتی‌ها توجه داشته باشد. مسئله نیروی انسانی در این صنعت بغریح شده است و هر روز به پیش می‌آید. یکی از مهم‌ترین وعده‌های او، سامان‌دهی مسئله منابع انسانی در وزارتخانه‌اش بود. او باید گزارش‌های متعدد از بحران‌هایش تهیه کند (برای دولت بعد یا تاریخ) و با ارسال به دیگر نهادهای بیرون از نفت یاری آنها را بطلبد. امروز سازمان برنامه از رقبای جدی و سنتی نفت در دولت به نظر همراه اوست. او همچنین نیاز دارد که با ایجاد اتاق فکرهای متعدد نه دستیارهای دورق‌ابچین، تدوین «نقشه راه اضطراری» برای آینده انرژی ایران را آغاز کند. همچنین ارتباط با رسانه‌های تخصصی داخلی را تقویت کرده و تصویر «مرد فنی آرام اما مصمم» را بسازد. تکنوکرات بی‌صدا، اگر می‌خواهد موفق شود، باید از سکوت، ابزار نفوذ بسازد؛ از نداشتن قدرت سیاسی، قدرت درون‌سیستمی خلق کند؛ و به‌جای مقاومت بی‌فایده، سازندگی هوشمند در حاشیه ساختار را برگزیند. در آینده نزدیک مشخص می‌شود پاک‌نژاد کدام مسیر را می‌رود.

مناقصه عمومی یک مرحله ای

فراخوان عمومی پروژه تکمیل و تعمیر خانه

خلاق گلیم شریکی پیچ دارستان سیرجان

اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان کرمان در نظر دارد فراخوان عمومی پروژه تکمیل و تعمیر خانه خلاق گلیم شریکی پیچ دارستان سیرجان به شماره (سیستمی)۰۳۰۰۰۰۰۹۰۰۹۰۰۴۲۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۴/۰۵/۱۴ ساعت ۰۸۰۰

مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۴/۰۵/۱۶ ساعت ۱۹۰۰

مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۴/۰۵/۲۸ ساعت ۰۸۳۰

زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۴/۰۵/۲۸ ساعت ۰۹۰۰

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲,۳۸۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه : کرمان، بلوار جمهوری، نبش سه راه هوانیروز، اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان کرمان، شماره تماس ۰۳۴۳۲۸۱۶۵۰۴، شماره نمابر ۰۳۴۳۲۸۱۶۵۰۲

شناسه آگهی : ۱۹۷۹۱۴۳

خبر

کامی بلند برای تولید خودروهای

پرچم‌دار داخلی؛ کابین خودروهای

ایرانی دیجیتال می‌شود

کلاستر دیجیتال شرکت کروز

شرکت کروز برای نخستین بار در ایران موفق به طراحی و تولید کابینت و جلوبامپر (کلاستر) کاملاً دیجیتال شده است. مجموعه کابینت دیجیتال کروز شامل دو نمایشگر یکپارچه، واحد پردازنده مرکزی و تجهیزات جانبی اتصال به بخش‌های مختلف خودرو است. پیش از این، فقط خریداران خودروهای وارداتی لوکس می‌توانستند از امکانات کابین دیجیتال استفاده کنند. کروز به کمک تجربه مهندسی خود در زمینه طراحی و تولید نشانگرها (کلاستر) و سیستم‌های مالتی‌مدیا و همچنین شناخت دقیق نیازهای خودروسازان داخلی، پلتفرمی پیشرفته را توسعه داده است. این پلتفرم مجهز به پردازنده‌ای قدرتمند و چندهسته‌ای است که امکان اجرای سیستم‌عامل‌های جداگانه و اختصاصی برای هر نمایشگر را فراهم می‌کند. کاربران همچنین می‌توانند با استفاده از برنامه‌های کاربردی - Device Link An- و Apple CarPlay، گوشی هوشمند خود را به سیستم متصل کرده و به‌طور مستقیم از امکانات آن روی نمایشگر کابینت بهره‌مند شوند. از ویژگی‌های مهم مجموعه کابینت دیجیتال کروز می‌توان به پردازش و نمایش تصاویر دوربین ۳۶۰ درجه و دوربین دیدعقب، فست‌یار صوتی و نرم‌افزار نقشه و مسیریابی در حالت‌های آنلاین و گرافیکی اطلاعات سیستم تهویه خودرو، امکان کنترل تنظیمات به‌صورت لمسی برای کاربر تعبیه شده است. از دیگر ویژگی‌های این مجموعه، تنظیم نور محیطی داشبورد و ترن‌ینسات داخلی خودرو مطابق سلیقه یا متناسب با تم و موسیقی در حال پخش است. این سیستم از انواع فناوری‌های ارتباط بی‌سیم نظیر بلوتوث و وای‌فای و همچنین ارتباط از طریق درگاه‌های USB و AUX یا پشتیبانی می‌کند و قابلیت نمایش هشدار و خطاهای سیستم‌های مختلف خودرو از جمله ECU موتور و گیربکس را دارد. همچنین امکان افزودن پروتکل‌های ضدسرقت و دقت‌رجه راهنمای دیجیتال و گرافیکی خودرو نیز در این سیستم پیش‌بینی شده است. نصب سیستم کابینت دیجیتال کروز امکانات متنوع و پیشرفته‌ای به خودرو اضافه می‌کند و تجربه کاربری را به شکل چشمگیری ارتقا می‌بخشد. کاربران می‌توانند از نمایشگرهای ال‌سی‌دی رنگی با نسبت تصویر-عریض و ابعاد بالای ۱۰ اینچ که در کنار هم قرار گرفته‌اند، بهره‌مند شوند. این سیستم امکان تعریف تم‌های گرافیکی مختلف، به انتخاب کاربر یا متناسب با شرایط و حالت رانندگی را فراهم می‌کند و اطلاعات متنوع و دقیقی را بسا گرافیکی واضح‌تر درباره هشدارهای ایمنی و آپشن‌های خودرو نمایش می‌دهد. این اطلاعات همچنین به زبان فارسی و سایر زبان‌ها قابل مشاهده هستند. همچنین ترکیب پردازنده‌های مالتی‌مدیا و کلاستر در یک واحد کنترلی موجب هماهنگی بهتر تصاویر و بهینه‌شدن قیمت مجموعه شده است. با توجه به اینکه به‌کارگیری محصولات فناورانه در صنعت خودرو هر روز گسترده‌تر و محبوب‌تر می‌شود، شرکت کروز نیز با در نظر گرفتن روند جهانی، تولیدات خود را در بخش Infotainment به‌روزرسانی کرده است. طراحی سیستم کابینت و کلاستر دیجیتال، تنها بخشی از تولیدات جدید کروز در راستای ارتقای تجربه رانندگی است.