

خبر

پرونده جدید قاچاق خودرو توسط نمایندگی‌های رسمی

● بعد از اعلام رسمی اتهام قاچاق خودرو از سوی نمایندگی‌های واردکننده خودرو، بر اساس اطلاعات موجود ۱۰۵ خودرو بدون پته از کمرک خارج شده است. به گزارش تسنیم، هفته گذشته فرمانده انتظامی استان هرمزگان از کشف باند قاچاق خودرو در این استان خبر داد. ملکی رئیس پلیس هرمزگان با اعلام خبر کشف و توقیف ۴۲۴ دستگاه خودروی خارجی لوکس در مبادی رسمی اظهار کرد: ابعاد فعالیت این باند سازمان‌یافته بسیار گسترده بوده و به‌زودی جزئیات توقیف ۶۰۰ دستگاه خودروی دیگر نیز اعلام خواهد شد. سردار عزیزالله ملکی افزود: این باند توسط نمایندگی دو شرکت مشهور، خودروهای خارجی را با استفاده از اسناد جعلی از مبادی رسمی وارد می‌کردند. به گفته وی در یک عملیات ضربتی تعداد ۱۰۵ دستگاه خودرو که با اسناد جعلی و حتی بدون صدور پته‌های کمرکی از کمرک ترخیص شده و در انبار شرکت موجود بود، توسط پلیس توقیف شد. سردار ملکی ادامه داد: با دستگیری عاملان اصلی و ضبط اسناد و مدارک موجود در شرکت و تحقیقات تکمیلی، ۳۱۹ دستگاه دیگر از این‌خودروها که با شیوه جعل وارد اما هنوز ترخیص قطعی نشده بود کشف شدند و با هماهنگی مقام قضایی در مجموع ۴۲۴ دستگاه خودرو توقیف شد. بر اساس گفته دستانی، ناظر کمراکات استان هرمزگان خودروها بدوا به صورت قانونی به کمرک اظهار و تشریفات اولیه برخی از آنها انجام شده یا در حال حل کردن مابقی تشریفات بود. وی ادامه داد: بنابر اعلام کمرک شهید باهنر بندرعباس تشریفات اولیه واردات قطعی ۳۱۹ دستگاه خودروی سواری در ۱۲ فقره اظهارنامه در کمرک مذکور در حال انجام بوده و تشریفات نهایی کالای اظهارنامه‌های مربوطه در کمرک مزبور تمام نشده بود. به گفته ناظر کمراکات استان هرمزگان دلایل و مستندات می‌بنی بر توقیف خودروهای مذکور ۳۱۹ دستگاه از این خودروها در ۱۲ فقره اظهارنامه به کمرک باهنر اظهار شده که مجوز ثبت سفارش و استاندارد صادر شده بود. برای این اظهارنامه‌ها، تشریفات کمرکی انجام شده است. بر اساس اطلاعات موجود انواع مدل‌های رنو و تویوتا در بین خودروهای توقیفی دیده می‌شود.

تعلل سازمان بنادر در ارائه گزارش سانچی

● رئیس کمیسیون عمران مجلس، از تعلل سازمان بنادر و دریانوردی درخصوص ارائه گزارش علل بروز حادثه برای سانچی انتقاد کرد و گفت: طبق بررسی‌های انجام‌شده کاپیتان سانچی مقصر این حادثه بوده است. به گزارش خانه ملت، محمدرضا رضایی‌کوچی با انتقاد از تعلل و تأخیر سازمان بنادر و دریانوردی در اطلاع‌رسانی به مردم درخصوص چرایی بروز حادثه برای سانچی، گفت: طبق بررسی‌های انجام‌شده قصور از سوی کشتی چینی در بروز این حادثه وجود نداشته است. وی با رد هر گونه شائبه تروریستی‌بودن اتفاق رخ‌داده برای سانچی، افزود: طبق بررسی‌های انجام‌شده و گزارش‌های واصله، کشتی از نظر فنی هیچ مشکلی نداشته و متأسفانه اشتباه رخ‌داده از سوی کاپیتان سانچی که قبل از آن از سوی مسئولان نیز مورد غفلت بوده، منجر به بروز این حادثه دردناک شد. رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر اینکه از سازمان بنادر خواسته‌ایم تمامی اطلاعات فردی و فنی کاپیتان سانچی را استخراج کرده و در اختیار نمایندگان قرار دهد، گفت: هر عاملی که مقدمات بروز حادثه برای سانچی را فراهم کرده، باید به عنوان مقصر شناخته شده و با آن برخورد شود. نماینده مردم جهرم در مجلس با بیان اینکه با توجه به بازخوانی جعبه سیاه کریستال و سانچی دلیلی برای تعلل در ارائه گزارش نهایی این حادثه به مردم وجود ندارد، تصریح کرد: تعلل سازمان بنادر و دریانوردی در این موضوع مسجل است.

پرداخت وام ۴میلیونی به ۲۵ هزار بازنشسته کشوری در هر ماه

● مدیرعامل صندوق بازنشستگی از پرداخت وام چهارمیلیونی به ۲۵ هزار نفر از بازنشستگان کشوری در هر ماه خبر داد. به گزارش ایسنا، جمشید تقی‌زاده مدیرعامل صندوق بازنشستگی گفت: افزایش قدرت خرید بازنشستگان از اهداف صندوق در سال جاری است، در این راستا پرداخت وام ضروری قرض‌الحسنه می‌تواند به تحقق این هدف کمک شایانی کند. وی افزود: با برنامه‌ریزی انجام‌شده در هر ماه به قریب ۲۵ هزار نفر از بازنشستگان وام چهارمیلیون‌تومانی با کارمزد چهار درصد و با اقساط ۳۶‌ماهه پرداخت می‌شود. مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری اعلام کرد: تاکنون وام چهارمیلیون‌تومانی به ۱۸۰ هزار نفر از بازنشستگان متقاضی پرداخت شده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان شهریورماه سال جاری این وام به حساب ۳۰۰ هزار نفر از بازنشستگان و موظفین واجدالشرایط که اسامی آنها از طریق ساید در دسترس است، واریز شود. بر اساس گزارش اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل صندوق بازنشستگی کشوری، تقی‌زاده در پایان تأکید کرد: توجه به نیازهای اقتصادی بازنشستگان و بهبود معیشت آنان از اولویت‌های اصلی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و صندوق بازنشستگی کشوری است.

لیلا مرگن: نگاهی گذرا به طرح‌های آبی سیستان‌ویلوچستان نشان می‌دهد که به ظاهر از آینده‌نگری در این طرح‌ها خبری نیست. همه گزاره‌های توسعه این استان به چاه نیمه‌ها ختم می‌شود که آب ذخیره‌شده در آن، وابستگی کامل به شرایط اقلیمی و رفتارهای کشاور همسایه یعنی افغانستان دارد. آب ذخیره‌شده در چاه نیمه‌ها از سیلاب‌هایی با منشأ افغانستان تأمین می‌شود و سدسازی‌های گسترده کشور افغانستان و توسعه اراضی کشاورزی در این کشور، این پیام را به برنامه‌ریزان ایرانی منتقل می‌کند که ممکن است هیچ آبی به پایین‌دست این رودخانه مشترک نرسد. مردم سیستان در حالی که بارها به چشم دیده‌اند که همان ۸۲۰ میلیون مترمکعب آبی که بر اساس معاهدات بین‌المللی به سمت ایران سرازیر می‌شود، توسط کشاورزان افغانی برای توسعه کشت خشخاش از رودخانه پیمای می‌شود و حق ایران در این کشور نادیده گرفته می‌شود، اما باز هم به لطف خدا و بازگشت سال‌های تر خوش‌بین هستند. عادتاً باید مسئولان به گونه‌ای دیگر به مسائل نگاه کنند و برنامه‌ها را پایدارتری برای حفظ معیشت مردم این منطقه داشته باشند اما با مرور طرح‌های آبی سیستان، نشانه‌های بی‌تدبیری را به وضوح می‌توان دید. اگرچه سرمایه‌گذاری عظیمی روی پروژه‌های متعدد در سیستان توسط دولت انجام شده و منظر نیمه شمالی استان سیستان‌ویلوچستان را به کارگاه عمرانی بزرگ تغییر داده است، اما بخشی از این پروژه‌های آبی نیمه‌کاره رها شده و بخش دیگری با گذشت زمان به دلیل اطلاع از ناکارایی آن تخریب شده است. سد کهک از جمله سدهایی است که به دلیل جانمایی غلط برچیده شد و نیم‌لوله‌ها با وجود پشیمانی فیزیکی۹۰درصدی، هیچ‌گاه به بهره‌برداری نرسید. بنابراین اگرچه تاکنون بارها پول نفت صرف تأمین امنیت آبی سیستان شده است، اما طرح‌ریزی غلط، این بودجه را به جیب شرکت‌های بزرگ مشاوره‌ای و پیمانکاری سرازیر کرده و از این توزیع پول، نفع بسیار اندکی عاید مردم سیستان شده است. آسمان خسیس شده و امسال فقط چند قطره باران بر سر مردم سیستان باریده است. ناصر پیشه‌گری یکی از ساکنان رُگد دومکه به خاطر می‌آورد که روزگاری در زمینی که امروز ما با ظاهری لم‌بیزخ آن را می‌بینیم، مردم با توتن از داخل هامون عبور می‌کردند و به شهرهای قلب سیستان می‌رفتند. آنها همین دو دهه پیش روی رسوبات تالاب هامون که زمین‌های تختی را در بستر تالاب ایجاد می‌کرد، زندگی خود را بنا می‌کردند. مدرسه می‌ساختند. در یک خشکی کوچک در قلب هامون خانواده‌ها ساکن می‌شدند و تا چشم کار می‌کرد، در اطراف خود نیزارهایی می‌دیدند که با توتن، قایق سنتی مردم سیستان که با نی‌های تالاب ساخته می‌شد، از برگ‌های نی برای دام‌های خود علوفه جمع می‌کردند اما امروزه تالاب کف تالاب زیر پای عابران می‌شکند و زمین را مستعد ایجاد گرد و غبار می‌کند. این روزها مردم رنگ دومکه با کمک بیل مکانیکی بستر تالاب را می‌شکافند تا از اندک آب ذخیره‌شده زیر پوست تالاب هم بهره ببرند. از آب شرب بهداشتی در این روستا و تمام روستاهای اطراف خبری نیست و مردم در بی‌آبی بی‌سابقه‌ای به سر می‌برند.

رویکردهای غیرواقعی در سیستان

سیستان امروز سرزمینی خشک است. نه از آب در تالاب خبری هست و نه از سیل و بارش‌های سیل‌آسا. ورودی چاه نیمه‌ها در سال آبی جاری تقریباً صفر بوده و مردم منطقه می‌دانند که شرایط امسال بحرانی است. اما در برنامه‌ریزی‌های توسعه گویا کمتر به این نکته توجه شده است. بیشتر برنامه‌ها با تکیه بر آب چاه نیمه‌هایی نوشته می‌شود که وابسته به آن سوی مرزهاست. از روزی که تکنولوژی سدسازی به جامعه بشری معرفی شد، حق پایین‌دستی‌ها هم در پشت این کاسه‌های بتنی محبوس شد. در دنیای امروز مردم پایین‌دست چشم به آسمان نمی‌دوزند بلکه این دیپلماسی و تصمیمات سیاسی است که سرنوشت آنها را در رودخانه‌های مرزی تعیین می‌کند. اگر رایزنی‌ها خوب باشد، مردم به حق خود می‌رسند در غیر این صورت، سدهای بتونی و تخییر، حقایق آنها را می‌بلعد. در سیستان این نگرانی وجود دارد که سدسازی‌های گسترده افغانستان روی هیرمند، حتی سیلاب‌های مهیب منطقه را هم کنترل کند و هیچ آبی به چاه نیمه‌ها نرسد. اما مسئولان و برنامه‌ریزان، گویی به اندازه مردم هم به شرایط آبی منطقه تسلط ندارند. مسئولان علاوه بر خط انتقال قبلی آب چاه نیمه‌ها به زاهدان، خط انتقال دومی را به طول ۱۹۲.۶ کیلومتر با چهار ایستگاه پیمای طراحی کرده‌اند که تا افاق ۱۲۰۴ آب شرب مردم مرکز استان را تأمین کند. در خط انتقال شماره یک حدود ۷۰ هزار مترمکعب آب به زاهدان منتقل می‌شود و با اجرای طرح جدید، تأمین نیاز آبی مرکز استان به‌شدت به چاه نیمه‌ها گره می‌خورد.

طرح دیگری که در این استان با پیشرفت فیزیکی ۹۰ درصد اجرا شده و بدون استفاده، فقط انبوهی از سیمان را در دشت سیستان به جا گذاشته است، طرح نیم‌لوله‌هاست. در دولت سازندگی، تصمیم گرفته می‌شودکه سازمان عمران سیستان به‌عنوان زیرمجموعه سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی شکل بگیرد. در مجمع این سازمان هشت وزیر حضور داشتند اما بعدها این مجموعه که قرار بود نگاهی کل‌نگر به توسعه سیستان داشته باشد، به سازمان توسعه منابع آب و خاک سیستان ذیل وزارت نیرو تقلیل می‌یابد و نتیجه آن طراحی طرح به نام طرح نیم‌لوله‌ها می‌شود. هدف از اجرای این طرح که در آن سال‌ها با اعتباری بیش از ۲۰ میلیارد تومان اجرا شد و مردم منطقه می‌گویند که پیشرفت ۹۰درصدی داشته است، انتقال آب با لوله‌های نیمه‌بتنی به زمین کشاورزان بود اما این طرح معلوم نیست به چه دلیلی با این میزان پیشرفت فیزیکی، رها شد و طرح انتقال آب

اقتصاد



عباس، عیاس کوری، شرق

سیستان قربانی برنامه‌های توسعه نافرجام شد

بودجه‌های بربادرفته

تنها طرح ناپخته سیستان نیست. به گفته اکبر کیخا، طرح‌های بیشمار دیگری هم در این منطقه اجرا شده که مبنای کارشناسی نداشته است. از جمله سد کهک که اجازه ورود آب به ایران را نمی‌داد. به گفته کیخا روی رودخانه سیستان دو سد انحرافی کهک و زهک ساخته شده است. سیلاب‌های افغانستان که همواره مملو از گل و لای است، در پشت سد کهک رسوب می‌کردند و اجازه ورود آب به ایران نمی‌داد. مکاتبات زیادی با وزارت نیرو انجام شد که این سد تخریب شود. اما به جای تخریب سد، در یکی از سال‌ها که خیلی سیل آمد، کف رودخانه را بتون کردند و سد کافردم ایجاد شد. به خاطر مضراتی که سد کهک برای منافع ایران داشت، در دوره وزارت پرویز فتحاح، با رایزنی‌های زیاد این سد تخریب شد. کیخا ادامه داد: سد زهک هم برای منافع ایران خوب نیست. این سد که درون خاک سیستان احداث شده آب را به سمت رود مشترک باز می‌گرداند. هدف از احداث این سد به روی رودخانه سیستان، انحراف آب به سمت رود شهر و رود طاهری است.

یکی از استادان‌اران برای جلوگیری از بازگشت آب به داخل رودخانه مشترک بالای این سد ورق جوش داد که این کار هم بی‌فایده بود. درحالی‌که باید با استفاده از پمپ، آب‌های جاری در رودخانه سیستان و آبی را که پشت سد زهک ذخیره شده به سمت رود شهر و رود طاهری هدایت کنیم. به گفته این سیستمی، طرح چاه نیمه چهار هم بدون فضایی برای خروجی آب طراحی شده است. رایزنی‌های زیادی برای طراحی کانال خروجی آب برای چاه نیمه چهار انجام می‌شود که حاصل آن احداث یک کانال از کودتین نقطه چاه نیمه چهار برای پشت سد سیستان بود؛ اما متأسفانه فقط بخشی از آب چاه نیمه چهار به‌صورت ثقلی در موارد

نیاز، از این سازه به سمت سد سیستان هدایت می‌شود و برای استفاده از حدود نیم دیگری از آب چاه نیمه چهار، باید یک دستگاه پمپاژ روی آن نصب شود.

توسعه کشاورزی راه نجات سیستان نیست

آبی که از آن سوی مرزها می‌آید، نقطه قابل اتکایی برای برنامه‌ریزی‌های بلندمدت نیست. طبیعت سخت سیستان، وجود بادهای ۱۲۰ روزه و ریزگردها، راندمان کشاورزی در سیستان را به‌شدت کاهش می‌دهد؛ اما گویا برنامه‌ریزان قصد دارند با تکیه بر توسعه کشاورزی منبع درآمدی برای مردم سیستان ایجاد کنند. آن‌هم کشاورزی‌ای که منبع آیش پایداری لازم را ندارد. عقل سلیم حکم می‌کند که برای خالی‌نشدن سیستان از سکنه، الگوهایی طراحی شود که حداقل نیاز و وابستگی به آب داشته باشد؛ بنابراین کشاورزی کم‌آب‌خواه، کشت‌های متمرکز گلخانه‌ای و استفاده از سایر پتانسیل‌های سیستان، منطقی‌ترین الگوها برای حفظ جمعیت در این استان هستند. اگرچه هنوز از الگوی کشت خاصی برای طرح ۴۶ هزار هکتاری رونمایی نشده است، اما به نظر می‌رسد همچنان تکیه وزارت جهاد کشاورزی بر تولید محصولات استراتژیکی نظیر کندم و ذرت علوفه‌ای و… باشد. عیسی خُری، عضو هیئت علمی دانشگاه زابل، در گفت‌وگو با «شرق» اگرچه اطلاعات دقیقی از برنامه‌های وزارت جهاد کشاورزی در ارتباط با این طرح ندارد، اما معتقد است عده‌های اعلامی برای تخصیص آب مناسب با کشت غرقابی است و در آبیاری قطره‌ای به آب کمتری نیاز داریم. او اضافه کرد: به‌جای تکه بر کشت کندم باید محصولات دیگری که آزمون خود را در دانشگاه پس داده‌اند، میان کشاورزان ترویج و کشت شود و باید به‌جای زراعت، به باغداری بپردازیم.

به اعتقاد خُمری، انگور یاقوتی با نیاز آبی دو هزار متر مکعب در سال که بین پنج تا ۲۰ تن عملکرد دارد، گزینه مناسبی برای کشاورزان سیستانی است، زیرا محصول آن اریدهشت‌ماه وارد بازار می‌شود و در هیچ‌جای کشور در این ماه تولید انگور نداریم. زیتون با سه هزار متر مکعب نیاز آبی چهار ساله به بار می‌نشیند و ۱۰ تن در هکتار می‌توان محصول از آن برداشت کرد و نیازهای روغن کشور را تأمین کرد. زردآلو هم به دوهزار و ۵۰۰ متر مکعب آب نیاز دارد و چهارساله به بار می‌نشیند و هفت تا هشت تن در هکتار محصول تولید می‌کند. با تغییر الگوی کشت، با آب کمتری می‌توان زندگی کشاورزان را متحول کرد.

گذر

ازسرگیری انتقال آب اصفهان به یزد

● مدیرکل دفتر مدیریت بحران و پدافند غیرعامل وزارت نیرو گفت: به علت اعتراض و مقابله جمعی از کشاورزان اصفهان از دو شب گذشته آب انتقالی از اصفهان به یزد قطع شد؛ اما با پیگیری‌های صورت‌گرفته درحال حاضر این مشکل برطرف شده است. میثم جعفرزاده در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه با تلاش تیم‌های عملیاتی آسیب‌های وارده به خط انتقال آب اصفهان به یزد برطرف و آگیری خط آغاز شده است، اظهار کرد: در این عملیات توانستیم با مشارکت آبنای اصفهان کار را پیش ببریم و اکنون می‌توان اعلام کرد که آگیری از صبح دیروز آغاز شده و جریان آب به مخازن آب شرب یزد رسید. او با اشاره به تدبیر وزارت نیرو برای مقابله با چنین اقداماتی از سوی برخی کشاورزان گفت: اولویت اصلی وزارت نیرو و حاکمیت تأمین آب شرب اصفهان است و با توجه به اینکه وضعیت سد زاینده‌رود وخیم اعلام شده، تنها هدف ما این است که شرایط تأمین آب شرب را در استان اصفهان فراهم کنیم.

اعلام شرایط واریز سود مشمولان تازه‌وارد سهام عدالت

● سود مشمولان سهام عدالت که شماره شبای بانکی خود را بعد از مرحله تقسیم سود در سامانه سهام وارد کردند پس از تأیید شماره حساب‌شان از سوی بانک مرکزی، یکجا پرداخت می‌شود. به گزارش ایسنا، در ماه‌های پایانی سال گذشته سازمان خصوصی‌سازی شروع به پرداخت سود سهام عدالت مربوط به سال مالی ۱۳۹۵ کرده است، این سازمان مشمولان سهام عدالت را به ۲۰ گروه تقسیم و به نوبت برای آنها سود واریز کرد. از روزهای ابتدایی سال ۱۳۹۷ سازمان خصوصی‌سازی شروع به پرداخت سود گروه بیستم یعنی بازنشستگان لشکری و کشوری و تأمین اجتماعی و شاغلان دستگاه‌های اجرایی کرده است. سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرده که از مجموع بانک‌های ۳۵گانه‌ای که عملیات واریز سود مشمولان سهام عدالت ازجمله گروه آخر از مشمولان را عهده‌دار بودند، تاکنون بالغ بر ۲۸ بانک با مشمولان تسویه حساب کرده‌اند و کار واریز سود به حساب باقی بانک‌ها برای تسویه مانده سود سهام عدالت از سوی آنها با مشمولان در چند روز کاری آینده خاتمه خواهد یافت.

اینترنت پتیاک

پتیاک

بدون توقف!

پهنای باند اختصاصی ویژه سازمان ها و ادارات

با تجهیزات رایگان و تعرفه عالی

www.petiak.com

دارای پروانه سراسری ارائه خدمات ارتباطی ثابت از سازمان

تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی به شماره ۹۵ - ۱۰۰

۰۲۱-۲۳۴۹

تخریب سدی که به اشتباه جانمایی شد!

طرح ۴۶هزارهکتاری وزارت جهاد کشاورزی