یادداشت

آزار خیابانی زنان؛ چالشی اجتماعی از سوی جامعه‌ستیزان

محمدرضا دژکام
روان‌شناس، روان‌درمانگر، مشاور خانواده

اکنون که در هزاره سوم زندگی می‌کنیم، باید سعی بر آن داشته باشیم که همراه با پیشرفت روزافزون تکنولوژی و فناوری در همه عرصه‌ها، اندکی نیز به مدرنیته‌بودن بیندیشیم و روزگار را سپری کنیم؛ اما متأسفانه از قرن بیست‌ویکم فقط رهاوردهای منفی و نگران‌کننده‌اش حاصل این جامعه شده و بسی جای نگرانی و تأسف دارد.

کشور و جامعه‌ای با این‌همه قدمت فرهنگی، چرا باید در گیر و دار این‌همه معضل و آسیب اجتماعی قرار بگیرد؟! چرا باید هر روز شاهد پیدایش یک معضل جدید باشیم؟! قصد پند و اندرز و نصیحت ندارم؛ ولی می‌خواهم بسیاری از واقعیات دورمانده از چشم همگان را به اطلاع هم‌نوعان و هم‌وطنان عزیز و فهیم به‌ویژه دختران جوان ایران‌زمین برسانم. آنچه درباره‌اش می‌خواهم سخن بگویم، مقوله‌ای است تحت عنوان: «پدیده مزاحمت‌های خیابانی، رهاوردی اندوه‌بار در کمین دختران جوان ایران‌زمین!».

مزاحمت‌های خیابانی در یک نگاه

وقتی فردی در جامعه خویش از سوی اشخاص مختلف و به راه‌های متفاوت به نوعی آزار و اذیت روحی و روانی می‌شود (منظور دختران جوان هستند) و کسانی که مرتکب این اعمال می‌شوند، به‌جرئت می‌توان گفت که از لحاظ شخصیتی مشکل دارند. «اختلال شخصیت ضداجتماعی»، فرایندی است که در این قبیل افراد دیده می‌شود. شاید انحرافات اخلاقی و اینکه فرد میل به آزار و اذیت‌کردن دیگران دارد، از دیدگاه روان‌شناسی و روان‌پزشکی آن فرد یک «سادیستیک» یا دیگرآزار به شمار آید؛ پس فردی که مزاحم زندگی فردی و اجتماعی دختران جوان می‌شود، نه‌تنها از دید قانونی و حقوقی؛ بلکه از نگاه روان‌شناختی نیز مشکل‌دار است و باید درمان شود.

به جرئت می‌توانم به این موضوع اشاره کنم که هم‌اینک پدیده مزاحمت‌های خیابانی برای دختران جوان به اندازه‌ای شیوع پیدا کرده است که از مهم‌ترین و بحث‌برانگیزترین مباحث عمده در سطح آسیب‌شناسی اجتماعی است و از سوی کارشناسان مطرح شده و می‌شود. بدون‌تردید باید گفت که یکی از مهم‌ترین پیامدهای منفی و عواقب نگران‌کننده و نابهنجار این پدیده شوم می‌تواند این باشد که به نوعی تعهد، تفاهم، موارد اخلاقی، عرفی، شرعی، دینی و مذهبی عموم دختران جوان هدف قرار گرفته و اگر با این رویه برخورد مناسب انجام نشود، می‌تواند آسیب‌های جبران‌ناپذیری بر پیکره دختران جوان ایران‌زمین وارد آورد. این واقعیتی ملموس است که باید به آن بیش‌ازپیش پرداخت.

بررسی علل و عوامل مؤثر در بروز پدیده مزاحمت‌های خیابانی

بدون‌شک در تمام آسیب‌های اجتماعی، علل و عواملی می‌تواند تأثیرگذار باشد؛ پس اگر از قبل این عوامل به دقت و درستی بررسی شود، شاید بتوان اندکی از پیشرفت آن جلوگیری کرد. به قول معروف: «علاج واقعه قبل از وقوع باید کرد!». حال می‌خواهم علل و عوامل این پدیده را به طور مختصر و مفید برای‌تان بگویم: ۱- محیطی که فرد در آن زندگی می‌کند (خانواده)، ۲- محیط‌های آموزشی که می‌تواند شامل: دبیرستان، دانشگاه و... باشد. ۳- محیط کار و افرادی که آنجا مشغول به کار هستند. ۴- محیط اجتماعی که فرد در آن به طور روزمره رفت‌وآمد دارد. به طور حتم می‌توانم به این جمع‌بندی برسم که هرکدام از این محیط‌ها، فرهنگ خاص خود را دارد؛ ولی باید به نوعی با جامعه امروزی ما در تعامل و ارتباط متقابل باشند. محیط سالم خانواده شکل‌گیری شخصیت بهنجار فرد را سبب می‌شود. محیط سالم و به دور از دغدغه تحصیلی می‌تواند افکار، دیدگاه و نگرش فرد تحصیل‌کرده را تغییر دهد. محیط کار و افرادی که آدمی با آنها به‌عنوان همکار سروکار دارد، باید به نوعی به دور از هرگونه مسائل غیراخلاقی باشد تا آن دختر جوان با آرامش خاطر و به دور از هرگونه تنش و استرس و اضطراب بتواند وظیفه‌ای را که به او محول شده است، به بهترین شکل ممکن به انجام برساند. محیط اجتماعی که همه ما در آن زندگی می‌کنیم، تعامل‌ها، واکنش‌ها، ارتباط‌های متقابل، همه و همه می‌تواند در صورت منفی‌بودن، پیدایش مزاحمت‌های خیابانی در سطح گسترده را سبب شود. پس شناخت تمام این عوامل می‌تواند ما را تا حدی به سرمنزل مقصود رهنمون کند.

آیا می‌توان پدیده مزاحمت‌های خیابانی را از بین برد؟

در پاسخ به این پرسش باید بگویم که این موضوع تنها به دست یک یا چند نفر حل‌شدنی نیست؛ بلکه نیاز به بررسی، تحقیق، تأمل، تفکر و بازنگری در نحوه پیدایش، رشد، گسترش و پیشرفت آن دارد و این امر میسر نخواهد شد، مگر با هم‌اندیشی، همکاری، همدلی، همفکری، هم‌صدایی تمام افراد و ارگان‌ها، نهادها، سازمان‌های دولتی و غیردولتی، جامعه‌شناسان، کارشناسان، آسیب‌شناسان اجتماعی، کارشناسان امور تربیتی، روان‌شناسان، مددکاران اجتماعی، حقوق‌دانان و نهادهایی مانند: بهزیستی، نیروی انتظامی، رسانه‌ها، مطبوعات، صداوسیما و جراید که همه و همه دست به دست هم با یک برنامه‌ریزی دقیق و اراده قوی باید برای اطلاع‌رسانی، پیشگیری و جلوگیری از گسترش آن گام بردارند.

کلام پایانی

در یک کلام چنین می‌توان نتیجه‌گیری کرد که برای حل این مشکل نیاز به تعامل و همکاری دلسوزانه داریم. دختران جوان این مرزوبوم کهن باید بتوانند در آرامش زندگی کنند. به‌راحتی و بدون ترس و وحشت در خیابان و محیط‌های اجتماعی حضور داشته باشند. باید با افرادی که در فکر آسیب‌رسانی به جسم و روح و روان دختران جوان هستند، به‌شدت برخورد قانونی و حقوقی و جزایی شود. افرادی که درصدد برهم‌زدن آرامش و آسایش دختران جوان در جامعه جولان می‌دهند، باید بدانند که یک نهاد نظارتی محکم و سرسخت دنبال رفتارهای بزهکارانه آنان است تا به همین سادگی‌ها به جان و مال و ناموس دختران عزیز ایران‌زمین دست‌درازی نکنند و برای آنان مزاحمت روحی و روانی و اجتماعی ایجاد نکنند. به دختران جوان سرزمین مادری‌ام نیز به طور جدی توصیه می‌کنم که از حضور در مکان‌های خلوت و شب‌ها به‌ویژه به صورت تک و تنها جدا خودداری کنند. اگر کسی به آنان پیشنهاد داد که در مسیری آنان را برساند، به‌هیچ‌وجه سوار خودروهای سواری شخصی نشوند. تا جایی که امکان دارد، از خودروهای عمومی و مترو و اتوبوس و تاکسی‌های مطمئن برای رفت‌وآمد خود استفاده کنند. اموال شخصی و کیف و گوشی موبایل خود را در دسترس قرار ندهند. به هر حال مراقب این نااهلان و نابخردان و میرغضب‌های زمانه غلط و روزگار غریب باشند. امیدوارم روزی فرابرسد که شاهد آن باشیم که هیچ‌گونه آسیب اجتماعی در کشور عزیزمان ایران اسلامی وجود نداشته باشد و شاهد تفکرهای مثبت، شخصیت‌های سالم، مثبت‌اندیش، آینده‌نگر و آینده‌ساز برای دختران جوان ایران‌زمین باشیم. به امید آن روز. روزگارتان سرشار از عشق و مهربانی!

روزگذشته تعدادی از اعضای شورای شهر پایتخت در اعتراض به سخنان زاکانی صحن این شورا ترک کردند

غوغای واگن‌های چینی


سعید کنجی، سایت شورای شهر

شرق: قرار بود اعضای شورای شهر ادوار در روز شوراها به صحن علنی شورای شهر بیایند. شهرداران منتخب هر دوره هم دعوت بودند. اما با یک پیامک این برنامه لغو می‌شود. برنامه‌ای که در ۲۵سالگی شوراهای شهر می‌توانست اتفاق مهمی باشد.

درباره لغو این برنامه گفته شد زمان دعوت تا اجرای برنامه کوتاه بوده و برخی از اعضای سابق امکان حضور نداشتند. دلیلی که شاید خیلی از اعضای قدیمی را قانع نکرد اما صحن علنی شورا در روزی که در تقویم به نام آنها بود ملتهب‌تر از همیشه بود. شهردار تهران در صحن شورا حاضر بود تا در مراسم آغاز به کار هیئت امنای محلات پایتخت سخن بگوید. او پس از این مراسم در صحن ماند تا به ابهامات اعضا درخصوص عملکرد شهرداری در حوزه حمل‌ونقل عمومی پاسخ دهد. اما لحن او مورد پسند برخی از اعضای شورای شهر نبود. زاکانی در جریان تذکر یکی از اعضا که به او یک اشتباه تاریخی را یادآوری می‌کرد، گفت: «وسط حرف بزرگ‌تر خود نپرا!» یا زمانی که وقت صحن علنی تمام شده و برخی از اعضا می‌خواستند صحن را ترک کنند، گفت: «کجا می‌روید اگر نقدی را مطرح کردید بایستید و جواب خود را بشنوید». او درخواست توضیح برخی از ابهامات در جلسه هم‌اندیشی را مطرح کرد و گفت این اعضا در جلسات هم‌اندیشی هم شرکت نمی‌کنند و نمی‌خواهند حرف ما را بشنوند. و رو به میثم مظفر یکی دیگر از اعضا کرد و گفت: این اعضا در جلسات هم‌اندیشی حضور دارند؟ که این عضو شورا پاسخ داد: آنها صحن شورا را هم رها کردند.

اصل دلخوری‌ها که سبب تنش در جلسه شورای شهر تهران شد، اعتراض چند عضو شورای شهر به ابهامات قراردادهای چینی بود. یکی از اعضا تأکید داشت چطور یک فعال رسانه‌ای این قراردادها را دارد اما آنها نه. عضو دیگر هم معتقد بود اعضا قراردادها را دارند و ممکن است این قراردادها از شورا به بیرون درز پیدا کرده باشد.

سخنگوی شورای شهر تهران هم فعال رسانه‌ای که این قراردادها را منتشر کرده بود پروژه‌بگیر توصیف کرد.

اما روز گذشته محسن هرمزی معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران در مورد سرانجام ۶۳۰ واگن مترو با بیان اینکه این پروژه از سال ۹۵ آغاز شده و با کمک دولت، شهرداری و بانک مرکزی و... این مهم نهایی شد، گفت: الس‌سی پروژه باز شد و البته ۴۳ میلیون یوروی دیگر باید به پیمانکار در نیمه اول سال پرداخت شود که برای پرداخت این مهم نیازمند کمک و همراهی شورا هستیم و باید بگویم که امروز در حوزه طراحی، در نقطه‌ای هستیم که با همکاری سازمان شهرداری‌ها و شهرداری تهران فاز مهندسی پروژه‌ها، طراحی فنی و مکانیکال به پیمانکار ابلاغ شده و طراحی الکتریکال نیز امروز به اتمام می‌رسد و هفته آینده به پیمانکار اعلام خواهد شد.

هرمزی با بیان اینکه در پروژه ساخت واگن مترو مسئله ساخت بوژی مهم است و ساخت ۸۴۰ بوژی به صورت کامل در واگن‌سازی تهران انجام خواهد شد، افزود: بوژی واگن‌های مترو برای اولین بار انجام می‌شود. فرایند ساخت نمونه اولیه آغاز شده و خردادماه رونمایی خواهد شد و سپس به تولید انبوه خواهد رسید و سهم داخلی‌سازی در انتهای پروژه به ۵۵ درصد خواهد رسید.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در مورد وضعیت اتوبوسرانی شهر تهران نیز با بیان اینکه قرارداد دوهزارو ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی منعقد شد، گفت: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده ۶۰ دستگاه اتوبوس از عقاب و چندین دستگاه اتوبوس از اسنا در آینده‌ای نزدیک تحویل خواهیم گرفت و تعدادی از ون‌های جانبازان نیز در حال پلاک است.

پس از گزارش هرمزی، نرجس سلیمانی در تذکری با بیان اینکه باعث تأثر است که پس از گذشت نزدیک به سه سال از دوره مدیریت شهری به اندازه هزینه‌های سفر به چین، وسایل حمل‌ونقل عمومی اضافه نشده است، گفت: شرکت‌ها در تمام دنیا انواع مختلفی دارند. به طوری که یا تک‌نفره یا سهامی عام، یا سهامی خاص، یا تعاونی یا زیرمجموعه دولت هستند. شهرداری با یک شرکت قرارداد بسته که زیرمجموعه یک شرکت خصوصی است.

وی ادامه داد: اولین امضاکننده قرارداد معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری است و با توجه به سند امضاشده، گاهی اوقات قرارداد و گاهی تفاهم‌نامه، گاهی موافقت‌نامه و گاهی قرارداد تکمیلی عنوان شده است. به نظر می‌رسد این مسیر صعب‌العبور است.

عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه نکته دوم در قرارداد در مورد تأمین‌کننده مالی است، افزود: چرا از میان این همه تأمین‌کننده منابع مالی در چین، شرکتی با مسئولیتی محدود در جایگاه تأمین‌کننده مالی در نظر گرفته می‌شود؟ عدم توجه به نکات بدیهی در اصول حقوقی همچون مکان انعقاد قرارداد را شاهد هستیم. در بررسی‌ها چه به عنوان عضو شورا و چه به عنوان عضو کمیسیون از شهردار سؤال کردیم و قانع‌کننده نبوده است.

وی با اشاره به نامه بانک مرکزی به تاریخ ۱۴ فوریه ۲۰۲۴ درخصوص رقم مالی قرارداد، گفت: با این حجم از موضوع مالی ابهاماتی وجود دارد که باید به آن پاسخ داده شود. نرخی به عنوان مبنا در نظر گرفته شده و پنج درصد انتفاع و ضرر را تا پنج سال به دلیل نوسانات مالی برای طرفین ایجاد خواهد کرد. تهاتر نیاز به کارشناسی دقیق دارد تا آنچه تحویل داده می‌شود و آنچه می‌گیریم در تعادل باشند. در مورد واردات وسایل حمل‌ونقل عمومی وعده‌های زیادی شنیدیم و عملا اتفاق خاصی نیفتاد. مدیریت شهری در حوزه اجرائی با تک‌ماده نیز به نمره حداقلی نمی‌رسد البته زمان محدودی باقی مانده است. با مصاحبه‌های متعدد نتیجه‌ای حاصل نخواهد شد و باید کار جهادی برای ماندگارکردن مدیریت شهری دوره ششم صورت بگیرد.

ناصر امانی، عضو شورای شهر تهران هم به سخنان گذشته شهردار تهران و معاون حمل‌ونقل ترافیک اشاره کرد و گفت: من فکر می‌کنم در طی این گزارش عملکردی که آقای هرمزی، معاون حمل‌ونقل شهرداری ارائه دادند برای چهارمین بار است که هم ایشان هم آقای زاکانی اعلام کردند، قرارداد ۶۳۰ واگن نهایی شده، پیش‌پرداخت‌ها انجام شده، تولید واگن‌ها آغاز شده و خلاصه در نیمه اول امسال اولین پارت واگن‌ها وارد تهران خواهد شد. آقای هرمزی باز همان نکات را بیان کردند و گفتند امروز نهایی می‌شود.

او با ذکر آیه‌ای از قرآن گفت: حضرت ابراهیم به خدا گفت، شما چطور مرده‌ها را زنده می‌کنید، خدا گفت مگر ایمان نداری؟ حضرت ابراهیم گفت؛ چرا! می‌خواهم قلبم مطمئن شود. خدا گفت، چهار مرغ بگیر، قطعه قطعه کن، دعوت‌شان کن، همه به سمت تو پرواز می‌کنند. من می‌خواهم بدانم این واگن‌های مترو از چین چه زمانی پرواز می‌کنند و به تهران می‌رسند که ما به چشم ببینیم که قلبمان مطمئن شود. اگر بنا بود وزارت کشور طرف قرارداد باشد و این قرارداد را در چین امضا کند، چرا در همان سفر اول از ایشان دعوت نشد که به چین بیایند؟ در گزارش آقای هرمزی اشاره شده به سفر مسئولان وزارت کشور برای امضای نهایی قراردادها! چرا ما این زمان را از دست دادیم؟ درباره تعداد اتوبوس‌ها، همچنان آمارهای متفاوت و متناقض میان همه آمارهای مدیران شهرداری است. اما خلاصه آنچه نوسازی و خریداری شده در حال حاضر دو هزار دستگاه برخط در حال خدمت‌رسانی به مردم هستند؛ یعنی یک‌چهارم نیاز شهر تهران.

سید جعفر تشکری‌هاشمی رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران هم با اشاره به مجوز ترک تشریفاتی که شورای شهر به شهرداری تهران داده است گفت: در آخرین روزهای سال گذشته شورای شهر تهران مجوز ترک تشریفات دو میلیارد یورویی را به شهردار تهران داد تا در بستر آن شهرداری بتواند خریدهای لازم در حوزه تاکسیرانی، اتوبوسرانی، سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند شهری و به طور کلی خریدهای لازم در حوزه حمل‌ونقل عمومی را انجام دهد.

وی ادامه داد: در زمان تصویب مجوز ترک تشریفات، معاون مالی شهرداری تهران اعلام کرد که به دلیل محدودیت زمان و بیم از دست رفتن فرصت، نمی‌توان به جزئیات ورود کرد اما اکنون که فرصت پیش آمده باید جزئیات این مجوز مشخص شود تا هم ابهامات و سوءتفاهمات رفع شوند و هم بتوانیم در فرصت یک‌ساله باقی‌مانده کارهای قابل قبول از نظر همشهریان را انجام دهیم.

تشکری‌هاشمی درباره قراردادهای اتوبوسرانی گفت: هنوز متوجه نشده‌ایم در حوزه اتوبوسرانی با طرف خارجی قرارداد بسته شده یا خیر، این موضوع صفر و یکی است و هیچ وسطی ندارد، باید صراحتا گفته شود اگر قراردادی بسته شده برنامه زمان‌بندی آن به چه ترتیب و شکلی است و اگر هنوز منعقد نشده باید مشکلات آن گفته شود. به یاد داریم که آقای شهردار در جلسه شورای شهر اعلام کرد که چهارماهه اتوبوس‌ها را می‌آورد که البته حرف درست و تخصصی بود اما هنوز با گذشت زمان زیادی از این صحبت، تردید داریم که آیا این قراردادها منعقد شده است یا خیر.

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون بودجه شورای شهر، در واکنش به سؤالات و اعتراضات اعضای درباره قراردادهای چین و نحوه ورود اتوبوس و واگن مترو، سایر اعضای شورا را به دینداری توصیه کرد. او با اشاره به اینکه عملکرد ۳۰ماهه اول شهرداران در ادوار گذشته را بررسی کنید، گفت: عملکرد آقای احمدی‌نژاد و آقای قالیباف در ۳۰ماهه مشخص است، آقای قالیباف ۱۲ سال شهردار تهران بودند آیا اقداماتی که انجام دادند، همه در ۳۰ماهه اول فعالیت‌شان بوده است؟ قرارداد چین یکی از بزرگ‌ترین قراردادهای تاریخ شهرداری است اما دائم سرکوب می‌کنید، سؤال من از همکاران در شورا این است آیا ابهاماتی که نسبت به قرارداد داشتید، پیش از بیان در صحن شورا، به معاونت حمل‌ونقل گفته‌اید؟ آدمی معلوم‌الحال که وضعیت آن مشخص است، حرفی را در فضای مجازی منتشر کرده، اگر خودمان را ید واحد با شهرداری ببینم، از شهرداری توضیح می‌خواهیم و اگر اشتباه کرده بودند، توضیح بخواهیم. قطعا خود بنده اولین نفر هستم که از شهردار توضیح می‌خواهم اما اگر اشتباهی نبوده، چرا باید خودزنی کنیم؟ باید همه کمک کنیم این قرارداد به سرانجام برسد.

مهدی عباسی، رئیس کمیسیون شهرسازی شورا، با بیان اینکه وظیفه شورا مشخص است و شامل قانون، سیاست‌گذاری و نظارت است، گفت: وقتی دو میلیارد یورو بدون پیوست در شورا مصوب می‌شود، به معنای کمک است. کسی که می‌خواهد از مردم حمایت کند، نباید تکفیر شود و دوقطبی انقلابی و غیرانقلابی ایجاد کرد.

او ادامه داد: اینکه از کنار قرارداد بزرگ بین‌المللی بگذریم، درست نیست. یک نقص در قرارداد ۱۲ میلیون‌یورویی یکی از دانشگاه‌ها وجود داشت و با وجود ۹۷ درصد پیشرفت فیزیکی، معطل باقی‌مانده و به نتیجه نرسیده. باید به کسانی که ناراحت هستند، حق بدهیم. باید ناراحت باشیم که یک خبرنگار اسنادی را دارد که ما به‌عنوان عضو نداریم.

پس از این بگومگوها تعدادی از اعضای شورا مانند شربیانی، امانی، اقراریان، سروری و... درخواست پاسخ‌گویی به جو ایجادشده در شورای شهر را داشتند که مهدی چمران، رئیس شورای شهر با تأکید بر اینکه باید سخنان و تذکرات درباره گزارش باشد و نباید اعضا جواب یکدیگر را بدهند، گفت اگر می‌خواهید جواب یکدیگر را بدهید، در اتاق‌هایتان بنشینید، خوش‌وبش کنید یا دعوا کنید و جواب یکدیگر را بدهید. این دوستان در صحن شورا ننشستند که شاهد پاسخ اعضا به یکدیگر باشند. شلوغ نکنید، هر چیزی در جای خود و به موقع خود درست است. اگر قرار باشد هر کسی پاسخ عضو دیگر را بدهد، باید تا شب جواب یکدیگر را بدهیم. باید با هم مشورت درست انجام دهید.

در ادامه شهردار تهران که در جلسه حضور داشت خواستار پاسخ‌گویی به اعضای شورای شهر شد که تعدادی از اعضای شورا عباسی، اقراریان، امانی، قائمی، تشکری‌هاشمی، نجفی و شربیانی جلسه را ترک کردند که شهردار تهران در واکنش به این رفتن گفت حرف درست زدید، بشینید و بشنوید که اعضای شورا جلسه را ترک کردند.

علیرضا زاکانی در صحن شورا گفت: مشخص است که چه کسی برای اینترنشنال، خارجی‌ها و دشمن خوراک درست می‌کند و من درباره چین باید توضیح دهم؛ چراکه این موضوع مهم است و ما می‌خواهیم به کار مردم رسیدگی کنیم.

او خطاب به نرجس سلیمانی، رئیس کمیسیون حقوقی و همچنین تشکری‌هاشمی رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران گفت: به ادعای معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران قرارداد سفر به چین تحویل شما شده که اگر فیلم‌ها بازبینی شود، مشخص است که قرارداد تحویل داده شده یا خیر؟

ما در دوره خودمان وقتی کار را تحویل گرفتیم، اعداد و ارقام مشخص است اما باید بگویم قوی‌ترین دوره مدیریت شهری دوره فعلی است. از سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۲ آمارها به‌صورت مقایسه‌ای در پشت فیش‌های عوارض درج شده و هیچ دوره‌ای به اندازه امروز کار انجام نشده است.

او با اشاره به اینکه در چهار سال دوره گذشته ۲۱ رام قطار دی‌سی و یک رام قطار ای‌سی اورهال شده است، افزود: در این دوره ۴۸ رام قطار دی‌سی اورهال شده و امسال ۱۰ رام قطار ای‌سی و ۲۰ رام قطار دی‌سی برای اورهال در برنامه قرار گرفته است. بی‌تردید از این به بعد صحبت خواهم کرد، چون عده‌ای خوراک خبری برای اینترنشنال تولید می‌کنند و عده‌ای حرف‌هایی می‌زنند که امید و ایمان را می‌کشد. دوستان اعلام می‌کنند که آنچه اعلام شده را قبول نداریم، خب قبول نداشته باشید. بررسی کنید و حرف مستدل بزنید. من ۱۳ سال نماینده مجلس بوده‌ام و حق نداشتم حرف نادرست پای تریبون بزنم. اگر قبول ندارید، تحقیق و تفحص کنید. در شورا بودن، حق خلاف‌گفتن به کسی را نمی‌دهد. در ۱۲ سال دوره آقای قالیباف هزارو ۲۰۰ دستگاه اتوبوس خریداری شد و در چهار سال دوره اصلاحات ۱۳۰ دستگاه. این در حالی است که در این دوره تا به امروز ۸۲۶ دستگاه وارد شده و ۲۷۱ دستگاه آن مربوط به دولت است. مابقی اتوبوس‌ها نیز در حال واردشدن است. اگر اتوبوس خریدن راحت بود شهرداران مدام اتوبوس می‌خریدند. او درباره سفر به چین اضافه کرد: این اقدام جزء اقدامات جمهوری اسلامی ایران است، برخی علاقه ندارند بشنوند برای اولین‌بار است که قراردادی برای انتقال تکنولوژی منعقد شده است. ما طرف ماجرا نیستیم و بانک شهر طرف است. بزرگ‌ترین شرکت‌ها توسط بانک شهر در چین گردهم آمدند و این بانک زیر بار ریسک نمی‌رود بنابراین قوی‌ترین شرکت وارد عمل شد.

زاکانی ادامه داد: کارفرمای ۶۳۰ دستگاه واگن ما نیستیم، وزارت کشور در سال ۱۳۹۶ کارفرمای دوهزار دستگاه واگن شد و دولت قبل نتوانست این قرارداد را عملیاتی کند؛ بنابراین دولت انقلابی به میدان آمد و همه دست به دست هم دادند. این کار نشدنی بود و رئیس کمیسیون عمران در صحن شورا اعلام کرد که اگر همین یک موضوع را به نتیجه برسانید، دیگر نیازی نیست که کاری انجام دهید. در این قرارداد ۵۵ درصد داخلی‌سازی تجهیزات انجام می‌شود و در چین چند کار انجام دادیم، نخست آنکه از ۲۳ تا ۲۷ ماه زمان قرارداد را به ۱۲ تا ۱۴ ماه رساندیم و دومین کار این بود که توافق کردیم بوژی‌ها داخلی‌سازی شود.

از اتوبوسرانی و تاکسیرانی افرادی به چین سفر کردند و نمونه‌ها را مورد بررسی قرار دادند و پس از آن بنده برای نهایی‌کردن قراردادها به چین رفتم. چرا برخی ناراحت هستند که می‌خواهیم خودروی باکیفیت ارزان‌قیمت در اختیار مردم قرار دهیم، پس از بازگشت ما از چین ارقام کاهش یافت. مدتی است که آن فرد اعلام کرده مسائل را مطرح می‌کنم اما درنهایت چه چیزی گفت؟ وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت کشور، دستگاه‌های امنیتی و بانک مرکزی صفر تا صد موضوع را می‌دانند. موضع ما شفاف و افتخار این دوره است. چهار ماه زمان تحویل تعهد چینی‌هاست که پس از دریافت پیش‌پرداخت انجام خواهد شد. عده‌ای می‌خواهند کار در شهر انجام نشود اما انجام شد.

اخبار

انتقاد از عدم شفافیت فرایند جذب افراد در شهرداری

مهدی اقراریان با تأکید بر جایگاه شوراها در قانون اساسی گفت: امیدواریم شوراها جایگاه خود را پیدا کنند و به وظایف شوراها توجه شود. در سال آخر فعالیت شورا شکل‌گیری ستاد مدیریت محله به این شکل و وضعیتی که نمایندگان شورا دارند حرف و حدیث‌های زیادی دارد. وی افزود: تذکر شماره ۷۷ بنده درخصوص شفاف‌نبودن فرایند جذب افراد در مجموعه شهرداری تهران است. برخی افراد از وابستگان مدیر شهری بودند و البته بنده نامی از فردی نبردم و مدیران شهری درخصوص آن در مصاحبه‌ها صحبت کرده‌اند. عضو شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه گزارشی از شیوه جذب افراد از ۱۵ مرداد ۱۴۰۰ و ارتباط سببی و نسبی این افراد با مدیران ارشد شهرداری تهران باید ارائه شود، اظهار کرد: باید گزارش جذب افراد توسط مؤسسه هادیان شهر و حامیان شهر و شرکت خدمات اداری شهر شفاف شود. کمیته منابع انسانی شورا نیز در این زمینه مکاتباتی داشته که به آن پاسخ داده نشده و اگر پاسخی داده نشود ناچاریم سؤال از شهردار را مطرح کنیم. فارغ از اینکه صحن شورا به سؤال رأی دهد یا خیر و این سؤال منجر به عزل شهردار شود یا خیر، وظیفه داریم به تکالیف خود عمل کنیم. مهدی چمران رئیس شورای شهر تهران گفت: هر مسیری به سرانجام نمی‌رسد و باید اقدامات زیادی انجام داد تا به نتیجه رسید.

آغاز به کار هیئت امنای محلات پایتخت

هیئت امنای محلات پایتخت با حضور علیرضا زاکانی شهردار تهران آغاز به کار کرد. مهدی چمران رئیس شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه امیدواریم نیازمندی‌های محلات توسط هیئت امنا شناسایی و به شهرداران مناطق ارائه شود، گفت: خرسندیم که فعالیت هیئت امنا پس از گذشت فرایندی سخت آغاز به کار کرد. وی ادامه داد: امیدواریم یک زمینه‌سازی مناسب در محلات ایجاد شود؛ متأسفانه محلات قدیمی هویت خود را از دست داده‌اند. محلات مساجد، گرمخانه‌ها و فضاهایی از این قبیل داشتند و بزرگانی امور محلات را دنبال می‌کردند. امروز هیئت امنای محلات همان امور را دنبال خواهند کرد. چمران با بیان اینکه ما شورایی‌ها وظیفه داریم در خدمت هیئت امنای محلات باشیم، تصریح کرد: در این دوره دیدارهای صمیمانه به طور مرتب با اعضای هیئت امنای محلات برگزار می‌شود؛ در هیئت امنا از ادارات دیگر همچون آموزش و پرورش و پلیس حضور دارند تا بتوان به بهترین شکل مشکلات را حل کرد.

یادداشت

مدرسه و کارخانه

ادامه از صفحه اول

گاهی گفته می‌شود حجم زیادی از اطلاعات در کتاب‌های درسی وجود دارد که چندان به کار آموزش، دنیای اجتماعی و محیط کار نمی‌آید. هرگاه مسئول و مدیری چیزی را مهم می‌یابد، سعی می‌کند آن را در قالب کتاب درسی بگنجاند. لازم است در میزان ساعت آموزشی مدارس، ساعت کلاس و شروع به کار مدارس بازبینی کنیم.

نقش مشکلات معیشتی در بروز خشونت در جامعه

ادامه از صفحه اول

مباحثی که محوریت آن انسان و روابط اجتماعی اوست، در قالب علوم اعتباری به‌شدت وابسته و منوط به متغیرهای متنوعی از قبیل تحولات اجتماعی/ تحولات فرهنگی و حتی ذائقه ادبی - اجتماعی شهروندان بوده و نمی‌توان صرف تطابق اخلاق بر قانون اقدام به انشای قاعده کرد بلکه لازم است ابعاد متنوع نیازها و تمنیات شهروندان بنا به مقتضیات زمانی و مکانی ایشان سنجیده شود. با نگاهی به تجارب برخی کشورهای توسعه‌یافته که اتفاقا درگیر جنگ‌های جهانی و قحطی و مصائب دشواری مانند همین تحریم‌ها و... بوده‌اند، می‌توان به راهکارهای مؤثر و عملیاتی دست یافت که با کمترین هزینه اقتصادی و البته توجه درست و منطقی به مؤلفه‌های ملی-اخلاقی میهنشان ضمن پشت‌سرگذاشتن مشکلات، توانسته‌اند در رسیدن به جامعه آرمانی موردنظرِ ملت خویش گام‌های مؤثری بردارند.