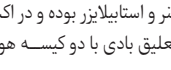
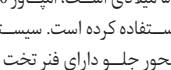
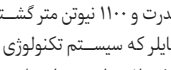
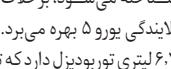
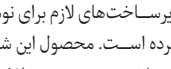
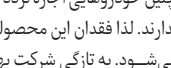
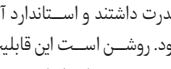
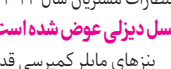
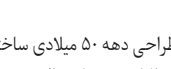
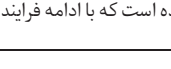
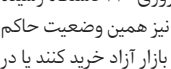
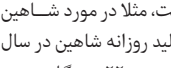
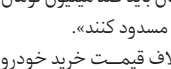
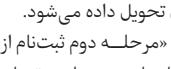
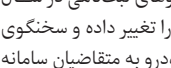
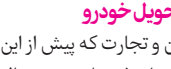
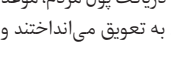
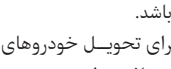
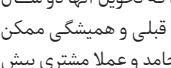
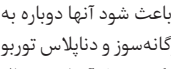




گزارش «شرق» از اجرائی نشدن وعده صمت درباره جایگزینی روش قرعه‌کشی و تحویل به موقع اتومبیل‌های ثبت‌نامی

سبقت خودرو از وعده‌ها



وزارت صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم که تمام تمرکز خود را بر صنعت خودرو گذاشته و مدعی شده بود آن قدر تولید خودرو را بالا می‌برد که بساط قرعه‌کشی حذف شود

و قیمت خودرو سقوط کند، حالا نتیجه ماراتن نفس‌گیر ثبت‌نام خودرو در سامانه یکپارچه خودروسازان را اعلام کرده و برخی از خریداران متوجه شده‌اند که موعد تحویل خودروهاشان تقریباً به دو سال آینده افتاده است. این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که وزارت صنعت، معدن و تجارت زمستان پارسال گفته بود که احتمال این اتفاق تقریباً صفر است! حالا نه‌تنها وعده‌های مکرر این وزارتخانه مبنی بر مهار قیمت‌های بازار خودرو به جایی نرسیده، بلکه بهای عجیب برخی خودروهای پرتیراژ و البته کم‌کیفیت داخلی این روزها مدام خبرساز بوده است.

وزارت صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم که تمام تمرکز خود را بر صنعت خودرو گذاشته و مدعی شده بود آن قدر تولید خودرو را بالا می‌برد که بساط قرعه‌کشی حذف شود و قیمت خودرو سقوط کند، حالا نتیجه ماراتن نفس‌گیر ثبت‌نام خودرو در سامانه یکپارچه خودروسازان را اعلام کرده و برخی از خریداران متوجه شده‌اند که موعد تحویل خودروهاشان تقریباً به دو سال آینده افتاده است. این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که وزارت صنعت، معدن و تجارت زمستان پارسال گفته بود که احتمال این اتفاق تقریباً صفر است! حالا نه‌تنها وعده‌های مکرر این وزارتخانه مبنی بر مهار قیمت‌های بازار خودرو به جایی نرسیده، بلکه بهای عجیب برخی خودروهای پرتیراژ و البته کم‌کیفیت داخلی این روزها مدام خبرساز بوده است.

وزارت صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم که تمام تمرکز خود را بر صنعت خودرو گذاشته و مدعی شده بود آن قدر تولید خودرو را بالا می‌برد که بساط قرعه‌کشی حذف شود و قیمت خودرو سقوط کند، حالا نتیجه ماراتن نفس‌گیر ثبت‌نام خودرو در سامانه یکپارچه خودروسازان را اعلام کرده و برخی از خریداران متوجه شده‌اند که موعد تحویل خودروهاشان تقریباً به دو سال آینده افتاده است. این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که وزارت صنعت، معدن و تجارت زمستان پارسال گفته بود که احتمال این اتفاق تقریباً صفر است! حالا نه‌تنها وعده‌های مکرر این وزارتخانه مبنی بر مهار قیمت‌های بازار خودرو به جایی نرسیده، بلکه بهای عجیب برخی خودروهای پرتیراژ و البته کم‌کیفیت داخلی این روزها مدام خبرساز بوده است.

وزارت صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم که تمام تمرکز خود را بر صنعت خودرو گذاشته و مدعی شده بود آن قدر تولید خودرو را بالا می‌برد که بساط قرعه‌کشی حذف شود و قیمت خودرو سقوط کند، حالا نتیجه ماراتن نفس‌گیر ثبت‌نام خودرو در سامانه یکپارچه خودروسازان را اعلام کرده و برخی از خریداران متوجه شده‌اند که موعد تحویل خودروهاشان تقریباً به دو سال آینده افتاده است. این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که وزارت صنعت، معدن و تجارت زمستان پارسال گفته بود که احتمال این اتفاق تقریباً صفر است! حالا نه‌تنها وعده‌های مکرر این وزارتخانه مبنی بر مهار قیمت‌های بازار خودرو به جایی نرسیده، بلکه بهای عجیب برخی خودروهای پرتیراژ و البته کم‌کیفیت داخلی این روزها مدام خبرساز بوده است.

وزارت صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم که تمام تمرکز خود را بر صنعت خودرو گذاشته و مدعی شده بود آن قدر تولید خودرو را بالا می‌برد که بساط قرعه‌کشی حذف شود و قیمت خودرو سقوط کند، حالا نتیجه ماراتن نفس‌گیر ثبت‌نام خودرو در سامانه یکپارچه خودروسازان را اعلام کرده و برخی از خریداران متوجه شده‌اند که موعد تحویل خودروهاشان تقریباً به دو سال آینده افتاده است. این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که وزارت صنعت، معدن و تجارت زمستان پارسال گفته بود که احتمال این اتفاق تقریباً صفر است! حالا نه‌تنها وعده‌های مکرر این وزارتخانه مبنی بر مهار قیمت‌های بازار خودرو به جایی نرسیده، بلکه بهای عجیب برخی خودروهای پرتیراژ و البته کم‌کیفیت داخلی این روزها مدام خبرساز بوده است.

وزارت صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم که تمام تمرکز خود را بر صنعت خودرو گذاشته و مدعی شده بود آن قدر تولید خودرو را بالا می‌برد که بساط قرعه‌کشی حذف شود و قیمت خودرو سقوط کند، حالا نتیجه ماراتن نفس‌گیر ثبت‌نام خودرو در سامانه یکپارچه خودروسازان را اعلام کرده و برخی از خریداران متوجه شده‌اند که موعد تحویل خودروهاشان تقریباً به دو سال آینده افتاده است. این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که وزارت صنعت، معدن و تجارت زمستان پارسال گفته بود که احتمال این اتفاق تقریباً صفر است! حالا نه‌تنها وعده‌های مکرر این وزارتخانه مبنی بر مهار قیمت‌های بازار خودرو به جایی نرسیده، بلکه بهای عجیب برخی خودروهای پرتیراژ و البته کم‌کیفیت داخلی این روزها مدام خبرساز بوده است.

وزارت صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم که تمام تمرکز خود را بر صنعت خودرو گذاشته و مدعی شده بود آن قدر تولید خودرو را بالا می‌برد که بساط قرعه‌کشی حذف شود و قیمت خودرو سقوط کند، حالا نتیجه ماراتن نفس‌گیر ثبت‌نام خودرو در سامانه یکپارچه خودروسازان را اعلام کرده و برخی از خریداران متوجه شده‌اند که موعد تحویل خودروهاشان تقریباً به دو سال آینده افتاده است. این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که وزارت صنعت، معدن و تجارت زمستان پارسال گفته بود که احتمال این اتفاق تقریباً صفر است! حالا نه‌تنها وعده‌های مکرر این وزارتخانه مبنی بر مهار قیمت‌های بازار خودرو به جایی نرسیده، بلکه بهای عجیب برخی خودروهای پرتیراژ و البته کم‌کیفیت داخلی این روزها مدام خبرساز بوده است.

وزارت صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم که تمام تمرکز خود را بر صنعت خودرو گذاشته و مدعی شده بود آن قدر تولید خودرو را بالا می‌برد که بساط قرعه‌کشی حذف شود و قیمت خودرو سقوط کند، حالا نتیجه ماراتن نفس‌گیر ثبت‌نام خودرو در سامانه یکپارچه خودروسازان را اعلام کرده و برخی از خریداران متوجه شده‌اند که موعد تحویل خودروهاشان تقریباً به دو سال آینده افتاده است. این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که وزارت صنعت، معدن و تجارت زمستان پارسال گفته بود که احتمال این اتفاق تقریباً صفر است! حالا نه‌تنها وعده‌های مکرر این وزارتخانه مبنی بر مهار قیمت‌های بازار خودرو به جایی نرسیده، بلکه بهای عجیب برخی خودروهای پرتیراژ و البته کم‌کیفیت داخلی این روزها مدام خبرساز بوده است.

وزارت صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم که تمام تمرکز خود را بر صنعت خودرو گذاشته و مدعی شده بود آن قدر تولید خودرو را بالا می‌برد که بساط قرعه‌کشی حذف شود و قیمت خودرو سقوط کند، حالا نتیجه ماراتن نفس‌گیر ثبت‌نام خودرو در سامانه یکپارچه خودروسازان را اعلام کرده و برخی از خریداران متوجه شده‌اند که موعد تحویل خودروهاشان تقریباً به دو سال آینده افتاده است. این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که وزارت صنعت، معدن و تجارت زمستان پارسال گفته بود که احتمال این اتفاق تقریباً صفر است! حالا نه‌تنها وعده‌های مکرر این وزارتخانه مبنی بر مهار قیمت‌های بازار خودرو به جایی نرسیده، بلکه بهای عجیب برخی خودروهای پرتیراژ و البته کم‌کیفیت داخلی این روزها مدام خبرساز بوده است.

خلف وعده دوباره در بازار خودرو

وزارت صنعت، معدن و تجارت که در دولت سیزدهم خود را وقف حوزه خودرو کرده است، همچنان نتوانسته رضایت مصرف‌کنندگان این بازار پرشاشیه را جلب کرده و به وعده‌های خود عمل کند.

رضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت، در اولین روزهایی که سکان ساختمان سسمیه را به دست گرفت، اعلام کرد به دنبال حذف قرعه‌کشی‌های پرمراجری خودروسازان است. شکاف قیمت بین خودروهای قرعه‌کشی و بازار آزاد باعث شده بود مراتن بزرگی برای برنده‌شدن در قرعه‌کشی خودرو بین خریداران راه بیفتد و علی‌رغم اینکه تقاضای سالانه خودرو حدود یک میلیون دستگاه برآورد می‌شود، گاهی شمار شرکت‌کنندگان در قرعه‌کشی‌های خودرو به حدود پنج میلیون نفر هم می‌رسید! این مکاره‌بازار سبب شده بود بعضاً بساط تقلب و داللی داغ شود و خودروی قرعه‌کشی بسیاری را به سودهای یک شبه برساند.

در دولت سیزدهم اما فاطمی امین از همان روز اول وعده داد بساط قرعه‌کشی خودرو جمع می‌شود و تمام کسانی که در سامانه یکپارچه خودروسازان ثبت می‌کنند، می‌توانند خودروهای خود را دریافت کنند. در این میان خودروسازان با استناد به قانون جوانی جمعیت اعلام کردند حدود نیمی از خودروهای ثبت‌نامی را قرار است به مادران پُراولاد بدهند. موضوعی که البته مورد اعتراض قرار گرفته و آن را نوع دیگری از دلال‌پروری و کاسبی با اوراق هویتی مادران پرفرزند دانستند. به هر تقدیر در زمستان سال ۱۴۰۱ سدها هزار نفر برای دریافت خودرو در سامانه یکپارچه خودروسازان ثبت‌نام کردند.

ناوگان تجاری ایران فرسوده و مستهلک شده و چنانچه سیاست‌گذاران اقدام مؤثری برای نوسازی بخش باری انجام ندهند، پیامدهای اقتصادی و اجتماعی این مسئله پیچیده‌تر خواهد شد. بازکردن این کره در شرایطی سخت‌تر می‌شود که روش‌هایی مانند الزام اسقاط خودروهای باری بی‌نتیجه ماند و نتوانست به اندازه کافی مالکان خودروهای فرسوده دیزلی را برای به‌روزرسانی خودروی خود تشویق کند. ایده گواهی اسقاط خودروهای تجاری، نه تنها نتوانست منجر به بهبود وضعیت این حوزه شود، بلکه سرعت تولید خودروهای تجاری را کاهش داد و موجب افت میزان عرضه و افزایش قیمت دیزل شد. طبق

سیاست‌گذاران اقدام مؤثری برای نوسازی بخش باری انجام ندهند، پیامدهای اقتصادی و اجتماعی این مسئله پیچیده‌تر خواهد شد. بازکردن این کره در شرایطی سخت‌تر می‌شود که روش‌هایی مانند الزام اسقاط خودروهای باری بی‌نتیجه ماند و نتوانست به اندازه کافی مالکان خودروهای فرسوده دیزلی را برای به‌روزرسانی خودروی خود تشویق کند. ایده گواهی اسقاط خودروهای تجاری، نه تنها نتوانست منجر به بهبود وضعیت این حوزه شود، بلکه سرعت تولید خودروهای تجاری را کاهش داد و موجب افت میزان عرضه و افزایش قیمت دیزل شد. طبق

سیاست‌گذاران اقدام مؤثری برای نوسازی بخش باری انجام ندهند، پیامدهای اقتصادی و اجتماعی این مسئله پیچیده‌تر خواهد شد. بازکردن این کره در شرایطی سخت‌تر می‌شود که روش‌هایی مانند الزام اسقاط خودروهای باری بی‌نتیجه ماند و نتوانست به اندازه کافی مالکان خودروهای فرسوده دیزلی را برای به‌روزرسانی خودروی خود تشویق کند. ایده گواهی اسقاط خودروهای تجاری، نه تنها نتوانست منجر به بهبود وضعیت این حوزه شود، بلکه سرعت تولید خودروهای تجاری را کاهش داد و موجب افت میزان عرضه و افزایش قیمت دیزل شد. طبق

سیاست‌گذاران اقدام مؤثری برای نوسازی بخش باری انجام ندهند، پیامدهای اقتصادی و اجتماعی این مسئله پیچیده‌تر خواهد شد. بازکردن این کره در شرایطی سخت‌تر می‌شود که روش‌هایی مانند الزام اسقاط خودروهای باری بی‌نتیجه ماند و نتوانست به اندازه کافی مالکان خودروهای فرسوده دیزلی را برای به‌روزرسانی خودروی خود تشویق کند. ایده گواهی اسقاط خودروهای تجاری، نه تنها نتوانست منجر به بهبود وضعیت این حوزه شود، بلکه سرعت تولید خودروهای تجاری را کاهش داد و موجب افت میزان عرضه و افزایش قیمت دیزل شد. طبق

سیاست‌گذاران اقدام مؤثری برای نوسازی بخش باری انجام ندهند، پیامدهای اقتصادی و اجتماعی این مسئله پیچیده‌تر خواهد شد. بازکردن این کره در شرایطی سخت‌تر می‌شود که روش‌هایی مانند الزام اسقاط خودروهای باری بی‌نتیجه ماند و نتوانست به اندازه کافی مالکان خودروهای فرسوده دیزلی را برای به‌روزرسانی خودروی خود تشویق کند. ایده گواهی اسقاط خودروهای تجاری، نه تنها نتوانست منجر به بهبود وضعیت این حوزه شود، بلکه سرعت تولید خودروهای تجاری را کاهش داد و موجب افت میزان عرضه و افزایش قیمت دیزل شد. طبق

سیاست‌گذاران اقدام مؤثری برای نوسازی بخش باری انجام ندهند، پیامدهای اقتصادی و اجتماعی این مسئله پیچیده‌تر خواهد شد. بازکردن این کره در شرایطی سخت‌تر می‌شود که روش‌هایی مانند الزام اسقاط خودروهای باری بی‌نتیجه ماند و نتوانست به اندازه کافی مالکان خودروهای فرسوده دیزلی را برای به‌روزرسانی خودروی خود تشویق کند. ایده گواهی اسقاط خودروهای تجاری، نه تنها نتوانست منجر به بهبود وضعیت این حوزه شود، بلکه سرعت تولید خودروهای تجاری را کاهش داد و موجب افت میزان عرضه و افزایش قیمت دیزل شد. طبق

سیاست‌گذاران اقدام مؤثری برای نوسازی بخش باری انجام ندهند، پیامدهای اقتصادی و اجتماعی این مسئله پیچیده‌تر خواهد شد. بازکردن این کره در شرایطی سخت‌تر می‌شود که روش‌هایی مانند الزام اسقاط خودروهای باری بی‌نتیجه ماند و نتوانست به اندازه کافی مالکان خودروهای فرسوده دیزلی را برای به‌روزرسانی خودروی خود تشویق کند. ایده گواهی اسقاط خودروهای تجاری، نه تنها نتوانست منجر به بهبود وضعیت این حوزه شود، بلکه سرعت تولید خودروهای تجاری را کاهش داد و موجب افت میزان عرضه و افزایش قیمت دیزل شد. طبق

سیاست‌گذاران اقدام مؤثری برای نوسازی بخش باری انجام ندهند، پیامدهای اقتصادی و اجتماعی این مسئله پیچیده‌تر خواهد شد. بازکردن این کره در شرایطی سخت‌تر می‌شود که روش‌هایی مانند الزام اسقاط خودروهای باری بی‌نتیجه ماند و نتوانست به اندازه کافی مالکان خودروهای فرسوده دیزلی را برای به‌روزرسانی خودروی خود تشویق کند. ایده گواهی اسقاط خودروهای تجاری، نه تنها نتوانست منجر به بهبود وضعیت این حوزه شود، بلکه سرعت تولید خودروهای تجاری را کاهش داد و موجب افت میزان عرضه و افزایش قیمت دیزل شد. طبق

سیاست‌گذاران اقدام مؤثری برای نوسازی بخش باری انجام ندهند، پیامدهای اقتصادی و اجتماعی این مسئله پیچیده‌تر خواهد شد. بازکردن این کره در شرایطی سخت‌تر می‌شود که روش‌هایی مانند الزام اسقاط خودروهای باری بی‌نتیجه ماند و نتوانست به اندازه کافی مالکان خودروهای فرسوده دیزلی را برای به‌روزرسانی خودروی خود تشویق کند. ایده گواهی اسقاط خودروهای تجاری، نه تنها نتوانست منجر به بهبود وضعیت این حوزه شود، بلکه سرعت تولید خودروهای تجاری را کاهش داد و موجب افت میزان عرضه و افزایش قیمت دیزل شد. طبق

تحویل خودروها، قیمت در بازار آزاد شکسته می‌شود و طی روزهای اخیر نیز قیمت‌های بازار شیب نزولی داشته است.

او در ادامه توضیحات دیگری داشته و گفته است: «سه‌شنبه پنجم اردیبهشت سامانه یکپارچه تخصیص خودرو برای متقاضیانی که نوبت تحویل خودروی آنها سال ۱۴۰۳ اعلام شده است، باز می‌شود تا در صورت تمایل خودرو دیگری را انتخاب کنند». البته قالیباف تاکید کرده که «با توجه به استقبال قابل توجه از چند مدل در شرکت ایران‌خودرو که باعث شد زمان تحویل خودرو برای آنها برای سال آینده تعیین شود، این امکان برای این دسته از متقاضیان فراهم می‌شود که با انتخاب خودروی دیگری، زمان تحویل خودروی خود را کاهش دهند. همچنین شرکت ایران‌خودرو نیز برنامه افزایش تولید خود را با توجه به تقاضا پیش خواهد برد و از این‌رو زمان تحویل خودرو در سال ۱۴۰۳ قطعاً تعدیل خواهد شد.»

در همین زمینه وزارت صنعت، معدن و تجارت هم در اطلاعیه‌ای اعلام کرد از حدود ۵۰ محصول مختلف عرضه‌شده، تنها در پنج محصول پرتقاضا (با تیپ‌بندی‌های مختلف) اعلام تالیخ به سال ۱۴۰۳ موکول شده است.

در این اطلاعیه اعلام شد که در برخی محصولات نظیر محصولات گروه سایپا، مدیران، کرمان و…، تحویل فوری به تمام متقاضیان انجام می‌شود و ظرفیت بالایی برای عرضه در دوره‌های آتی وجود دارد. درخصوص محصولات شرکت ایران‌خودرو، قریب به ۷۸۰ هزار نفر متقاضی این محصولات بودند که با توجه به برنامه ۹۰۰ هزار دستگاهی امسال شرکت ایران‌خودرو و تعهدات آن شرکت، امکان پوشش تقاضای همه متقاضیان خودرو وجود دارد، اما استقبال عمده متقاضیان سه گروه محصول باعث شد موعد تحویل برخی از متقاضیان به سال ۱۴۰۳ انتقال یابد. این در حالی است که ظرفیت برخی از محصولات نظیر تارا و رانا در سال ۱۴۰۲ خالی ماند و درخصوص برخی خودروسازان دیگر، حتی ظرفیت فصل بهار ۱۴۰۲ برای برخی از محصولات تکمیل نشده است.

بنابراین اجرای طرح سامانه یکپارچه تخصیص این امکان را می‌دهد تا تغییر محصول از محصولات پرتقاضا که موعد تحویلشان در سال ۱۴۰۳ است به محصولات دیگر فراهم آید. نکته دیگر درخصوص اعلام زمان‌بندی این است که موعد تحویل اعلام‌شده شاذنگر حداکثر موعد تحویل است که با توجه به ضریب اطمینان در نظر گرفته‌شده بر اساس برنامه تولید، امکان تحویل زودتر از آن یا عرضه محصولات بیشتر از برنامه تولید ارائه‌شده طی سال برای محصولات ایران‌خودرو نیز وجود دارد.

سنگ بزرگ برای خودروسازان زیان‌ده

این موضوع در حالی رخ می‌دهد که وزارت صنعت پیش از این وعده‌های زیادی درباره بازار خودرو داده که محقق نشده است. در بهمن سال ۱۴۰۰ رضا فاطمی امین، وزیر صمت، وعده داد که در سال ۱۴۰۱ هزینه تمام‌شده انواع خودرو ۱۵ درصد کاهش خواهد داشت. او گفته بود: «سال آینده هر چقدر تورم وجود داشته باشد، خودرو نه‌تنها بی‌اش از تورم و اندازه تورم افزایش قیمت نخواهد داشت، بلکه ۱۵ درصد زیر تورم افزایش دارد و حتی در برخی از خودروها این افزایش قیمت، کمتر هم می‌شود». اما سال گذشته نه‌تنها قیمت خودرو به روند صعودی خود ادامه داده، بلکه خودروسازان در نیمه اول سال ۱۴۰۱ زیان انباشته‌ای بالغ بر ۷۹ هزار میلیارد تومان بر جای گذاشتند. فاطمی امین همچنین وعده داده است آن‌قدر تولید خودرو را بالا می‌برد که دیگر نیازی به ثبت‌نام و قرعه‌کشی نباشد، اما صورت‌های مالی خودروسازان از واقعبات دیگری حکایت دارد.

بررسی آخرین وضعیت صورت‌های مالی خودروسازان، مربوط به نیمه نخست سال گذشته، بیانگر این است که تا نیمه اول امسال زیان انباشته سه شرکت مادر خودروساز به ۷۹هزار و ۱۱۰ میلیارد تومان رسیده است. درواقع رقم زیان نسبت به سال ۱۴۰۰ حدود ۲۹ درصد افزایش داشته است. ضمن اینکه همان‌طور که گفته شد، این رقم تنها حاصل یک گزارش غیرتلفیقی بوده و فقط به سه شرکت ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو مربوط می‌شود و شرکت‌های زیرمجموعه را لحاظ نکرده است. بنابراین احتمالاً گفته برخی مسئولان دولتی از جمله حسین قریان‌زاده، رئیس سازمان خصوصی‌سازی، مبنی بر اینکه چنین مجموع خودروسازان به حدود ۱۵۰ هزار میلیارد تومان رسیده، دور از ذهن نباشد. به‌خصوص با توجه به اینکه قطعه‌سازان نیز این رقم را حدود ۱۲۰ هزار میلیارد تومان عنوان می‌کنند، به ۷۹،۱ هزار میلیارد تومان.

اخبار برگزیده

داروهای سرماخوردگی کمیاب شد

«صنایع دارویی بر این باور است که امسال باید قیمت‌ها بین ۲۵ تا ۳۰ درصد افزایش را تجربه کنند. بنا بر گزارش سازمان برنامه و بودجه سال گذشته از ۶۰ هزار میلیارد تومان طرح دارویار ۲۵ هزار میلیارد تومان آن پرداخت نشد».

این موضوعی است که مجتبی پوربورو، نایب‌رئیس اتحادیه واردکنندگان دارو به ایلنا گفته و توضیح داده است: به نظر می‌رسد اگر دولت برای تأمین دارو اقدام عاجل بین سازمانی انجام ندهد، دو تا سه ماه آینده دسترسی به داروهای بیمارستانی و ساده یا کمبود جدی مواجه خواهد شد.

او با اشاره به چالش‌های پیش‌روی صنایع دارویی در کشور گفت: کمبود نقدینگی، افزایش قیمت نهاده‌ها و مواد اولیه تولید، تأخیر در وصول مطالبات از به‌کاران دولتی مانند تأمین اجتماعی و دانشگاه علوم پزشکی را می‌توان به‌عنوان مهم‌ترین چالش تولید دارو در کشور معرفی کرد. تردید نداشتن باشید که تولیدکنندگان تمایل به تولید دارند، اما نمی‌توانند با این شرایط ادامه بدهند.

این فعال اقتصادی تأکید کرد: در طرح دارویار مبلغ مورد نیاز اشتباه دیده شد. وزیر بهداشت به‌تازگی رقم طرح دارویار را ۱۱۰ همت دانست. این در حالی است که در گذشته ۷۰ هزار میلیارد تومان درخواست شده بود؛ پس در گام نخست در بودجه‌ریزی طرح دارویار اشتباه صورت گرفت. همچنین این پرسش مطرح است که چرا با وجود تورم در کشور و افزایش قیمت نهاده‌های تولید نباید قیمت‌گذاری اصلاح شود؟ اگر قیمت‌گذاری اصلاح نشود، چگونه از تولیدکنندگان انتظار دارند‌که بدون سود و حتی گاهی با ضرر اقدام به تولید کنند.

نایب‌رئیس اتحادیه واردکنندگان دارو ادامه داد: بعد از اصلاح نظام یارانه‌ای دولت مقرر کرد فاصله چهارهزارو ۲۰۰ تومانی تا ۲۸هزارو ۵۰۰ تومانی را جبران کند؛ ازاین‌رو بانک‌ها با نام بانک مرکزی موظف به پرداخت تسهیلات به واردکنندگان و کارخانه‌های تولیدی داروسازی شدند. مبلغ اعطای تسهیلات به تولیدکنندگان ۱۵ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شد، اما در عمل هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان پرداخت کردند. در سال جاری فعالان اقتصادی حجم نقدینگی را ۴۰ هزار میلیارد تومان اعلام کردند؛ اما این نقدینگی در کشور وجود ندارد و به نظر می‌رسد به تولیدکنندگان پرداخت نشود.

بوربور با تأکید بر لزوم پرداخت مطالبات تولیدکنندگان از سوی دولت گفت: دولت مطالبات را پرداخت نمی‌کند؛ اما انتظار دارد چرخه تولید ادامه داشته باشد. درحال‌حاضر بسیاری از شرکت‌های تولیدی با مشکل مواجه شده‌اند. داروهایی مانند پنی‌سیلین، سرماخوردگی و فاکتور ۸ به‌راحتی در بازار پیدا نمی‌شود.

۴ استان گرفتار خشک‌سالی

وزیر نیرو اعلام کرد در مازندران، گلستان، خراسان رضوی، سیستان‌وبلوچستان و برخی استان‌های دیگر شرایط خشک‌سالی داریم؛ اما امیدواریم در ماه‌های آینده شاهد بارش‌هایی باشیم که این کمبودها را جبران کند.

به گزارش ایسا، علی‌اکبر محرابیان در حاشیه جلسه هیئت دولت در پاسخ به پرسشی درباره وضعیت تکمیل ظرفیت سدهای کشور، توضیح داد: میزان پرشدگی سدها حدود ۶۳ درصد است. در برخی مناطق کشور، سدها در مرجه سرریز هستند و وضعیت خوبی دارند و در برخی مناطق کشور نیز متأسفانه وضعیت سدها متفاوت است.

او درباره میزان آب سدهای کشور گفت: ۱۲ درصد با شرایط طبیعی فاصله داریم؛ اما نسبت به سال گذشته به همین میزان رشد داریم؛ یعنی وضعیت متوسط کشور از سال گذشته بهتر است.

وزیر نیرو تأکید کرد: در مازندران، گلستان، خراسان رضوی، سیستان‌وبلوچستان و برخی دیگر از استان‌ها شرایط خشک‌سالی داریم و امیدواریم در ماه‌های آینده شاهد بارش‌هایی باشیم که این کمبودها را جبران کند.



تنظیم در شش جهت، گرمکن و سردکن صندلی راننده و سیستم تهویه مطبوع، نمایشگر مالتی‌مدیا در میان داشبورد، سیستم صوتی، یک تخت برای استراحت در پشت صندلی راننده، کرور کنترل، کلیدهای کنترلی کرور کنترل و سیستم صوتی روی فرمان، آینه‌های جانبی گرمکن‌دار با قابلیت تنظیم به صورت الکترونیکی است.

ناوگان تجاری به حمایت نیاز دارد

ناوگان خودروهای دیزلی در ایران فرسوده و مستهلک هستند. در ماه‌های اخیر با ورود برخی دیزل‌سازان به ساخت رده ۱۹ تن و کمتر، امکان اتکا به ظرفیت‌های داخلی برای نوسازی و مدرن‌سازی این ناوگان را فراهم آورده است. بنابراین با حداقل اتکا به واردات و خروج ارز می‌توان به بهبود وضعیت خودروهای تجاری امیدوار بود. اما این نوسازی نیازمند حمایت همه‌جانبه نهادهای حاکمیتی از تولید خودروهای تجاری در کشور دارد.

ناوگان حمل‌ونقل عمومی نفس ندارد

طراحی دهه ۵۰ میلادی ساخته شده‌اند که هیچ نسبتی با انتظارات مشتریان