یادداشت

## کنسرسیوم بیمه‌ها برای مقابله با آتش‌سوزی مدارس

ایمان ایزدی‌مقدم

● صبح پانزدهم آذر ۹۱، آتش‌سوزی در کلاس درس مدرسه ابتدایی روستای شین‌آباد از توابع شهرستان پیرانشهر، ۲۹ دانش‌آموز را دچار سوختگی کرد و از آن تاریخ شین‌آباد نامی آشنا برای مردم ایران شد. با نزدیک‌شدن به فصل سرد سال، باز هم داستان بخاری مدارس و حادثه‌های آن این سوال را در ذهن مطرح می‌کند که در میان این همه هزینه‌های فوق‌برنامه مدارس، آیا وقت آن نرسیده علاوه بر پیشگیری، نسبت به بیمه آتش‌سوزی مدارس نیز حساس باشیم؟ تغییر سیستم گرمایش مدارس امری ضروری است اما از این نکته نیز نباید گذشت؛ با بیمه آتش‌سوزی، مدیران مدارس باید‌ها و نبایدهای ایمنی را در مدرسه‌ها باید اجرایی کنند که خود عامل بازدارنده‌ای از حوادث تلخ احتمالی خواهد شد. درحالی‌که ۱۵۰هزار کلاس درس سیستم گرمایشی استاندارد ندارند، مدارس کشور تحت پوشش بیمه آتش‌سوزی نیستند و اگر حادثه‌ای در مدارس رخ دهد بیمه هیچ تعهدی نسبت به تامین خسارات وارده احتمالی نخواهد داشت و آموزش‌وپرورش هم توان جبران خسارات وارده را ندارد. در کشوری مانند ژاپن که مساله زلزله و حوادث طبیعی خسارت‌های بیشماری را هرساله به دولت وارد می‌کند، شرکت‌های بیمه با تعیین ردیف‌های بودجه‌ای دولت با مشارکت مدارس و بیمه‌ها نسبت به ایمن‌سازی و بیمه مراکز آموزش اقدام کرده. بیش از نیمی از زمان زندگی کودکان سرزمین ما در مدارس می‌گذرد و وقتی می‌گوییم مدرسه خانه دوم ماست، باید این خانه «امن» باشد. داشتن ردیف بودجه برای بیمه مدارس به‌ویژه بیمه آتش‌سوزی، امری ضروری است که باید دولت به آن توجه ویژه نشان دهد، هرچند راهکارهایی نیز برای کاهش بار مالی طرح نیز وجود دارد و آن مشارکت خانواده‌هاست.

با احتساب حق بیمه آتش‌سوزی، می‌توان تخمین زد حق بیمه یک مدرسه شش‌کلاسه با پوشش‌های اصلی برای یک‌سال نزدیک به یک تا دومیلیون‌تومان هزینه خواهد داشت و اگر این پوشش‌ها به‌صورت یکجا برای تمام مدارس کشور توسط آموزش‌وپرورش اجرایی شود و کنسرسیومی از شرکت‌های بیمه اجرای آن را بر عهده بگیرند با پخش‌شدن ریسک بیمه بین شرکت‌ها، با کاهش چشمگیر حق بیمه مواجه خواهیم بود. متاسفانه بسیاری از مدارس کشور فرسوده هستند و شرکت‌های بیمه در کشور با نگاهی ریسک‌محور، کمتر به بیمه مدارس علاقه نشان داده‌اند. این بی‌علاقگی باعث شده آمار مشخصی از میزان مدارس تحت‌پوشش بیمه آتش‌سوزی در دسترس نباشد؛ اما هستند مدارس تازه‌ساختی که سازمان نوسازی مدارس یا مدارس خیرساز توانسته‌اند با مشارکت برخی از شرکت‌های بیمه، پوشش‌های بیمه‌ای مناسبی داشته باشند. آموزش‌وپروش «بیمه حوادث دانش‌آموزی» را سال‌هاست اجرایی کرده است، همین بیمه به ظاهر کم‌اهمیت در حادثه شین‌آباد بخشی از دغدغه‌های آموزش‌وپرورش در پرداخت هزینه‌ها را کاهش داد. هرچند همین پوشش نیز کامل نیست. اما این بیمه‌نامه چه پوشش‌هایی برای دانش‌آموزان به ارمغان خواهد آورد؟ بیمه آتش‌سوزی ازجمله ارزان‌ترین پوشش‌های بیمه‌ای در کشور است که شرکت‌های بیمه با بهترین نرخ و شرایط آن را ارایه می‌کنند. بیمه آتش‌سوزی مدارس در گروه بیمه آتش‌سوزی مراکز غیرصنعتی تعریف می‌شود و با توجه به حذف نظام تعرفه در بیمه آتش‌سوزی دست شرکت‌های بیمه برای ارایه نرخ و تخفیف بسیار بازتر از گذشته شده است. با بیمه آتش‌سوزی علاوه بر پوشش‌های اصلی آتش‌سوزی مثل صاعقه و انفجار می‌توان با توجه به موقعیت جغرافیایی و نیاز مدارس، پوشش‌هایی همچون زلزله و آتشفشان، سیل و طغیان آب، طوفان، گردباد و تندباد، ترکیدگی لوله آب و فاضلاب، ضایعات ناشی از برف و باران و... را نیز دریافت کرد. مزیت این بیمه‌نامه این خواهد بود که بیمه نامه‌های آتش‌سوزی غیرصنعتی بعضی مواقع ایجاب می‌کند پیشنهادات کاهش خطرات احتمالی تعیین‌شده توسط کارشناس بازدید اولیه به‌عنوان توصیه‌های ایمنی درج شود و حتی در بعضی موارد ضمانت اجراهای خاص تعیین شود.

خبر ویژه

## اطمینان از صحت گارانتی «نوکیا» از طریق ارسال «پیامک»

● در راستای اهداف شرکت «نوکیا» به‌منظور حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان پس از ارایه «ضمانتنامه رسمی نوکیا»، اکنون این امکان وجود دارد که صحت و مدت باقی‌مانده گارانتی دستگاه را با ارسال شماره سریال (IMEI) دستگاه از طریق «پیامک» به شماره (۲۰۰۰۲۳۰۱۳) کنترل کنید. گوشی‌های دارای «ضمانتنامه رسمی نوکیا» از پشتیبانی ۳۷مرکز مجاز خدمات «نوکیا» برخوردار هستند. لطفا برای کسب اطلاعات بیشتر یا آگاهی از نشانی نزدیکترین مرکز مجاز خدمات نوکیا، با تلفن پاسخگوی (۲۳۰۱۳-۰۲۱) تماس گرفته یا به وب‌سایت فارسی «نوکیا» مراجعه فرمایید.

**توضیحات مهم:** ۱- لطفا در هنگام خرید شماره سریال (IMEI) روی جعبه را با شماره سریال (IMEI) دستگاه مطابقت دهید. ۲- جهت اطمینان از اصالت کارت ضمانت و پیشگیری از خرید گوشی با کارت ضمانت جعلی، شماره سریال (IMEI) دستگاه را از طریق SMS به شماره (۲۰۰۰۲۳۰۱۳) ارسال کنید و پاسخ را از مرکز خدمات نوکیا همان‌موقع دریافت کنید. ۳- شماره‌سریال (IMEI) دستگاه یک‌عدد ۱۵رقمی است که بعد از کلمه IMEI در زیر باتری حک شده و همچنین با واردکردن دستور #۰۶# روی صفحه نمایش دستگاه نمایش داده می‌شود.

روحانی در پی کاهش قیمت نفت به زنگنه دستور داد

# درخواست نشست اضطراری «اوپک»


عکس: Reuters

**شرق:** قیمت نفت همچنان در سراشیب سقوط است و دیروز قیمت هر بشکه نفت‌خام برنت به کمتر از ۸۳دلار رسید و هر بشکه نفت در سبد نفتی اوپک به ۸۶دلار در هر بشکه سقوط کرد که پایین‌ترین قیمت در چهارسال گذشته است. اما آنطور که دکتر راشد عبانمی، رییس مرکز سیاست‌های نفتی و پیش‌بینی‌های استراتژیک پیش‌بینی کرده ممکن است قیمت نفت در چندماه آینده به رقم‌های ۵۰ تا ۶۰دلار برای هر بشکه برسد. کاهش بی‌سابقه قیمت نفت، این احتمال را قوت بخشیده که احتمالا اعضای اوپک در نشست آتی خود که ۲۷نوامبر (ششم‌آذر) برگزار می‌شود موضوع کاهش سقف تولید را در دستور کار قرار دهند. در صورت تحقق کاهش سقف تولید، این اولین‌باری است که از سال ۲۰۰۸ تاکنون، اعضای اوپک سقف تولید خود را کاهش می‌دهند. اما تا نشست اعضای اوپک، ۴۵روز دیگر باقی است و قیمت نفت هم در حال سقوط بیشتر است. رسیدن قیمت نفت به مرز ۸۰دلار به معنای کاهش ۲۰درصدی درآمدهای پیش‌بینی‌شده در بودجه سال ۹۳ است. احتمالا به‌صدادرآمدن آژیر کسری بودجه است که سبب شده روحانی در هفته گذشته در هیات دولت با صدور دستوراتی به وزیر نفت ایران خواستار اقداماتی به‌منظور جلوگیری از کاهش بیشتر قیمت نفت و استفاده از ابزار دیپلماسی انرژی شود.

**دستور ویژه روحانی به زنگنه**

سیاست وزارت نفت ایران تا هفته اخیر در قبال کاهش قیمت نفت، سکوت بوده است. زمانی که نفت از مرز صددلار به زیر آمد، موضوع درخواست ایران برای نشست اضطراری با اعضای اوپک مطرح شد که وزیر نفت اعلام کرد ضرورت انجام این کار هنوز وجود ندارد. بیژن زنگنه هفته گذشته هم در جمع خبرنگاران تاکید کرد فعلا برنامه‌ای برای برگزاری نشست فوق‌العاده توسط اعضای اوپک در دستور کار نیست. این در حالی است که رسیدن قیمت نفت به مرز ۸۰دلار گویا ضرورت تحرکات در بخش انرژی را مطرح کرده است؛ آن‌هم نه از سوی وزیر نفت که از سوی رییس‌جمهور. در جلسه هفته گذشته هیات‌دولت، روحانی دستورات ویژه‌ای به زنگنه داده است که گویا یکی از این دستورات، درخواست نشست فوق‌العاده اعضای اوپک از سوی ایران است. به گزارش تسنیم، نوبخت درباره درخواست ایران برای برگزاری جلسه اضطراری اوپک، گفته علاوه‌بر اینکه با آقای زنگنه در این زمینه صحبت کردم، رییس‌جمهور نیز تاکیداتی در این رابطه داشت. بر این اساس این احتمال مطرح است که پیش از موعد برگزاری جلسه اوپک در نوامبر، به درخواست ایران و با حمایت دیگر کشورها، جلسه‌ای زودتر برگزار شود. اگرچه تجربه هفته گذشته ونزوئلا موضوع دیگری را می‌رساند. چون چندروز پیش بود که رافائل رامیرز، وزیر فعلی امور خارجه و وزیر سابق نفت ونزوئلا به‌عنوان یکی از متحدان نفتی ایران در اوپک، خواستار برگزاری نشست فوق‌العاده توسط اعضای اوپک شده و تاکید کرده بود: «ما باید جلوی سقوط قیمت‌ها را بگیریم، نباید بر سر قیمت منازعه‌ای باشد.» درخواستی که از سوی هیچ‌یک از اعضا حمایت نشد. این‌بار احتمالا نوبت درخواست ایران است و باید در انتظار واکنش دیگر کشورهای عضو بود. اگرچه عربستان و امارات‌متحده پیش از این موضع صریح خود را اعلام کرده و گفته‌اند با کاهش قیمت‌های جدید مشکلی ندارند. حتی عربستان در روزهای اخیر اقدام به کاهش قیمت نفت خود کرده است و آنطور که عصر ایران به نقل از کارشناسان گزارش داده، کاهش قیمت به‌دلیل افزایش تولید و عرضه نفت توسط عربستان‌سعودی و به دلیل اعمال فشار بر روسیه و ایران است.

**کاهش قیمت نفت و خطر کسری بودجه**

موضع مدیران و مسوولان نفتی ایران در مقابل کاهش قیمت نفت تا چندروز گذشته، یا سکوت بوده است یا اکتمان تاثیر قیمت نفت بر بودجه نفتی ایران. برای نمونه رکن‌الدین جوادی، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران کاهش قیمت نفت را گذرا دانسته و عنوان کرده بود «ایران درباره کاهش قیمت نفت‌خام خیلی نگران نیست.» اما اکنون به‌نظر می‌رسد نگرانی ایران کاملا جدی است؛ چون سخنگوی دولت از کاهش سقف بودجه در صورت ادامه روند کاهش قیمت نفت‌خام خبر داده و گفته است: در صورت استمرار سقوط قیمت نفت، منابع درآمدی کشور کاهش خواهد یافت. نوبخت گفته است: «اگرچه آخرین آمار از متوسط قیمت فروش نفت در بازارهای جهانی حدود ۱۰۴دلار بوده است، اما معمولا با چند ماه وقفه، آثار اقتصادی کاهش یا افزایش قیمت در بودجه خود را نشان می‌دهد. بر این اساس این احتمال وجود دارد که در چند ماه آینده در صورت ادامه وضعیت، شاهد عدم‌تحقق منابع در بودجه باشیم.» تحلیلگران بازار انرژی می‌گویند روند کاهشی قیمت‌ها در ماه‌های آتی ادامه خواهد داشت. اما راهکار نوبخت در این میان جالب است. وی گفته «مناسب‌ترین راه برای ما کاهش هزینه‌ها خواهد بود؛ یعنی باید تناسبی بین هزینه‌ها و درآمدها به وجود آید.» اما سوال این است که دولت قرار است چگونه و در کدام بندهای ردیف بودجه خود هزینه‌ها را کاهش دهد؛ بودجه عمرانی یا جاری؟ البته نوبخت راهکاری مانند کاهش سقف بودجه را هم محتمل دانسته؛ موضوعی که هنوز قطعی نیست.

### زمان را از دست ندهیم



محمدعلی خطیبی
نماینده سابق ایران در اوپک

افزایش تقاضا و برهم‌خوردن تعادل بازار، مهم‌ترین علت کاهش قیمت‌هاست. برای متعادل‌کردن این شرایط هم باید هرچه‌سریع‌تر اقدام کرد. چون هرچه زمان بیشتری از دست برود، بازار با مازاد عرضه بیشتری مواجه می‌شود و زمان بیشتری لازم است که مازاد عرضه از بین برود و بازار متعادل شود و ازدست‌دادن زمان بیشتر هم به‌معنای کاهش درآمدهای نفتی است؛ چه برای ما چه برای اعضای اوپک و چه برای دیگر کشورهای دارای نفت. به همین دلیل است که دستور رییس‌جمهور برای برگزاری نشست اضطراری اعضای اوپک که در خبرها آمده است، نکته‌ای قابل‌توجه و صحیح است. اینکه از دولت و وزارت نفت خواسته شده که در شرایط کاهش قیمت نفت، تحرکات و اقدامات خاصی را در دست اقدام قرار دهد. چندروز پیش هم ونزوئلا درخواست نشست اضطراری برای اعضای اوپک را اعلام کرد اما نه ایران و نه هیچ کشور نفتی دیگری از این تصمیم حمایت نکرد. ایران کشوری تاثیرگذار است و انتظار می‌رود با تکیه بر برخی اقدامات، زمینه‌ساز افزایش قیمت و کاهش تولید در میان اعضای اوپک باشد؛ تجربه‌ای که چندین‌بار رخ داده است و یکی از دفعات آن در زمان وزارت آقای زنگنه بر وزارت نفت بود؛ زمانی که اقدامات ایران موثر واقع شد و توانست در تعیین قیمت‌ها تاثیرگذار عمل کند. کاهش و تغییر در قیمت‌ها امری یک‌باره نیست و نیاز به زمینه‌سازی دارد. پس لازم است که ایران کم‌کم وارد گود شده و اقداماتی را انجام دهد.

### کاهش کدام هزینه‌های اضافی؟



بایزید مردوخی
اقتصاددان

قیمت صددلاری هر بشکه نفت در بودجه سال‌جاری به مرز ۸۰دلار نزدیک شده است و این به معنای کسری شدید بودجه است که در انتظار ماست. سخنگوی دولت یکی از راهکارها را کاهش هزینه‌ها اعلام کرده‌اند. اما سوالی که باید از ایشان پرسید این است که قرار است کدام هزینه‌ها را کاهش دهیم؛ هزینه‌های جاری را یا هزینه‌های عمرانی را. اگر جواب مورد دوم است باز هم سوال دیگری مطرح می‌شود. آن‌هم اینکه مگر چیزی از بودجه عمرانی باقی‌مانده که دولت برای تامین کسری بودجه نفتی خود، دست به کاهش آن بزند. اگر هم منظور بودجه جاری است که باید بگویم آقای نوبخت چندی پیش گفته بودند هزینه‌های جاری در سال ۹۳ به اندازه کافی کاهش یافته است. جناب آقای نوبخت چندروز پیش هم گفته بودند قرار است از بودجه‌های جاری کم و به بودجه‌های عمرانی اضافه کنند؛ گفته‌ای که شبیه معماست. وقتی ما منابع کافی نداریم و مجبوریم از هزینه‌های جاری کم کنیم چگونه می‌خواهیم به اعتبارات عمرانی بیفزاییم. این گفته مانند این است که وقتی ما هزینه تامین غذا را نداشته باشیم پول سینمارفتنمان را تامین کنیم. کاهش قیمت نفت در یک بودجه نفتی و راهکار حل آن موضوعی است که سیاستمداران و دولتمردان باید راهکار آن را بیابند. اما چیزی که مسلم است این است که کاهش هزینه‌های جاری وجود ندارد. مگر اینکه دولت ردیف‌های نامعلوم و غیرقانونی را حذف کند، بودجه دستگاه‌های موازی را قطع کند و مانع فرار مالیاتی شود.

ترک‌ها مسیر نزدیک و سوخت ارزان می‌خواهند

# ۴۲۰۰کامیون در مرز ایران و ترکیه سرگردانند

شرق: اقدام ترکیه در اخذ عوارض از کامیون‌های عبوری ایران از جمعه گذشته؛ به مناقشات میان دوکشور منجر شد. ناظران هشدار می‌دهند در صورت عدم حل سریع مساله، کامیون‌ها که تعداد آنها اکنون به گفته مسعود دانشمند، عضو هیات نمایندگان «اتاق ایران» به چهارهزارو ۲۰۰دستگاه رسیده؛ ممکن است هفته‌ها در این مرز معطل بمانند یا برای خلاصی از این انتظار، به سمت مرزهای ترکیه و گرجستان تغییر مسیر دهند.

طبق ماده ۵ «توافقنامه حمل‌ونقل جاده‌ای» ایران و ترکیه، طرفین از ناوگان یکدیگر عوارضی نمی‌گیرند، مگر در مواردی ازجمله مابه‌التفاوت قیمت سوخت. بر این اساس ترکیه بدون اخذ عوارض به کامیون‌های ایران اجازه ورود می‌داد و ایران به‌دلیل قیمت پایین گازوییل از کامیون‌های ترکیه‌ای عوارض دریافت می‌کرد. در اصل این مابه‌التفاوت از ۳۰سنت آغاز و به ۵۰سنت رسید و مابه‌التفاوتی که تا هفته پیش، از ناوگان ترکیه‌ای گرفته می‌شد، ۸۰سنت‌یورو بود.

**گازوییل ۲۵۰تومانی ایران در مقابل سوخت ۷۰۰۰تومانی ترکیه**

ترکیه از ۲۰سال پیش تاکنون از این اتفاق ناراحت و خواستار حذف عوارض از کامیون‌های عبوری خود شده بود اما به گفته مسعود خوانساری، رییس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران ترک‌ها، هم می‌خواهند از گازوییل ارزان ایران استفاده کنند و هم از زیربار عوارض تعیین‌شده شانه خالی کنند. این در حالی است که گازوییل ترکیه لیتری هفت‌هزارتومان به کامیون‌های ایرانی فروخته می‌شود ولی قیمت گازوییل ایران ۲۵۰تومان است.

وی در گفت‌وگو با «شرق» توضیح داد امروز با وجود افزایش قیمت‌ها در قالب اجرای قانون هدفمندکردن یارانه‌ها هنوز قیمت سوخت بسیار پایین‌تر از قیمت‌های اصلی است. در ایران قیمت تمام‌شده گازوییل نزدیک به یک‌هزارتومان است ولی دولت این سوخت را با قیمت ۲۵۰تومان در اختیار مردم قرار می‌دهد. حال کشور ترکیه انتظار دارد دولت ایران سوخت یارانه‌ای خود را در اختیار آنها نیز قرار دهد. تاکنون تنها ایران به دلیل قیمت پایین سوخت از کامیون‌ها عوارض دریافت می‌کرد اما از روز جمعه ترکیه نیز ۷۵۰دلار عوارض برای هر کامیون در نظر گرفت. این اقدام دولت ترکیه بی‌پاسخ نماند و روز شنبه نیز ایران تعرفه دریافتی از کامیون‌های ترک را به هزارو ۵۰۰دلار افزایش داد که این اقدام موجب تشدید اختلافات شد. پس از آن، ترکیه نیز متقابلا تعرفه کامیون‌های ایرانی را به هزارو ۵۰۰دلار افزایش داد.

**امکان دورزدن ایران وجود ندارد**

خوانساری اذعان کرد: «ایران در قبال دریافت عوارض اجازه می‌داد کامیون‌ها از سوخت ارزان استفاده کنند. ولی گویا ترک‌ها هم سوخت ارزان می‌خواهند و هم حذف عوارض را.»

حال از منابع ترک شنیده می‌شود که این کشور قصد دارد با دور زدن ایران، کالاهای خود را از طریق مسیر پیچیده‌تر گرجستان، آذربایجان و ترکمنستان به آسیای مرکزی انتقال دهد. «ستین نوح‌اوغلو»، رییس اتحادیه بین‌المللی حمل‌ونقل کنندگان ترکیه گفت: «کامیون‌های ترک که برای رسیدن به جمهوری‌های ترک‌زبان از ایران به‌عنوان مسیر ترانزیتی عبور می‌کردند، از این پس از مسیر دیگری که از گرجستان و آذربایجان عبور می‌کند و همچنین از سیستم بارگیری بین باکوی آذربایجان و ترکمنباشی ترکمنستان استفاده خواهند کرد.» نوح‌اوغلو ضمن بیان جزییات طرح ترکیه افزود: «هم‌اکنون؛ یک خط بارگیری از طریق دریای خزر بین باکو و ترکمنباشی وجود دارد، اما ظرفیت این خط محدود به ۴۰ خودرو در هر دوروز است و این موجب شده ترکیه اقدام به راه‌اندازی یک خط بارگیری جدید کند. وزارتخانه‌های اقتصاد و حمل‌ونقل ترکیه در حال رایزنی با مقامات دو کشور آذربایجان و ترکمنستان برای فایق‌آمدن بر موانع این طرح هستند. نوح اوغلو تاکید کرد، قیمت سوخت در گرجستان و آذربایجان بسیار ارزان‌تر از ایران است که اخیرا قیمت اعمال‌شده بر سوختی را که هنگام عبور از مرز در باک خودروها باقی می‌ماند، افزایش داده است.» با وجود این اظهارات خوانساری متذکر شد: «این کار برای ترکیه‌ای‌ها مقرون به صرفه نخواهد بود و بعید است به‌عنوان راه‌حل انتخاب شود چرا که برای دورزدن ایران، ترک‌ها باید مسافتی طولانی را طی کنند که قطعا برایشان صرفه نخواهد داشت.»

**به ازای هر ۱۰۰کیلومتر مابه‌التفاوت دریافت می‌شود**

داوود کشاورزیان، رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به چگونگی محاسبه مابه‌التفاوت سوخت، افزود: «نحوه محاسبه اینگونه است که میزان پیمایش ناوگان در کشور (ایران) محاسبه می‌شود، به‌عنوان مثال در یک مسیر دوهزارکیلومتری به ازای هر صدکیلومتر ۳۲لیتر مصرف گازوییل را محاسبه می‌کنیم. بنابراین با توجه به میزان پیمایش و به ازای هر صدکیلومتر مابه‌التفاوت سوخت را از آنها می‌گیریم و آنها مجاز هستند از هر پمپ‌بنزینی سوختگیری کنند.» کشاورزیان با بیان اینکه «رانندگان ترکیه‌ای مشابه شهروند ایرانی می‌توانند برای کامیون خود سوختگیری کنند»، بیان کرد: «وقتی ناوگان ترکیه‌ای به‌صورت ترانزیت از ایران عبور می‌کند، مابه‌التفاوت محاسبه و از آنها دریافت می‌شود. در عوض ناوگان ترکیه مجاز است در ایران بارگیری کند و در هر نقطه کشور می‌تواند این کار را انجام دهد.»

**ترکیه: سوخت نمی‌خواهیم**

وی با بیان اینکه «ترک‌ها می‌گویند از شما سوخت نمی‌خواهیم با باک پر می‌آییم و می‌رویم»، خاطرنشان کرد: «این کار را به لحاظ اجرایی دارای مشکل می‌دانیم. ماشینی که وارد کشور می‌شود باید مشخص شود که چقدر سوخت دارد و آن را پلمب کنیم تا نتواند سوختگیری کند.

باید مجددا پلمب را کنترل کنیم و ببینیم که سالم است یا خیر. اگر سالم بود که هیچ اگر نه که باید با آن برخورد قانونی شود. وی ادامه داد: شاید راننده ترکیه بیاید و بگوید که دیشب در یک پارکینگ پلمب باک سوخت را شکسته‌اند نمی‌توانم برای هر کامیونی مامور بگذارم. از سوی دیگر یک کارمند عادی باید پلمب را کنترل کند، پس از مدتی یک باند فساد به‌وجود می‌آید. اصلی که در تصمیم‌گیری همه دولت‌ها حاکم است این است که اصل تصمیمات نباید زمینه‌ساز افزایش فساد باشد. معاون وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه به لحاظ اجرایی، مساله پلمب را عملیاتی نمی‌دانیم، اظهار کرد: از طرف دیگر از کجا معلوم که کامیون باک دومی ندارد.» مسعود دانشمند، عضو هیات نمایندگان «اتاق ایران» نیز با تاکید بر اینکه «تعداد کامیون‌های ورودی از ترکیه همیشه بیش از تعداد کامیون‌های خروجی از ایران به ترکیه بوده است»، تصریح کرد: «اگر هزارو ۷۰۰کامیون ایرانی در ترکیه متوقف شده، بیش از دوهزارو ۵۰۰کامیون ترک هم در ایران متوقف شده‌اند. ایران باید با دولت ترکیه مذاکره کند و بر مبنای تفاهمنامه‌های قبل عمل کنند. اینکه هر دقیقه ترک‌ها یک تعرفه و ایرانی‌ها هم یک تعرفه جدید وضع کنند مشکلی حل نمی‌شود.» وی همچنین گفت: «دو کشور باید براساس معاهدات قبلی به همکاری با یکدیگر ادامه دهند.»

خبر

## موسسه مالیه بین‌المللی: تورم ایران نصف می‌شود

● **تسنیم:** موسسه مالیه بین‌المللی در گزارشی از شاخص‌های کلان اقتصاد ایران، رشد ۱/۶ و تورم ۱۵/۸درصدی را برای اقتصاد ایران طی امسال پیش‌بینی و ذخایر ارزی ایران در پایان این سال را ۸۰میلیارددلار برآورد کرد که سه‌میلیارددلار بیشتر از سال قبل است. موسسه مالیه بین‌المللی در گزارشی از شاخص‌های کلان اقتصاد ایران پیش‌بینی کرد تولید ناخالص داخلی ایران در سال‌جاری بالغ بر ۳۸۷میلیارددلار شود و این رقم در سال آینده به ۴۳۱میلیارددلار برسد. تولید ناخالص داخلی ایران در سال قبل بالغ بر ۳۴۴میلیارددلار اعلام شده است.

این نهاد بین‌المللی همچنین رشد اقتصادی ۱/۶درصدی را برای امسال (۲۰۱۵-۲۰۱۴) و رشد ۱/۷درصدی را برای سال آینده ۲۰۱۶ - ۲۰۱۵ پیش‌بینی کرده است. درحالی که بخش نفتی اقتصاد ایران رشد منفی ۸/۹درصدی را در سال گذشته تجربه کرده بود انتظار می‌رود در سال‌جاری به رشد دودرصدی برسد و سال آینده رشد سه‌درصدی را تجربه کند. بخش غیرنفتی اقتصاد ایران در سال (۲۰۱۴-۲۰۱۳) رشد منفی ۱/۱درصدی داشت که پیش‌بینی شده است این رقم در سال‌جاری به ۱/۴درصد و در سال آینده به ۱/۵درصد برسد. به همین ترتیب تورم نیز رو به بهبود خواهد گذاشت و از ۳۲/۳درصد در سال گذشته به ۱۵/۸درصد طی امسال خواهد رسید. پیش‌بینی شده است در سال آینده نیز نرخ تورم اندکی کاهش یابد و به ۱۴/۶درصد برسد. موسسه مالیه بین‌المللی که مقر آن در آمریکا قرار دارد کل درآمد نفتی ایران در سال گذشته را ۶۴/۷میلیارددلار اعلام و پیش‌بینی کرده است این رقم برای امسال به ۶۱/۶ درصد کاهش یابد. با توجه به چشم‌انداز کاهش قیمت نفت انتظار می‌رود درآمد نفتی ایران در سال ۲۰۱۶- ۲۰۱۵ بازهم کاهش یابد و به ۵۸/۷میلیارددلار برسد. بر این اساس تراز بودجه کشور که در سال گذشته معادل منفی ۲/۳درصد تولید ناخالص داخلی بوده است در سال‌جاری به منفی ۱/۸درصد و در سال آینده به منفی ۲/۱درصد خواهد رسید. این موسسه نیاز بودجه‌ای ایران به قیمت نفت در سال‌جاری را ۱۳۶دلار برآورد کرده است. بر این اساس اگر قیمت نفت کمتر از این رقم باشد دولت ایران با کسری بودجه مواجه می‌شود. این رقم برای سال آینده ۱۳۷دلار برآورد شده است.

## «اپل»، فنلاند را ورشکسته کرد

● **ایسنا:** نخست‌وزیر فنلاند با اعتراف به نقش شرکت اپل در ورشکستگی نوکیا و صنایع کاغذسازی این کشور گفت: اپل با آیفون و آی‌پد باعث سقوط صنایع فنلاند شده است. به گزارش پایگاه تک‌تایمز، الکساندر استاب، نخست‌وزیر فنلاند گفت: شرکت اپل با محصولات خود باعث ورشکستگی صنایع این کشور که به دو قهرمان خود یعنی نوکیا و صنایع کاغذسازی وابسته بود، شده است. فنلاند بخش عمده‌ای از تقاضای کاغذ اروپا را تامین می‌کند. نخست‌وزیر فنلاند در مصاحبه با شبکه ان بی‌سی آمریکا گفت: سقوط دو صنعت بزرگ این کشور باعث شد موسسه رتبه‌بندی «استاندارد اند پور» رتبه اقتصادی فنلاند را از AAA به AA+ تنزل دهد. اکنون آلمان و لوکزامبورگ تنها کشورهای اروپایی هستند که از رتبه اقتصادی AAA برخوردار هستند.

استاب افزود: اگرچه کمی متناقض به نظر می‌رسد، اما معتقدم آیفون باعث ورشکستگی نوکیا و آی‌پد باعث تضعیف صنایع کاغذسازی فنلاند شده است اما ما بازخواهیم گشت و باید به تلاشمان ادامه دهیم. فنلاند دو ضربه بزرگ به اقتصاد خود را متحمل شده است. یکی ورشکست‌شدن نوکیاست که زمانی یکی از بزرگ‌ترین بازیگران صنعت تلفن جهان بود و دیگری صنایع کاغذسازی فنلاند که بخش عمده‌ای از محصولات کاغذی اروپا را تامین می‌کند. پس از اینکه شرکت فنلاندی نوکیا نتوانست به رقابت با آیفون اپل و دیگر گوشی‌های هوشمند اندرویدی ادامه دهد، مایکروسافت بخش تلفن همراه نوکیا را خریداری کرد.

همچنین صنایع کاغذسازی فنلاند به‌دلیل اینکه کاربران عمدتا به‌سمت دستگاه‌های الکترونیکی نظیر آی‌پد اپل برای دسترسی به اخبار و دیگر اطلاعات رفته‌اند با مشکل مواجه شده است.

بازار . پنجشنبه ۲۴مهر

| طلاو سکه * | قیمت |
|---|---|
| طرح جدید | ۹۴۱۵۰۰ |
| طرح قدیم | ۹۴۰۵۰۰ |
| نیم | ۴۷۲۰۰۰ |
| ربع | ۲۶۸۰۰۰ |
| گرمی | ۱۷۲۰۰۰ |
| گرم ۱۸ عیار | ۹۶۴۰۰ |
| اونس * (دلار) | ۱۲۳۹ |

قیمت انواع سکه و طلا در بازار رسمی
قیمت در ساعت ۱۸

| ارز * | قیمت(تومان) |
|---|---|
| دلار آمریکا | ۳۲۵۴ |
| یورو | ۴۱۴۷ |
| پوند | ۵۱۹۷ |
| درهم | ۸۸۹ |

* نرخ انواع ارز در صرافی‌های مجاز تهران