حادثه‌ها

۱۱۰ کیلو انواع مواد مخدر امحا شد

● **پلیس:** با حضور اعضای شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر جزیره کیش ۱۱۰ کیلو انواع مواد مخدر در محوطه ستاد فرماندهی انتظامی ویژه کیش معدوم شد. این مقدار مواد مخدر کشفیات یک سال گذشته فرماندهی انتظامی ویژه کیش است که با حضور ابراهیم رضوانی، قائم‌مقام شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر کیش، سرهنگ جهانبخش، فرمانده انتظامی ویژه کیش، محمد شنبه‌زاده، رئیس دادگستری و محمدحسن جهان، دبیر شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر این جزیره امحا شد. سرهنگ «رحیم جهانبخش» همراهی و همکاری دستگاه‌های مختلف را در مبارزه با مواد مخدر ضروری دانسته و گفت: اعتیاد پایه و اساس ارتکاب جرائم یا سرقت و جنایت است که نیاز به مواد، آنها را به ارتکاب جرم‌های دیگر وادار می‌کند. رئیس کمیته مقابله شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر کیش بهترین شیوه مبارزه با پدیده شوم اعتیاد را غنی‌سازی برنامه‌های فرهنگی در جامعه و مبارزه آشکار با آن دانست و اظهار کرد: باید عواقب و پیامدهای خطرناک اعتیاد برای مردم روشن و نوعی بیزاری از اعتیاد در جامعه ایجاد شود. فرمانده انتظامی ویژه کیش در پایان با تاکید بر تشدید اجرای طرح پاک‌سازی و قاطعیت و جدیت پلیس در طرح برخورد با هرگونه قاچاق مواد مخدر، از همکاری و مشارکت مردم با پلیس در اجرای طرح‌ها و دستگیری متخلفان قدردانی کرد و از مردم خواست در صورت مشاهده هرگونه توزیع و فروش مواد مخدر از سوی افراد معلوم‌الحال، در اسرع وقت از طریق تلفن ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند تا نسبت به دستگیری سریع مجرمان و متخلفان اقدام شود.

قتل زن روستایی با روسری

● **میزان:** فرمانده انتظامی استان بوشهر از دستگیری متهم به قتل خانمی خبر داد که جسدش شش روز قبل در اطراف روستایی در شهرستان دشتی کشف شده بود. سردار «خلیل واعظی» تصریح کرد: در شب دهم مهر جسد زنی ۴۰ساله اطراف روستای «درازی» شهرستان «دشتی» درحالی‌که هیچ‌گونه آثار ضرب‌وشتم روی بدن متوفی مشهود نبود، کشف شد. وی افزود: تیمی از کارآگاهان پلیس آگاهی شهرستان دشتی پس از بررسی دقیق این پرونده و شناسایی خانواده متوفی، اقدامات اطلاعاتی و پلیسی مختلفی را آغاز کردند. فرمانده انتظامی استان تصریح کرد: ۲۴ ساعت پس از حادثه سه مظنون شناسایی و دستگیر شدند که پس از تحقیقات اولیه دو نفر آزاد شدند، ولی نفر سوم برای تحقیقات تکمیلی در اختیار کارآگاهان پلیس قرار گرفت. وی بیان کرد: متهم دستگیرشده ۴۴ساله ساکن شهر «خورموج» در مواجهه با مدارک و مستندات پلیس در اعترافات اولیه به قتل اعتراف کرد و گفت: به علت اختلاف قبلی با هم درگیر شدیم و با استفاده از روسری مقتول، وی را خفه کردم.

مسمومیت ۱۹ نفر بر اثر استنشاق گاز

● **ایرنا:** رئیس مرکز فوریت‌های پزشکی البرز اعلام کرد که در ۷۲ ساعت گذشته ۱۹ نفر در این استان بر اثر استنشاق گاز منوکسیدکربن دچار مسمومیت شدند. مهرداد بابایی اظهار کرد: این افراد با استفاده از آمبولانس‌های مرکز فوریت‌های پزشکی البرز به مراکز بیمارستانی انتقال یافتند. وی بیان کرد: کاهش دما سبب غافلگیری مردم استان البرز شد و عده‌ای با عجله وسایل گرمایشی را راه‌اندازی کردند که به دلیل عدم رعایت نکات ایمنی، ۱۹ نفر مسموم شدند. وی گفت: این در صورتی است که تنها با رعایت چند نکته بسیار ساده و شناخت علائم شروع مسمومیت با منوکسیدکربن، می‌توان از بروز مشکل و حتی از مرگ جلوگیری کرد. بابایی اظهار کرد: سال گذشته ۱۸ نفر از مردم استان البرز بر اثر استنشاق منوکسیدکربن جان باختند که ضرورت دارد در زمان نصب وسایل گرمایشی و گازسوز نکات ایمنی رعایت شود. وی گفت: بسیاری از علائم گازگرفتگی شبیه سرماخوردگی بوده و اکثر افراد فکر می‌کنند به دلیل سردی هوا دچار سرماخوردگی شده‌اند و تمایل به استراحت و خوابیدن پیدا می‌کنند که طولانی‌شدن زمان استنشاق هوای مسموم و عدم ترک محیط آلوده، آنان را به سمت تشدید علائم مسمومیت و گاه مرگ پیش می‌برد.

بازداشت ۳ نفر دیگر در موضوع تخریب شیشه بانک‌های تهران

● **میزان:** فرمانده انتظامی تهران بزرگ گفت: در ۲۴ ساعت گذشته سه نفر دیگر در موضوع تخریب شیشه بانک‌ها بازداشت شده‌اند. سردار حسین رحیمی در حاشیه دیدارهای مردمی گفت: روز گذشته در این سامانه به مشکلات ۵۹۰ نفر از شهروندان رسیدگی شد و دستورات لازم را صادر کردم. وی افزود: دستورات لازم را درباره آزادی خودروهایی که فاقد دستورات قضائی بوده و به‌لحاظ موضوعات ترافیکی و انتظامی توقیف شدند، دادیم و آزاد شده‌اند. سردار رحیمی درباره خسارت به شیشه بانک‌ها در تهران گفت: در ادامه دستگیری‌های تخریب شیشه بانک‌ها سه نفر دیگر دستگیر شدند. خسارت‌ها جزئی بود. پیش از این نیز دو نفر دراین‌باره بازداشت شده بودند. وی گفت: ۹۰ درصد تماس‌ها با مرکز ۱۱۰ مربوط به پلیس راهور و کلانتری‌هاست. از شهروندان می‌خواهیم هنجارهای اسلامی و اجتماعی را رعایت کنند و به قوانین احترام بگذارند.

پلیس افغانستان قاتل ایرانی را به جای تروریست بازداشت کرد

شرق: جوانی که پس از قتل به افغانستان فرار کرده بود، مدعی شد به مدت چند ماه به‌عنوان تروریست در زندان‌های این کشور در انفرادی بوده و بازجویی شده است. متهم که مرد جوانی را مقابل یک پارکینگ به قتل رسانده است بعد از قتل متواری شده و به پیشنهاد کارگرش که مردی افغانستانی بوده، به افغانستان فرار کرده است. متهم که در افغانستان سرگذشت عجیبی داشته، از طریق پلیس بین‌الملل شناسایی شده و با گذشت حدود یک سال از وقوع قتل به تازگی به کشور انتقال یافته است، روز گذشته برای ادامه تحقیقات به دادسرای جنایی تهران انتقال یافت و مورد تحقیق قرار گرفت. او در حاشیه جلسه بازجویی به سؤالات خبرنگار ما پاسخ داد.

قبل از ارتکاب قتل شغلت چه بود؟

نمایشگاه ماشین داشتم.

چه شد که مرتکب قتل شدی؟

یک بی‌ام‌و صفر خریده بودم و چون قبلا هم این کار را کرده و آن را در خیابان گذاشته بودم و یک نفر روی آن خط کشیده بود، تصمیم گرفتم این‌بار خودروی جدیدم را در یک پارکینگ عمومی بگذارم. شب حادثه با یکی از دوستانم که خودرو ۲۰۶ داشت، به پارکینگ رفتیم تا به ماشین من سر بزنیم. وقتی داشتیم از پارکینگ بیرون می‌آمدیم یک راننده با خودروی ال ۹۰ روبه‌روی پارکینگ پارک کرده بود و وقتی از او خواستم کنار برود، قلدربازی درآورد. به او گفتم به خط روی پیشانی‌ات نناز، من آن‌موقع دماغم را تازه عمل کرده بودم و فکر کرد من بچه‌سوسول هستم. بعد از ماشین پیاده شد و من هم پیاده شدم. راننده ال۹۰ یک چاقو دستش بود و با هم درگیر شدیم. او یک خط روی صورتم انداخت و صورتم غرق خون شد. در ادامه درگیری من توانستم چاقو را از دست او بگیرم و قصد داشتم سوار ماشین دوستم شوم که دوستم به من گفت او یک چاقوی دیگر دارد و قصد دارد از پشت به من حمله کند، من فوری برگشتم و در لحظه‌ای که او به من رسید، پایم به لبه جدول گیر کرد و با او روی زمین افتادم، وقتی بلند شدم دیدم چاقویی که دست من بوده، در شکم او فرو رفته است.

بعد از آن چه کردی؟

به یکی از شهرستان‌های اطراف تهران رفتم، آنجا یکی از اقواممان مطب دارد و قرار شد صبح به مطب برویم تا صورتم را بخیه کند.

چه شد که به افغانستان فرار کردی؟

پس از ماجرای درگیری دائم حال آن پسر را می‌پرسیدم؛ اوایل به من گفتند که خطر رفع شده و حالش خوب است و صحبت می‌کند، اما شب اول تمام نشده بود که به من گفتند او در بیمارستان مرده است و آن‌موقع بود که اوضاع به هم ریخت. ما یک کارگر افغانستانی داشتیم که وقتی ماجرا را فهمید به من پیشنهاد داد به افغانستان فرار کنم. او به من گفت چطور از طریق مرز قاچاقی به ولایت «نیمروز» افغانستان بروم من هم گفته‌های او را مو به مو اجرا کردم و به افغانستان رفتم.

توصیه‌های مرد افغانستانی به تو چه بود؟

او به من گفت از کدام قسمت مرز رد شوم و گفت از سیم‌خاردار اول که رد شوم، آنجا افغانستان نیست؛ باید یک‌سری سیم‌خاردار دیگر را هم رد کنم و آن‌موقع است که وارد افغانستان شده‌ام.

آیا در این سفر اتفاق خاصی برایت افتاد؟

وقتی قصد ورود به افغانستان را داشتم به من تیراندازی کردند ولی من جان سالم به در بردم.

در افغانستان چطور دستگیر شدی؟

اوضاع آنجا خیلی سخت بود؛ خودم را به پاسگاه پلیس که آنجا بود معرفی کردم، اما آنها فکر کردند من یک تروریست ایرانی هستم که قصد منفجرکردن یک سد را دارم که آنها ساخته بودند. به‌همین‌دلیل من را مورد بازجویی‌های شدید قرار دادند، در سلول انفرادی بودم و زمستان سردی بود، سه ماه در انفرادی بودم و با شلنگ زیر من آب می‌ریختند. حتی وقتی که فهمیدند من خرابکار و تروریست نیستم، هنوز این شیوه برخورد با من را متوقف نکردند و در نهایت من را به پلیس اینترپل تحویل دادند.

آن روزها چطور گذشت؟

همین‌قدر برایتان بگویم من زمانی که فرار کردم ۱۲۰ کیلو بودم و الان ۸۰ کیلو هستم. فکر می‌کنم متوجه شدید که چقدر به من سخت گذشته است.

رئیس پلیس آگاهی ناجا

با اسیدپاش اصفهان ۲ دقیقه فاصله داشتیم

شرق: سهیلا جورکش، قربانی اسیدپاشی سریالی اصفهان که برای درمان به خارج از کشور رفته بود، اعلام کرد بخشی از بینایی‌اش را به دست آورده است.

پرونده اسیدپاشی روی چند زن در اصفهان سال ۹۳ به جریان افتاد و در آن فردی با موتور به زنانی که سوار ماشین بودند، نزدیک می‌شد و به صورت آنها اسید می‌پاشید. هرچند قربانیان این اسیدپاشی چهار زن بودند که سرنوشت‌های متفاوتی پیدا کردند اما سؤال همگی آنها این است که چرا اسیدپاش دستگیر نشده است. این در حالی بود که سریالی‌بودن این اسیدپاشی‌ها از سوی مأموران مورد تأیید قرار گرفت و با توجه به ماده اسیدی که مورد استفاده قرار گرفته بود، پلیس اطمینان پیدا کرد که این اسیدپاشی‌ها سریالی است. سردار مقیمی رئیس پلیس آگاهی ناجا روز گذشته در گفت‌وگو با ایسنا اعلام کرد پرونده این اسیدپاشی‌ها همچنان مفتوح است و حتی یک بار هم به فرد اسیدپاش بسیار نزدیک شدند. وی گفت: پرونده مفتوح و روی میز من است. اتفاقا حدودا هفته گذشته بود که دوباره در جلسه‌ای با حضور رئیس پلیس آگاهی اصفهان در دفتر کارم بحث اسیدپاشی را پیگیری و بررسی کردیم. نمی‌خواهم بگویم فرد مجرم پیدا نمی‌شود و حتی ممکن است به دلیل ارتکاب جرائمی دیگر با این فرد برخورد شده باشد. حتی شخصی داشتیم که خیلی گزینه‌هایش به این اسیدپاشی نزدیک بوده و حتی خودش هم ادعاهایی را مطرح کرده بود اما ما نپذیرفتیم. وی ادامه داد: چون این جرم زوایایی داشته که شامل حال این فرد نمی‌شده، به همین جهت ما آن را نپذیرفتیم. سردار مقیمی به حساسیت ایجادشده درباره این جرم اشاره کرد و گفت: با توجه به اینکه تمام کشور روی این موضوع حساس شده بود، طبیعتا کسی که این جرم را انجام داده بود، اقدام مجرمانه دیگری انجام نداد. ما تقریبا تا یک‌قدمی این فرد رسیده بودیم و در اسیدپاشی آخر با فاصله کمی به محل رسیدیم و حدود یکی، دو دقیقه با مجرم در صحنه جرم فاصله داشتیم. وی گفت: فضا و جغرافیای جرم را ما پیش‌بینی کرده بودیم. اینها حرف‌هایی است که تا حالا نزده بودم، خاطرم هست آن زمان من به رئیس وقت جرائم جنایی آگاهی ناجا مأموریت دادم که به این موضوع رسیدگی کند و واحدی از تهران را به اصفهان فرستاده بودیم که این واحد در منطقه حضور داشت. همان‌طور که گفتم به فاصله یکی، دو دقیقه از چهارمین حادثه هم رئیس پلیس آگاهی استان اصفهان و هم تیمی که از تهران به آنجا رفته بودند، به محل رسیدند. وی به فضای ایجادشده بین مردم در آن زمان اشاره کرد و گفت: اگر فضای آرامی وجود داشت و مجرم احساس خطر نمی‌کرد که احتمال دستگیری‌اش بالاست، بیرون می‌آمد و ما می‌توانستیم دستگیرش کنیم. برنامه‌ریزی‌هایی داشتیم و در آن جغرافیای جرم و ساعت‌هایی که مجرم کار خودش را انجام داده بود، پیک زمانی و جغرافیای جرم برای ما معلوم بود و پیش‌بینی ما این بود که دستگیرش می‌کنیم اما متأسفانه کمی شلوغ شد و برخی رسانه‌ها جلوجلو حکم اعدام برای مجرم صادر کردند و فضا طوری شد که متهم دیگر بیرون نیامد و به عبارتی صحنه را ترک کرد. حتی ما چند جرم دیگر را که فردی که مبادرت به آتش‌زدن منازل در اصفهان کرده یا با چاقو به پشت سر خانم‌ها می‌زد، شناسایی و دستگیر کردیم که متوجه شدیم مجرم اصلا اصفهانی نبود و صبح‌ها از استانی دیگر به اصفهان می‌آمد. وی با اشاره به اینکه ممکن است فرد اسیدپاش اصفهانی نباشد، گفت: آن زمان دوربینی در محل نبود که چهره مجرم را ثبت کند اما درحال‌حاضر دوربین نصب شده است.

درخواست قصاص چشم برای خواهر

شرق: زن جوانی که چشم راستش در درگیری با خواهرش کور شد در جلسه رسیدگی برای خواهرش درخواست قصاص چشم کرد. به گزارش خبرنگار ما، رسیدگی به این پرونده ۲۵ مردادماه سال ۹۵ در پی شکایت زنی ۴۰ساله از خواهرش در دستور کار پلیس قرار گرفت. این زن به پلیس گفت: در یک درگیری خانوادگی با خواهرم ساناز که پنج سال از من کوچک‌تر است چشم راست خودم را از دست دادم. کارآگاهان هم‌زمان با انتقال این زن به پزشکی قانونی با اطلاعاتی که این زن در اختیار پلیس قرار داده بود، ساناز را بازداشت و مورد بازجویی قرار دادند. ساناز در بازجویی‌ها به جرم خود اعتراف کرد. به‌این‌ترتیب با توجه به شکایت این زن با تکمیل پرونده کیفرخواست علیه ساناز صادر شد و پرونده برای رسیدگی در اختیار شعبه دهم دادگاه کیفری استان تهران به ریاست قاضی قربان‌زاده قرار گرفت. در ابتدای جلسه نماینده دادستان کیفرخواست را قرائت کرد سپس شاکی در جایگاه ویژه قرار گرفت و گفت: چندین سال پیش پدرمان ازکارافتاده شد و از آن پس دیگر نتوانست کارهای شخصی خودش را انجام دهد به همین دلیل با خواهر و برادرهایم قرار گذاشتیم تا هر کدام از ما هفته‌ای یک‌بار از او مراقبت کنیم. اما ساناز به ما می‌گفت نمی‌تواند از پدرمان نگهداری کند و هر بار که نوبت او بود بهانه‌ای می‌آورد و به خانه پدرمان نمی‌رفت. ما همه مشکلات خودمان را داشتیم بااین‌حال هفته‌ای یک‌بار برای مراقبت از پدرمان وقت می‌گذاشتیم اما ساناز حاضر به این کار نبود. سر همین موضوع با هم درگیر شدیم در حال بحث‌کردن با یکدیگر بودیم که ناگهان ساناز به من حمله کرد و با سوئیچ ماشینش به چشمم زد. همان لحظه دنیا برایم تاریک شد و وقتی به بیمارستان منتقل شدم متوجه شدم بینایی چشم راستم را از دست داده‌ام و باید تخلیه شود.

او ادامه داد: نابیناشدن یکی از چشم‌هایم تأثیر زیادی در زندگی من گذاشت؛ از آن زمان به بعد، دچار افسردگی شده‌ام؛ به همین دلیل برای خواهرم تقاضای قصاص چشم دارم. در ادامه جلسه، ساناز در برابر قضات ایستاد و گفت: قبول دارم بر سر نگهداری از پدر پیرمان با خواهرم درگیر شدم. عمدی سوئیچ ماشین را به چشم او نزدم. دعوا بالا گرفت. سوئیچ ماشین در دستم بود که ناگهان خواهرم صورتش را برگرداند و کلید سوئیچ ناخواسته به چشم او فرو رفت. او ادامه داد: عمدی در این کار نبود. من از این اتفاق خیلی ناراحتم و هرگز نمی‌خواستم خواهرم چشمش را از دست بدهد. با پایان گفته‌های شاکی و متهم، ختم جلسه اعلام شد و قضات برای صدور رأی وارد شور شدند.

«بازگشایی مدارس و پیشگیری از آسیب‌پذیری کودکان»

همه‌ساله با آغاز ماه مهر و بازگشایی مدارس، فصل جدیدی از دفتر زندگی روی خانواده‌ها گشوده می‌شود؛ شروع سال تحصیلی برای دانش‌آموزانی که با فضای مدرسه آشنا هستند، با شور و نشاط وصف‌ناپذیری همراه است؛ اما این شور و نشاط معمولا برای والدین با اضطراب و نگرانی خاصی توأم می‌شود. به‌طور قطع می‌توان گفت سلامتی و امنیت کودکان، بیشتر از مسائل مربوط به درس و مدرسه برای خانواده‌ها اهمیت دارد. به‌هرحال نمی‌توان این واقعیت را انکار کرد که کودکان همواره در معرض آسیب قرار دارند. اگرچه آسیب‌پذیری کودکان هم در فضای خانه و هم محیط خارج از خانه محتمل است؛ اما تا زمانی که آنان در خانه به سر می‌برند، زمینه دلواپسی پدران و مادرانشان را کمتر فراهم می‌کنند؛ از این منظر که حمایت خانواده از کودکان در منزل، تا حد زیادی آنها را از خطرهای ناشناخته دور می‌کند. بررسی‌های صورت‌گرفته حکایت از آن دارد که بسیاری از انحرافات کودکان و نوجوانان در مسیر مدرسه به خانه اتفاق می‌افتد. متأسفانه برخی از خانواده‌ها توجه خود را آن‌گونه که شایسته است، به اهمیت و تأثیر این مسیر و خطرات نهفته در آن معطوف نمی‌کنند. بدون تردید مصونیت‌بخشیدن به کودکان در مقابل خطرات پیرامونی‌شان، نیازمند صرف انرژی، وقت و حوصله فراوان از سوی والدین به‌ویژه در ارتباط با آموزش و آگاه‌سازی فرزندان است که البته قبل از هر چیز به دانش و مهارت خود آنان بستگی دارد. با وجود این پیشگیری از آسیب‌پذیری کودکان و افزایش احساس امنیت خانواده‌ها، به هماهنگی‌های لازم میان اولیا و مربیان از یک سو و پلیس از سوی دیگر نیاز دارد. به عبارت دیگر بسترهای تولید و افزایش امنیت دانش‌آموزان در ابعاد مختلف پیشگیری از بزهکاری و بزه‌دیدگی، دارای سه ضلع مهم و تعیین‌کننده شامل خانواده، نظام آموزش و پرورش و پلیس است.

کودکان و پیشگیری از خطر تصادف:

یکی از خطراتی که با آغاز سال تحصیلی، دانش‌آموزان را تهدید می‌کند، خطر تصادف با وسایل نقلیه در نقش عابر پیاده است. برهمین‌اساس می‌توان گفت مهم‌ترین و ضروری‌ترین آموزش موردنیاز دانش‌آموزان، آموزش مسائل ترافیکی است. اما اینکه چرا کودکان بیشتر از بزرگ‌سالان در معرض خطر تصادف قرار می‌گیرند، به تفاوت ویژگی‌های فکری و رفتاری آنان مربوط می‌شود.

کمتر کودکی را می‌توان یافت که بتواند در یک مقطع کوتاه زمانی به چند مسئله فکر کند؛ ایجاد تغییرات ناگهانی در وضعیت ترافیک، ذهن کودکان را آشفته و قدرت تصمیم‌گیری را از آنان سلب می‌کند. بزرگ‌سالان معمولا برای عبور از خیابان، از تمام حواس خود به‌خوبی بهره می‌گیرند؛ یکی از این حواس، حس شنوایی است. اما کودکان ممکن است تشخیص درستی از جهت حرکت خودروها براساس صدای آنها نداشته باشند و دچار اشتباه شوند. کودکان همان‌گونه که در بیشتر مسائل بازیگوشی می‌کنند، نسبت به توصیه‌های ترافیکی پدر و مادرشان نیز بی‌توجه‌اند. شاید مهم‌ترین عامل آن نیز این باشد که خانواده‌ها برای مجاب‌کردن فرزندشان، توجه آنها را به مجروحیت یا مرگ معطوف می‌کنند؛ درحالی‌که دانسته‌های بیشتر کودکان درباره نتایج تصادف عابران پیاده با خودرو بسیار محدود است؛ به همین دلیل توصیه‌ها را چندان جدی نمی‌گیرند. اشتباه در تخمین سرعت وسایل نقلیه، یکی از مهم‌ترین نقاط ضعف کودکان در عبور از خیابان است.

بزرگ‌سالان در عبور از عرض خیابان، به چیزهایی که در خارج از زاویه دیدشان قرار دارد نیز توجه می‌کنند و احتمال می‌دهند یکباره خودرو یا موتورسیکلتی از پشت یک خودروی دیگر ظاهر شود؛ اما بیشتر کودکان خردسال به این نکته بی‌توجه‌اند. این نکته‌ای است که رانندگان باید همواره در نظر داشته و همواره انتظار حضور ناگهانی کودکان را در خیابان به‌ویژه در اطراف مدارس ابتدایی داشته باشند؛ بزرگ‌سالان همواره مراقب خودروهایی که از پشت سرشان نزدیک می‌شوند، هستند؛ اما کودکان بیشتر به روبه‌روی خود توجه می‌کنند و در بیشتر مواقع از پشت سر خود غافل می‌شوند.

از دیگر عوامل آسیب‌پذیربودن کودکان در عبور از خیابان، کوچک‌بودن جثه آنهاست که باعث می‌شود در لحظه ورود به خیابان، فاقد دید کافی از سطح سواره‌رو باشند. بنابراین باید آنها را مجاب کرد که اولا از پل عابر یا خط‌کشی محل تردد عابران استفاده کنند و در صورت عدم امکان (به دلیل نبودن پل یا خط‌کشی عابر در برخی نقاط) در ورود به خیابان هرگز عجله نکنند و از افسر پلیس یا سایر عابران کمک بگیرند (با رعایت سایر نکاتی که به امنیت آنان در سایر ابعاد مربوط می‌شود).

آموزش‌های پیشگیرانه والدین به کودکان عمدتا شامل موارد زیر است:

برحذرداشتن کودکان از دویدن و بازی‌کردن در خیابان، ممنوعیت شوخی‌کردن در سطح سواره‌رو، ممنوعیت دویدن به دنبال وسایل نقلیه، عبور از محل‌های مجاز، آشنایی با چراغ عابر پیاده و توجه به آن، ممنوعیت مطالعه در خیابان، خودداری از قدم‌زدن چندنفره در سطح سواره‌رو، عجله‌نکردن هنگام عبور از سطح سواره‌رو، عبور در شب از خیابان با لباس تیره و در روشنایی ناکافی، توجه به جهت حرکت وسایل نقلیه در خیابان،آشنایی با خطر عبور از مقابل وسیله نقلیه عمومی،ممنوعیت پریدن از روی نرده وسط خیابان‌ها، آشنایی با خطر عبور از محل پیچ که در آن رانندگان فاقد میدان دید مناسب هستند.

مهم‌ترین نکته در بحث آموزش نکات ترافیکی به کودکان، این است که خود والدین با مسائل مربوط به این حوزه آشنا باشند و آن را در رفتار خود کاملا رعایت کنند؛ چراکه در غیر این صورت هرگز قادر به تأثیرگذاری مثبت بر فرزندانشان نخواهند بود. با کمی دقت در آنچه تاکنون اشاره کرده‌ایم، درمی‌یابیم که کودکان در سنین هفت تا ۱۱ سال در خطرناک‌ترین مرحله آسیب‌پذیری در ارتباط با تصادفات عابر پیاده قرار دارند. اگر پدرها و مادرها بتوانند شناخت کافی از مسیر ایمن خانه به مدرسه و برعکس حاصل کنند، این مسیر را چندین روز همراه با کودکانشان طی کنند و آموزش به آنان را در طی مسیر و البته در بهترین زمان‌های تأثیرگذار مثل زمان بازی با او ارائه کنند، تا حد زیادی در پیشگیری از آسیب‌پذیری فرزندان خود موفق خواهند بود. آموزش صِرف زبانی و در محیط خانه، کمترین میزان اثربخشی بر کودکان را دارد. بنابراین حضور به همراه کودک در معابر و آموزش نکاتی مثل عبور از پل‌ها و خطوط عابر پیاده، شناخت تابلوها و چراغ‌های راهنمایی و رانندگی، شیوه صحیح عبور از خیابان‌های یک‌طرفه و دوطرفه و مانند اینها، به توانمندی و اعتمادبه‌نفس کودکان کمک شایانی خواهد کرد. نکته مهم دیگری که خانواده‌ها باید آن را همواره در نظر داشته باشند، این است که اگرچه این قبیل آموزش‌ها بر عهده نظام آموزشی کشور و پلیس نیز هست، اما لازم است انجام این امر خطیر و حساس را خود بر عهده گرفته و در انتظار اقدام دیگران، از آن فروگذار نکنند.

مقابله با سایر تهدیدها:

کودکان ما باید بدانند که ممکن است در مسیر خانه به مدرسه یا برعکس از سوی افراد غریبه مورد سوءاستفاده قرار بگیرند. مهم‌ترین نکاتی که لازم است خانواده‌ها به کودکانشان آموزش دهند، این است که به هیچ عنوان سوار خودرو یا موتورسیکلت افراد ناشناس نشده و آنها را همراهی نکنند؛ هیچ‌گونه هدیه و خوراکی از آنان قبول نکنند. باید به آنها توضیح بدهیم افراد کمی هستند که ممکن است بخواهند آنها را مسموم کنند؛ اما مشخص نیست این افراد چه کسانی هستند. به‌هرترتیب باید مطمئن شویم کودکانمان از مطرح‌کردن اتفاقات احتمالی یا رفتارها و گفتارهایی که سلامتی و امنیتشان را تهدید می‌کند، ابایی ندارند.

از نکات حائزاهمیت که لازم است برای موفقیت کودکانمان به آن توجه کنیم، آموزش وقت‌شناسی و نظم است؛ اینکه فرزند ما بلافاصله از مدرسه به منزل مراجعه کند؛ هرگز نکته کوچکی در پیشگیری از آسیب‌پذیری او در برابر انواع تهدیدها به‌شمار نمی‌رود. همه آموزش‌هایی که به آن پرداختیم، زمانی ارزش مطلوب خواهد داشت که یقین حاصل کنیم کودکان خود را حتی در آستانه ترس مریضی و مشکلات روحی و روانی ناشی از آن قرار نداده‌ایم.

تهیه کننده: معاونت اجتماعی فاتب
اداره آموزش و مشارکت عمومی

رخداد

کشف ۱۱۱ کیلو مواد مخدر در یزد

● **پلیس:** رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر استان یزد، از کشف ۱۱۱ کیلو حشیش و تریاک در بازرسی از یک دستگاه خودروی سواری «هیوندا» خبر داد. سرهنگ «محمدحسین ستوده‌نیا» درباره این خبر گفت: در راستای مبارزه با سوداگران مرگ و واردکنندگان مواد افیونی، مأموران کنترل محورهای مواصلاتی را مدنظر قرار دادند. سرهنگ ستوده‌نیا ادامه داد: در راستای اجرای این طرح مأموران انتظامی یک دستگاه خودروی سواری «هیوندا» را متوقف و بازرسی کردند که ۱۱۱ کیلو انواع مواد مخدر شامل ۷۰ کیلو حشیش و ۴۱ کیلو تریاک کشف شد. رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر استان یزد تصریح کرد: مأموران دراین‌باره سه قاچاقچی که قصد انتقال این محموله مواد افیونی از شرق کشور به یزد را داشتند، دستگیر و به دادسرا معرفی کردند.

کشف و ضبط ۴ کیلوگرم مواد روان‌گردان از نوع شیشه

● **میزان:** دادستان عمومی و انقلاب شهرستان دشت آزادگان از کشف و ضبط چهار کیلوگرم مواد روان‌گردان از نوع شیشه در این شهرستان خبر داد. حمید مرانی‌پور گفت: این میزان مواد روان‌گردان از یک دستگاه خودروی پراید که از استان‌های آذربایجان و کردستان وارد استان خوزستان شده بود، کشف شده است. وی ادامه داد: سرنشینان خودروی مذکور به همراه سرنشینان خودروی پژو ۴۰۵ که خودروی حامل مواد را همراهی می‌کردند، دستگیر شدند. دادستان عمومی و انقلاب شهرستان دشت آزادگان گفت: این افراد قصد داشتند مواد روان‌گردان قاچاق‌شده را در شهرستان سوسنگرد توزیع کنند که با هوشیاری مأموران اداره اطلاعات و نیروی انتظامی شناسایی و پس از صدور دستور قضائی، در یک عملیات موفقیت‌آمیز دستگیر شدند. وی با بیان اینکه دو متهم به هویت «ع. ج» و «م. ج.» دارای سابقه کیفری مشابه هستند، افزود: پرونده در شعبه اول بازپرسی تحت رسیدگی است و قرارهای متناسب برای متهمان صادر شده است.

نجات شناور حادثه‌دیده در مسیر شارجه امارات به بندر گناوه

● **ایرنا:** معاون دریایی و بندری اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: با تلاش مأموران امداد و نجات این اداره کل شناور باری مسیر شارجه کشور امارات به بندر گناوه از خطر غرق‌شدن در خلیج‌فارس نجات پیدا کرد. محمد شکیبی‌نسب روز یکشنبه در گفت‌وگو با ایرنا افزود: در پی اعلام پیام اضطرار موتور لنج باری که در مسیر شارجه به گناوه (حوالی عسلویه) در حال تردد بود به مرکز فرعی جست‌وجو و نجات دریایی عسلویه مبنی بر ازکارافتادن موتور و آب‌گرفتگی با هماهنگی لازم شناور ناجی ۱۸ از بندر عسلویه برای نجات آن به محل حادثه اعزام شد. وی با اشاره به وجود پنج خدمه در این شناور بیان کرد: با رسیدن شناور امداد دریایی ناجی ۱۸ به موقعیت اعلام‌شده، پمپ تخلیه آب تحویل لنج شد و شناور امدادی ناجی ۱۸ پس از اطمینان از کنترل آب‌گرفتگی به سمت پایگاهش در اسکله پارس بندر عسلویه بازگشت. وی همچنین با ارائه عملیات امداد پزشکی به خدمه شناور غیرایرانی در نزدیکی جزیره خارگ اظهار داشت: در پی اعلام شناور یادشده که شناور تانکر نفت‌کش بوده به مرکز فرعی جست‌وجو و نجات دریایی خارگ مبنی بر مصدومیت یکی از خدمه (جراحت در ناحیه پا) بلافاصله هماهنگی لازم انجام و شناور ناجی ۹ به موقعیت اعزام شد. شکیبی‌نسب با اشاره به وجود ۲۳ خدمه در این شناور افزود: با رسیدن شناور ناجی ۹ به موقعیت و انجام اقدامات اولیه، فرد مصدوم تحویل گرفته و در اسکله مروارید جزیره خارگ تحویل عوامل اورژانس مستقر روی اسکله شد.

نوبت اول

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان البرز

آگهی اعلان نظریه کمیسیون تشخیص ماده ۱۲ قانون زمین شهری

کمیسیون تشخیص ماده ۱۲ قانون زمین شهری به موجب نظریه شماره ۹۶/۱۷۹ک مورخ ۹۶/۰۴/۲۵ قسمتی از پلاک ۳۲۶ اصلی به مساحت ۹۶۷۰۰ مترمربع، به نشانی شهرستان ساوجبلاغ- بخش چندار- قسمتی از پلاک ثبتی ۳۲۶ موسوم به خوروین، ۲۵۴۰۰ متر مربع به استناد ماده ۳ قانون زمین شهری موات و میزان باقیمانده از پلاک موصوف غیرموات تشخیص و اعلام نموده است. لذا به استناد مصوبه مورخ ۷۰/۱۱/۲۰ مجمع تشخیص مصلحت نظام مراتب در دو نوبت و به فاصله ۱۰ روز به اطلاع مالک و صاحب سایر حقوق قانونی پلاک مطروحه می رساند تا در صورت اعتراض احتمالی به نظریه صادره مراتب اعتراض خود را ظرف مدت ۳ ماه از تاریخ انتشار آگهی به مراجع صالحه قضایی تقدیم دارند. بدیهی است در صورت عدم اعتراض در مهلت مذکور این نظریه قطعی و لازم الاجرا است.

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان البرز