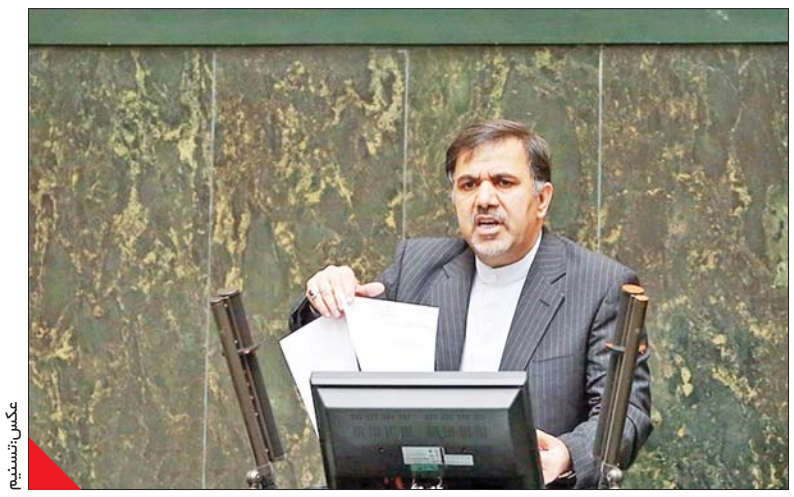
ادامه از صفحه اول

استیضاح آخوندی در ترازوی آمار

در حوزه فرودگاه و حمل‌ونقل هوایی نیز احداث و بهسازی پایانه‌های فرودگاهی به‌میزان ۵۴ هزار مترمربع و احداث و بهسازی برج‌های مراقبت به میزان هشت‌هزارو ۵۰۰ مترمربع نمونه‌ای از کارهای انجام‌شده در دو سال اخیر به روایت آمار و مستندات موجود است. در حوزه بنادر و کشتیرانی هم رشد ۱۱ درصدی ناوگان دریایی کشور و رسیدن ظرفیت آن به ۱۵/۲ تن، رشد ظرفیت تخلیه و بارگیری بنادر تجاری و رسیدن ظرفیت آنها به ۲۰۰ میلیون تن در سال، رشد ۲۵ درصدی ظرفیت جابه‌جایی مسافر دریایی و رسیدن به سطح ۱۷/۵ میلیون نفر در سال در کنار بهره‌برداری از ۶۳ پروژه و تجهیز بنادر به ارزش تقریبی چهارهزارو ۸۰۰ میلیارد ریال، نمونه‌هایی در خور توجه از عملکرد وزارت راه، مسکن و شهرسازی در دولت آقای روحانی است. در زمینه به‌کارگیری ظرفیت‌های بخش خصوصی آمار نشانگر انعقاد ۴۸ قرارداد در پروژه‌های زیربنایی این وزارتخانه به ارزش ۱۷/۵ میلیارد ریال است، اما صرف‌نظر از این آمار و عملکرد، یکی از مواردی که همواره از سوی منتقدان آقای آخوندی مطرح می‌شود، موضوع مسکن مهر است. براساس آمار موجود پیشرفت مسکن مهر در این دولت سریع‌تر از دولت قبل بوده است. آمار رسمی و تأییدشده از تعداد مساکن مهر افتتاح‌شده، درصد سفت‌کاری‌ها و درصد کلنگ‌زنی‌ها در دولت سابق و دولت فعلی موجود است و مقایسه این دو آمار نشان می‌دهد که در این دولت حدود دوبرابر دولت قبلی کار شده است. لازم است تأکید شود که معاون آقای آخوندی در مسئله مسکن مهر همان معاون وزارتخانه در دولت گذشته در این بخش هستند و آمارهای هر دو دوره توسط ایشان به مجلس ارائه شده است. نکته پایانی، تکالیف برنامه پنجم توسعه است. طرح جامع مسکن و همچنین طرح جامع حمل‌ونقل دو طرحی بودند که دولت در برنامه پنجم توسعه ملزم به ارائه آنها شده بود. اما این تکلیف قانونی در گذشته مغفول مانده بود اما در دولت یازدهم، طرح جامع مسکن تهیه و رونمایی شد و طرح جامع حمل‌ونقل نیز در همین دوره وزارت آقای آخوندی تهیه شده است. نگاهی گذرا به این آمار و گزارش‌های مبسوط عملکرد وزارت راه، مسکن و شهرسازی طی دوره وزارت آقای آخوندی نشان می‌دهد که اگرچه هیچ‌گاه نمی‌توان ادعا کرد وزیری در حوزه خود همه وظایف را به نحو احسن و بدون اشکال انجام داده است، اما عملکرد وزیر راه و شهرسازی با درنظرگرفتن معیارهای استاندارد و البته مقتضیات و شرایط دوران تحریم و شرایط اقتصادی ویژه کشور، بیش از آنکه شایسته استیضاح باشد درخور تقدیر است.

وزیر راه و شهرسازی، امروز در معرض رأی مجدد نمایندگان

پشت پرده‌های یک استیضاح



عکس: تسنیم

مهدی قدیمی: استیضاح عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی، امروز در شرایطی در صحن علنی مجلس بررسی خواهد شد که حاشیه‌های پشت پرده این استیضاح، بر متن آن سایه افکنده است. کمال‌الدین پیرمؤذن، در گفت‌وگو با «شرق» بر سه مورد خاص در جریان این استیضاح تأیید می‌کند: تغییر مدیر کل استان اصفهان، ماجرای قرارداد راه‌آهن بجنورد و انتخابات نظام مهندسی.

ماجرای راه‌آهن بجنورد

ابوذر ندیمی، نماینده لاهیجان، بی‌پرده‌تر دراین‌باره حرف می‌زند و می‌گوید: «درباره این استیضاح باید به سه مسئله مهم که پشت پرده مانده‌اند، توجه شود». او درباره اولین مورد می‌گوید: «ابتدا باید مشخص شود چگونه می‌شود پروژه راه‌آهن بجنورد- مشهد را، در شرایطی که برای احداث آن مناقصه برگزار نشده واگذار کرد؟ چگونه می‌شود در این پروژه خود پیمانکار، ضامن پروژه هم باشد، آن هم طرف چینی که پول هم ندارد!؟ یا چگونه می‌توان کار پروژه را به نصف میزان موجود در قرارداد از نظر طول و مقدار ریل کاهش داد؟!» این سخنان ندیمی پرده از تأثیر متوقف‌کردن پروژه راه‌آهن بجنورد- مشهد در امضای نماینده بجنورد پای برگه استیضاح برداشت. او در ادامه با تأکید بر اینکه پروژه مذکور ده‌ها میلیارد هزینه اضافی به بار آورده بود، افزود: «این در حالی است که استان‌های گیلان و مازندران ریل ندارند و برخی‌ها می‌خواهند بدون مناقصه، پروژه‌ای را که با نصف این هزینه قابل انجام است، به طرف خارجی خاصی بدهند که ضمانت آن هم پشت پرده‌های خاص خود را دارد». او تأکید کرد: «چرا در وضعیتی که مردم برای یک وام چند میلیونی معطل هستند باید بیش از یک میلیارد دلار صرف چنین پروژه‌ای شود که ما نمی‌دانیم اولویت آن چیست؟! حالا فرض کنید اولویت هم داشته باشد، چرا همه پول‌ها باید به یک سمت خاص برود؟ اصلا فرض کنید همه پول‌ها را هم می‌خواهیم به یک سمت بفرستیم، چرا ۱۰ برابر قیمت واقعی؟ و چرا متوقف‌کردن این روند بهانه استیضاح وزیر را فراهم کند؟»

ماجرای انتخابات نظام مهندسی

ندیمی در ادامه و پس از این توضیحات که به‌وضوح امضای نماینده بجنورد در زیر برگه استیضاح را به چالش کشید، به دومین مسئله پشت پرده در استیضاح آخوندی اشاره کرد و گفت: «وقتی دیوان عدالت اداری و مراجع دیگر معتقدند یک نفر نباید هم در شهرداری باشد و هم در نظام مهندسی و به‌طور کلی کسی نباید هم در مقام امضا و هم در مقام تأییدِ امضا باشد، چرا باید اعمال این قانون با واکنش برخی افراد همراه شود». این بخش از توضیحات ندیمی هم معطوف به ماجرائی است که این روزها از سوی بسیاری از مخالفان استیضاح بیان می‌شود. سازمان نظام مهندسی یکی از نقاط حساسی است که در راهروهای مجلس از اخباری مبنی بر ارتباط انتخابات این سازمان با استیضاح آخوندی به گوش می‌رسد. رئیس فعلی کمیسیون عمران مجلس که از او به‌عنوان یکی از چهره‌های پشت پرده استیضاح یاد می‌شود، در دولت قبل، از چهره‌های نزدیک به نیکزاد، وزیر راه سابق، بوده و حالا نیز نامش در میان نامزدهای انتخابات نظام مهندسی است. انتخاباتی که قرار است شانزدهم مهر، یعنی دو روز بعد از استیضاح آخوندی برگزار شود و براساس ابلاغیه‌ای که ماه گذشته از سوی آخوندی صادر شده، حضور افراد دو شغله در این انتخابات ممنوع شده است. ابلاغیه آخوندی باعث شد ترکان از شرکت در این انتخابات انصراف دهد و از سوی دیگر نیکزاد نیز مجبور به کناره‌گیری از این انتخابات شد و مهدی هاشمی، رئیس کمیسیون عمران مجلس و چهره نزدیک به نیکزاد هم از حضور در این انتخابات بازماند. هاشمی روز گذشته به تسنیم گفته است: «واقعیت آن است که مجبور شدیم این هزینه را بپذیریم که استیضاح آخوندی انجام شود که البته این هزینه کمتر از خسارت‌های باقی‌ماندن است». او با بیان اینکه دو سال تحمل کردیم تا شاید وضعیت به واسطه تذکرات نمایندگان بهتر شود، گفت: «امیدوار بودیم با طرح مسائل و دغدغه‌های نمایندگان، شاهد بهبود وضع مشکلات بخش‌های حمل‌ونقل، مسکن و... باشیم. انتظار داشتیم و امیدوار بودیم وزیر راه و شهرسازی استعفا دهد. در دو سال گذشته تذکرات زیادی به آخوندی دادیم، حتی به افرادی که درباره استیضاح او وساطت می‌کردند هم گفتیم بهتر است آخوندی استعفا دهد تا هزینه‌ها بیشتر نشود، اما این‌گونه نشد».

ابوذر ندیمی نماینده لاهیجان: درباره مدیرکل استان اصفهان این سؤال را دارم که وقتی ایشان مشغول به تحصیل در مقطع دکتراست و استاندار هم طبق حقوقی که دارد خواستار تغییر ایشان باعث استیضاح وزیر شود؟

درخواست‌های عزل و نصب

یکی دیگر از مواردی که در میان نمایندگان مخالف استیضاح، از آن به‌عنوان دلیل استیضاح آخوندی یاد می‌شود، تغییرات مدیران است. ندیمی دراین‌باره می‌گوید: «برای دانستن سومین پشت پرده استیضاح آخوندی، به‌دنبال پاسخ این سؤال باشید که چرا تغییر یک مدیر کل باید دلیل استیضاح یک وزیر شود؟» این نماینده اصولگرای مجلس در ادامه می‌گوید: «درباره مدیرکل استان اصفهان این سؤال را دارم که وقتی ایشان مشغول به تحصیل در مقطع دکتراست و استاندار هم طبق حقوقی که دارد خواستار تغییر ایشان بوده، چرا باید تغییردادن جایگاه ایشان باعث استیضاح وزیر شود؟» ابوذر ندیمی به «شرق» می‌گوید اگر در جلسه استیضاح، وزیر این موارد را نگوید و نوبت حرف‌زدن من برسد، این پشت پرده‌ها را مطرح می‌کنم. چون پای منافع ملی در میان است. مجید منصوری، نماینده لنجان هم که برخلاف برخی از نمایندگان استان اصفهان، برگه استیضاح را امضا نکرده و حامی آخوندی است، با اشاره به توانمندی‌های آخوندی و اقدامات مفیدی که با وجود منابع محدود در حوزه وزارت راه و شهرسازی در دو سال گذشته انجام شده، بر وجود برخی مطالبات در حوزه تغییر مدیران به‌عنوان عوامل استیضاح تأکید می‌کند، اما موردی که ندیمی و منصوری به آن اشاره کردند، فقط تغییر حاشیه‌ساز نبوده و درخواست‌ها برای تغییر برخی افراد و مقاومت وزیر در برابر بعضی از این درخواست‌ها نیز در استیضاح بی‌تأثیر نبوده است. تغییر رئیس سازمان هوایی هم که پس از مدت‌ها اصرار منتقدان آخوندی، سرانجام در تیرماه سال جاری با کناره‌گیری جهانگیریان و معرفی عابدزاد به‌جای او محقق شد، نتوانست منتقدان را قانع کند و کار به درخواست تغییر مدیر دفتر آخوندی نیز رسید که مقاومت آخوندی در مقابل این درخواست نیز در اصرار بر استیضاح بی‌تأثیر نبوده است. در این بین ارتباط‌های خانوادگی برخی از امضاکنندگان استیضاح با مدیران دوره نیکزاد که در دوره آخوندی تغییر کرده‌اند هم به‌عنوان یکی از عوامل تأثیرگذار بر استیضاح مورد اشاره نمایندگان مخالف استیضاح قرار می‌گیرد. در چنین فضایی و البته درحالی‌که از زمان اعلام وصول استیضاح تا شب گذشته، روند اعلام حمایت نمایندگان مجلس از آخوندی روبه‌افزایش است، وزیر مسکن و شهرسازی امروز در شرایطی برای برگزاری جلسه استیضاح پا به صحن بهارستان می‌گذارد که همه‌چیز برای کسب رأی اعتماد مجدد او فراهم است.

الو شرق ۸۸۶۴۰۲۶۰

sharghline@sharghdaily.ir
پیامک: ۳۰۰۰۴۶۹۹

• **سهم خوانندگان از ستون پیام‌ها:** بدیهی است بخش قابل‌توجهی از درآمد موردنیاز برای بقا و اداره روزنامه‌ها از طریق چاپ آگهی تأمین می‌شود و از این‌رو چاپ آنها هم ضرورت دارد، اما باید پرسید سهم خوانندگان و به‌ویژه پیام‌دهندگان به ستون «الو شرق»، که با حذف آن به هنگام چاپ آگهی‌ها،حق آنان از میان می‌رود، تکلیفشان چیست و بهتر نیست وقتی قرار است به‌طور مدام در صفحه سه آن روزنامه آگهی چاپ شود، ستون «الو شرق» را به صفحه‌های دیگری انتقال دهید؟

فرنگیس از یزد

• آیا خیابان واضحی‌فرد جزء منطقه ۱۴ نیست؟ چرا مسئولان رفع سد معبر شهرداری و راهنمایی‌ورانندگی منطقه ۱۴ به سد معبر مغازه‌داران و دست‌فروشان و توقف خودروها در حاشیه خیابان واضحی‌فرد رسیدگی نمی‌کنند؟ مگر خیابان یادشده در محدوده آنها قرار ندارد؟

پوریا محمودی از تهران

• **معلولان را دریابید!** متأسفانه ازدحام در اتوبوس‌های شرکت واحد و واگن‌های مترو باعث شده است معلولان نتوانند از این وسایل نقلیه عمومی به‌خوبی استفاده کنند. کرایه تاکسی و سواری‌های مسافربر هم به‌قدری گران است که آنها را مستأصل می‌کند. ای کاش برای رفاه حال این عزیزان هم چاره‌ای اندیشیده شود.

علی اکبر فرقانی

• **تراکت‌های تبلیغاتی و بی‌نظمی در میدان شهدا:** عده‌ای در میدان شهدا، مقابل ایستگاه مترو تراکت‌های تبلیغاتی را بین مسافران و رهگذران توزیع می‌کنند و آنها هم به محض اینکه این برگه‌های تبلیغاتی را از دست توزیع‌کنندگان می‌گیرند، آنها را همان‌جا رها می‌کنند و باعث بی‌نظمی و کثیفی پیاده‌رو می‌شوند.

مژگان رمضانی از تهران

• **پیشنهادی به گروه گزارش:** پیشنهاد می‌شود گروه گزارش روزنامه، برای تهیه گزارش از بیمارستان صارم واقع در شهرک اکباتان بازدید داشته باشند و ببینند این مرکز پزشکی در قبال پول‌هایی که از مراجعه‌کنندگان برای درمانشان می‌گیرند، آیا کار درست‌وحسابی‌ای انجام می‌دهند؟!

سیدمحمد از تهران

گازسو
به کیفیت محصولات خود
در بازار جهانی افتخارمی کند



گازسو
پیشرو ،
همگام با برترین های جهان

بلاست چیلر ، فریزر (دماوند)



مزایای استفاده از روش انجماد و سرمایش سریع در بلاست چیلر و فریزر
- عدم تخریب ساختار سلولی مواد غذایی و در نتیجه حفظ کیفیت اولیه مواد غذایی
- ماندگاری طولانی تر جهت نگهداری مواد غذایی
- ماندگاری اولیه مزه و طعم مواد غذایی به نحوی که مواد غذایی بسیار تازه به نظر می رسد
- سرعت سرمایش امکان رشد باکتری و قارچ را در مواد غذایی به حداقل می رساند

Rotisserie



★ با توجه به نیاز و استقبال جامعه به استفاده از فروشگاههای بزرگ ،
شرکت گازسو اقدام به طراحی و ساخت تجهیزات فروشگاهی نموده است .
"روتسری" نمونه‌ای از این محصولات میباشد .



تجهیزات پخت

هود سه جداره

GASSO www.gassoco.com