خبر

ذخیره بنزین کشور بیش از یک میلیارد لیتر است

● **ایسنا:** مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه متوسط میزان مصرف بنزین در کشور از ابتدای سال تاکنون ۷۹ میلیون لیتر بوده است، درباره میزان ذخیره بنزین پاسخ داد: میزان ذخیره بنزین درحال‌حاضر بیش از یک میلیارد لیتر و مطمئن است. این ذخیره شامل بنزین سوپر، معمولی و یورو می‌شود.عباس کاظمی در حاشیه مراسم امضای توافق‌نامه پروژه ارتقای کیفی پالایشگاه نفت تبریز با کره جنوبی درباره میزان واردات بنزین توضیح داد: میزان واردات بنزین از ابتدای سال تاکنون کمتر از ۱۲ میلیون لیتر و حدود ۱۱.۵ میلیون لیتر بوده است.وی در ادامه درباره واحد بنزین‌سازی پالایشگاه خلیج فارس اظهار کرد: این واحد درحال‌حاضر روزی هفت میلیون لیتر بنزین تولید می‌کند و امیدواریم تا شهریور میزان تولید بنزین این پالایشگاه به ۱۱ میلیون لیتر برسد. مجموعا از زمان راه‌اندازی این واحد تاکنون بیش از ۳۰۰ میلیون لیتر از سوی این پالایشگاه بنزین تولید و وارد بازار شده است.

کرواسی خریدار جدید محصولات پتروشیمی ایران

● **فارس:** افزایش مناسبات اقتصادی از جمله خرید محصولات پتروشیمی از ایران در کنار توسعه همکاری‌ها در زمینه مهارت‌آموزی از موارد مهم دیدار علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با مارکو لاوویچ وزیر کار و بازنشستگی کرواسی بود. علی ربیعی اظهار کرد: یکی از موضوعاتی که اکنون در حال رایزنی و پیگیری است، تسهیل زمینه تبادلات بین بانکی است تا نقل و انتقالات ارز با سهولت انجام شود. یکی از مواردی که در این نشست مورد توافق قرار گرفت، انتقال تکنولوژی ژنراتور در سد خداآفرین بود که ارزش آن بیش از ۱۰ میلیون یورو است.وزیر کار همچنین از توافق برای صادرات محصولات پتروشیمی به کرواسی خبر داد و گفت: کرواسی یکی از مشتری‌های محصولات پتروشیمی ایران خواهد بود و توافقات اولیه در این زمینه انجام شده است.ربیعی همچنین درخصوص نوسازی ناوگان حمل‌ونقل ریلی برای شرکت مسافربری رجا با همکاری شرکت‌های کرواسی خبر داد و گفت: علاوه بر این در صنعت کشتی‌رانی ایران با شرکت‌های کرواسی رایزنی‌هایی انجام شده تا در این بخش توسعه فعالیت‌ها را دنبال کنیم. وزیر کار و بازنشستگی کرواسی همچنین از اعلام آمادگی کشورش برای خرید محصولات پتروشیمی از ایران خبر داد.

تجمع اعتراضی کارکنان شرکت آبفار خوزستان

● **فارس:** تجمع کارکنان شرکت آب و فاضلاب روستایی خوزستان به دلیل تعویق چهارماهه در پرداخت حقوق صورت گرفت.شرکت آب و فاضلاب روستایی استان خوزستان از ماه‌های پایانی سال ۹۳ تاکنون همواره حقوق خود را با سه یا چهار ماه تأخیر دریافت کرده که دلیل آن نبود اعتبارات کافی و عدم ارائه بودجه لازم از سوی مسئولان دولت عنوان شده است.

ورود شعب چینی به شبکه بانکی

● **ایسنا:** در تازه‌ترین مذاکرات بانکی تهران- پکن، ایران ضمن اینکه خواستار روابط کارگزاری بانک‌های دو طرف شده، پیشنهاد تأسیس شعب یا دفاتر نمایندگی بانک‌های چینی را نیز مورد تاکید قرار داده است.در دیدار اخیر رئیس کل بانک مرکزی و سفیر چین در ایران بار دیگر روابط بانکی مورد توجه قرار گرفته که از جمله محورهای اصلی آن ایجاد روابط کارگزاری، تأمین مالی پروژه‌ها و همچنین پیشنهاد ایجاد شعبه یا نمایندگی بانک‌های چینی در ایران است.از دیگر مذاکرات ایران و چین در حوزه بانکی می‌توان به توافقاتی که در پکن با «اگزیم‌بانک» چین انجام شد، اشاره کرد که موضوع افتتاح حساب مشترک مورد بررسی قرار گرفته بود. اگزیم‌بانک چین به‌عنوان بانک دولتی صادرات و واردات این کشور از بزرگ‌ترین بانک‌های آن به‌شمار رفته و به دلیل برخورداری از روابط با بیش از هزار بانک تراز اول جهان، یکی از بزرگ‌ترین شبکه‌های کارگزاری مالی و بانکی بین‌المللی را در اختیار دارد.

سازمان نظام مهندسی:

۹۰ درصد ساختمان‌های تهران را افراد بی‌صلاحیت می‌سازند

● **فارس:** رئیس سازمان نظام مهندسی تهران با اشاره به اینکه شهرداری درخصوص اجرای قانون ورود افراد دارای صلاحیت به عرصه ساخت‌وساز مقاومت می‌کند، گفت: ۹۰ درصد ساخت‌وسازها در شهر تهران ازسوی افراد فاقد صلاحیت احداث می‌شود. حسن قربانخانی در پاسخ به این سؤال که باوجود سخت‌گیری‌ها در ساخت‌وسازهای تهران هنوز هم کیفیت واحدهای مسکونی پایین است، گفت: دلیل اصلی پایین‌بودن کیفیت ساخت‌وساز، نبود افراد متخصص در فرایند ساخت‌وساز است، چراکه ساخت‌وساز محصول یک فرایند است که هم باید طراحی خوب، هم باید نظارت خوب داشته باشد و هم باید ازسوی افراد واجد شرایط و دارای صلاحیت ایجاد شود.

با امضای جهانگیری انجام شد

ابلاغ سند راهبردی انرژی

شرق: برنامه‌ها و اسناد بالادستی در هر یک از بخش‌های اقتصاد کشور، مدتی است که بازار داغی دارد؛ جدیدترین نمونه آن هم «سند ملی راهبرد انرژی کشور» که همین دیروز اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری، آن را به دستگاه‌های اجرائی ابلاغ کرده است. اما نمونه این برنامه‌ها کم نیستند. سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، بسته خروج غیرتورمی از رکود، برنامه‌های توسعه‌ای، استراتژی توسعه صنعتی، سند چشم‌انداز ۲۰ساله و... از نمونه‌های این اسناد و برنامه‌هاست. برای تهیه هر برنامه و سند جدید، پول زیادی خرج می‌شود، انرژی و وقت زیادی گذاشته و بخشی از نیروی کشور برای آن صرف می‌شود. هر کدام از این اسناد پس از مدتی کناری گذاشته می‌شوند و در عمل همه هزینه‌هایی که برای آنها شده است، هدر می‌رود. «شرق» در گفت‌وگو با کارشناسان بررسی کرده است که آیا نیاز اقتصاد کشور، این برنامه‌ها و اسناد است؟ اگر بله چرا تاکنون از این تعداد برنامه و اسناد نتیجه نگرفته‌ایم و اگر نه، راه‌حل چیست؟ آیا باید به راه‌حلی جز برنامه‌نویسی روی آورد؟

نیاز به یک سیستم نظارت قوی

«دلیل اصلی تعدد برنامه‌ها و اسناد و کارانبودن آنها این است که ایران یک نظام نظارت بر اجرای قانون ندارد. سیستم قانون‌گذاری وجود دارد و قوه مقننه این کار را انجام می‌دهد، اما در سوی دیگر نظام نظارتی بالطبع چون قوی عمل نمی‌کند، دست قوه مجریه باز است تا بر اساس سلایق و علایق خودش پیش برود. دولت‌ها هم معمولا به نیازهای روز و راه‌حل‌های مقطعی فکر و عمل می‌کنند». اینها را سعید میرزامحمدی، معاون اسبق سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و استاد اقتصاد دانشگاه علم و صنعت به «شرق» می‌گوید.

به گفته میرزامحمدی، گذشته از این موضوع بسیار کلیدی به گمان من نکته‌ای که باید به آن اشاره شود این است که هر سیاست‌مداری، زمانی که سر کار می‌آید، نه‌تنها منافع شخصی، بلکه منافع جناحی و حزبی‌اش را دنبال می‌کند، پس همواره دنبال این هستند که در کوتاه‌مدتِ چهارساله به نقطه‌ای برسند که باز هم در دوره بعدی رأی بیاورند. این نوع تفکر فردی و حتی تیمی باعث می‌شود که تیم‌های مستقر در دولت هرگز سراغ امور ریشه‌ای و زمان‌بر نروند. آنها سراغ اصلاح‌های زیرساختی نمی‌روند؛ چراکه ممکن است در کوتاه‌مدت ترکش داشته باشد ولی هشت تا ۱۰ سال بعد ممکن است نتایجش روشن شود.

او ادامه می‌دهد: اگر ایران بخواهد این روند اصلاح شود، باید نظام‌های قانونی کشور اصلاح شود؛ یعنی برای نمونه نظام نظارتی اجازه ندهد قانون‌هایی بیاید که نقض قوانین پیشین است. به گمان من مشکل اصلی در دو نقطه قانون‌گذاری و سیستم نظارت بر قانون است. دقت کنید که اگر یک سیستم نظارت بر قانون و اجرای قوی وجود داشت، هیچ دولتی امکان انحراف از اهداف سند چشم‌انداز را پیدا نمی‌کرد.

به بیان این اقتصاددان هرچند دولت فعلی از چهار سال پیش تاکنون سیاست‌های درازمدتی را اتخاذ کرد که همه مطمئن هستند اگر همه موارد خوب پیش برود، در درازمدت به نفع اقتصاد کشور است؛ یعنی علاوه بر این‌که تورم را کنترل می‌کند، در درازمدت پاسخ‌گوی رکود هم

خواهد بود، اما باید دندان روی جگر گذاشت و صبر کرد تا اینها جواب بدهند.

به گفته استاد اقتصاد دانشگاه علم و صنعت این دولت هم در نگارش برنامه ششم توسعه خیلی مناسب عمل نکرد و چندین برنامه متفاوت کلان ارائه کرد. خب؛ نکته همین‌جاست. باید پیش از نگارش انواع و اقسام برنامه‌ها، مشکل ریشه‌ای اقتصاد کشور حل شود.

او ادامه می‌دهد: سیاست‌ها و برنامه‌های کلاسیک‌ها (که دولت فعلی هم از همین طرز فکر می‌آید)، در درازمدت میوه می‌دهد. روشن است که اصلاح عمقی یک ساختار، درد و خون‌ریزی دارد، اما ایران دیگر زمانی برای از دست‌دادن ندارد. اصلاحات عمقی باید کنار اصلاح سیستم نظارت بر اجرای قوانین انجام شود. به نظر می‌رسد برای این اصلاحات عمقی، باید چهار مورد را برای اجرا در دستور کار قرار داد. یکی از آنها که دولت ایران به‌خوبی از پس اجرای آن برآمد، «انقباض پولی» بود. دومین بحث «مقررات‌زدایی» است؛ یعنی حدود اختیارات دولت برای دخالت و کنترل در اقتصاد کم شود. اکنون شورای رقابت سمبل این موضوع در کشور است؛ اینها مدام در حال کنترل اقتصاد، قیمت‌گذاری، مشخص‌کردن تولیدات و... هستند. قرار بوده نهادی برای حمایت از مصرف‌کننده باشد اما در عمل به پایگاهی برای حمایت از دولت و تولیدکننده تبدیل شده است. سومین اصلاحات عمقی کاهش شدید مالیات‌هاست؛ چون مالیات‌های بالا باعث می‌شود هم تقاضای مصرف‌کننده پایین بیاید، هم مالیات بر تولید باعث می‌شود هزینه‌های تولید بالا رود که رکودزاست. چهارمین مورد هم کنترل و کاهش اساسی هزینه‌های دولت است.

معاون اسبق سازمان برنامه می‌گوید: در این چهار اقدام، دولت در مورد نخست توانست به‌خوبی عمل کند؛ اما اینکه انتظار داشته باشیم، در موارد دیگر به‌خوبی عمل کند، نیازمند ساختارهای نهادی، قانونی و نظارتی دقیق هستیم. مشکلاتی که در این حوزه‌ها داریم، باعث می‌شود نتوانیم در سه مورد بعدی موفق عمل کنیم؛ این‌چنین است که دولت مدام ناچار می‌شود سیاست‌های جدید اتخاذ کند و روش‌های کار جدید انتخاب کند. او با طرح این پرسش که «حال چرا دولت‌ها ناچار می‌شوند از سیاست‌های پیشین خود عدول کنند و سیاست‌های جدید برگزینند؟» می‌گوید: به دلیل فشارهای زیاد و به همان دلیل که پیش‌تر توضیح داده شد. خب؛ این میان این نکته نباید مغفول بماند که این سیاست‌ها و بسته‌های جدیدی که دولت مدام به میان می‌آورد، احتمالا محصول فشارهای سیاستی که جریان‌های رقیب به دولت وارد می‌کنند، نیز هستند. باید شرایطی پیش آید که هم مردم و هم جناح‌های رقیب در کوتاه‌مدت ترکش‌ها و سختی‌ها را بپذیرند تا در درازمدت گشایشی حاصل شود.

این اقتصاددان می‌گوید: واقعیت این است که اگر یک‌سری اصلاحات زیرساختی در بخش‌های اقتصاد سیاسی و کلان انجام نشود، هرچقدر هم که برنامه و طرح و سند، نوشته شود، باز هم مشکل حل نخواهد شد. مگر اینکه در سند جامع، به بحث‌هایی پرداخته شود که زیرساخت‌ها تثبیت شوند و بر اثر تغییر آنها و تغییر نهادها قوانین عوض نشوند. شرایط باید به‌گونه‌ای باشد که وقتی دولت جدید یا مسئول جدیدی سر کار می‌آید، نتواند اسناد جامع و خط مشی‌ها را تغییر دهد، به‌ویژه در بخش‌های اقتصادی این موضوع به‌کرات اتفاق می‌افتاد؛ دولت، مجلس و... همه به‌ترتیب، زمان می‌گذارند و در نهایت اتفاقی نمی‌افتد.

مجمعی از اقتصاددانان راهگشا

درهمین‌حال، علی قنبری، معاون وزیر جهاد کشاورزی و استاد اقتصاد دانشگاه تربیت‌مدرس، به «شرق» می‌گوید: ایران در دوره پیش از انقلاب، پنج برنامه توسعه داشته است، پس از انقلاب که همه می‌دانیم شش برنامه توسعه‌ای نوشته شده است. گذشته از این شش برنامه و سند چشم‌انداز ۲۰ ساله، به تناسب شرایط و اوضاع کشور مدام اسناد مختلف و برنامه‌های متفاوت نگارش و تدوین شده است، درحالی‌که به گمان من اگر مشکلات ساختاری کشور رفع شوند، سپس نیازهای کشور به شکلی هدفمند، اولویت‌بندی شوند، در راستای حل مسائل و مشکلات کشور، امکانات و منابع لازم وجود دارد.

این اقتصاددان تأکید می‌کند: دلیل همه این مشکلات این است که نظام برنامه‌ریزی کشور، با همه پدیده‌ها عکس‌العملی برخورد می‌کند. معمولا این‌گونه بوده که مسئولان در هر مقطعی، به‌جای توجه به مسائل ریشه‌ای، مصائب آنی و لحظه‌ای را در نظر گرفته‌اند. مجموعه اسنادی که تهیه می‌شود، در واکنش به خرده‌گیری‌های سیاسی جناح‌های رقیب یا مشکلاتی است که در لحظه به وجود آمده‌اند. روشن است که در این نوع تصمیم‌گیری‌ها، منابع، الزامات، امکانات، نیازها و... دقیق و واقعی دیده و برآورد نمی‌شوند.

به گفته قنبری، واقعیت این است که ما باید بپذیریم در یک برنامه نمی‌توان همه مسائل جهان اسلام و کشور را در زمینه‌های اقتصادی، اجتماعی، سیاسی، فرهنگی و... حل کرد. باید در یک برنامه، چهار، پنج شاخص مهم در نظر گرفته شود. اکنون هم به گمان من تنها راه این است که بالادستی‌ترین نهاد مسئول برنامه‌ریزی، مجمعی از همه اقتصاددانان و توسعه‌شناسان برجسته کشور را گرد هم آورد تا آنها بگویند که مشکل و راهکار چیست؟ همه برنامه‌ها و اسناد پیشین به کناری نهاده شوند و آن برنامه در دستور کار باشد. باید همه قوا، چه آنها که امروز بر ایران حاکمند و چه آیندگان به این برنامه الزام عملی داشته باشند و قوه با نظارت دقیقی همه مراحل اجرای برنامه را گام‌به‌گام پیگیری کند.

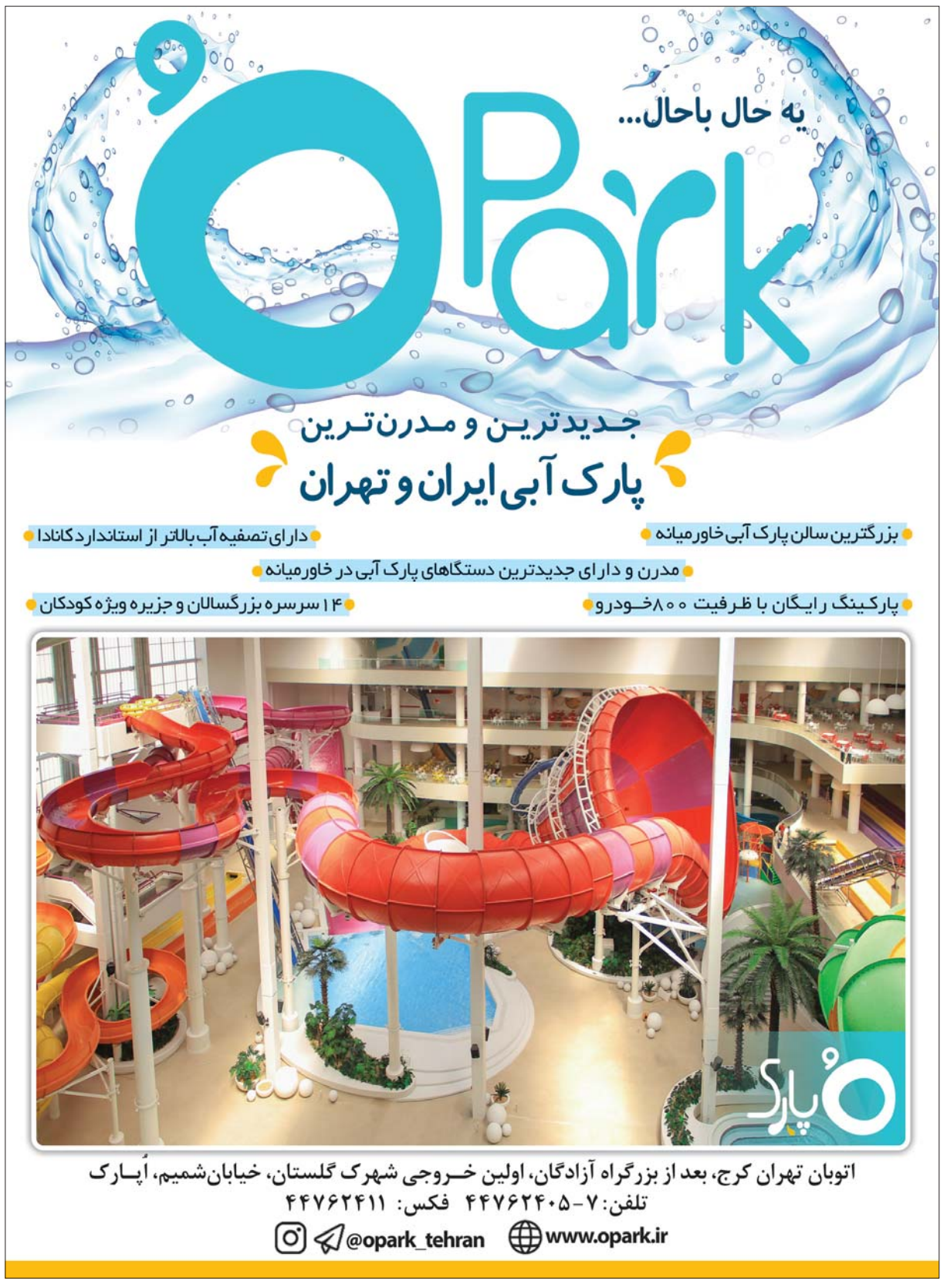
اصل هماهنگی در تدوین راهبردهای حمایت از پیمانکاران صنعت احداث

سهیل آل‌رسول . دکترای مدیریت استراتژیک: اگر یکی از مهم‌ترین بازیگران بخش خصوصی کشور را مشاوران و پیمانکاران صنعت احداث بدانیم، در راستای حمایت از بخش خصوصی، به‌ویژه در دوران رکود و کاهش جدی بودجه‌های عمرانی، وضعیت رشد و توسعه این بخش را مورد توجه ویژه قرار دهیم، هماهنگی راهبردها و برنامه‌ها در سطوح کلان و اجرائی در راستای این هدف، باید به‌دقت ارزیابی شود تا اثربخشی حمایت‌های مدنظر حاصل شود. به این بهانه و بر اساس چند مورد از تصویب‌نامه‌های هیئت وزیران و سازمان برنامه و بودجه کشور که در چهار ماه ابتدایی سال جاری صادر شده است، هماهنگی موردی راهبردها و برنامه‌های ابلاغی، مورد نقد است؛ چراکه آنچه در طراحی راهبردها باید به آن توجه ویژه شود، هماهنگی بین آنهاست؛ به نحوی که هریک از سطوح استراتژی، با سطح بالاتر و هم‌تراز خود، هماهنگی و سوگیری مناسبی داشته باشد. یکی از مهم‌ترین مشکلات دو سال اخیر، پرداخت مطالبات مشاوران و پیمانکاران از دولت با اوراق خزانه اسلامی یا اوراق مشارکت بوده است. فارغ از مشکلات اسنادی و فواید به گردش درآوردن مطالبات معوق و سنواتی، سطح چالش ایشان از بابت تنزیل این اسناد به نقد، تا حدی بالا گرفت که برای نمونه در ۹۶/۰۴/۳۱ وزیر راه‌وشهرسازی در مکاتبه‌ای با رئیس سازمان برنامه و بودجه، خواهان دخالت شورای عالی فنی در تدوین راهکاری برای پرداخت خسارت ناشی از این هزینه‌ها شده است. در مورخ ۹۶/۰۳/۲۰، تصویب‌نامه هیئت وزیران با شماره ۳۱۴۷۲، آیین‌نامه اجرائی بند (هـ) تبصره پنج قانون بودجه ۱۳۹۶ را به دستگاه‌های مربوطه ابلاغ کرده است. این آیین‌نامه اجرائی ضمن تشریح جزئیات به‌کارگیری اسناد خزانه اسلامی به‌عنوان یک ابزار مالی پرداخت بدهی‌های مسجل دولت به پیمانکاران، با اصلاح نواقص آیین‌نامه‌های مشابه در سال‌های ۹۴ و ۹۵، رویکردی منطقی‌تر نسبت به بازپرداخت بدهی پیمانکاران و مشاوران پیش‌گرفته که از آن جمله بند ب ماده یک آیین‌نامه تحت عنوان حفظ قدرت خرید است که برای اولین بار معادل مبلغ هشت درصد را به ازای هر سال تأخیر در پرداخت طلب طلبکاران تا زمان سررسید اسناد خزانه اسلامی تأیید کرده است. همچنین در نامه معاونت توسعه سازمان برنامه و بودجه، به نظر کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار درباره اختیار دولت برای محاسبه حفظ قدرت خرید در اسناد خزانه اسلامی تا پایان سررسید اشاره شده است؛ اما همچنان درباره تلاش‌ها برای به‌رسمیت‌شناختن هزینه‌های تنزیل اوراق یادشده از طرف سازمان امور مالیاتی تردید وجود دارد. به موضوعات حمایت‌گر از بخش خصوصی در موضوع اسناد خزانه اسلامی، بخشنامه شماره ۵۷/۲۳۸۷۰۹ مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۱۰ سازمان تأمین اجتماعی درباره امکان صدور این اسناد خزانه در قبال کسور بیمه متعلق به آن سازمان را نیز (آیین‌نامه اجرائی آن در یازدهم تیر ۱۳۹۶ ابلاغ شد) باید افزود. یکی از بحران‌های جدی در صنعت احداث که به‌واسطه آن بیم آن می‌رفت که سرمایه‌های فنی و دانش موجود در پیمانکاران و مشاوران صاحب صلاحیت کشور را با مخاطره مواجه کند، ارزیابی این شرکت‌ها به‌واسطه توان مالی و عملکرد سنوات پیشین در تمدید صلاحیت‌ها و آیین‌نامه طبقه‌بندی قانون برنامه و بودجه کشور بود. این نیز با تصویب نامه شماره ۴۲۶۱۱ مورخ ۹۶/۰۴/۱۴ رفع نگرانی شد و به موجب این مصوبه، تنزیل پایه ناشی از توان مالی خارج از اختیار این مشاوران و پیمانکاران به مدت چهار سال متوقف می‌شود. در کنار جهت‌گیری‌های مثبت مورد قبلی ابلاغ دستورالعملی در زمینه حق‌الزحمه خدمات نظارت با شماره ۹۶/۱۱۶۶۲۶۳۴ مورخ ۹۶/۲/۲۰ که پس از سال‌ها رویکردی جدید به محاسبات حق‌الزحمه خدمات نظارتی مهندسان مشاور در پروژه‌های زیرساختی کشور داشته، پرحاشیه شده است؛ به نحوی که نگرانی اعضای جامعه مهندسان مشاور (ازجمله نامه مورخ ۹۶/۰۳/۰۸ جامعه مهندسان مشاور به ریاست امور نظام فنی و اجرائی) را دربرداشته است. فارغ از رویکرد بهره‌وری محور مورد ادعا در این دستورالعمل و ایرادات فنی و محاسباتی که در جایگاه کارشناسان قابل نقد است، آنچه باعث می‌شود زمان انتشار و ماهیت این بخش‌نامه فاقد هماهنگی با رویکردهای راهبردی چندماهه دولت در مواجهه با بخش خصوصی تشخیص داده شود، رکود عمیق و جدی پروژه‌ها و اثر مستقیم دستورالعمل از وضعیت یادشده به نحوی است که مهندسان مشاور را دچار شوکی مضاعف خواهد کرد. به نحو شفاف‌تر، با دستورالعمل جدید درباره پروژه‌هایی که دارای رکود فعالیت می‌شوند، حق‌الزحمه مشاوران فورا کاهش می‌یابد و راه‌حل جبران آن تعدیل نیروهای کارشناسی و نظارتی به صورت سیال و متوازن با آهنگ پیشرفت پروژه ذکر می‌شود؛ حال‌آنکه در شرایط فعلی رکود پروژه‌های عمرانی و چالش هرروزه مشاوران با حق‌الزحمه نیروهای خود و بیمه‌های تأمین اجتماعی، شوک کشنده‌ای بر پیکره اغلب شرکت‌های ریشه‌دار و سرمایه‌های بخش خصوصی خواهد بود. در بازگشت به ابتدای همین یادداشت، باید اذعان کرد راهبردهای حمایت‌گر دولت از بخش خصوصی، زمانی نتیجه‌بخش خواهد بود که تحلیلگرانی هوشمند به کنترل هماهنگی مداوم آن در سطح راهبرد و برنامه بپردازند؛ چراکه تحلیل‌های متفاوت از جایگاه استراتژیک هر بخش از صنعت و اتخاذ راهبرد و به‌تبع آن برنامه، اگر فاقد هماهنگی و توازن لازم باشد، بی‌شک اگر مخرب نشود اثربخشی لازم را نیز نخواهد داشت.

گذر

۶۰ درصد عملیات اجرائی راه‌آهن برقی تهران-مشهد با توان داخلی

● **ایسنا:** معاون فنی و امور زیربنایی راه‌آهن گفت: طبق توافق با طرف چینی در قرارداد برقی‌سازی راه‌آهن تهران-مشهد بیش از ۶۰ درصد پروژه با تأکید بر توان داخلی انجام می‌شود.مازیار یزدانی با اشاره به امضای قرارداد برقی‌سازی راه‌آهن تهران-مشهد اظهار کرد: در بخش امور قراردادی، براساس امضای قرارداد اصلی که منعقد شد، قرارداد سه‌جانبه‌ای با شرکت‌های داخلی و طرف خارجی نیز قابلیت امضا پیدا می‌کند.وی افزود: امیدواریم بحث قرارداد سه‌جانبه مربوط به لوکوموتیو نیز تا ماه آینده نهایی شود.معاون شرکت راه‌آهن در ادامه به مباحث تأمین مالی این پروژه اشاره کرد و گفت: با نهایی‌شدن قرارداد تسهیلات، ایران باید ۱۵ درصد حق کارفرمایی را به‌عنوان پیش‌پرداخت در دو قسط پرداخت کند و طبق آن چهار مردادماه نامه درخواست این مبلغ از سوی شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران به سازمان برنامه و بودجه ارسال می‌شود. یزدانی از آغاز فعالیت اجرائی شرکت چینی در پروژه پس از پرداخت اولین قسط از سوی ایران خبر داد و گفت: امیدواریم سازمان برنامه و بودجه درخواست شرکت راه‌آهن را با سرعت پیگیری کند.

اجرائی‌شدن رتبه‌بندی قطارها از نوروز ۹۷

● **میزان:** مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی راه‌آهن با اشاره به اجرائی‌شدن رتبه‌بندی قطارها تا نوروز ۹۷ گفت: مسافران از این پس می‌توانند با مراجعه به آژانس‌های مسافرتی بلیت قطار گردشگری تهیه کنند.علی کاظمی‌منش درخصوص جزئیات اجرای طرح رتبه‌بندی قطارهای مسافربری گفت: این طرح با هدف ارتقای کیفیت و کمیت قطارهای مسافربری صورت گرفته که با این رتبه‌بندی مسافران می‌توانند از این پس با توجه به رتبه‌بندی قطارها بلیت خود را تهیه کنند.وی در ادامه افزود: معیارهای اصلی؛ مانند طراحی قطار، کوپه‌ها و پارامترهای نیاز مسافران از جمله خدمات تغذیه، منسوجات، سرگرمی و ... در این طرح در نظر گرفته شده، به‌علاوه یک‌سری موضوعات به ارزیابی نیروهای انسانی و خدماتی در قطارها مربوط می‌شوند.