خبر

صادرات ایران به صفر نزدیک می‌شود؟

● **ایسنا:** عضو سابق اتاق بازرگانی ایران می‌گوید با طرح جدید نمایندگان مجلس، تعداد زیادی از فعالان اقتصادی ترجیح می‌دهند دیگر در حوزه صادرات فعالیت نکنند. مهدی علیپور اظهار کرد: تجارت یک فرایند پیچیده و طولانی‌مدت است که از کالا به کالا و بازار به بازار شرایط متفاوتی را تجربه می‌کند؛ ازاین‌رو اینکه قانونی تصویب کنیم که تمام صادرکنندگان را با یک چشم ببیند و برای تمام آنها یک قاعده وضع کند، قطعا نشان از عدم شناخت دقیق از تجارت دارد. وی با بیان اینکه بعضا از تولید تا رسیدن کالای صادراتی به دست خریدار چند ماه زمان نیاز است، توضیح داد: برخی کالاها ابتدا باید سفارش دریافت کنند و سپس تولید شوند. به این ترتیب، خریدار بخشی از پول را واریز می‌کند، مواد اولیه دریافت شده، کالا تولید می‌شود و سپس به سمت مقصد رفته و پس از چند هفته به دست خریدار می‌رسد. ازاین‌رو اینکه بگوییم ارز قطعا باید بعد از سه ماه به کشور بازگردد، ممکن نخواهد بود. این صادرکننده ادامه داد: با توجه به اینکه ما از سویی با مشکل تحریم و از سوی دیگر با محدودیت‌های اف‌ای‌تی‌اف روبه‌رو هستیم، این‌طور نیست که وقتی صادرات انجام شد، در همان زمان خریدار کالا پول را به حساب صادرکننده واریز کند. همان‌طورکه ما برای نقل‌وانتقال کالا مجبوریم چند مرحله بیشتر و پرهزینه‌تر را تحمل کنیم، در انتقال ارز نیز این مشکلات وجود دارد. علیپور با بیان اینکه بخشی از تجارت اساسا قابل پیش‌بینی نیست، تشریح کرد: برای مثال سال گذشته یک تاجر که چندده تن هندوانه خریداری کرده و آن را به عمان فرستاده بود، با توجه به خراب‌شدن محصول، تمام کالایش دور ریخته شد و نه‌تنها ارزی دریافت نکرد، بلکه بخشی از سرمایه خود را نیز از دست داد. یا صادرکننده دیگری کالایی را یک‌سال‌ونیم پیش صادر کرده، ولی هنوز نتوانسته پول خود را دریافت کند. در صورت تصویب چنین قانونی، تکلیف این افراد چیست؟ وی با اشاره به لزوم نظارت بر فرایند صادرات و بازگشت ارز به کشور خاطرنشان کرد: در این تردیدی وجود ندارد که با استفاده از ابزارهای موجود باید نیازهای کشور تأمین شده و ارز به کشور بازگردد. در این بین ابتدا باید میان صادرکننده شناسنامه‌دار و برخی صادرکننده‌نماها تفکیک قائل شد و از سوی دیگر طوری قوانین را تصویب کرد که به صادرات کشور آسیب نزند. در سال‌های گذشته بسیاری از صادرکنندگان به دلیل دشواری‌های موجود کار خود را متوقف کرده‌اند و نهایی‌کردن قوانین این‌چنینی تیر خلاص بر بسیاری از فعالیت‌های صادراتی کشور می‌زند. تعدادی از نمایندگان مجلس خواستار قانونی‌شدن طرحی شده‌اند که در چارچوب آن صادرکنندگانی که ظرف سه ماه ارز خود را به کشور بازنگردانده‌اند، مجرم خواهند شد. محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، اعلام کرده این طرح برای بررسی به این کمیسیون آمده است، اما اطمینان خاطر داده قانونی که منجر به تضعیف صادرات و فشار بر صادرکنندگان می‌شود، از سوی نمایندگان تصویب نخواهد شد.

ادامه صعود قیمت جهانی نفت

● **ایسنا:** قیمت نفت روز دوشنبه تحت تأثیر نگرانی‌ها نسبت به محدودماندن عرضه در بحبوحه تقاضای بالا برای سوخت در آمریکا و نقاط دیگر جهان، صعود کرد و به روند افزایشی هفته گذشته ادامه داد. بهای معاملات وست‌تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۸۷ سنت معادل یک درصد افزایش، به ۸۴دلارو ۶۳ سنت در هر بشکه رسید. این شاخص روز جمعه ۱.۵ درصد افزایش پیدا کرده بود. بهای معاملات نفت برنت ۷۱ سنت معادل ۰.۸ درصد افزایش یافت و به ۸۶دلارو ۲۴ سنت در هر بشکه رسید. این شاخص بازار جهانی روز جمعه ۱.۱ درصد صعود کرده بود. به گفته تتسو ایموری، مدیرعامل شرکت مدیریت صندوق ایموری، با توجه به تقاضای بالا برای سوخت در آمریکا در شرایطی که عرضه محدود مانده است، فضای بازار نسبتا قوی است که باعث شده سفته‌بازان معاملات فروش را لغو کنند. با گذشت بیش از یک سال از افت تقاضا برای سوخت، مصرف بنزین و سوخت‌های دیگر در آمریکا که بزرگ‌ترین مصرف‌کننده سوخت جهان است، به میانگین پنج‌ساله برگشته است. در این بین، گزارش روز جمعه شرکت خدمات انرژی بیکرهیوز نشان داد شمار دکل‌های حفاری نفت و گاز طبیعی آمریکا هفته گذشته برای نخستین‌بار در هفت هفته اخیر کاهش پیدا کرد. کمیسیون معاملات آتی کالای آمریکا روز جمعه اعلام کرد مدیران سرمایه معاملات خرید نفت آمریکا را در هفته منتهی به ۱۹ اکتبر افزایش داده‌اند. از قیمت‌های نفت همچنین به‌دلیل نگرانی‌ها نسبت به کمبود عرضه زغال‌سنگ و گاز در چین، هند و اروپا و افزایش تقاضا برای دیزل و نفت کوره به منظور تولید برق، پشتیبانی شده است. بر اساس گزارش رویترز، تحلیلگران هشدار دادند که ممکن است قیمت‌های نفت در هفته‌های آینده اصلاح شود؛ زیرا رشد چشمگیر قیمت‌ها، احتیاط در بازار را افزایش داده است.

میرکاظمی رسما اعلام کرد که قیمت حامل‌های انرژی افزایش نمی‌یابد

پایان گمانه‌زنی‌ها درباره قیمت بنزین

عکس: AFP

شرق: چند روزی است که اخباری غیررسمی از احتمال افزایش قیمت حامل‌های انرژی خبر می‌دهد و این گمانه چنان بین مردم رواج پیدا کرده و دست به دست شده که حتی کار به تکذیب رسمی مسئولان و گزارش‌های صداوسیما هم رسیده است. در یک سمت بعضی از مردم نگران‌اند که شیوه‌های پیشین تکرار نشود و در توضیح نگرانی خود به ماجرای‌های گذشته اشاره می‌کنند که مسئولان هرگونه افزایش قیمت را خبرسازی می‌دانستند؛ اما به‌ناگاه افزایش قیمت رخ داد؛ اما این‌بار مسئولان جدی‌تر از همیشه هرگونه افزایش قیمت بنزین را رد می‌کنند و حتی همین دیروز رئیس سازمان برنامه و بودجه هم به این موضوع واکنش نشان داد. «مسعود میرکاظمی» رسما اعلام کرد که «قیمت حامل‌های انرژی افزایش نمی‌یابد». میرکاظمی ظهر دیروز و در حاشیه نخستین نشست معاونان امور مجلس وزارتخانه‌ها و نهادهای دولتی در پاسخ به پرسشی درباره ادعای بعضی از رسانه‌ها مبنی بر افزایش قیمت حامل‌های انرژی در بودجه سال آینده، گفت: خیر، چنین تغییراتی نداریم.

اصرار میرکاظمی بر تکذیب افزایش قیمت‌ها، به دلایلی نیز همراه بود و دراین‌باره گفت: «اگر شرایط چند سال گذشته را مطالعه کنیم، مشاهده خواهیم کرد که منابع زیادی را مصرف کرده‌ایم؛ اما نه‌فقط منجر به افزایش درآمد خانوارها نشده؛ بلکه حتی کاهش درآمد آنها، کوچک‌شدن اقتصاد، تورم بالای ۲۲.۵ درصد و رشد سرمایه‌گذاری منفی ۴.۶ درصد را نیز در پی داشته است». رئیس سازمان برنامه و بودجه توضیحی درباره لایحه بودجه هم داد و در پاسخ به این پرسش که این لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ چه زمانی به مجلس ارائه می‌شود، ابراز امیدواری کرد طبق همان زمان‌بندی‌ای که وجود دارد، بودجه به مجلس ارائه شود.

این توضیحات میرکاظمی را می‌توان پایانی بر گمانه‌زنی‌های چند روز گذشته دانست؛ اما ماجرا به همین گمانه‌ها و شایعه‌ها ختم نمی‌شود و کارشناسان و تحلیلگران نزدیک به دولت از ضروت افزایش قیمت حامل‌های انرژی یا آنچه «واقعی‌سازی قیمت‌ها» خوانده می‌شود، سخن می‌گویند این در حالی است که کارشناسان و پژوهشگرانی این زمزمه‌ها و زمینه‌های افزایش قیمت‌ها را چندان دقیق و درست نمی‌دانند.

قیمت حامل‌های انرژی بعد از انقلاب ۳۰۰۰ برابر شده است

همین دیروز رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی در نشستی خبری توضیحات دراین‌باره ارائه داد و گفت که قیمت حامل‌های انرژی بعد از انقلاب سه هزار برابر شده است. آرش نجفی در این نشست و در توضیح این بحث گفت: ایران به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین دارندگان منابع نفت و گاز نتوانسته است از اعتبارات خود در دنیا استفاده کند و ما چند ظرفیت مهم را در این راستا از دست داده‌ایم که اولین آنها موضوع نبود سرمایه لازم و امکانات کافی برای استخراج و بهینه‌کردن چاه‌ها و مخازن نفتی است که یکی از مشکلات ما در این حوزه محسوب می‌شود. دلیل این موضوع نیز عدم بهره‌برداری از اعتبار براساس مخازن است که می‌توان از آن به‌عنوان ضمانت استفاده کرد. او افزود: همین فرایند غلط درمورد نحوه مذاکره و تعامل با سرمایه‌گذاران هم وجود دارد که باعث شده سرمایه‌گذاری مناسب برای صنعت نفت وجود نداشته باشد. نجفی در ادامه اضافه کرد: اگر ما از اعتبارات خود به‌خوبی استفاده می‌کردیم، وضعیت ما مثل امروز نبود که با هر بازی سیاسی با عدم فروش سوخت مواجه شویم. می‌توانستیم شرکت‌های خود را پیدا کنیم تا در زمینه صادرات انرژی امنیت داشته باشیم. او خاطرنشان کرد موضوع حائز اهمیت دیگر بهینه‌سازی مصرف انرژی است که یکی از استراتژی‌های برتری است که می‌تواند ما را از چالش چرخش مالی و بی‌کاری نجات دهد و به توسعه اقتصادی برساند. امروزه بزرگ‌ترین استراتژی انرژی کاهش مصرف انرژی و بهینه‌کردن آن است که خود یک فرایند تولید محسوب می‌شود. رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: صنعت برق ما نیز امروز با همین چالش‌ها مواجه است. بیش از ۵۰ درصد از نیروگاه‌ها در اختیار بخش خصوصی است؛ اما متأسفانه نحوه مدیریت به شکلی بوده که روند برای سرمایه‌گذاران فرسایشی شده است. عدم سرمایه‌گذاری، نبود برنامه‌های کاهش مصرف و پرداخت‌نکردن به‌موقع مطالبات باعث شده است که تکنولوژی‌های نوین و... وارد این صنعت نشود و ما به‌مرور نیروگاه‌ها را از دست می‌دهیم؛ ضمن اینکه سرعت سرمایه‌گذاری نیز بی‌رمق شده است. او درباره بخش خصوصی هم گفت: ما در بخش خصوصی راه‌حل‌هایی برای حوزه نفت و برق داریم. یکی از مواردی که پیگیری می‌کنیم، رگولاتوری در این صنایع است. با همکاری شورای رقابت، آیین‌نامه‌هایی در این راستا تدوین کردیم که با وجود مخالفت همیشگی دولت‌ها با این نوع طرح‌ها، تا مرحله موافقت دولت و ارجاع به مجلس هم پیش رفت. متأسفانه وزیر جدید نیرو درخواست بازگشت این طرح از مجلس را مطرح کرده است که جای تأسف دارد. برای این موضوع بیش از چهار تا پنج سال زحمت کشیده شده است. امیدواریم که این موضوع برای بهترشدن باشد؛ اما معطل‌کردن چنین موضوعی درست نیست. اگر نظری هم در این زمینه دارند، یک جلسه هم‌اندیشی بگذارند و نظرات بخش خصوصی را بگیرند. دولتمردان نباید به دنبال انحصارگرایی باشند. انحصارگرایی هرگز به نفع هیچ ملت و کشوری نبوده است، همچنین باید توجه داشت که در قانون نفت هم تأکید شده که رگولاتوری باید انجام شود. نجفی در ادامه گفت: در سال ۸۹ یارانه با رقم ۴۵هزارو ۵۰۰ تومان با وجود مخالفت‌های ما تعریف شد. همه جای دنیا مردم را تشویق می‌کنند تا پول‌های خرد را جمع کرده و به پول توانمند تبدیل کنند تا بتوان به وسیله آن کار را پیش برد. باوجوداین دولت چهارهزارو ۲۰۰ میلیارد تومان را خرد و در جامعه توزیع کرد و منجر به افزایش نقدینگی شد. قرار بود از قبل این اتفاق بهینه‌سازی مصرف انجام شود که این اتفاق هم رخ نداد. امروز این رقم هیچ تأثیری بر هیچ قشری ندارد. خواهش ما این است که پرداخت این پول قطع شود؛ چراکه جز تورم هیچ تأثیری ندارد و به‌نوعی می‌توان گفت رشوه به جامعه بود؛ درحالی‌که می‌تواند بخشی از مشکلات صنایع از جمله برق و نفت را حل کند. اما بخش مهم این نشست سخنان نجفی درباره افزایش قیمت حامل‌های انرژی بود که او با اشاره به افزایش قیمت حامل‌های انرژی گفت: بهینه‌کردن مصرف انرژی با افزایش قیمت حامل‌های آن یک دروغ است. از بعد از انقلاب سه هزار برابر شده است؛ اما بهینه‌سازی مصرف سوخت انجام نشده است. در سال ۹۸ افزایش قیمت بنزین بین پنج تا هشت درصد بود؛ اما شاهد تورم ۶۸ درصدی بودیم که تأثیر خود را بر قیمت دلار هم گذاشت. بدون برنامه‌ریزی و رصد نباید هیچ افزایش قیمتی رخ دهد و ما مخالف هستیم. افزایش قیمت انرژی باید به صورت پلکانی انجام می‌شد که مشکلات کمتری ایجاد شده و حساسیت کمتر می‌شد؛ اما متأسفانه جلوی آن گرفته شد. او اضافه کرد: سال ۹۸ فوب خلیج فارس بهانه‌ای برای افزایش قیمت بود که در آن زمان قیمت در ایران از فوب خلیج فارس هم بیشتر شد. بعد به علت افزایش تورم و کاهش ارزش پول ملی قیمت آن به زیر ۲۰ سنت رسید و الان هم کمتر از ۱۰ سنت است و دوباره به زیر فوب خلیج فارس رسیده‌ایم؛ بنابراین افزایش قیمت تأثیری ندارد و ما مخالف آن هستیم.این سخنان بخشی از دلایل مخالفان افزایش قیمت حامل‌های انرژی آن هم به شیوه اجرائی گذشته است؛ هرچند با توجه به سخنان تازه میرکاظمی و همچنان فشار کم‌سابقه اقتصادی که این روزها بر اقشار فرودست وارد آمده است، بعید به نظر می‌آید که شوکی تازه به جامعه وارد شود و شاید دست‌کم در چند هفته و حتی چند ماه آینده قیمت حامل‌های انرژی تغییر محسوسی نکند.

قفل خودروهای لوکس باز می‌شود؟

شرق: قصه خودروهای لوکس رهاشده در گمرک مثنوی هفتاد من کاغذی است که همچنان قفل بزرگ آن بی‌کلید مانده؛ هرچند تقریبا هر ماه خبری به نقل از مسئولان، آن‌هم با ضرب‌الاجلی مشخص برای تعیین تکلیف این خودرها مطرح می‌شود. اما هرچه هست، در این بازار سربه‌هوای قیمت خودرو ،پرونده این چند هزار لوکس خارجی باز مانده و به نظر می‌آید این سرگردانی همچنان ادامه پیدا خواهد کرد. در تازه‌ترین خبر، گمرک ایران در گزارشی آخرین وضعیت این خودروهای دپوشده را به وزارت اقتصاد اعلام کرده و خواستار تعیین تکلیف شده است. این گزارش اعلام وضعیت دوهزارو ۲۴۹ خودرو را به وزارت اقتصاد سپرده است که باید منتظر نتیجه بررسی‌های تازه ماند؛ اما این ماجرای خودروهای دپوشده به دولت گذشته بازمی‌گردد، زمانی که بیش از ۱۲ هزار خودرو به گمرک و بنادر رسیده بود؛ اما در سال ۱۳۹۷ به دلایلی از جمله وضعیت ارز، واردات خودرو ممنوع اعلام شد و صاحبان کالا که بخش عمده‌ای از آنها خودروها را با دریافت ثبت سفارش و مجوزهای قانونی وارد کرده بودند، امکان تعیین تکلیف و ترخیص نداشتند. براساس گزارش ایسنا، رایزنی‌های بسیاری از سوی صاحبان کالا و دستگاه‌های مربوطه برای تعیین وضعیت این خودروها صورت گرفت تا اینکه در سال ۱۳۹۷ هیئت وزیران در بخش‌نامه‌ای شرایط تعیین تکلیف خودروها را اعلام کرد که با توجه به محدودبودن زمان بار دیگر این مهلت تا اوایل سال ۱۳۹۸ تمدید شد. با توجه به اینکه همچنان تعداد زیادی خودرو در گمرک باقی مانده بود، در بهمن سال ۱۳۹۸ مجددا مصوبه تمدید و این روند از خردادماه سال ۱۳۹۹ تا ۲۶ شهریورماه تکرار شد؛ اما بعد از آن دیگر هیچ تصمیمی درمورد خودروهای مانده در گمرک اتخاذ نشد و تاکنون دولت تصمیمی درباره آن نگرفته است. این در حالی است که طبق تازه‌ترین گزارشی که معاون فنی گمرک ایران به وزارت اقتصاد درمورد خودروهای موجود در گمرک ارائه داده، نشان می‌دهد که اعداد و ارقام همچنان تغییری نداشته است؛ به طوری که مجموع خودروهای وارداتی ۱۲هزارو ۲۶۱ دستگاه بوده که در مصوبات صورت‌گرفته ۱۰هزارو ۱۲ دستگاه ترخیص شده و دوهزارو ۲۴۹ دستگاه ترخیص نشده است. طبق این گزارش، با مصوبه دی سال ۱۳۹۷ هیئت وزیران شش‌هزارو ۶۵۳ دستگاه به همراه ۵۰۰ دستگاه آمبولانس ترخیص شده است. همچنین براساس مصوبه بهمن سال ۱۳۹۸، دوهزارو ۸۵۹ خودرو ترخیص شده بود که وضعیت آن حاکی از آن است که از این میزان هزار دستگاه برای شرکت کرمان‌موتور، ۱۷۰ دستگاه اظهار و ترخیص، ۱۴۵ دستگاه خودروهای اروندی، چهار دستگاه سهمیه جانبازان، هزارو ۲۰۰ دستگاه با دستور مرجع قضائی و ۳۴۰ دستگاه مربوط به سایر اشخاص و اظهارات قبلی بوده است؛ اما از خودروهای باقی‌مانده می‌توان به ۵۱ دستگاه خودروی زیر ۲۵۰۰ سی‌سی که اظهار شده، اما تا پایان مصوبه بهمن‌ماه سال ۱۳۹۸ پروانه نشده است، اشاره کرد. همچنین ۸۲ دستگاه در گمرک خرمشهر که ۷۳ مورد سفارش آمریکا و ۹ دستگاه بالای ۲۵۰۰ سی‌سی است. صد خودروی بالای ۲۵۰۰ سی‌سی نیز در گمرک وجود دارد و هزارو ۸۹ خودرو در مراجع قضائی در حال پیگیری است که البته درمورد برخی متهمان دادنامه‌ای مبنی بر ترخیص خودرو صادر شده است. درباره ۹۲۷ دستگاه نیز که زیر ۲۵۰۰ سی‌سی هستند، مشکل ثبت سفارش وجود دارد و این خودروها فاقد ثبت سفارش هستند. معاون فنی گمرک در این مکاتبه به وزارت اقتصاد اعلام کرده که با توجه به پایان مهلت ماندگاری این خودروها برای اکثر آنها اظهارنامه متروکه تنظیم و در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار گرفته است، از سویی دیگر به جریان خودروهای فاقد ثبت سفارش اشاره و اعلام کرده است که با توجه به مصوبه هیئت وزیران در سال ۱۳۹۸ و استنباط وزارت صنعت، معدن و تجارت از مصوبه صادره، ثبت سفارش برای خودروهایی که قبل از ممنوعیت وارد شده بودند، صادر نشده است. براساس‌این، امکان اظهار انجام تشریفات گمرکی و ترخیص خودروها وجود ندارد. جریان خودروهای دپوشده در حالی از دولت گذشته به این دولت منتقل می‌شود که اماواگرهای بسیاری درمورد تعیین وضعیت آنها وجود داشت و سال‌ها این خودروها در وضعیت نامطلوب هوایی در بنادر قرار داشته‌اند؛ البته در پایان دولت دوازدهم پیشنهادهایی مبنی بر تعیین تکلیف این خودروها وجود داشت؛ به طوری که در مقطعی سازمان اموال تملیکی پیشنهاد واگذاری هزارو ۵۰۰ دستگاه را به مناطق آزاد مطرح کرد؛ اما در جریان بررسی در کمیسیون اقتصادی دولت این‌گونه پیشنهاد شد که همه خودروها تعیین تکلیف شوند؛ به طوری که خودروهای زیر ۲۵۰۰ سی‌سی به شرط فروش در داخل کشور واگذار شوند، همچنین خودروهای لوکس و بالای ۲۵۰۰ سی‌سی با توجه به نبود امکان ورود به داخل کشور به مناطق آزاد وارد شوند و تردد کنند و درباره خودروهای آمریکایی نیز که نمایندگی ندارند، امحای فنی مطرح بود. باوجوداین دولت به پایان رسید و هیچ تصمیمی درباره وضعیت خودروها اتخاذ نشد و اکنون با گذشت چند ماه از ورود دولت جدید نیز هنوز اقدامی صورت نگرفته است.

خبر

نامه خاندوزی به وزیر صمت

● **شرق:** وزیر امور اقتصادی و دارایی کشور با تأکید بر اینکه مطالبات بانکی به‌هیچ‌وجه نباید موجب تعطیلی واحدهای تولیدی شود، خواستار نظارت مستمر بر روند وصول مطالبات بانک‌ها از واحدهای تولیدی و معرفی و رسیدگی به آن دسته از تولیدی‌هایی شد که فعالیت آنها به دلیل مطالبات بانکی متوقف شده است. بر اساس گزارش وزارت امور اقتصادی و دارایی، «سیداحسان خاندوزی» در نامه‌ای خطاب به وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به دستورات رهبر معظم انقلاب مبنی بر لزوم حمایت همه‌جانبه از تولید ملی و مانع‌زدایی به‌عنوان تکلیف شرعی و قانونی و پیرو دستور رئیس‌جمهوری در سفر اخیر به استان «اردبیل» مبنی بر اینکه «هیچ بانکی در سراسر کشور نباید واحد تولیدی را تعطیل یا نیمه‌تعطیل کند»، ضمن تأکید بر الزام شبکه بانکی به «وصول مطالبات بدون ورود هرگونه خدشه به روند تولید و اشتغال کارگران واحدهای تولیدی»، خواستار اعلام آن دسته از واحدهای تولیدی به وزارت اقتصاد شد که مطالبات بانکی منجر به تعطیلی آنها شده است. خاندوزی افزود: ستاد تسهیل و رفع موانع تولید با نظارت مستمر بر آخرین وضعیت فعالیت واحدهای تولیدی، در صورت مواجهه با مواردی که وصول مطالبات بانک‌ها منجر به تعطیلی احتمالی واحد تولیدی فعال شده است، علاوه بر عمل به تکالیف قانونی مندرج در مواد ۶۱ و ۶۲ الحاقی به قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و آیین‌نامه اجرائی آن، مواردی را که منجر به حصول نتیجه نشده است، به معاونت امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران گزارش کند تا پیگیری‌های لازم انجام شود. وزیر اقتصاد همچنین در این خصوص طی ابلاغی به معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی خود مأموریت داد تا بر روند وصول مطالبات بانک‌ها نظارت مستمر انجام شود. همچنین، خواهان آن شد که بانک‌ها در ابتدا تلاش کنند تا در صورتی که واحدهای تولیدی دارای صلاحیت کافی برای اداره و ادامه فعالیت بوده و توقف پرداخت بدهی ناشی از مشکلات اقتصادی، تأمین مواد اولیه و موارد مشابه است، به‌جای تملک واحد تولیدی، اعم از عرصه و اعیان، حسب ضوابط قانونی نسبت به امهال مطالبات یا استفاده از سایر شیوه‌های وصول مطالبات (غیر از تملک واحد تولیدی) اقدام کنند. وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: در صورتی که تضامین و متعهدین متعدد برای «دین» واحد تولیدی وجود داشته باشد، بانک‌ها مکلف هستند در ابتدا از سایر اموالی که توقف یا مصادره آنها خللی به روند تولید وارد نمی‌کند، طلب خود را استیفا کنند. اگر واحدهای تولیدی به دلیل فنی و اجرائی قابلیت ادامه فعالیت نداشته یا مالک فعلی صلاحیت یا توان ادامه فعالیت نداشته باشد، بانک‌ها تنها در صورتی می‌توانند نسبت به تملک واحد تولیدی اقدام کنند که این امر به‌هیچ‌وجه منجر به تعطیلی خط تولید و بی‌کاری کارگران نشود.

سقوط آزاد مداوم بورس

● **شرق:** بورس بار دیگر شاخص یک‌میلیون‌و ۴۰۰ هزار واحد را از دست داد و یکسره قرمزپوش شد. روند نزولی پی‌درپی در بازار سرمایه باعث شد شاخص کل بورس برای چندمین مرتبه در ماه‌های گذشته به کانال یک‌میلیون‌و ۳۰۰ هزار واحد عقب‌گرد کند. شاخص کل بورس دیروز با ۲۳هزارو ۶۴۰ واحد کاهش، رقم یک‌میلیون‌و ۳۸۴ هزار واحد را ثبت کرد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز هفت‌هزارو ۹۲۷ واحد کاهش یافت تا به رقم ۳۸۰هزارو ۱۵۷ واحد رسید. معامله‌گران این بازار ۴۷۰ هزار معامله انجام دادند که ۳۷هزارو ۲۹۵ میلیارد ریال ارزش داشت. پتروشیمی پارس، پتروشیمی پردیس، ملی صنایع مس ایران، پتروشیمی گم، معدنی و صنعتی گل‌گهر و پالایش نفت اصفهان نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر منفی را روی بورس گذاشتند. شاخص کل فرابورس هم ۲۸۰ واحد کاهش یافت و در رقم ۱۹هزارو ۶۷۶ واحد ایستاد.

شرکت ملی حفاری ایران
سهامی خاص

شناسه آگهی ۱۲۰۶۵۲۴
نوبت اول

آگهی مناقصه (نوبت اول / دوم)
فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ایی (با ارزیابی ساده)
موضوع مناقصه: خرید مربوط به : P/ F"HYDRALIFT " TOP DRIVE

● مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا / مناقصه	مبلغ برآورد(یورو)	شماره فراخوان
شرکت ملی حفاری ایران	Tender No.: FP/20-00/105 Indent No.: 08-22-9945018	۶۸,۹۰۵	۲۰۰۰۰۹۳۹۸۵۰۰۰۶۰۱

● روش ارزیابی کیفی مناقصه گران :

روش ارزیابی	به صورت ساده براساس ارایه جواز کسب/ مدارک حقوقی (اساسنامه / آگهی تامین تا آخرین تغییرات) معتبر متناسب با موضوع مناقصه در جلسه کشایش پیشنهادها انجام می شود.

● نحوه دریافت اسناد مناقصه :

تاریخ شروع دریافت	توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ده روز پس از آن ادامه خواهد داشت.(از تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۵ تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۶)
آخرین مهلت تحویل اسناد	۳۰ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد .(تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۳) بازگشایی پاکات .(تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۳)
آدرس مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات	آدرس: اهواز- بلوار پاسداران- بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی- طبقه اول- سالن ۱۱۳- اداره تدارکات خارجی کالا- سرکار خانم رضوی-۰۶۱۳۱۴۴۸۷۰۷

● تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

مبلغ تضمین	۳,۴۴۶ یورو
انواع تضامین قابل قبول	طبق تبصره ماده ۹ آئیننامه تضمین معاملات دولتی اشخاص ایرانی مجازند به جای ضمانتنامه ارزی ضمانتنامه ریالی بانکی براساس نرخ تسعیر بانک مرکزی جمهوری اسلامی سامانه نیما قابل احصاء از جدول نرخ فروش میانگین موزون حواله ارزی مندرج در سامانه سنا (www.sanarate.ir) زمان تسلیم پیشنهاد ارائه نمایند. ضمانتنامه های مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ ه تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ و اصلاحات بعدی آن. در خصوص ضمانتنامه های واریزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران(شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶)
مدت اعتبار پیشنهاد/تضمین	۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه در صورت توافق طرفین قابل تمدید باشد)
محل تحویل ضمانتنامه	اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از سه راه فرودگاه – شرکت ملی حفاری ایران – ساختمان پایگاه عملیاتی – طبقه اول پارت B – اتاق ۱۰۷- دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس: ۰۶۱ ۳۴۱۴۸۵۶۹ –۰۶۱ ۳۴۱۴۸۵۸۰

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

اداره تدارکات خارجی کالا
کانال‌های اطلاع‌رسانی شرکت ملی حفاری ایران http://sapp.ir/nidc_pr
www.nidc.ir