اصناف

پارچه‌های کاغذی

● شرق: بازار پارچه هم مانند تمام کالاهای دیگر از شر محصولات بی‌کیفیت چینی در امان نمانده است؛ پارچه‌هایی که از شدت بی‌کیفیتی به کاغذ شباهت بیشتری دارد. برخی از انواع آن‌که رنگ‌های تیره مثل مشکی و سرمه‌ای دارند؛ آنقدر رنگ می‌دهند که پوست دست و صورت مصرف‌کننده نیز همرنگ پارچه می‌شود. وقتی علت وجود این جنس بنجل در بازار را از مغازه‌داران می‌پرسیم، می‌گویند مصرف‌کنندگان توان خرید پارچه‌های مرغوب را که قیمت‌های بالایی دارد، ندارند و ما برای آنکه بتوانیم پاسخگوی نیاز بازار باشیم ناگزیر هستیم اجناس بی‌کیفیت سفارش دهیم تا به‌دلیل قیمت پایین‌تر قابل فروش بیشتر باشند. البته در این میان از کلاه گشادی که سر مشتری می‌رود، نمی‌توان چشم‌پوشی کرد چراکه در این آشفته‌بازار فروشندگان منافع خود را از جیب مشتریان با هر ترفندی شده تامین می‌کنند. شاید بتوان گفت مقصر اصلی واردکنندگان هستند که جنس درجه سه و چهار سفارش می‌دهند ولی موقع فروش به بازار داخل، این اجناس را به‌عنوان کالای درجه دو به مغازه‌داران می‌فروشند. مشتری هم که فکر می‌کند جنسی با کیفیت و قیمت مناسب خریداری کرده است نهایتا با کالایی یک‌بار مصرف روبه‌رو می‌شود. حجت‌الله عباسیان از فعالان بازار پارچه است و در راسته پارچه‌فروشان مولوی مغازه‌ای دو دهنه دارد. با او در مورد کیفیت و قیمت کالاهای این بازار گفت‌وگو کرده‌ایم.

◄ بحث افزایش قیمت‌ها کمی قدیمی شده و با توجه به ثبات نسبی بازار از اواخر سال پیش به نظر می‌رسد پارچه‌فروشان هم با رشد قیمت زیادی مواجه باشند اما آنچه بیش از هرچیز به‌عنوان مشکل در این بازار خودنمایی می‌کند کیفیت محصولات عرضه‌شده است. چرا اینقدر کیفیت‌ها افت کرده است؟

دلیل آن است که حجم قابل‌توجهی از کالاهای چینی که کیفیت بسیار پایینی دارد وارد بازار شده است. البته تقصیر واردکننده‌هاست که جنس‌های درجه دو و سه را به اسم درجه یک عرضه می‌کنند که از کیفیت خوبی برخوردار نیست. همین مساله باعث نگرانی ارباب رجوع و مشتری‌ها شده و بر میزان فروش ما نیز اثر گذاشته است. دلیل ورود اجناس چینی هم بالا بودن قیمت پارچه‌های مرغوب و پایین آمدن قدرت خرید مصرف‌کنندگان است. گرانی جنس نیز به‌دلیل افزایش قیمت دلار است و مشتری طبعا توان خرید ندارد. در حال حاضر در بازار تهران هر بار که ما برای خرید اجناس می‌رویم، مشاهده می‌کنیم ۱۰ مغازه در این صنف کم شده است؛ یا شغل‌شان را عوض کرده‌اند و به شغل‌های دیگر روی آورده‌اند.

◄ به‌سراغ هر صنفی می‌رویم، می‌گویند تمایل به تغییر شغل دارند. چه شغلی آنقدر صرفه اقتصادی دارد که تمام صاحبان مشاغل می‌خواهند به سمت آن بروند؟

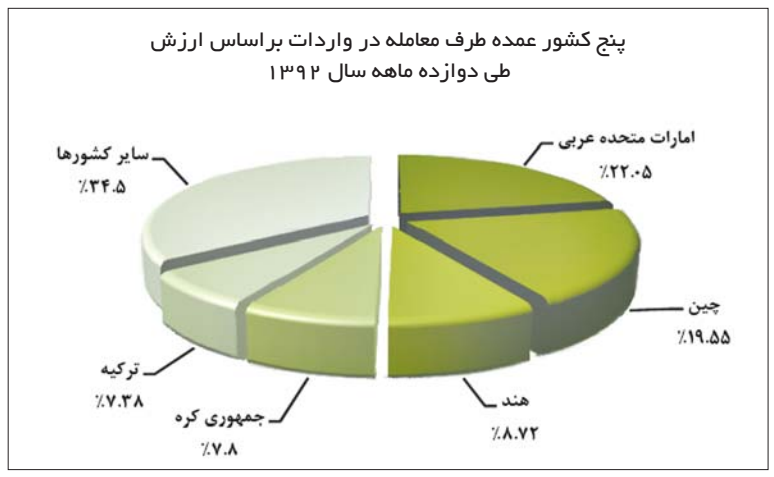
واقعیت را بخواهید در شرایط امروز اقتصاد ایران نمی‌توان شغلی را نام برد که سودآوری مناسب و قابل‌قبولی داشته باشد بنابراین آن دسته از افراد که مغازه‌هایشان را تعطیل می‌کنند اغلب به سایر کشورها برای یافتن شغلی مناسب و زندگی بهتر مهاجرت می‌کنند.

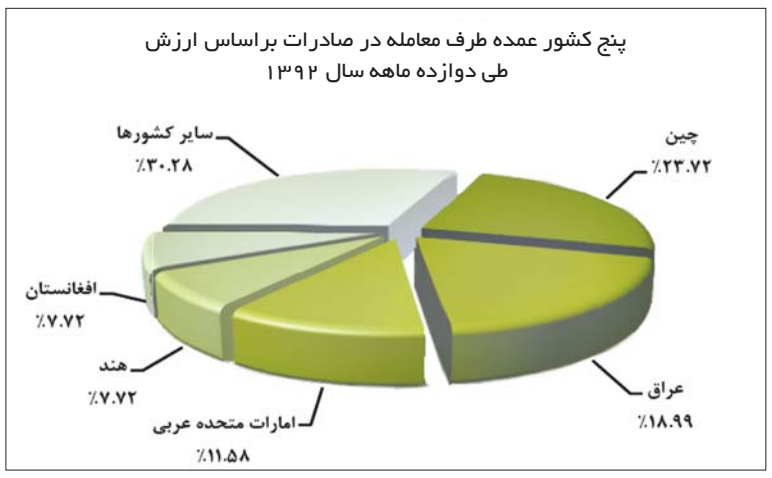
◄ پارچه یکی از ملزومات زندگی بشر است. به نظر نمی‌رسد بازار این کالا هیچ گاه راکد شود.

اتفاقا این بازار هم در رکود و یکی از علل آن گرانی دستمزد خیاطان است. مردم راغب نیستند برای دوخت لباس پارچه بخرند. مشتریان ترجیح می‌دهند لباس‌های آماده وارداتی که اغلب چینی و ارزان هستند، خریداری کنند. در حال حاضر نیز پارچه‌فروش‌ها مقدار پارچه‌ها را در مغازه کم می‌کنند و به سمت پارچه‌هایی مثل ملافه، روتختی، پتو و روفرشی که سودش هم خیلی کم است؛ می‌روند. مجبوریم به همین مقدار قناعت کنیم؛ با این شرایط اقساط هم می‌دهیم که واقعا دیگر سودی برایمان نمی‌ماند.

◄ وضعیت مالیات و سایر هزینه‌های صنف چیست؟

اساسی‌ترین مشکل ما با ادارات دولتی، اداره دارایی است که مالیات‌های سنگین و نرخ‌های نجومی به ما می‌دهند و کاملا غیرکارشناسی عمل می‌کنند. به‌دلیل سنگین‌شدن مالیات‌ها و افزایش آن به دو تا سه برابر، برخی از همکاران تصمیم به جمع‌کردن مغازه خود گرفته‌اند. نبود افراد کارشناس و متخصص در دو اداره دارایی و بازرگانی باعث بروز مشکلات زیادی برای ما پارچه‌فروشان شده است. افراد غیرمتخصص در اداره بازرگانی و در قسمت تعزیرات که از قیمت‌ها خبر ندارند، باعث شده‌اند قیمت‌گذاری برای ما کاملا سخت و غیرممکن شود. یکی دیگر از مشکلات عمده پارچه‌فروش‌ها نقد کارکردن با تاجر است. قبلا به‌صورت چک‌های مدت‌دار کار می‌شد ولی در حال حاضر به‌دلیل بالا و پایین‌شدن ارز، تاجران تمامی اجناس خود را نقد به فروش می‌رسانند و ما مجبور به خرید نقد هستیم که تا حدودی این کار باعث کم‌شدن پارچه‌های مرغوب در بازار شده است. مسیر کار ما به این صورت است که از تولیدکننده شروع می‌شود و به تاجر می‌رسد. تاجر هم چون توان فروش محصولات خود را به صورت جزءبه‌جزء ندارد؛ به بنکدار و از بنکدار هم این اجناس به پارچه‌فروش‌ها که ما باشیم بنکدار می‌رسد. ما به صورت جزءجزء به فروش می‌رسانیم؛ اما به دلیل نوسان قیمت ارز، مراحل از تولیدکننده تا تاجر و از تاجر مستقیم به بازار ختم می‌شود که خود باعث افزایش قیمت پارچه می‌شود.





ورود هیات اقتصادی بزرگ‌ترین واردکننده کالا به ایران

۷/۲میلیارد دلار کسری تجاری ایران و امارات

شرق: بزرگ‌ترین واردکننده کالا به ایران، هیات تجاری به ایران اعزام می‌کند. امارات متحده‌عربی که سال گذشته هزارو۱۹۵میلیون‌دلار کالا به ایران وارد کرد و باز هم در جایگاه بزرگ‌ترین واردکننده کالا به کشورمان قرار گرفت، قصد دارد مذاکراتش را با فعالان اقتصادی ایران در خصوص رشد تبادلات آغاز کند تا با رفع تحریم‌ها و مشکلات بانکی بین دو کشور از سایر رقبا عقب نماند. نکته جالب درباره این سفر آن است که در هشت‌سال گذشته این نخستین بار است که هیات تجاری امارات وارد ایران می‌شود. موضوع مذاکرات هم بناست حول محورهای بانکداری، نفت و گاز، صنایع غذایی و خودرو باشد. این هیات در حدود ۵۰نفر برآورد شده‌اند که هفت‌نفر از آنها شامل روسای اتاق‌های بازرگانی و مسوولان عالیرتبه اماراتی هستند. کارشناسان معتقدند حضور این هیات اماراتی در ایران یک ویژگی عمده را با خود یدک می‌کشد و آن این است که به تناسب تغییرات ایجادشده در منطقه با رویکرد جدید دیپلماسی ایران، تاکنون در چنین سطحی روابط تجاری ایران با امارات گسترده و وسیع نبوده است. البته با روابط ایجادشده، زمینه و بستر کار تجار و بازرگانان، هم برای ایران و هم برای امارات فراهم شده است.

سهم ۷۱درصدی واردات از کل تبادلات ۲ کشور

نگاهی به آمار تبادلات دو کشور نشان می‌دهد که امارات به‌عنوان یکی از پنج شریک عمده تجاری ایران شناخته می‌شود. اما وقتی جزیی‌تر آمارها را مورد بررسی قرار دهیم مشخص می‌شود که از مجموع آنچه بین این دو کشور ردوبدل می‌شود ۷۱درصد کالایی است که ایران خریداری می‌کند و تنها ۲۹درصد از حجم تبادلات به کالاهای صادراتی ایران اختصاص دارد. بر این اساس امارات در جداول بررسی تراز تجاری در جایگاه نخست کشورهای با بیشترین تراز تجاری منفی قرار گرفته است. آمارها نشان می‌دهد کسری تجاری ایران و امارات در سال ۹۲، منفی هفت‌میلیاردو۲۶۸میلیون‌دلار بوده است. این تراز منفی تنها مربوط به سال گذشته نمی‌شود. ایران سال‌هاست که بیش از آنچه به امارات صادر می‌کند از این کشور کالا خریداری می‌کند. در سال ۹۰ در برابر صادرات چهارهزارو۵۱۵میلیون‌دلاری ایران، امارات ۱۷هزارو۴۲۸میلیون‌دلار صادرات به ایران داشت، این در حالی بود که متاثر از تشدید تحریم‌ها و سختگیری مسوولان اماراتی در سال ۹۱ در برابر سه‌هزارو۵۳۲میلیون‌دلار صادرات ایران، ارزش واردات ایران از امارات هزارو۱۹۵میلیون‌دلار بود. در پایان سال ۹۲ نیز در برابر سه‌هزارو۵۵۹میلیون‌دلار صادرات ایران به امارات هزارو۲۷۴میلیون‌دلار کالا به کشور وارد شده است.

مواد غذایی، بیشترین واردات ایران از امارات

جداول منتشرشده از سوی گمرک نشان می‌دهد بالاترین سهم از واردات ایران از امارات را مواد غذایی دارد. به طوری‌که گوشت بدون استخوان در جایگاه نخست کالاهای وارداتی به‌لحاظ ارزش قرار داشته و کره، گندم، ذرت دامی، برنج، روغن و شکر نیز به ترتیب در رده‌های دوم تا هفتم قرار دارند. پس از این اقلام غذایی نیز آهن و فولاد، ماشین‌های خودکار و وسایل نقلیه با موتور پیستونی نیز جایگاه هشتم تا دهم را از آن خود کرده است. اما در مقابل وقتی به نوع کالاهای صادراتی ایران به این کشور نگاه می‌کنیم؛ به غیر از پسته و زعفران که کالاهای عمده صادراتی ایران به جهان است؛ سایر رتبه‌ها در بین ۱۰قلم کالای عمده صادراتی را محصولات نفتی و گازی شامل می‌شود. سفر هیات اماراتی به ایران به گفته سایت الف، به‌دنبال حضور هیات ایرانی اتاق تهران به امارات، بعد از چند سال به دعوت اتاق بازرگانی تهران به ایران اعزام شده است. به‌طوری که به گفته یحیی آل‌اسحاق، رییس اتاق بازرگانی تهران حضور این هیات در تهران بعد از توافق‌های هسته‌ای ایران در ژنو شرایط جدیدی در اقتصاد دو کشور به‌وجود آورده که نشان از فعال‌شدن مناسبات دارد.

کشورهای طرف معامله با بیشترین تراز تجاری منفی طی دوازده ماهه سال ۱۳۹۲

رتبه تراز طی دوازده ماهه سال ۱۳۹۲	رتبه تراز طی دوازده ماهه سال ۱۳۹۱	کشور	ارزش صادرات (میلیون دلار)	ارزش واردات (میلیون دلار)	تراز بازرگانی (میلیون دلار)	تغییرات تراز نسبت به مدت مشابه سال قبل (میلیون دلار)
۱	۱	امارات متحده عربی	۳،۶۲۷	۱۰،۸۹۵	-۷،۲۶۸	-۸۵۲
۲	۲	جمهوری کره	۳۳۵	۳،۸۵۵	-۳،۵۲۰	۳۹۲
۳	۳	تونیس	۱۰	۲،۳۳۶	-۲،۳۲۷	۱،۰۸۵
۴	۵	چین	۷،۴۳۲	۹،۶۶۴	-۲،۲۳۱	۴۳۷
۵	۶	آلمان	۳۳۵	۲،۴۵۱	-۲،۱۱۶	۳۷۳

ضربات پی‌درپی روسیه به دلار آمریکا

تسنیم: درحالی که پوتین با سفر اخیر خود به پکن و انعقاد توافقاتی با مقامات چینی ضرباتی را بر جایگاه جهانی دلار وارد آورده است کارشناسان راه‌اندازی بورس انرژی غیردلاری روسیه در ماه ژوئن را ضربه دیگری بر پول ملی آمریکا ارزیابی می‌کنند. پایگاه خبری اس سی جی نیوز طی گزارشی نوشت: ولادیمیر پوتین در طول سفر دو روزه خود به شانگهای چین، گام دیگری برای از بین‌بردن سلطه پولی دلار برداشت؛ چراکه دومین نهاد مالی بزرگ روسیه یعنی بانک وی‌تی‌بی با بانک چین پیمانی را امضا کردند تا دلار را کنار گذاشته و پرداخت‌ها به یکدیگر را بر اساس ارزهای داخلی انجام دهند.

روسیه همچنین قراردادی ۴۰۰میلیارددلاری برای صادرات گاز به چین امضا کرد که گفته شده است این قرارداد بر پایه روبل روسیه منعقد شده است.

گزارش نعمت‌زاده به روحانی درباره طرح‌های نیمه‌تمام

مهر: حسین ابویی مهریزی از ارایه گزارشی از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت به رییس‌جمهور خبر داد و گفت: بر اساس این گزارش، حدود ۱۴هزارو۶۰۰ طرح صنعتی با پیشرفت بالای ۲۰درصد در کشور شناسایی شده‌اند که بر این اساس، اولویت‌بندی این طرح‌ها از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای اجرای هرچه سریع‌تر و اتمام صورت گرفته است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در مجموع برای این طرح‌ها، ۱۰۵هزارمیلیاردتومان مورد نیاز است که اگر ۴۰درصد آن از سوی سرمایه‌گذاران و سهامداران تامین شود، ۶۰هزارمیلیاردتومان باید از سوی دولت تامین شود، بنابراین اگر قرار باشد که تمام این طرح‌ها ظرف سه سال به اتمام برسند، به‌طور قطع به‌سالانه ۲۰هزارمیلیاردتومان سرمایه‌گذاری نیازمندیم.

دستور ویژه و فوری دولت به طیب‌نیا

نرخ‌گذاری بیمه وسایل‌نقلیه اصلاح می‌شود

شرق: در پی مخالفت شرکت‌های بیمه برای تعدیل نرخ بیمه شخص ثالث سال ۹۳، هیات دولت دستوری ویژه به علی طیب‌نیا، وزیر اقتصاد مبنی بر اصلاح نرخ‌گذاری بیمه وسایل نقلیه ظرف مدت شش‌ماه صادر کرد.

اگرچه مشخص نیست که اصلاح شیوه نرخ‌گذاری بیمه به چه معناست و قرار است دولت چگونه این شیوه را اصلاح کند اما اگر خواسته شرکت‌های بیمه‌ای و بیمه مرکزی را مدنظر قرار دهیم ممکن است این اصلاح عمل به یکی از این دو شیوه باشد؛ یا اینکه به روال تمام این سال‌ها همچنان نرخ‌گذاری «خودرومحور» باشد و در تعیین نرخ سن و تجهیزات ایمنی خودرو ملاک قرار بگیرد. شاید هم قرار است شیوه نادرست خودرو محوری‌بودن بیمه‌نامه‌ها اصلاح شود و در نهایت سیستم بیمه ثالث ایران هم «شخص‌محور» شود. به این معنا که قانون به‌نوعی اصلاح شود که ارزیابی ریسک برای راننده صورت گیرد و ملاک ارزیابی اطلاعات، مربوط به نوع گواهینامه، سوابق تخلفات و تصادف، سن، شغل و موقعیت اجتماعی باشد.

یک داستان ادامه‌دار

در پی افزایش۳۱/۶درصدی نرخ دیه سال ۹۳ از سوی قوه‌قضاییه، بیمه مرکزی در اولین‌روز اردیبهشت سال‌جاری بر اساس قوانین و مقررات مربوط، حق بیمه شخص ثالث خودروها را با حداکثر ۲۴درصد افزایش نسبت به سال قبل تعیین و ابلاغ کرد. این در حالی است که یک‌ماه پیش مصطفی پورمحمدی وزیر دادگستری در واکنش به نرخ جدید بیمه شخص ثالث اعلام کرد نرخ‌های بیمه شخص ثالث در سال جدید تا پایان هفته جاری مورد بازنگری و تعدیل قرار می‌گیرد و این گفته، تلاطمی در صنعت بیمه ایجاد کرد. این موضوع مورد انتقاد و مخالفت بیمه‌ای‌ها قرار گرفت و آنها مطرح کردند که بیمه مرکزی سال گذشته به منظور حمایت از بیمه‌گذاران، نرخ بیمه شخص ثالث را ۱۰درصد کاهش داد و بر این اساس کارشناسان بیمه برای سال ۹۳ به بیمه مرکزی پیشنهاد افزایش ۴۶ درصدی نرخ بیمه شخص ثالث را داده بودند تا بدین طریق ۱۰درصد اختلاف مربوط به سال گذشته پوشش داده شود. شرکت‌های بیمه در مخالفت با این موضوع عنوان کردند بیمه مرکزی برای افزایش آرام نرخ‌ها، با وجود اینکه مجوز قانونی برای افزایش نرخ تا سقف ۴۶درصد را داشت اما با درنظرگرفتن شرایط و بررسی وضعیت، نرخ مذکور را ۲۴درصد بالا برد. البته گفته می‌شود وزارت دادگستری افزایش ۱۵درصدی نرخ بیمه شخص ثالث را برآورد کرده بود. بیمه مرکزی هم اعلام کرده بود حق بیمه در مقایسه با افزایش دیه، حدود هشت درصد کمتر افزایش داده شده و این کاهش به‌عنوان تخفیف داوطلبانه صنعت بیمه در راستای اجرای سیاست‌های دولت تدبیر و امید و حمایت از بیمه‌گذاران در نظر گرفته شده است.

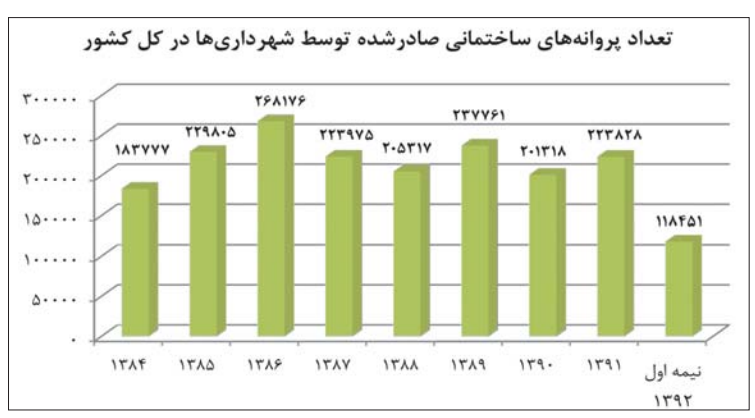
دستور هیات دولت

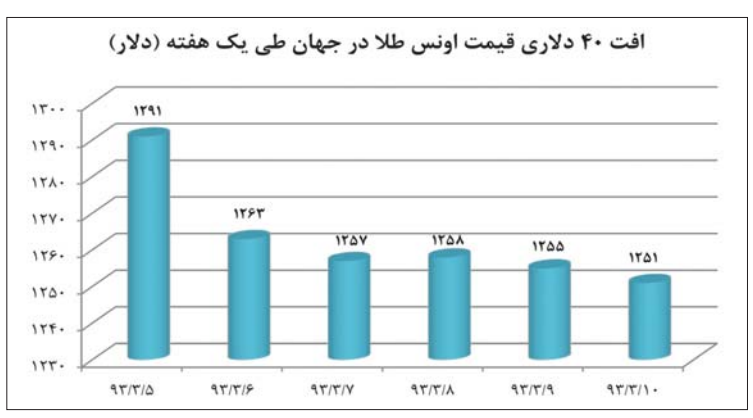
با وجود این، طی روزهای اخیر هیات دولت از علی طیب‌نیا وزیر امور اقتصادی و دارایی درخواست کرده است که نرخ بیمه وسایل نقلیه را اصلاح کند. بر اساس این دستور، وزیر اقتصاد باید طی شش‌ماه از طریق اهرم‌های در اختیار بیمه مرکزی نسبت به این کار اقدام کند. طبق این برنامه، اهرم‌های تاثیرگذاری از جمله افزایش نرخ متناسب با سن خودروها با در نظر گرفتن قوانین و مقررات مربوطه مدنظر است و در نهایت وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف است اقدامات و پیشنهادات در این زمینه را به هیات دولت ارایه کند. محمدابراهیم امین، رییس کل بیمه مرکزی نیز چندی پیش نسبت به قانون بیمه شخص ثالث انتقاد کرد و گفت: در قانون بیمه شخص ثالث ملاحظات اجتماعی-سیاسی بر ملاحظات اقتصادی حاکم است و بیمه مرکزی تلاش می‌کند قانونگذاران ملاحظات اقتصادی را رعایت کنند. وی افزود: شرکت‌های بیمه عملیات انتقال ریسک را برعهده می‌گیرند، ولی حق ارزیابی ریسک را ندارند. در بیمه شخص ثالث برای خودروها بدون بررسی سن و تجهیزات ایمنی، ریسک‌بیمه‌نامه صادر می‌شود و این در حالی است که برای ماشین‌هایی که ایمنی بالاتری دارند، حق بیمه بیشتری دریافت می‌کنیم. رییس شورایعالی صنعت بیمه کشور اظهار کرد: پیشنهاد بیمه مرکزی این است که قانون به‌نوعی اصلاح شود که برای راننده هم ارزیابی ریسک صورت گیرد و ملاک ارزیابی ریسک راننده، اطلاعات مربوط به نوع گواهینامه، سوابق، تخلفات و تصادف، سن، شغل و موقعیت اجتماعی است.

ابوالحسن صدریه، کارشناس بیمه

اگرچه جزییات دستور فوری دولت برای اصلاح نرخ‌گذاری بیمه هنوز مشخص نیست اما این اولین‌باری است که چنین عزم جدی‌ای برای تغییر شیوه نرخ‌گذاری بیمه شخص ثالث دنبال می‌شود. اما نکته اصلی این است که مشکل اصلی افزایش یا کاهش قیمت‌ها نیست، موضوع این است که رویه نرخ‌گذاری خودروها در کل اشتباه است. نرخ‌گذاری خودروها در ایران خودرومحور است. یعنی مبنای محاسبه نرخ بیمه شخص ثالث بر اساس مدل خودرو، تعداد سیلندرها و مشخصات فنی خودرو است. اما باید توجه داشت که این افراد هستند که خودروها را هدایت می‌کنند و آنچه مهم است نحوه رانندگی راننده است و نه الزاما نوع خودرو. ممکن است مشخصات فنی مانند شتاب یا امکانات و تجهیزات ایمنی مانند ابربگ یا ترمز ABS و موارد اینچنینی در کاهش و افزایش تصادفات و خسارات نقش داشته باشد اما واقعا این نقش چقدر است؟ می‌توان مبنا را بر این گذاشت که میزان حق بیمه خودروهای نو و دارای تجهیزات با دیگر خودروهای قدیمی و بدون تجهیزات متفاوت باشد اما این موضوع نباید مبنای قیمت‌گذاری اصلی قرار گیرد. نرخ‌گذاری بیمه در ایران باید مانند دیگر کشورهای جهان شخص‌محور باشد. نوع استفاده، مسافت، سوابق و جرایم راننده، سن، شغل و میزان ریسک‌پذیری منطقه عواملی است که در وقوع خسارت مهم است نه الزاما مدل خودرو. برای همین اکنون بعد از ۴۵سال که بیمه شخص ثالث در ایران اجباری شده، شاید زمان آن رسیده که بیمه را شخص‌محور کنند. امکان چنین اقدامی هم وجود دارد. البته درست است که تمام اطلاعات و بانک‌های اطلاعاتی لازم را در اختیار نداریم اما جمع‌آوری بانک آماری کار دشوار نیست. می‌توان کد ملی را مبنایی قرار داد و سپس هر فردی بر اساس کد ملی بتواند از بیمه خود استفاده کند. چون در حالت فعلی راننده‌ای که مثلا ۱۰سال تخفیف بیمه دارد به محض تعویض خودرو، تخفیف و بخشودگی بیمه‌ای‌اش از بین می‌رود اما اگر کد ملی مبنا قرار گیرد و شخص‌محور شود هر فردی با هر خودرویی که باشد سوابق خاص خود را دارد.

بازخوانی اعداد





خبر

رانت۵۲هزارمیلیاردتومانی در ارز دونرخی نهفته است

● **خبرگزاری تسنیم:** مدیرعامل اسبق بانک‌های صادرات، سرمایه و تات گفت: یکسان‌سازی نرخ ارز از اوجب واجبات برای اقتصاد ایران است و فروش دارایی‌های ملی به قیمتی کمتر از ارزش واقعی آن مقرون به صلاح و صرفه ملی نیست و رانت ۵۲هزارمیلیاردتومانی درپی دارد.

چین در آزادگان ممکن است طلبکار شود

● **تسنیم:** مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت (متن) در مورد اینکه آیا چینی‌ها بابت تاخیر در توسعه میدان آزادگان‌جنوبی نباید جریمه‌ای بپردازند؟ گفت: جریمه‌ای در قرارداد پیش‌بینی نشده بود؛ درمورد هیچ قراردادی پیش‌بینی نشده بود. الان باید حساب‌وکتاب شود که آنها طلبکارند یا بدهکار.

ارسال ۱۲پرونده تخلفات خودروسازان به دستگاه قضایی

● **تسنیم:** رییس هیات تحقیق و تفحص از خودروسازی‌ها از تهیه ۱۲پرونده تخلفات خودروسازان در جریان این تفحص خبر داد و گفت: این پرونده‌ها در هفته‌جاری به قوه‌قضاییه ارسال می‌شود.

دستور جدید رییس‌جمهور درباره اشتغال

● **مهر:** علی ربیعی وزیر کار گفت: همه وزارتخانه‌ها به دستور رییس‌جمهور موظف شده‌اند تا برنامه‌های خود را در حوزه اشتغال اعلام کنند.

گوشزد دوباره بانک مرکزی به بانک‌ها

● **فارس:** محمدمهدی رییس‌زاده در مورد بخشنامه اخیر بانک مرکزی برای ارایه تسهیلات ریالی به تولیدکنندگانی که معوقات ارزی دارند، گفت: طبق این بخشنامه مقرر شده است سرمایه در گردش افرادی که مشمول هستند تامین شده و اگر کسی مشکل حساب ذخیره ارزی دارد از تسهیلات ریالی محروم نشود.

تعیین ۳ سناریو برای قیمت‌گذاری خودرو

● **تسنیم:** عضو ناظر مجلس در شورای رقابت از تعیین سه سناریو برای قیمت‌گذاری خودرو در این شورا خبر داد و گفت: هنوز فرمول نهایی تعیین قیمت خودرو در شورای رقابت نهایی نشده است.

ابطال ۶میلیون کارت سوخت

● **مهر:** با اوج‌گیری مجدد مصرف بنزین پس از اجرای فاز دوم قانون هدفمندی یارانه‌ها، دولت تدبیر و امید دور جدید ابطال کارت‌های سوخت را در دستور کار قرار داد به‌طوری‌که تاکنون شش‌میلیون کارت سوخت خودرو و موتوسیکلت ابطال شده است.

رانت۶۵۰میلیون‌یورویی به تایید قطعی دیوان نرسیده است

● **خانه ملت:** دادستان دیوان محاسبات درباره وضعیت پرونده رانت‌خواری ارزی در دیوان محاسبات، گفت: صرفا گزارش حسابرسی در زمینه رانت ۶۵۰میلیون‌یورویی به دیوان محاسبات ارایه شده و نباید گزارش حسابرسان را به منزله تایید قطعی جرم از سوی این دیوان دانست.

بازار . شنبه ۱۰ خرداد

طلاو سکه *	قیمت
طرح جدید	۹۵۸۰۰۰
طرح قدیم	۹۵۶۰۰۰
نیم	۴۸۵۰۰۰
ربع	۲۸۰۰۰۰
گرمی	۱۸۹۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۹۷۷۰۰
اونس * (دلار)	۱۲۵۲

قیمت انواع سکه و طلا در بازار رسمی
قیمت در ساعت ۱۸

ارز *	قیمت(تومان)
دلار آمریکا	۳۲۷۶
یورو	۴۴۹۲
پوند	۵۴۹۰
درهم	۸۹۴

* نرخ انواع ارز در صرافی‌های مجاز تهران

عنوان شاخص	مقدار	تغییر (درصد)
کل	۷۵۶۸۷/۱	-۰/۵
۳۰ شرکت بزرگ	۳۵۹۹/۸	-۰/۴۵
آزاد شناور	۸۷۵۳۷/۹	-۰/۵
بازار اول	۵۶۴۵۳/۴	-۰/۴۶
بازار دوم	۱۴۴۳۹۲/۵	-۰/۵۹
صنعت	۶۳۵۱۸/۵	-۰/۴۹