در حوالی میدان سرخ

آیا خطر درگیری میان روسیه و ناتو در حال افزایش است؟

احمد وخشیته
استاد دانشگاه دوستی ملل روسیه

مارک روته، نخست‌وزیر سابق هلند، از ابتدای اکتبر به طور رسمی سکان ریاست ناتو را در دست گرفت تا این پرسش پیش آید که با آمدن این حامی سرسخت اوکراین، آیا روسیه و ناتو در مسیر تاریک‌تری گام برمی‌دارند و ریسک کشیده‌شدن آنها به یک درگیری مستقیم در حال افزایش است؟

اگر از زاویه کرملین به چرایی انتخاب روته بنگریم، به طور مثال می‌توانیم به اظهارات الکساندر گروشکو، معاون وزیر خارجه روسیه، توجه داشته باشیم که معتقد است اساسا سیاست‌های بسیار محکم ضدروسی، یکی از شروط اجباری انتخاب دبیر کل پیمان آتلانتیک شمالی است که به اعتقاد او نقش رهبری دبیرخانه ناتو را دارد؛ چراکه سیاست‌گذاری‌ها از سوی ایالات متحده دیکته می‌شود. اما در سوی دیگر، چند روز پیش گاردین در گزارشی به نقل از منابع آگاه در این ائتلاف نوشت یکی از مهم‌ترین دلایل انتخاب روته، هدایت روابط ۳۲ عضو ناتو با ایالات متحده تحت رهبری ترامپ است و از همین رو این دیپلمات پرنفوذ و کهنه‌کار اتحادیه اروپا با هدف انطباق و رشد همکاری‌های اتحادیه اروپا و ناتو در دوران احتمالی رهبری ترامپ بر آمریکا بر مسند ریاست ناتو نشسته است. اجازه بدهید دوباره به روابط روسیه و ناتو در دوران پیش‌روی مارک روته بازگردیم. گزاف نیست اگر بگوییم که در نگاه کرملین، ناتو به دشمنی تبدیل شده که از مسیر اوکراین یک جنگ ترکیبی علیه روسیه راه انداخته است و فعالیت‌های نظامی و سیاسی ناتو مدام رویارویی با روسیه را ترویج می‌کند و اکنون نیز ارسال سلاح‌های دوربرد و مستشاران نظامی برای عملیات‌های برنامه‌ریزی‌شده خطر یک رویارویی نظامی مستقیم میان روسیه و ناتو را افزایش داده است. در مقابل، ناتو نیز البته خوانش متفاوتی دارد و می‌گوید اگرچه یک دهه گذشته افغانستان مرکز فعالیت‌های ناتو بود و حمایت از اوکراین در حاشیه قرار داشت، اما سیاست‌های توسعه‌طلبانه روسیه سبب شد اکنون این ائتلاف ده‌ها هزار سرباز آماده به جنگ در جناح شرقی ائتلاف ناتو مستقر داشته باشد. آنچه مشخص است همین تفاوت خوانش‌ها از جمله در مورد توافق ۱۹۹۷ (که در آغاز دوران طلایی روسیه و ناتو میان بوریس یلتسین، رئیس‌جمهور وقت فدراسیون روسیه، و خاویر سولانا، دبیر کل وقت ناتو، به امضا درآمد) سبب شد مسکو ناتو را به نادیده‌گرفتن تضمین‌های امنیتی متهم کند که قصد پیش‌روی به کشورهای بی‌طرف از جمله اوکراین را دارد و در مقابل ناتو نیز روسیه را به نادیده‌گرفتن مرزهای سنتی متهم کند که قصد سیاست‌های توسعه‌طلبانه را دنبال می‌کند؛ روندی که نهایتا معماری امنیتی سنتی توافق‌شده در سال ۱۹۹۷ را بر هم زد. روسیه بخشی از سرزمین‌های اوکراین را به خاک خود الحاق کرد و و پیمان آتلانتیک شمالی نیز سوئد و فنلاند را به خود ملحق کرد تا بیش از دوهزار کیلومتر به مرزهای ناتو با روسیه افزوده شود.

اما بدون شک مهم‌ترین خط قرمز اوکراین است که به محل مناقشه تبدیل شد. پیشنهاد ناتو به کی‌یف این‌طور بود که صلح در اوکراین پس از پیوستن این کشور به ناتو محقق می‌شود، اما شرط لازم برای این موضوع پیروزی اوکراین بر روسیه است؛ یعنی تا زمانی که این موضوع محقق نشود، پیمان آتلانتیک شمالی ضرورتی نمی‌بیند که یک کشور درح ال جنگ را به عضویت خود درآورد که پای خودش نیز مطابق مفاد این ائتلاف به رویارویی مستقیم نظامی کشیده شود. درواقع می‌توانیم بگوییم در تقابل کاخ سفید با کرملین، با هدف انزوای روسیه در یوروآتلانتیک، اوکراین وارد مسیر برگشت‌ناپذیری به سمت عضویت در ناتو پیش رفت و شاید گزاف نباشد اگر بگوییم که به عنوان بخشی از یک جنگ ترکیبی برای مهار روسیه در ژئوپلیتیک یوروآتلانتیک از سوی ایالات متحده تعریف شد.

درعین‌حال به نظر می‌رسد ناتو حتی در دوران مارک روته نیز انگیزه‌ای برای رویارویی مستقیم نظامی با روسیه ندارد؛ اگرچه در اسناد راهبردی ائتلاف پیمان آتلانتیک شمالی، روسیه مهم‌ترین و مستقیم‌ترین تهدید برای امنیت کشورهای عضو این ائتلاف معرفی شده است و از همین رو در راستای توسعه نظامی با هدف مهار روسیه گام برمی‌دارند.

اما شاید به همان میزان که نمی‌توان از کاهش تنش میان ناتو با روسیه سخن گفت، صحبت‌کردن از انگیزه‌ای برای درگیری مستقیم ناتو با روسیه نیز دشوار باشد. باید توجه داشته باشیم که اگرچه ناتو در راستای سیاست‌های بایدن پیش‌نویس معاهده تضمین امنیتی که در دسامبر ۲۰۲۱ از سوی مسکو به بروکسل ارائه شد را نپذیرفت تا دو ماه بعد کار روسیه و اوکراین به تقابل نظامی کشیده شود، اما با وجود این از درگیرشدن در یک جنگ تمام‌عیار نیز پرهیز می‌کند؛ اگرچه در مدل‌سازی بر طرح‌های نظامی تاکید دارد. از جمله مانورهای نظامی‌ای که در نزدیکی مرزهای روسیه برگزار می‌کند نظیر مانور گرگ آهنین ۲۰۲۴ که از هفتم اکتبر آغاز شد و به مدت ۱۰ روز ادامه دارد.

افزایش تنش میان اسرائیل و سازمان ملل بر سر وضعیت صلح‌بانان مستقر در مرز لبنان

نتانیاهو: از سر راه کنار بروید

با بالاگرفتن تنش‌ها میان سازمان ملل و اسرائیل بر سر وضعیت نیروهای صلح‌بان این سازمان در مرز لبنان و اسرائیل، بنیامین نتانیاهو از آنتونیو گوترش، دبیر کل سازمان ملل، خواسته است تا نیروهای صلح‌بان سازمان ملل در جنوب لبنان را «فورا از منطقه خارج کند». نخست‌وزیر اسرائیل در یک پیام ویدئویی که از سوی دفترش منتشر شده است، می‌گوید: «آقای دبیر کل، نیروهای یونیفیل را از خط آتش دور کنید. از سر راه کنار بروید. خودداری خروج نیروهای یونیفل از جنوب لبنان به معنای رهاکردن آنها در دست حزب‌الله است. به دبیر کل سازمان ملل می‌گویم که خودداری از تخلیه نیروهای یونیفیل، آنها را به گروگان‌های حزب‌الله بدل می‌کند».

اسرائیل کاتز، وزیر خارجه اسرائیل نیز بار دیگر آنتونیو گوترش را به دلیل محکوم‌نکردن حمله ایران به اسرائیل، «عنصر نامطلوب» خواند. کاتز پیش از این هم گفته بود دبیر کل سازمان ملل به دلیل محکوم‌نکردن بی‌قیدوشرط حمله ایران به اسرائیل و حمایت از حماس و حزب‌الله، حق ورود به اسرائیل را ندارد. در همین حال، ۴۰ کشور جهان با انتشار بیانیه‌ای حملات به نیروهای صلح‌بان سازمان ملل در جنوب لبنان (یونیفیل) را به‌شدت محکوم کردند. اخیرا دو نیروی صلح‌بان اندونزیایی سازمان ملل بر اثر شلیک یک تانک اسرائیلی به برج دیده‌بانی‌شان مجروح شدند. ارتش اسرائیل تأیید کرد نیروهایش مسئول حمله‌ای بوده‌اند که موجب مجروح‌شدن دو صلح‌بان سریلانکایی در ناقوره در جنوب لبنان شده است. ارتش اسرائیل گفت در مورد این حادثه تحقیق می‌کند. روز جمعه هم سازمان ملل اعلام کرد یک صلح‌بان دیگر در جنوب لبنان بر اثر اصابت گلوله مجروح شده است؛ هرچند منشأ تیراندازی مشخص نیست. در بیانیه مشترک ۴۰ کشور که از سوی دفتر نمایندگی لهستان در سازمان ملل منتشر شده، آمده است که حملات به نیروهای صلح‌بان سازمان ملل در لبنان (یونیفیل) «باید بلافاصله متوقف شود و مورد تحقیق قرار بگیرد». در این بیانیه، نقش نیروهای یونیفیل با توجه به افزایش تنش‌ها در منطقه، «کلیدی» توصیف شده است. در همین حال، جو بایدن، رئیس‌جمهور آمریکا، گفته است «صددرصد» اسرائیل را ترغیب می‌کند در جریان درگیری با حزب‌الله در لبنان، از تیراندازی به سوی صلح‌بانان سازمان ملل خودداری کند. رهبران فرانسه، ایتالیا و اسپانیا نیز در بیانیه مشترکی اقدامات اسرائیل را محکوم کردند و آن را غیرقابل توجیه خواندند و گفتند باید فورا پایان یابد. سرپرست نیروی صلح‌بانی سازمان ملل گفت دلیلی برای این باور هست که بخشی از تیراندازی‌ها به مواضع سازمان ملل در جنوب لبنان مستقیم بوده است؛ هرچند آن را به هیچ‌کدام از طرفین نسبت نداد. ژان پی‌یر لاکرُی گفت: «برای مثال در یک مورد یک برج هدف آتش‌بار قرار گرفت و همچنین به دوربین‌های یکی از مواضع ما خسارت وارد شد که به نظر ما روشن است خیلی شبیه به آتش مستقیم بوده است».

در همین حال، گروه حزب‌الله لبنان روز گذشته از مقابله با نظامیان اسرائیل که برای نفوذ به روستای رامیه در جنوب لبنان تلاش می‌کنند، خبر داد. در مقابل، ارتش اسرائیل می‌گوید حزب‌الله لبنان نزدیک به ۳۲۰ پرتابه شلیک کرد. اسرائیل در همین راستا ورود شهروندان به مناطقی در اطراف شهرهای شمال اسرائیل را ممنوع اعلام کرد. این در حالی است که از ساکنان ۲۳ روستا در جنوب لبنان نیز خواسته شده است تا محل سکونت خود را ترک کنند. بنا بر اعلام دولت لبنان، تشدید درگیری‌ها بین حزب‌الله و اسرائیل تاکنون باعث آوارگی بیش از یک‌میلیون‌و ۲۰۰ هزار نفر شده است.

جای خالی مدیریت عالمانه

ادامه از صفحه اول

اغراق نیست اگر بگوییم بارها با خود گفتم ای کاش اینجا ده‌ها هتل و ریزورت بود و فوج‌فوج گردشگران ایرانی لابه‌لای ماسه‌های روان آن که در دنیا بی‌نظیر یا کم‌نظیر است آفتاب می‌گرفتند و از شناکردن در آب لذت می‌بردند. چرخه اقتصادی در گردش بود و زندگی در میان مردم منطقه رونق می‌گرفت. شکوفایی اقتصاد و رفت و آمد گردشگران می‌توانست وضعیت امنیت منطقه را متحول کند، چراکه رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال پایدار حتما موجب می‌شود که مردم منطقه خودشان به دنبال ایجاد ثبات و آرامش باشند. هرجا که جمعیت هست، آرامش و امنیت هست. این جمله را باید بالای سر مسئولان اجرائی و تصمیم‌گیران در اتاق‌هایشان چسباند تا بدانند که چرا رهبری دائم از توجه به منطقه مکران و چابهار سخن می‌گویند. توجه به این مناطق و ایجاد زیرساخت‌های مناسب و برقراری خطوط هوایی به گسترش رفت و آمدها و به تبع آن رشد جمعیت و ایجاد امنیت می‌انجامد. آنچه که در قشم و کیش به وجود آمده، آموزه خوبی برای سایر مناطق جنوبی ایران است. آبادانی و ایجاد هتل‌ها و تفریحگاه‌های مناسب، هرساله موجب رفت و آمد و رونق فراوان در این دو منطقه و برقراری امنیت مطلوب در آنها شده است.

پربیراه نیست اگر بگوییم، نگاه من به‌عنوان یک توسعه‌گر (DEVELOPER) در خصوصا سراسر منطقه جنوب ایران پس از این سفر دگرگون شد و به هر منطقه‌ای که قدم می‌گذاشتم، آنجا را مستعد و مناسب برای توسعه می‌دیدم.

مگر می‌توان گفت خلیج گواتر برای سرمایه‌گذاری مناسب است اما از سواحل «بریس» نگفت و ننوشت، مگر می‌توان از سواحل زیبای بریس نوشت و از ارتفاعات و «کوه‌های مریخی» ننوشت، یا از «دریا بزرگ» و «راس راشدی» با آن شگفتی‌های بسیار حرفی نزد. اما جای تأسف آنجاست که حتی در چابهار یک هتل مناسب و در شأن مردم ایران نبود. نه آنکه هتل‌های موجود و خدمه‌اش به کار مسلط نبودند خیر! اتفاقا بودند، اما انگیزه‌ای در آنها نمی‌توانستی بیابی. انگیزه زمانی هست که گردشگران بسیاری با اهدف گوناگون، از علاقه‌مندان به تفریح آبی تا عاشقان خرید و بازدید و گردشگران جویای آرامش یا طبیعت‌گردها همه با اهداف گوناگون و سلایق متفاوت جای مناسب خود را داشته باشند. آنچه در جنوب ایران عزیزمان رخ می‌نماید، حکمرانی نامناسب است که موجب برهم‌خوردن عدالت و تقسیم نابرابر ثروت و عدم تأمین زیرساخت‌های لازم در این منطقه شده است و تأکیدات رهبری نیز آن‌گونه که باید و لازم است برای توسعه این مناطق مورد توجه قرار نگرفته است. ازاین‌رو ترکیب جمعیتی در این مناطق مطابق استانداردهای جهانی نیست. اگر به‌طور متوسط ۷۰ تا ۸۰ درصد جمعیت در کنار سواحل زندگی می‌کنند، این ترکیب در جنوب ایران به زیر دو درصد از کل جمعیت کشور می‌رسد و همین امر نشان‌دهنده آن است که امکانات مناسب و زیرساخت‌های کافی برای رشد جمعیت در این مناطق شکل نگرفته است.

اینکه چرا دستگاه‌های اجرایی آن‌گونه که باید به وظایف خود عمل نکرده‌اند، حتما خودشان پاسخ خواهند داد. شاید کمبود بودجه و سرمایه لازم از مهم‌ترین دلایل آن باشد. البته برای جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی هم به امنیت، سیستم حمل‌ونقل و زیرساخت مناسب نیاز است، این چرخه به‌گونه‌ای است که نمی‌توان یکی را بر دیگری ترجیح داد. برقراری آن نیازمند مدیریت عالمانه است که من نشانه‌های پررنگی از آن در منطقه ندیده‌ام.

عملکرد دولت سیزدهم در حل بحران آب زاینده‌رود

ادامه از صفحه اول

تأمین هزینه‌های این طرح‌ها نیز دستوری بود و چون قرار نبود نه در تصویب این طرح‌ها و نه در هزینه‌کرد به هیچ دستگاهی پاسخ‌گو باشند، در هاله‌ای از ابهام است و صنایع در توجیه این طرح‌ها سهم هزینه تأمین آب از سود خالص خود را بیان خواهند کرد و این نه به معنای تصمیم درست مدیریتی بلکه به معنای رانتی‌بودن این صنایع از یک سو و همسوبودن با جریان حاکم بود زیرا کاملا واضح است که تأمین آب با قیمت تمام‌شده بین یک تا پنج دلار در هر مترمکعب نمی‌تواند مشکلات زاینده‌رود را حل کند. از طرفی مدیریت ارشد استان به دلیل وابستگی سیاسی به جریان حاکم در دولت سیزدهم، تمام تلاش‌های مربوط به دولت‌های ماقبل خود را در راستای حل بحران آب زاینده‌رود یکباره با عناوین مختلف از قبیل انتظار بیهوده، کم‌کاری، غلط‌بودن و... در عمل باطل اعلام و مسیر جدیدی را مطابق توضیح‌های پیشین اتخاذ کرد. این مدیریت با هماهنگی وزارت نیرو پشت پا به طرح‌هایی زد که مطابق ضوابط و مقررات کشور بعضا پیشرفت مناسبی داشت و کاستی‌های آن نیز به صورت سیستماتیک در حال پیگیری بود. این طرح‌ها در دو حوزه تأمین آب و سازگاری با کم‌آبی قرار داشت که اتفاقا در دولت سیزدهم کمترین پیشرفتی نداشت. نقشه راه احیای زاینده‌رود که با مشارکت تمام استان‌های ذی‌نفع و ذی‌مدخل در دولت دوازدهم تهیه شده بود و از افتخارات می‌توانست باشد، کاملا منسوخ شد و وزارت نیرو در این موضوع نیز با همان رویه مدیریت ارشد استان اصفهان عمل کرد. با روی کار آمدن دولت چهاردهم و تغییر فضای سیاسی کشور یکباره نگرانی در مدیریت ارشد استان مشهود شد. این نگرانی در دو بعد اتمام‌نیافتن طرح‌ها و لزوم پاسخ‌گویی به اقدام‌های خود، بروز کرد. هرچند مدیریت ارشد استان در زمان انتخابات ریاست‌جمهوری برای رقیب سنگ تمام گذاشت و از هر اقدامی در این زمینه کوتاهی نکرد که می‌توان به برگزاری نمایشگاه طرح انتقال آب از دریای جنوب در اوج تبلیغات انتخاباتی در رودخانه زاینده‌رود اشاره کرد و اتمام این طرح را به تداوم دولت سیزدهم در دولت چهاردهم منوط کرد و با توزیع آب نمک‌زدایی شده بین مردم، آن را یادآور می‌شد. مدیریت ارشد استان طی مدت اخیر روی کار آمدن دولت چهاردهم، با توجه به تغییر شرایط، به پشتوانه نمایندگان و شورای شهر، سیاست خود را از احکام دستوری به برگزاری نشست با اصحاب رسانه، سمن‌ها، صنف کشاورزان منطقه و... قرار داده است تا به آنان اثبات کند که اقدام‌های خود در جهت احیای زاینده‌رود علمی، اقتصادی و زیست‌محیطی بوده است، حرکتی که در مدت سه سال گذشته این مدیریت در دولت سیزدهم نه اعتقادی به آن بود و نه در جهت آن تلاشی انجام شد.

از این رو وزارت کشور دولت چهاردهم قبل از هرگونه تصمیم‌گیری در انتخاب مدیر ارشد استان اصفهان، لازم است به میزان استقلال رأی مدیر پیشنهادی خود برای این استان آگاه باشد و قبل از تغییر، آگاهی‌رسانی لازم را درخصوص کاستی‌های دوره مدیریت ارشد فعلی استان در بخش آب انجام دهد تا نارضایتی‌های ناشی از عملکرد آن در دولت سیزدهم در این بخش، به دولت چهاردهم منتقل نشود و ناامیدی مردم در احیای رودخانه زاینده‌رود لااقل افزایش نیابد.

خبر

خط‌ونشان خواهر «اون» برای کره‌جنوبی

خواهر کیم جونگ اون، رهبر کره شمالی کمونیستی، کره جنوبی را به نادیده‌گرفتن عمدی مسئولیت پرواز پهپادهای این کشور در آسمان پایتخت کره شمالی متهم کرد و درباره وقوع یک «فاجعه هولناک» در صورت ادامه‌دارشدن این پروازها هشدار داد. بیانیه کیم یو جونگ یک روز پس از آن منتشر شد که وزارت امور خارجه کره شمالی ادعا کرد پهپادهای کره جنوبی با اعلامیه‌های تبلیغاتی ضد کره شمالی در آسمان پیونگ‌یانگ رؤیت شدند.

این وزارتخانه اعلام کرد که نیروهای کره شمالی «تمام ابزارهای حمله» را تدارک می‌بینند که می‌تواند بخش جنوبی مرز و ارتش کره جنوبی را نابود کند و این کشور در صورت رؤیت دوباره پهپادهای کره جنوبی بدون هشدار واکنش نشان خواهد داد. وزیر دفاع کره جنوبی در وهله اول این اتهام را رد کرد، اما ارتش این کشور در ادامه جوابیه متعادل‌تری صادر کرد و گفت که نمی‌تواند صحت‌وسقم ادعای کره شمالی را تأیید کند. کیم، از مقامات ارشد سیاست خارجی رهبر کره شمالی، در اظهاراتی که در رسانه‌های دولتی منتشر شد، گفت: «اظهارات دوپهلوی ارتش کره جنوبی دال بر آن است که این کشور عاملِ اصلی یا همدست این حادثه بوده است». او گفت: «اگر شهروندان از پهپاد به‌عنوان یک ابزار نظامی چندمنظوره، برای نقض حاکمیت دیگر کشورها استفاده کنند و ارتش کنار بکشد و به افزایش خطر درگیری مسلحانه با دشمن بالقوه خود دامن بزند، به منزله رضایت ضمنی و ساخت و پاخت آنها خواهد بود». «اگر یک بار دیگر پهپادهای کره جنوبی در آسمان پایتخت ما رؤیت شوند، فاجعه‌ای هولناک رخ خواهد داد. شخصا امیدوارم چنین اتفاقی رخ ندهد». ارتش و دولت کره جنوبی به اظهارات کیم پاسخ ندادند. تنش‌ها بین دو کره به بالاترین میزان در سال‌های اخیر رسیده است؛ چراکه سرعت آزمایش‌های موشکی کره شمالی و رزمایش‌های نظامی مشترک کره جنوبی و آمریکا افزایش یافته است. ستیزه‌جویی بین دو کره در ماه‌های اخیر به واسطه کارزارهای جنگ روانی، که به سبک جنگ سرد طراحی شده‌اند، شدت گرفته است. کره شمالی از ماه می هزاران بالون حامل ضایعات کاغذ، پلاستیک و دیگر زباله‌ها را به سمت جنوب به پرواز درآورده که گفته می‌شود به تلافی اقدام کنشگران غیرنظامی کره جنوبی که بالون‌هایی را همراه با اعلامیه‌های تبلیغاتی ضد کره شمالی به آن سوی مرز می‌فرستادند، انجام گرفته است.

اطلاعیه تاسیس انجمن صنفی کارفرمایی
شرکتهای حمل و نقل سبک بار جاده ای استان تهران
به استناد ماده ۱۳۱ قانون کار و آیین نامه مصوب ۸۹/۰۸/۰۳ هیئت وزیران، انجمن صنفی با عنوان فوق در شرف تاسیس می باشد.
کلیه کارفرمایان شاغل درصنف مزبور در صورت تمایل به عضویت، از تاریخ انتشار این اطلاعیه ظرف مدت ۷ روز کاری می توانند درخواست کتبی خود را به نشانی رجایی جنوب، نبش کوچه راهور، پلاک ۸۲، واحد ۱۳ یا شماره ۵۵۲۱۸۹۴۰ ارسال یا فاکس نمایند.
هیات موسس: ۱ - مجتبی فتحی ۲ - علی مداحی زاده نصرت آبادی
۳ - امیر حسین سبزیکاریان

مدرک گواهی نامه پایان تحصیلات دوره متوسطه شاخه کاردانش دررشته مهارتی گرافیک کامپیوتری اینجانب براتعلی جعفری به کدملی ۵۲۰۹۸۳۰۹۰۱ فرزند غلامرضا به تاریخ تولد ۲۰ شهریور ۱۳۴۹ از هنرستان کاردانش ۱۳۱۶۸۳۰۴ عرفان ناحیه یک شهرریاستان تهران با شماره دانش آموزی ۱۱۰۰۴۸۰۴۳۸ در سال تحصیلی ۱۳۹۰-۱۳۹۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

آگهی فقدان سند مالکیت
سند مالکیت (۶۱۶۷۹۸ سری الف سال ۱۴۰۰) شش دانگ عرصه و اعیان یک دستگاه آپارتمان بشماره پلاک ۱۰۰۴ فرعی از ۱۴۸۲ اصلی واقع در آستارا بخش ۳۱ گیلان بشماره دفتر املاک الکترونیکی ۱۴۰۱۲۰۳۱۸۰۱۰۰۰۰۰۵۹ بنام خانم حمیرا پشمی ثبت و صادر گردیده است . سپس، نامبرده برابر درخواست الکترونیکی ارسال دفترخانه ۲۵۸ آستارا بشماره ۱۴۰۱۶۲۶۵۰۶۸۰۰۰۵۴۵ - ۱۴۰۱.۷.۴ منضم به دو برگ شهادت شهود اعلام داشته که اصل سند مالکیت در بد ایشان بوده و بعلت جابجایی مفقود گردیده و درخواست صدور سند المثنی را نموده است. لذا مراتب بر اساس ماده ۱۲۰ آیین نامه اصلاحی قانون ثبت منتشر چنانچه هر کس اعم از حقیقی و یا حقوقی مدعی حقی و یا وقوع معامله بنفع خویش و یا وجود اسناد مالکیت اولیه نزد خود میباشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز میتواند اعتراض خود را کتباً با ارائه اصل سند مالکیت و یا اصل سند معامله به این اداره اعلام و رسید دریافت نماید در غیر این صورت برابر مقررات جاری ثبت اقدام خواهد شد.
سرپرست ثبت اسناد و املاک ۶۱۷۹

برگ سبز خودروسواری هاچ پک تیپ کوئیک GX به رنگ سفید مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۲۹ ن ۶۴۶ ایران ۴۲ و شماره موتور M15l/5286773 و شماره شاسی MAS861110K1128485 به نام **خانم فاطمه کامل** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشند.

برگ سبز خودروسواری پژو 405GLXI رنگ خاکستری _ متالیک مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۴۲ ط ۳۷۸ ایران ۸۴ و شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۰۷۵۷۰ و شماره شاسی NAAM11CA98BK268771 به نام **آقای خدابخش عالی پور** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

«آگهی فقدان مدرک تحصیلی»
مدرک تحصیلی اینجانب پیمان حاجی احمدی فرزند ابراهیم به شماره شناسنامه ۳۵۱۰۲۹۵۶۳۳ صادره از برازجان در مقطع کاردانی در رشته کامپیوتر صادره از واحد دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی واحد دشتستان مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد دشتستان به نشانی برازجان- خیابان جوان بلوار بعثت خیابان فرهنگ و کد پستی ۷۵۶۱۸۸۸۷۱۱ ارسال نماید.

آگهی فقدان سند مالکیت
خانم سیده مقدسه سلطان زاده صلحدر با ارائه دو برگ شهادت شهود که در دفترخانه و طی درخواست ۹۸۹۶ - ۱۴۰۳ اسناد رسمی ۱۴۸ بابل تصدیق امضاء شده است مورخ ۳۱ / ۰۲ / ۱۴۰۳ اعلام نمودند که سند مالکیت ششدانگ پلاک ۶۵ فرعی از ۳۶۰۴ - اصلی بخش ۲ غرب ثبت بابل که سند مالکیت آن بشماره چاپی ۷۵۶۴۰۰ سری ج سال ۹۸ دفتر الکترونیک ۱۳۹۹۲۰۳۱۰۰۰۴۰۰۰۹۵۴ بنام ایشان ثبت و سند صادر و تسلیم گردیده که برابر سند رسمی ۳۱۴۹ مورخ ۱۶ / ۰۶ / ۱۳۹۳ دفتر ۲۶۹ بابل در رهن بانک مسکن قرار گرفته بود بر اثر جابجایی مفقود گردیده در اجرای ماده ۱۲۰- اصلاحی آیین نامه قانون ثبت و تبصره های ذیل آن در صورتی که تا ۱۰ روز تا انتشار آگهی اعتراضی نرسیده یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشده باشد نسبت به صدور سند المثنی اقدام خواهد شد.
م.الف. ۱۸۰۵۱۵۹
تاریخ انتشار: ۲۳ / ۰۷ / ۱۴۰۳
سید مهدی حسینی کریمی
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بابل ۶۱۶۳

سند کمپانی خودروبرلیانس H330AT رنگ مشکی مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ایران ۵۵ - ۴۸۷ ب ۲۸ و شماره موتور BM15LE004248 و شماره شاسی NAPH330ABG1004847 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه و کارت پایان خدمت **اینجانب سجاد نصیرپور سیلاخوری** فرزند محمدرضا به تاریخ تولد ۳۰ / ۰۶ / ۱۳۶۰ و کدملی ۱۹۳۰۱۳۵۰۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو فونیکس ARRIZO6GT رنگ سفید مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ایران ۴۰ - ۹۷۴ ج ۵۹ و شماره موتور MVMF4J16BCP000086 و شماره شاسی NATGCART6P1000167 به نام **پویان انصاری اشلقی** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین و بیمه نامه و معاینه فنی خودروپژو ۲۰۶ رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ایران ۹۹ - ۵۸۵ د ۳۷ و شماره موتور ۱۴۱۸۶۰۰۰۸۸۰ و شماره شاسی ۱۰۸۸۴۹۱۷ به نام **سمیه خسروی فر** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه **اینجانب سمیه خسروی فر** فرزند حسن به تاریخ تولد ۰۱ / ۰۱ / ۱۳۶۴ و کدملی ۱۰۶۲۹۵۴۰۴۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.