روزنامه شرق

یکشنبه ۱۵ تیر ۱۳۹۳ • ۸ رمضان ۱۴۳۵ • ۶ جولای ۲۰۱۴

سال یازدهم • شماره ۲۰۵۷ • ۱۶صفحه • ۱۰۰۰ تومان

گزارش «شرق» از مخالفان و موافقان وزیر علوم

## «پایداری» بر مدار استیضاح

**گروه سیاسی:** شمار امضاهای استادان حامی «رضا فرجی‌دانا» رو به افزایش گذاشته و به ۹۰۰ رسیده اما در همین حال کمیسیون آموزش مجلس با اکثریت نمایندگان نزدیک به «جبهه پایداری» تمام‌قد برای استیضاح وزیر ایستاده‌اند. پیگیری‌های «شرق» نشان از آن دارد...

صفحه ۳

امام‌جمعه بجنورد:

## زنان خوش‌حجاب اضافه‌کاری بیشتری بگیرند

**ایرنا:** امام‌جمعه بجنورد از مدیران ادارات دولتی خواست برای تشویق بانوان خوش‌حجاب کارمند، اضافه‌کاری بیشتری به آنان بدهند. حجت‌الاسلام ابوالقاسم یعقوبی در خطبه‌های نمازجمعه مرکز استان خراسان‌شمالی اظهار کرد: وقتی دست مدیر باز است...

صفحه ۱۴

رییس «شورای رقابت» اعلام کرد

# افزایش قیمت خودرو

**گروه اقتصاد:** «شورای رقابت» سرانجام پس از کشمکش‌هایی که از ابتدای سال با خودروسازان داشت؛ قیمت نهایی خودروهای داخلی را اعلام کرد. بر اساس تصمیم این شورا که با توافق خودروسازان در هفته گذشته اتخاذ شده است؛ قیمت‌ها به گفته رضا شیوا رییس شورای رقابت به‌طور متوسط ۵/۵ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته است. البته این قیمت‌ها در صورتی اعمال خواهد شد که خودروسازان پنج شرط شورای رقابت را رعایت کرده باشند. این شروط که موردتایید خودروسازان قرار گرفته عبارتند از: میزان تولید خودرو در سطح قابل‌قبول (موردتایید شورای رقابت) قرار گیرد، آپشن‌های نصب‌شده روی خودروها به‌هیچ‌وجه اجباری نباشد، طرح‌های فروش به‌نحوی که دریافت‌کننده خودرو، مصرف‌کننده نهایی آن باشد، اجرا شود، بازار حاشیه از میان برداشته شود و فرمت قراردادها طبق نظر شورای رقابت (به‌نحوی منصفانه) اصلاح شود. این دومین‌بار در سال‌جاری است که «شورای رقابت» قیمت‌های خودرو را اعلام می‌کند. بار نخست یعنی سوم خرداد ۹۳، اعلام قیمت‌ها از سوی این شورا اعتراض گسترده خودروسازان را درخصوص عدم‌انطباق قیمت‌ها با هزینه‌های تولید آنها به همراه داشت بنابراین با وساطت وزارت صنعت، معدن و تجارت، شورای رقابت بررسی مجدد قیمت‌ها را در دستورکار قرار داد. به این ترتیب یک‌ماه و ۱۱روز بعد، قیمت‌های جدید با ۵/۵درصد افزایش اعلام شد.

**گزارش صفحه ۴ را بخوانید**

| خودرو | مدل | قیمت (تومان) |
|---|---|---|
| پژو | ۴۰۵ اس ال ایکس | ۳۰میلیون‌و۳۰۱هزارو۷۲۸ |
| پژو | ۲۰۶ تیپ۲ | ۳۴میلیون‌و۱۱۴هزارو۶۳۱ |
| پژو | ۲۰۶ صندوق دار وی۸ | ۳۴میلیون‌و۶۴۹هزار و ۵۶۸ |
| سمند | ال ایکس ای.اف۷ بنزینی | ۲۹ میلیون و ۵۱۳ هزار و ۵۴۹ |
| سمند | سورن | ۳۳ میلیون و ۱۲۶ هزار و ۳۵۵ |
| پراید | ۱۳۱ اس ال | ۱۹ میلیون و ۶۸۵ هزار |
| تیبا | اس ایکس | ۲۴ میلیون و ۱۸۳ هزار |
| ام‌وی‌ام | ۱۱۰ چهار سیلندر | ۲۱ میلیون و ۸۶۶ هزار |
| ام‌وی‌ام | ۵۳۰ | ۴۳ میلیون و ۲۸۲ هزار |

بررسی پایگاه‌های مرجع جهان مشخص کرد

## افزایش رشد علمی در دولت یازدهم

صفحه ۱۴

وزیر ارشاد در گفت‌وگو با «شرق»:

# عقب‌نشینی نکرده‌ام

**باآثار و گفتاری از:**
**غلامحسین امیرخانی، منیژه حکمت، قطب‌الدین صادقی جعفر مدرس‌صادقی و علی مرادخانی**

صفحه ۸

عکس: رضا عزیزی، شرق

اقتصاد

توصیه نژادحسینیان به زنگنه در گفت‌وگو با «شرق»:

## قرارداد «تیپ» مانع فساد نفتی می‌شود

صفحه ۵

تیترها

میزبانی روحانی از اصولگرایان و اصلاح‌طلبان

## افطار با چاشنی سیاست

صفحه ۳

۱۳ میدان نفتی و گازی در تصرف تکفیری‌ها

## «طلای سیاه» در رگ «داعش»

صفحه ۴

سرمقاله

## جیب مردم و قیمت خودرو

محمدرضا خان‌محمدی‌خرمی
نایب‌رییس کمیسیون صنایع مجلس

نرخ جدید خودروهای تولید داخل که از سوی شورای رقابت اعلام شد، با افزایش همراه بوده است. پیش از این از سوی این شورا، شروطی برای خودروسازان تعیین شد که به‌عنوان نمونه، افزایش تیراژ خودروها یکی از این موارد بوده که در صورت اجرای کامل، می‌توان به جمع‌شدن حاشیه بازار و دلالی خوشبین بود. واقعیت این است که خودروسازان بعضا با روش‌هایی، از این مساله طفره رفته و همه مصرف‌کنندگان نتوانسته‌اند بدون واسطه و مستقیم، خودرو خریداری کنند و بازهم شاهد دو یا چندنرخی‌بودن قیمت‌ها بوده‌ایم که ضرر آن متوجه مردم است. مجلس به وظیفه خود در این‌باره واقف است و «تحقیق و تفحص از صنعت خودروسازی کشور» با دقت لازم در کمیسیون صنایع و معادن صورت گرفته و گزارش آن در کمیسیون قرائت شده است. با قرائت آن در آینده‌ای نزدیک در صحن علنی، مردم در جریان وضعیت خودروسازی کشور قرار خواهند گرفت و مشخص خواهد شد که چه میزان از این افزایش قیمت‌ها درست و بجا بوده و چه مقدار آن غیرواقعی و چرا وضعیت خودروسازی ما به حال امروز درآمده است. تلاش شده تا با آمار و مستندات، وضعیت عملکرد خودروسازان مشخص شود و اینکه کدام بخش‌ها، خودروسازان را به فعالیت در قسمت‌های غیرتخصصی اعم از بانکداری یا فعالیت‌های اقتصادی دیگر سوق داده‌اند؟ این مسایل علاوه بر مردم، به مراجع قانونی منتقل خواهد شد تا اگر خودروسازان و بخش‌های بالاتر، حقی از مردم ضایع کرده‌اند به آن در محکمه صالحه پرداخته شود. آنچه مشخص است نوعی نابسامانی در بخش خودروسازی کشور قابل رویت و مشاهده است. برخی تلاش می‌کنند ضمن بازی با کلمات و استفاده از برخی اصطلاحات، منافع مردم را نادیده بگیرند. به‌عنوان مثال بی‌توجه به کیفیت نازل برخی خودروهای تولیدشده، مدعی هستند که قیمت‌های گزاف کنونی، «قیمت پایه» محصولات است و لطف آنها سبب شده قیمت‌ها در همین حد فعلی باقی بماند! «ایمنی سرنشین» در برخی خودروهای داخلی با استانداردهای روز دنیا فاصله دارد و از بدنه گرفته تا بحث فنی و ایربگ و سیستم ترمز، نیازمند تغییرات جدی است اما عده‌ای با استفاده از واژه «آپشن» که اگرچه راحتی سرنشین را تسهیل می‌کند اما هیچ‌گونه ارتباطی با وظایف خودروساز درقبال تامین امنیت سرنشینان ندارد، سعی می‌کنند قیمت‌های بالاتری را از مصرف‌کنندگان اخذ کنند.

ادامه در صفحه ۳

یادداشت

## سود یا زیان کشاورزان و عشایر

محسن ایزدخواه
رییس هیات‌مدیره صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان روستاییان و عشایر

روز چهارشنبه چهارم تیر ۱۳۹۳ نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی در مخالفت با رد طرح نحوه بازنشستگی بیمه‌شدگان عضو صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر با وجود بارمالی شدید برای دولت و رد این طرح در کمیسیون اصلی، کلیات این طرح را مورد موافقت قرار دادند تا با نیت خیری که دارند بتوانند جمعی از روستاییان و عشایری که عضو صندوق مذکور بوده‌اند را از مزایای پیری (بازنشستگی) پیش از موعد برخوردار کنند. ضمن ارج‌نهادن به دلسوزی نمایندگان محترم اما به دلایل ذیل این طرح علاوه بر تحمیل بار مالی شدید به دولت، حتی در کوتاه‌مدت به ضرر جامعه روستایی و عشایری کشور و موجب اضمحلال این صندوق خواهد شد.

۱- این صندوق از سال ۱۳۸۴ پس از ۴۰سال وعده‌های بی‌عمل فعالیت خود را آغاز کرده و به هنگام قرارداد با متقاضیان روستایی و عشایری در اجرای بند دو قرارداد مصوب شورایعالی رفاه و تامین‌اجتماعی طرفین متعهد شده‌اند که به وظایف خود عمل کنند و تاکنون هیچ‌گونه تغییری که به ضرر بیمه‌شدگان باشد، در قوانین و مقررات حاکم به وجود نیامده است از جمله برخورداری از مزایای پیری که با ۶۵ سال سن و ۱۵سال سابقه بوده است ضمن اینکه تعهدات این صندوق فقط بسنده به مزایای پیری نبوده و تعهداتی چون مستمری بازماندگان و ازکارافتادگی کلی نیز برعهده این صندوق است و در این راستا جمعیتی بالغ بر ۷۰هزارنفر در حال حاضر مستمری ازکارافتادگی و بازماندگان دریافت می‌کنند و این تعهد هم به لحاظ مقاوله‌های بین‌المللی و هم تجربیات جهانی درست و منطبق با اصول بیمه‌ای است. اما به‌لحاظ جوانی صندوق و عمر کوتاه خود پرداخت مستمری بازنشستگی این صندوق بر اساس اصول بیمه‌ای از پنج‌سال آینده شروع می‌شود بنابراین مکلف‌کردن دولت به پرداخت بازنشستگی به افرادی که به بالای ۶۵سال رسیده‌اند بدون احتساب سابقه لازم علاوه بر اینکه با اصول بیمه‌ای مغایر است با اصل قاعده عدالت نیز مغایر است.

**ادامه در صفحه ۴**

حرف اول

## پیشنهاد قرارداد ضعیف

بیژن ذوالفقارنسب . کارشناس فوتبال

جزییات پیشنهاد قرارداد فدراسیون فوتبال به «کارلوس کی‌روش» دیروز منتشر شد. این بسته پیشنهادی که هشت بخش دارد حاوی نکات زیادی است که می‌توان در مورد آن بحث کرد: ۱- مبلغ قرارداد «کی‌روش» در سه‌سال گذشته بر اساس دلار بوده است.

ادامه در صفحه ۱۳

هاکوپیان
HACOUPIAN.NET

روزنامه شرق
از خوانندگان عزیز روزنامه خواهشمندیم پیشنهادهای خود را به منظور بهبود نحوه توزیع از طریق تلفن‌های
۸۸۸۱۴۲۳۰-۳۲
با ما در میان بگذارند

تشکر و قدردانی
بدینوسیله از تمامی عزیزانی که در اندوه از دست دادن مادرمان با حضور در مراسم تدفین و ختم، با ارسال تاج گل و درج آگهی تسلیت با ما غمگساری کرده و تسلایمان بودند تا چراغ یاد و خاطره آن عزیز سفر کرده همواره روشن بماند، تشکر و قدردانی می‌نماییم.
**شادی‌هایتان ژرف، غم‌هایتان اندک**
خانواده تقی‌پور و دولتی میاب

معرفی آژانسهای مسافرتی هتلها و مراکز گردشگری
مهبال سیر ۲۲۹۸۴۰۰۳
رجوع به صفحه ۱۳
تلفن سازمان آگهی ها ۸۸۱۹۲۸۷۷

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق
۸۸۱۹۰۴۶۸
۸۸۱۹۳۹۷۹

نخستین شماره ماهنامه سیاسی- فرهنگی سخن ما منتشر شد | صاحب امتیاز و مدیرمسؤول: مهرنوش جعفری |
سخن ما
مردمسالاری موردنظر ما | یادداشت اختصاصی از سیدمحمد خاتمی
و گفتگویی بلند با سیدهاشم آقاجری درباره دولت در تاریخ ایران
پرونده ویژه: دولت و اقتدار
با مقالاتی از: سعید حجاریان، محسن آرمین، علیرضا علوی تبار، فرشاد مؤمنی
همراه با مقالات و گفتارهایی از: محمود آخوندی، داود فیرحی، حمیدرضا جلایی پور، ابوالقاسم فنایی، سیدمحمد صدر، نظام الدین قهاری، نجفقلی حبیبی، ناصر تکمیل همایون، حسین رفیعی، غلامعباس توسلی، داود هرمیداس باوند، کریم ارغنده پور، احمد پورنجاتی، مسعود سپهر، نصر حامد ابوزید، عباس عبدی و محمد تقی فاضل میبدی