

آغوش وزارت کشاورزی برای نمایندگان ناکام ومدیران احمدی نژاد

● **ایسنا:** در ابتدا به‌دلیل سوءمدیریت برکنار می‌شود و درست دو سال پس از برکناری به سمت سابق بازمی‌گردد؛ سناریو تکراری عزل‌ونصب‌هایی که در دولت یازدهم بارها مشاهده شده است. دولت روحانی در کمتر از یک‌سالی که به انتخابات ریاست‌جمهوری مانده، به عزل و نصب‌های عجیبی روی آورده است؛ به‌طوری‌که در ماه‌های اخیر شاهد بازگشت نیروهایی به حوزه‌های حساس وزارتخانه‌ها هستیم که در سه سال گذشته در تقابل با دولت بودند یا کمترین پشتیبانی را از دولت داشته‌اند. وزارت جهاد کشاورزی در صدر این وزراتخانه‌ها قرار دارد.در چند ماهه اخیر، دولت یازدهم شاهد حضور مجدد نمایندگان اصولگرای مجلس نهم و همچنین بازگشت برخی از مدیران دولت احمدی‌نژاد به کابینه دولت است که البته نارضایتی‌هایی را به سازمان‌ها به وجود آورده است. در این بین، عباسعلی نوبخت که در زمان ریاست‌جمهوری محمود احمدی‌نژاد، مدیر کل منابع طبیعی استان مازندران بود و با شروع دولت یازدهم برکنار شد، مجدداً به عنوان سرپرست معاونت امور جنگل سازمان جنگل‌ها و مراتع کشور انتخاب شده است. خداکرم جلالی- معاون وزیر جهادکشاورزی- در حکمی او را به سرپرست معاونت امور جنگل سازمان جنگل‌ها و مراتع کشور که سه اداره کل شمالی کشور زیرمجموعه آن محسوب می‌شود، منصوب کرده است. اکنون این پرسش ایجاد می‌شود اگر عملکرد عباسعلی نوبخت در دوره دولت گذشته مشکلی نداشته، پس چرا او را در آغاز کار دولت روحانی برکنار کرده است؟خداکرم جلالی- رئیس سازمان جنگل‌ها و مراتع کشور- از پاسخ‌گویی به این سؤال که دلیل این انتصاب چه بوده و چرا کسی که پس از آغاز به کار دولت روحانی عزل شده بود، را این‌بار با سمت سرپرست معاونت امور جنگل سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری بازگردانده است؟ سکوت کرده و پاسخ‌دهی را به زمان دیگری موکول می‌کند. پس از آن نیز همه تماس‌های خبرنگارکا اینا را بی‌پاسخ می‌گذارد. همچنین در این بین، افراد دیگری نیز هستند که با این منطق که فعالیت آنان برای بخش کشاورزی در مجلس نهم کافی نبوده، خواهان ادامه فعالیت در بدنه دولتی هستند و این وزرات جهاد کشاورزی است که با آغوش باز جایی برای آنان در این وزراتخانه باز کرده است؛ از عباس رجبی- نماینده اراک در مجلس نهم- که با سمت جدید مشاور وزیر جهاد کشاورزی به عرصه بازگشته است، تا غلامرضا نوری قزلبچه- نماینده سابق بستان‌آباد که او نیز به سمت مشاور وزیر جهاد کشاورزی منصوب شده است.همچنین هدایت‌الله میرمراذهی نیز که نماینده سراوان، سیب‌سوران و مهرستان را در مجلس نهم در کارنامه خود دارد، نیز به عنوان مدیرکل شیلات سیستان‌وبلوچستان به یکی از ارکان وزارت جهاد کشاورزی وارد شده است.

ابقای سراج‌در ریاست هیأت نظارت بر صندوق توسعه

● **ایسنا:** پس از تشکیل جلسه هیات نظارت بر صندوق توسعه ملی در دوره جدید، ناصر سراج مجدداً در جایگاه ریاست این هیأت ابقا شد.

تازه‌ترین خبرها از بررسی فیش‌های حقوقی نامتعارف

● **خبرآنلاین:** رئیس سازمان بازرسی کل کشور در تشریح آخرین وضعیت بررسی فیش‌های حقوقی نجومی، گفت: درحال‌حاضر در مرحله راستی‌آزمایی هستیم و گزارش موارد مهم به رؤسای سه قوه اعلام می‌شود.قاضی سراج درباره آخرین وضعیت بررسی حقوق‌های نامتعارف، اظهار کرد: کلیات گزارش را به رؤسای سه قوه اعلام کرده‌ایم. درحال‌حاضر در مرحله راستی‌آزمایی هستیم و موضوع حقوق‌های نامتعارف را در کل کشور رصد می‌کنیم و بررسی موردی صورت می‌گیرد. به‌طور مداوم گزارش موارد مهم را به رؤسای قوا اعلام می‌کنیم.

واکنش ستاد مبارزه با قاچاق کالا به تفاهم هلال احمر و اموال تملیکی

● **تسنیم:** سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با غیرقانونی‌خواندن تفاهنامه اخیر سازمان اموال تملیکی و هلال احمر در بازتوزیع کالاهای قاچاق مشکوفاه تحت عنوان توزیع میان حادثه‌دیدگان، به این تفاهنامه واکنش نشان داد. قاسم خورشیدی در واکنش به تفاهنامه اخیر هلال احمر و سازمان اموال تملیکی مبنی بر دادن بخشی از کالاهای قاچاق مشکوفاه به هلال احمر برای امدادسانی به محرومان، اظهار کرد: طبق تصریح قانون موجود، واگذاری اموال مشکوفاه قاچاق در بازار داخلی به افراد محروم و غیرمحروم خلاف قانون است و به‌هیچ‌وجه تأییدشده از سوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیست. سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: باید توجه داشت که سیاست مبارزه با قاچاق کالا، مانع‌ت از ورود کالای قاچاق به داخل کشور است و این تفاهنامه، سیاست یاشده را به چالش می‌کشد و به اقتصاد کشور و مردم ضربه می‌زند.

شرق: با اینکه رکود در تمام بخش‌های اقتصاد رخنه کرده، معاون وزیر صنعت می‌گوید شاهد خروج صنعت از رکود هستیم. البته او به‌طور اخص سخن از صنعت خودروسازی نیز به میان می‌آورد؛ می‌گوید هم‌اکنون دیگر دبوی خودرو در انبار خودروسازان وجود ندارد. محسن صالحی نیا در نشستی خبری که بیشتر حول محور خودرو می‌چرخید، خبر از پیگیری‌های مصرانه وزیر صنعت برای خروج خودرو از فهرست کالاهای انحصاری هم داد. او درباره راکندبودن خریدوفروش خودرو در بازار گفت: اجرای طرح‌هایی همچون جایگزینی خودرو فرسوده، تأمین تاکسی‌ها و تأمین نیازهای مردم شرایطی را فراهم کرده که رکودی در خریدوفروش خودرو مشاهده نمی‌شود، ضمن اینکه تولیدات خودروسازان نیز رشد داشته و در بازار فروش می‌رود. معاون وزیر صنعت افزود: هم‌اکنون به بهترین نحو ممکن خودروهای تولیدی خودروسازان در بازار به فروش می‌رود و هیچ‌گونه انباشت یا دیوبی برای این خودروها وجود ندارد؛ البته خودروسازان به تعداد معقولی که عرف است، خودروها را برای فروش در انبارهای خود نگه می‌دارند. وی در پاسخ به پرسشی مبنی‌بر نامه وزیر صنعت به شورای اقتصاد برای خروج خودرو از فهرست کالاهای انحصاری نیز گفت: خروج خودرو از فهرست کالاهای انحصاری همچنان مدنظر وزیر صنعت قرار دارد و با شرایطی که هم‌اکنون در تولید و عرضه خودرو در بازار از سوی خودروسازان وجود دارد، موضوع انحصار و خروج خودرو از فهرست کالاهای انحصاری باید انجام شود.

صالحی نیا درباره همکاری شرکت رنو با خودروسازان ایرانی نیز گفت: در نامه‌نگاری جدیدی که شرکت فرانسوی رنو با بنده داشته، مدیریت ارشد این شرکت چارچوب‌های وزارت صنعت را پذیرفته است؛ اما قرار شده تا براساس مذاکرات انجام‌شده شرکت رنو با سایپا، یکی از واحدهای زیرمجموعه طرف ایرانی به‌عنوان آورده تعصیب و به تناسب ارزش آن، طرف فرانسوی نیز اقدامات لازم را انجام دهد؛ اما یک سری محدودیت‌ها در

اقتصاد

تلاش نعمت زاده برای خروج خودرواز لیست انحصار کماکان ادامه دارد

۳ سال پشتکار بی‌وقفه آقای وزیر



عرضه محصولات و روش‌های همکاری باعث شده که هنوز منتج به نتیجه نشود. این معاون وزیر با اشاره به وضعیت قرارداد خودروسازهای خارجی در ایران و ادامه همکاری آنها در این صنعت عنوان کرد: متأسفانه قاعده فعلی رنو به‌عنوان یک خودروساز خارجی در ایران اصلاً قابل‌قبول نیست و باید برای ادامه همکاری تغییراتی را در عملکرد خود ایجاد و منطبق با نظرات ما عمل کند.

در ادامه این نشست خبری، وی با بیان اینکه قرارداد ایران‌خودرو دیزل با بنز سرعت خوبی دارد، عنوان کرد: قرارداد شرکت ایران‌خودرو با بنز در دو حوزه مشارکتی خدمات پس‌ازفروش و تولید، از سرعت خوبی برخوردار است و امیدواریم به‌زودی بتوانیم خبر رسمی‌شدن قرارداد این دو شرکت را از طریق رسانه‌ها به اطلاع عموم برسانیم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به وضعیت واگذاری ایران‌خودرو دیزل عنوان کرد: براساس سیاست‌های مجمع عمومی ایران‌خودرو و سیاست‌های کلی کشور، واگذاری شرکت‌هایی که از این خودروساز اعلام شده‌اند در حال انجام است، ولی تا جایی که اطلاع دارم، شرکت ایران‌خودرو دیزل در این مجموعه قرار ندارد.

چشم بادامی‌ها توسعه خودروسازی خود را بر ۳ اصل بنا کردند

ترفندهای چین برای تسخیر بازارهای جهانی خودرو

مشخص ملزم به افزایش ساخت داخل خودروهای تولیدی در خاک چین و در زمان محدود هستند. سهم خودروسازان چینی در ابتدای سال ۲۰۰۰ تنها ۱۵ درصد بازار داخلی بوده، اما با به‌کارگیری این مدل و پیاده‌سازی آن و جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی، خودروسازان چینی در کنار مشارکت با بزرگان صنعت خودروی جهان در چین راه و رسم و تکنولوژی روز تولید خودرو را فراگرفته و در عین رقابت تکتانتگ با غول‌های خودروسازی توانسته‌اند سهم برندهای داخلی را در بازار چین به ۴۰ درصد در سال ۲۰۱۵ برسانند. بازار خودروی چین پس از بحران مسکن در سال ۲۰۰۸ آمریکا توانست عنوان بزرگ‌ترین بازار خودروی جهان را از آن خود کند و طبق آخرین آمار در سال ۲۰۱۵ تعداد ۲۳ میلیون دستگاه خودرو را در چین به فروش رساند. این شرکت‌ها به‌واسطه تازه‌واردبودن در صنعت خودروی جهانی از ضعف برند و ناشناخته‌بودن آنها در بازارهای جهانی رنج می‌برند که برای این مسئله هم راه‌حل‌های هوشمندانه‌ای را در پیش گرفته‌اند. اولین راه‌حل آنها خرید سهام خودروسارهای معروف و پراسپاهه جهانی است که دچار ورشکستگی یا کمبود نقدینگی و مشکلات ساختاری بوده باشند. برای نمونه

می‌توان خرید شرکت «ام‌جی‌روور» انگلیس از سوی سایک‌موتورز چین، خرید ۱۴درصد سهام پژو فرانسه توسط دانگ‌فنگ چین، خرید ولوو سوئد از سوی جیلی چین و خرید شرکت بوکوارد ای‌جی آلمان توسط فوتون‌موتورز چین اشاره کرد. دومین راه‌حل چینی‌ها برای نفوذ به بازار جهانی قراردادن امکانات و آپشن‌های برترעדاد در خودروهای تولیدی آنها نسبت به همتایان کره‌ای و ژاپنی است. سومین راه‌حل برای دریافت تکنولوژی روز جهانی استفاده از طراحان و متخصصان بین‌المللی صنعت خودرو در شرکت‌های چینی است که نمونه آن را در به‌کارگیری مهندسان شرکت‌های پورشه و بنز آلمان در طراحی خودروی تیگو۴ از کمپانی چری با استفاده از مهندسان سوئدی ولوو در طراحی آخرین محصول شرکت جیلی با نام GC9مشهود است. قدم بعدی مدیران خودروساز چینی برای جذب متخصصان معروف و نام‌آور جهانی این صنعت که زحمت نقل‌مکان به چین را به خود تحمیل نمی‌کنند، افتتاح مراکز تحقیق و توسعه در قطب‌های خودروسازی دنیا مانند توکیو ژاپن، تورین ایتالیا، بیرمنگام انگلیس و دیترویت آمریکا و جذب آنها در این مراکز بوده است. البته پیش از این خودروسازان کره‌ای نیز همین فرایند را در جذب متخصصان بین‌المللی با افتتاح مراکز تحقیق و توسعه در ایتالیا، آلمان و آمریکا اجرا کرده‌اند.

آخرین راه‌حل و شاید آشناترین راه‌حل برای

وی همچنین با اشاره به موضوع ارزانی خودروهای داخلی که در خارج از مرزها به فروش می‌رسند، عنوان کرد: در بازارهای صادراتی، برخی هزینه‌ها مانند مالیات بر ارزش افزوده و تعرفه‌های برخی قطعات وارداتی حذف می‌شوند و قیمت خودرو متناسب با اینها پایین می‌آید که این به‌عنوان یک مزیت رقابتی در بازار به‌شمار می‌رود و به‌هیچ‌عنوان اجحاف در حق مصرف‌کننده داخلی نیست.

صالحی‌نیا در ادامه با بیان اینکه صادرات خودروهای داخلی با افت خطرناکی مواجه بوده است، عنوان کرد: افت صادرات خودرو کاملاً مشهود است که البته این اتفاق ناشی از مواردی چون اتفاقاتی خاص در کشورهای هدف مانند کاهش قدرت خرید در آن منطقه و ایجاد جنگ و ناآرامی در آنهاست که این آمار را رقم زده است، اما باوجوداین، می‌توان گفت فقط ۳۸ درصد از هدف‌گذاری برای صادرات خودرو در برنامه صادراتی محقق شده است.

وی همچنین درباره شماره‌گذاری خودروهای قاچاق هم گفت: براساس استانداردها و ضوابط تعیین‌شده، خودرویی نمی‌تواند بدون تأیید نیروی انتظامی مجوز شماره‌گیری دریافت کند. به‌همین‌واسطه شماره‌گذاری خودروهای قاچاق متغی است.

صالحی‌نیا همچنین در ادامه با اشاره به ارائه تسهیلات به صنایع در قالب طرح رونق تولید گفت: درحال‌حاضر هزارو ۳۰۰ واحد تولیدی توانسته‌اند تسهیلات جدید دولت را دریافت کنند که براین‌اساس به‌طور متوسط به هر واحد صنعتی هزار میلیارد تومان اختصاص یافته است؛ اما در مجموع به این واحدهای صنعتی، هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان تسهیلات داده شده است. او همچنین تأکید کرد: رونق تولید و افزایش صادرات و همچنین تأمین نقدینگی و مدیریت واردات نشان‌دهنده خروج بخش صنعت از رکود است و البته آثار خروج از رکود و رشد نیز در بخش‌های نفت، گاز، پتروشیمی و راه و ترابری مشاهده می‌شود.

چشم بادامی‌ها توسعه خودروسازی خود را بر ۳ اصل بنا کردند

خودروسازان چینی استفاده از اهرم قیمت پایین بوده است. مقول‌ه قیمت پایین محصولات چینی در بازار جهانی اعم از خودرو و غیر خودرو ناشی از دو عامل بوده است؛ عامل اول نیروی کار ارزان، پرتلاش، منظم و فرهیخته چینی است که بزرگ‌ترین و تکنولوژیک‌ترین شرکت‌های جهانی مانند اپل را مجاب کرده تولید پیشرفته‌ترین محصولات خود را به آنها سپارند. دومین عامل نیز اعطای جوایز صادراتی سخاوتمندانه و مشوق‌های مالیاتی صفر درصدی دولت چین برای تولید و صادرات محصول از چین است. به‌طور خلاصه تمامی پیشرفته‌های حاصل‌شده در صنعت خودروی چین در نتیجه سه سیاست اساسی به‌وجود آورده شده است: نخست تعرفه پایین ۲۵ درصدی ورود خودرو به چین و ایجاد بازار کاملاً رقابتی بین خودروسازان چینی و برندهای معروف جهانی. دوم اعتماد و واگذاری امر تولید به بخش خصوصی و سوم جذب و تشویق سرمایه‌گذاران خارجی برای ورود و سرمایه‌گذاری و در نتیجه انتقال تکنولوژی به داخل چین در یک مقایسه اجمالی بین صنعت خودروی چین و ایران می‌توان به تفاوت‌های مهم پی برد که برخی از آنها عبارت‌اند از تعرفه واقعی صددرصدی ورود خودرو به ایران، دولتی‌بودن دو شرکت اصلی خودروساز در کشور ما با سهم ۹۰ درصدی بازار و استقبال‌نکردن از سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت خودروی ایران.

روسیه مذاکرات فریز نفتی را با عربستان سعودی از سر می‌گیرد

● **ایرنا:** پایگاه خبری مارکت واج آمریکا اعلام کرد، روسیه برای بالابردن قیمت‌های نفت در نظر دارد مذاکره درباره طرح فریز نفتی را با دیگر تولیدکنندگان اصلی نفت از جمله عربستان سعودی آغاز کند. «الکساندر نواک»، وزیر انرژی روسیه، اعلام کرد کشورش در حال رایزنی با عربستان سعودی و دیگر کشورهای تولیدکننده نفت است تا در صورت لزوم به صورت یکپارچه از افزایش تولید نفت از یک سقف مشخص، جلوگیری کنند. نواک افزود: با توجه به وضعیت بازار نفت، سرگرم همکاری با کشورهای عضو و غیرعضو اوپک هستیم و تا رسیدن به ثبات بازار، مذاکرات را ادامه می‌دهیم.

بنیاد شهید صدور حکم را برای هیأت‌مدیره بانک دی تکذیب کرد

● **ایرنا:** رئیس مرکز روابط‌عمومی و اطلاع‌رسانی بنیاد شهید و امور ایثارگران، صدور حکم برای اعضای هیات‌مدیره بانک دی از سوی این نهاد را تکذیب کرد. علیرضا کریمیان افزود، حکمی برای اعضای هیات‌مدیره بانک دی از سوی رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران صادر نشده است. وی در پی انتشار مطالبی در برخی رسانه‌ها مبنی بر معرفی اعضای هیات‌مدیره بانک دی از سوی بنیاد شهید، ادامه داد: تأیید صلاحیت اعضای هیات‌مدیره بانک دی مانند دیگر بانک‌ها با اتکا به صورت جلسه مجمع عمومی بانک، شرایط و مقررات قانونی و استعلام از مراکز نظارتی بر عهده بانک مرکزی است و حکمی برای اعضای هیات‌مدیره این بانک از سوی رئیس بنیاد صادر نشده است. به گزارش بنیاد شهید و امور ایثارگران، کریمیان افزود: علاوه بر بنیاد شهید و امور ایثارگران به‌عنوان نماینده سهام‌داران ایثارگر، سهام‌داران دیگری هم در مجمع عمومی بانک دی حضور دارند.

روزنامه‌نیشن تایلند: بازار جهانی برنج در آستانه جنگ قیمت قرارداد

● **ایرنا:** روزنامه نیشن چاپ تایلند به نقل از صادرکنندگان برنج در این کشور نوشت: بازار جهانی برنج سال آینده (۲۰۱۷) جنگ قیمت را تجربه می‌کند؛ زیرا انتظارات از ورود هم‌زمان وقوع صادرات تقاضا با مازاد عرضه برنج، رقابت میان صادرکنندگان را تشدید کند. روزنامه یادشده نوشته است چنین وضعیتی به زیان بازار برنج تایلند تمام می‌شود؛ زیرا قیمت برنج این کشور گران‌تر از دیگر کشورهای تولیدکننده این محصول است. صادرکنندگان تایلند می‌پیش‌بینی می‌کنند صادرات برنج این کشور در سال ۲۰۱۶ مجموع به ۹۰۵ میلیون تن برسد و تایلند با اندکی اختلاف، رقیب بزرگ خود هند را پشت سر گذاشته و مقام نخست صادرات برنج در جهان را حفظ کند. صادرات برنج هند در سال میلادی جاری (۲۰۱۶) در حدود ۹ میلیون تُن برآورد شده است. «چارون لوماتاناس»، رئیس آژانس صادرکنندگان برنج تایلند، گفت: قیمت‌ها در اواخر سال ۲۰۱۶ شرایط نوسانی دارد؛ زیرا درحالی‌که تقاضای بسیاری از کشورهای واردکننده برنج کاهش یافته و انتظار می‌رود با پایان خشک‌سالی در کشورهای تولیدکننده، عرضه این محصول در فصل برداشت آینده به طور چشمگیری افزایش پیدا کند. افزایش بارش‌ها موجب می‌شود تا بسیاری از کشورهای تولیدکننده، برنج خود را به قیمت ارزان‌تری به بازارهای جهانی عرضه کنند. افزایش نرخ برابری «بات» تایلند در مقابل دلار آمریکا، قیمت برنج این کشور را در مقایسه با رقیبا برای خریداران خارجی گران‌تر می‌کند و مشکلاتی را برای صادرکنندگان به وجود می‌آورد. لوماتاناس گفت: برنج بیشتر و تقاضای کمتر، نوسان‌های ارزی و گران‌ترشدن بات (واحد پول تایلند) و نیز افزایش رقابت میان صادرکنندگان برای فروش محصول، بازار جهانی برنج را وارد جنگ قیمت خواهد کرد. وی تأکید کرد: تایلند صادرکننده اصلی برنج در جهان است و ذخایر برنج زیادی دارد که باید این ذخایر را به دقت مدیریت کند و قیمت برنج را در جهان ثابت نگه دارد.

ارجاع داوری برخی اختلافات به سازمان برنامه‌وبودجه

● **ایرنا:** معاون اول رئیس‌جمهوری، تصمیم نماینده ویژه رئیس‌جمهوری درباره موضوع اصل ۱۲۷ قانون اساسی را که ارجاع اختلاف‌های ناشی از اجرا یا تفسیر قرارداد‌های مربوط به طرح‌های عمرانی برای داوری به شورای‌عالی فنی سازمان برنامه و بودجه کشور بود، به دستگاه‌های ذی‌ربط ابلاغ کرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی عمومی شورای‌عالی مقررات معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری، اسحاق جهانگیری تصمیم نماینده ویژه رئیس‌جمهوری درباره موضوع اصل ۱۲۷ قانون اساسی درباره ارجاع اختلاف‌های ناشی از اجرا یا تفسیر قرارداد‌های مربوط به طرح‌های عمرانی به شورای‌عالی فنی سازمان برنامه و بودجه کشور را ابلاغ کرد. براساس این ابلاغیه، اختلاف‌های ناشی از اجرا یا تفسیر قرارداد‌های مربوط به طرح‌های عمرانی دستگاه‌های اجرایی با پیمانکاران و مشاوران فنی در این ابلاغیه برای داوری به شورای‌عالی فنی سازمان برنامه و بودجه کشور ارجاع می‌شود.