گزارش

با وجود روزانه ۱۰۰ میلیون تراکنش بانکی

سیستم بانکی با بحران مشروعیت روبه‌رو است

● **شرق:** «بانک‌ها بحران مشروعیت دارند»؛ این را دیروز رئیس کانون بانک‌های خصوصی در مراسم رونمایی از شبکه خبری اقتصاد و بانک ایران (ایبنا) گفت. این جمله او، خواه‌ناخواه از بحرانی یاد می‌کند که گریبان‌گیر دنیای امروز صنعت بانکداری ایران شده است. صنعتی که اکنون به سبب گره‌های مالی و پولی خود، مشروعیت خود را به‌ویژه در نگاه بنگاه‌های تولیدی از دست داده است؛ چراکه بهترین کار را در زمانی که با بحران بدهی‌های معوق روبه‌روست، دست‌کاری در صورت‌های مالی خود یافته و با استمهال به واحدهای تولیدی، خبر از اعطای تسهیلات به آنها می‌دهد. امری که به گفته بسیاری از کارشناسان، ۸۰ درصد آمارهای اعطای تسهیلات به واحدهای تولیدی را در سیستم بانکی به خود اختصاص داده و فقط ۲۰ درصد از این آمار متعلق به پول تازه به گردش درآمده در سیستم بانکی است. در این مراسم، کوروش پرویزیان، رئیس کانون بانک‌های خصوصی با اشاره به اینکه بحران مشروعیت، یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های شبکه بانکی در شرایط فعلی است، گفت: بانک‌ها خود باید برای رفع این بحران ظرفیت‌سازی کنند نه اینکه منتظر دستی از غیب باشند. راه‌اندازی این پایگاه خبری نیز می‌تواند گامی در این مسیر باشد تا به‌درستی نارسایی‌های شبکه بانکی را مطرح کرده و امکان حل آنها را فراهم کند. رئیس پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی نیز در این مراسم، خبر از صد میلیون تراکنش فیزیکی به‌صورت روزانه در شبکه بانکی از سوی مردم داد. به گفته علی دیواندری، کارهای روزمره مردم ایران، ارتباط ناگسستنی با شبکه بانکی دارد. دیواندری که در مراسم رونمایی از شبکه خبری اقتصاد و بانک ایران (ایبنا) در پژوهشکده پولی و بانکی سخن می‌گفت، ادامه داد: جامعه‌ای که روزانه حدود ۱.۵برابر جمعیت کشور تراکنش بانکی انجام می‌دهد احتیاج مبرمی نیز به اطلاع‌رسانی در حوزه بانکداری خواهد داشت؛ ازاین‌رو هدف از راه‌اندازی این شبکه خبری ایجاد مرجعی در حوزه بانکداری است تا مردم، مسئولان و حتی سایر رسانه‌ها بتوانند از آن استفاده کنند. پیمان قربانی، معاون اقتصادی بانک مرکزی و عضو شورای سیاست‌گذاری ایبنا نیز با بیان اینکه یک روی سکه در هر فعالیت اقتصادی بخش واقعی و روی دیگر آن بخش مالی است، به سرعت بسیار بالای تحولات بانکی اشاره کرد و افزود: متناسب با این تحولات باید یک شبکه خبری بانکی گسترده در خدمت نظام بانکی باشد تا هم مردم و کارشناسان را در جریان اخبار این حوزه قرار دهد و هم در مسیر اصلاحات بانکی همه را همراه کند. در این مراسم هادی قوامی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس، با بیان اینکه به دلیل انتظارات و توقعات نادرست ما از نظام بانکی، برخی از مشکلات برای شبکه بانکی ایجاد شده است، گفت: این پایگاه خبری می‌تواند با ایفای نقش و رسالت خود در پیام‌رسانی و تحلیل درست، ضمن جلب اعتماد عمومی، در کاهش مسائل و مشکلات نیز نقش مهمی داشته باشد. شبکه خبری اقتصاد و بانک ایران (www.ibena.ir) با هدف ایجاد رسانه‌ای مرجع در حوزه بانک، دیروز در آستانه روز خبرنگار به طور رسمی فعالیت خود را آغاز کرد.

خبر

فعالیت پیمانکار چینی در یادآوران و آزادگان شمالی قطعی نیست

● **ایرنا:** معاون وزیر نفت می‌گوید واگذاری توسعه فازهای دوم میدان‌های نفتی یادآوران و آزادگان شمالی در غرب کارون به شرکت‌های چینی هنوز قطعی نشده است و مذاکرات همچنان ادامه دارد. چندی پیش، برخی مسئولان صنعت نفت از واگذاری قطعی توسعه فاز دوم میدان یادآوران و همچنین احتمال واگذاری فاز دوم میدان آزادگان شمالی به شرکت‌های چینی خبر داده بودند؛ اما مدیرعامل شرکت ملی نفت از ادامه مذاکرات خبر داده است. علی کاردر درباره آخرین وضعیت واگذاری توسعه فاز دوم میدان نفتی یادآوران و فاز دوم آزادگان شمالی به شرکت‌های چینی، گفت: طرح‌های پیشنهادی چینی‌ها هنوز در دست بررسی بوده و نهایی نشده است. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران اضافه کرد: شرکت‌های چینی که براساس قرارداد، در توسعه فاز دوم این میدان‌ها در اولویت هستند، طرح‌ها و پیشنهادهای خود را برای توسعه این میدان‌ها ارائه کرده‌اند اما هنوز نهایی نشده است. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران همچنین گفت: یادداشت تفاهمی (MOU) که اخیرا با شرکت توتال به امضا رسیده برای انجام مطالعات بر روی آزادگان جنوبی، پارس جنوبی و بلوک‌های اکتشافی بوده است. علی کاردر اظهار کرد: امضای یادداشت تفاهم با شرکت‌های خارجی در میادین مختلف نفتی و گازی کشور به این صورت است که مطالعات دو میدان با امضای یک یادداشت تفاهم به شرکتی خارجی واگذار می‌شود. وی افزود: یادداشت تفاهمی (MOU) که اخیرا با شرکت توتال به امضا رسیده برای انجام مطالعات روی آزادگان جنوبی، پارس جنوبی و بلوک‌های اکتشافی بوده است.

کارشناسان در گفت‌وگو با «شرق» از برخی کمک‌های نامبارک دولتی با دلخوری یاد می‌کنند

فرار صنایع از حمایت‌های رانتی

عکس: حسین زهره‌وند

شرق: بخش صنعت که باید بار ایجاد اشتغال و ارزش‌افزوده را بر دوش بکشد و کشور را در رسیدن به اهداف اقتصادی بلندمدت یاری کند، خود شدیدا نیازمند حمایت و یاری است. حتی آن دسته از صنایع بزرگ و ملی که از بدو پایه‌گذاری در سایه حمایت‌های طولانی‌مدت دولت‌ها بوده‌اند، هنوز دغدغه حمایت دارند؛ یک بار خواهان ایجاد مانع تعرفه‌ای در برابر رقبای خارجی هستند و یک بار طالب تسهیلات ارزان‌قیمت بانکی. در این میان دولت‌ها کم‌وبیش اقداماتی برای حمایت از صنعت انجام داده‌اند اما عجیب اینجاست که تقریبا هیچ‌گاه نتیجه حمایت‌ها آن چیزی نبوده که در برنامه‌ریزی‌ها مقرر شده است. آن صنعتی که با تعیین تعرفه بر محصولات وارداتی در داخل بی‌رقیب شده، کماکان همان حمایت را خواستار است و همان مسیر قبلی را می‌رود. آن صنعتی که یارانه می‌گرفته هنوز طالب یارانه است و آنکه خواستار تسهیلات هنگفت بوده، هنوز بر همان خواسته پا می‌فشارد. مسئله دیگر این است که با وجود حمایت‌هایی که از صنایع می‌شود، نه رضایت صنعتگران جلب می‌شود و نه در اقتصاد، بازخورد شایسته‌ای را از این حمایت‌ها می‌بینیم. کارشناسان اقتصادی و فعالان صنعتی در گفت‌وگو با «شرق»، گرچه نبود استراتژی بلندمدت برای صنعت را ایران را یکی از عوامل مؤثر در اتلاف حمایت‌ها می‌دانند اما کاهش دخالت‌ها و پایبندی به آزادسازی و ایجاد رقابت را به‌عنوان حمایت‌های اصلی دولت از صنایع مطرح می‌کنند. کارشناسان بخش‌هایی از صنعت که بدون آزادسازی، خصوصی شده‌اند به‌عنوان عاملی معرفی می‌کنند که عملا با قدرت بازاری که دارند، اجازه ایجاد رقابت را به بخش‌های دیگر صنعت نمی‌دهند و حق دیگران را در این صنایع، ضایع می‌کنند. بخش‌هایی که گرچه ظاهرا از چنبره دولت خارج شده و خصوصی‌سازی شده‌اند اما در واقع در ید قدرت شبه‌دولتی‌ها، نهادهای نظامی و انتظامی که اسما خصوصی هستند اما به‌واسطه روابطی که دارند از رانت‌های دولتی بهره می‌برند و بازار را در انحصار خود گرفته‌اند، قرار دارند.

حمایت‌هایی که نامبارک می‌شوند

به اعتقاد یکی از کارشناسان اقتصادی، نتیجه حمایت‌هایی که براساس آن نوعی تخفیف، ترجیح یا توزیع رانت، بدون استراتژی بلندمدت نصیب برخی صنایعی می‌شود، به قدری نامبارک است که اکثر فعالان واقعی بخش خصوصی ترجیح می‌دهند حمایت نشوند، چراکه افراد دارای ارتباط و نفوذ در صف استفاده قرار می‌گیرند و موقعیت دیگران بدتر از زمانی می‌شود که حمایتی در کار نبوده است. حسین حق‌گو، در گفت‌وگو با «شرق»، تجربه پنج برنامه توسعه قبل از انقلاب و پنج برنامه بعد از انقلاب را یادآوری می‌کند و می‌گوید: هر جا با حمایت‌هایی بدون استراتژی و برنامه مانند اعطای انرژی و ارز ارزان یا تسهیلات حمایتی و دیوارهای تعرفه‌ای، فضای گلخانه‌ای برای صنایع ایجاد کردیم، این صنایع وبال گردن دولت‌ها شده‌اند چراکه نه این حمایت‌ها بی‌پایان و مستدام بوده‌اند و نه صنایع به شرایطی رسیده‌اند که در خارج از این فضای گلخانه‌ای حرفی برای گفتن داشته باشند.

صنایع تاوان داده‌اند

او حمایت از صنایع آسیب‌دیده از شوک ارزی سال‌های ۹۰ تا ۹۲ در دولت دهم را در شرایط فعلی وظیفه قوه مجریه یعنی دولت می‌داند چراکه مقصر این بحران دولت بوده است اما صنایع تاوان داده‌اند. در ادامه می‌گوید: پس از این مرحله، حمایت باید فقط به صنایع مناطق محروم و صنایع نوبنیانی که تازه قصد شکل‌گیری دارند، اختصاص داشته باشد که آن‌هم باید به صورت حمایت‌های کاهشی در یک مقطع زمانی مشخص انجام شود و پس از آن به پایان برسد. حق‌گو معتقد است حمایت از صنعت، اولا باید تعریف‌شده و مشخص باشد و دوما به صنایع خاص نوپا و صنایع مناطق محروم اختصاص پیدا کند آن‌هم با یک استراتژی مشخص و در قالب یک‌سری حمایت با روند کاهنده؛ چراکه اگر قرار باشد منابع محدود، به صورت همه‌گیر انجام شوند، واحدهای زیادی متقاضی خواهند شد و با فشارها، توصیه‌ها و زدوبندها، حمایت‌ها را می‌گیرند اما هدفی که در پس حمایت بوده، هرگز محقق نمی‌شود.

از برخی حمایت‌ها باید ترسید

این کارشناس اقتصادی می‌گوید: باید ترسید از حمایت‌هایی که عموما با نرخ خوراک ارزان، نرخ بهره بانکی ارزان، ارز مبادله‌ای، ارز ارزان، تعرفه واردات سنگین و... انجام می‌شود. عاقبت نتیجه این می‌شود که بسیاری از واحدها با وجود این حمایت‌ها هم در حالت عادی نتوانسته‌اند رقابت کنند و باز برای ادامه حیات نیازمند حمایت‌های بیشتری هستند.

دولت فرصت ورشکستگی به بنگاه‌های ناکارآمد دهد

حق‌گو تصریح می‌کند: حداکثر کاری که دولت‌ها باید بکنند این است که فضایی فراهم کنند تا بنگاه‌هایی که کارآمد و رقابتی هستند، رشد کرده و آنهایی که کارآمد نیستند، فرصت ورشکستگی و خروج پیدا کنند. می‌گوید: بخش خصوصی مستقل، از دولت می‌خواهد به‌عنوان یک داور در اقتصاد نظارت کند و قواعد بازی را به هم نریزد، اجازه بدهد واحدهای صنعتی رقابت‌پذیر باقی بمانند و واحدهای ناتوان از رقابت، به‌آرامی فرصت ترک صحنه را پیدا کنند و جای خود را به دیگران بدهند نه اینکه فقط با حمایت دولتی، به امید حمایت‌های بیشتر زنده بمانند. او معتقد است اگر، به‌ویژه در دو، سه سال اخیر که فضای اقتصاد شاهد ثبات نسبی بوده، سرمایه‌گذاران در سرمایه‌گذاری و فعالیت صنعتی خود دچار اشتباه شده باشند، وظیفه دولت نیست که تاوان اشتباه آنها را بدهد. حق‌گو با اشاره به اینکه در ایران ورشکستگی آخر خط است، می‌گوید: صنایع مشکل‌دار باید بتوانند اعلام ورشکستگی کنند و آبرومندانه عرصه را به دیگران واگذار کرده و خود دوباره از نو شروع کنند. ازاین‌رو، اصلاح قانون ورشکستگی، یکی از لطف‌ها و حمایت‌هایی است که دولت می‌تواند در حق فعالان اقتصادی داشته باشد. به عقیده این کارشناس، گرچه به نظر می‌رسد صنعت ایران بیش از هر چیز نیازمند پول و تزریق نقدینگی است اما مسائلی از قبیل ایجاد فضای رقابتی با بهبود فضای کسب‌وکار، تثبیت سیاست‌های کلان و تعرفه‌ای و تأمین امنیت سرمایه‌گذاری، حمایت‌هایی است که می‌تواند حال صنعت را خوب کند و تا این مسائل حل نشوند، حمایت‌های نقدی، فقط دارویی است که صنایع را از مرگ نجات می‌دهد درحالی‌که هرگز نمی‌تواند ضامن بقای آنها باشد.

دسترسی به‌موقع به منابع مالی با قیمت مناسب

اما رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در گفت‌وگو با «شرق» از زاویه دیگری به ماجرا نگاه می‌کند. او با بیان اینکه در تمام دنیا صنعت اول از همه خواهان دسترسی به منابع مالی و تسهیلات بانکی به‌موقع و با قیمت مناسب است، می‌گوید: این نوع حمایت از واحدهای صنعتی ایران باید در اولویت قرار گیرد؛ چراکه اگر مشکل یک واحد صنعتی امروز با ۱۰۰ میلیون حل شود، با گذشتن زمان و معوقه‌شدن بدهی‌ها و بهره‌های بانکی، دیگر نمی‌توان با مبالغ این‌چنینی به داد صنایع رسید.

سیدعبدالوهاب سهل‌آبادی، در پاسخ به این سؤال که چرا تاکنون پرداخت تسهیلات حمایتی به صنایع نتوانسته است وضعیت آنها را روبه‌راه کند، می‌گوید: این فقط یکی از مشکلات صنایع است و مشکلات دیگری هم وجود دارد. این مشکلات با اجرائی‌شدن تمام قوانینی که برای رفع موانع تولید در مجلس مصوب شده است، برطرف خواهد شد.

باید سفره معوقات جمع شود

او سهم صنعت را در هدفمندی یارانه‌ها مثال می‌زند که با وجود تحمیل هزینه‌های بسیار از محل هدفمندی به صنایع، هرگز پرداخت نشد و می‌افزاید: در تمام دنیا وقتی یک بحران پیش می‌آید، برای خروج از آن بخش‌های نیازمند را حمایت می‌کنند. در سال‌های گذشته شرایطی ایجاد شده که صنایع ما در بحران گرفتار شده و معوقات بانکی سنگینی پیدا کرده‌اند. در این وضعیت دولت باید کمک کند؛ اما اگر فقط بخواهیم دوباره تسهیلات گران به صنعت بدهیم، فقط آنها را بدهکارتر کرده‌ایم. باید سفره این معوقات بانکی جمع شود تا صنعت بتواند نفس بکشد. رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، توسعه و آسان‌شدن روابط خارجی و بین‌المللی را یکی از اهمّ نیازهای صنعت قلمداد می‌کند که در دولت فعلی در حال شکل‌گیری است و می‌تواند نوعی حمایت محسوب شود؛ اما هنوز در برخی از حوزه‌ها مانند روابط بانکی باید کارهایی انجام شود. به گفته سهل‌آبادی، صنعتی موفق است که بتواند از نظر قیمت تمام‌شده در دنیا رقابت کند؛ اما در ایران قیمت نهایی تولیدات به‌دلیل مشکلاتی که گریبان‌گیر صنایع شده، گران می‌شود. از یک سو صنایع هزینه بالایی برای تأمین مالی می‌دهند، از دیگر سو تأمین اجتماعی گران است و از سویی نحوه وصول مالیات و مشکلات ناشی از مطالبات ارزش افزوده، بار سنگینی است که روی دوش صنعت افتاده و رمقش را گرفته است. او می‌گوید: وزارت صنعت و تشکل‌های صنعتی ازجمله اتاق‌های بازرگانی و خانه‌های صنعت و معدن باید پای خود را فراتر بگذارند و راهکاری را دنبال کنند که برای عبور از این شرایط سنگین به صنعت کمک کند.

ادغام واحدهای صنعتی

به گفته سهل‌آبادی، ادغام واحدهای صنعتی با یکدیگر و کنار هم قرارگرفتن آنها یکی از راه‌هایی است که به سپری‌کردن وضعیت نامساعد فعلی می‌تواند کمک کند؛ گرچه دراین‌میان ممکن است بقای برخی از واحدها امکان‌پذیر نباشد که در این موارد نیز دولت باید استراتژی مشخصی تدوین کند.

کمبود سرمایه، بخشی از مشکل است نه تمام آن

رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران معتقد است عوامل متعددی در به حرکت درآمدن صنعت مؤثرند، ازاین‌رو نمی‌توان به یک راه‌حل و یک حمایت پرداخت. مهدی پورقاضی، در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: اگر از مدیران صنعتی مشکلاتشان را بپرسید، بیشتر آنها کمبود منابع مالی را مطرح می‌کنند، به همین دلیل دولت نیز سعی کرده است ابتدا همین موضوع را حل کند اما برداشت و نظر من این است که کمبود سرمایه در گردش، اگرچه بخشی از حقیقت مشکلات بنگاه‌هاست اما تمام این حقیقت نیست. او رقابتی‌نبودن کیفیت و قیمت تولیدات واحدهای صنعتی ایران را یکی از مشکلات بزرگی عنوان می‌کند که باعث شده است تولیدکننده ایرانی نتواند در بازار بفروشد و به همین دلیل انبارهایش پر از کالاهایی است که توان رقابت با کالاهای رقیب و خارجی را ندارند. از طرفی بخشی از این ناتوانی رقابت قیمتی، به دلیل سیاست‌های بوروکراتیک دولت است. به‌عبارتی وقتی دولت بوروکراسی عریض و طویلی را در مسیر تولید و فعالیت صنعتی حاکم می‌کند، هزینه بالاسری بنگاه بالا می‌رود و از رقابت عاجز می‌شود. به اعتقاد رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران، بنگاه‌های اقتصادی ایران در درون و بیرون نیاز به اصلاحات دارند. در بیرون لازم است سیاست حرکت به سمت آزادسازی اقتصادی را پیش بگیریم که براساس آن لازم است ارز به‌سرعت تک‌نرخی شود، دولت از دخالت و تصدی‌گری خودداری کند، به سمت آزادسازی اقتصادی برود، قیمت‌گذاری برداشته شود و... . پورقاضی ادامه می‌دهد: اصلاحات در درون بنگاه‌ها نیز باید با به‌روزکردن مدیریت‌ها آغاز شود. در واقع سازمان‌ها و بنگاه‌های اقتصادی در ایران نیاز به آسیب‌شناسی دارند و دولت می‌تواند کمک کند تا آسیب‌شناسی شوند و بر این اساس مسیری برای سلامتی و ارتقا را در پیش بگیرند. همچنین لازم است بنگاه‌ها در استراتژی و برنامه‌ریزی، در توجه به منابع انسانی، مدیریت دانش و تکنولوژی و در راه‌اندازی بخش‌های پژوهشی و ... خود را به‌روز کنند؛ اما در همه این موارد نیاز به آسیب‌شناسی و حمایت و کمک دولت وجود دارد اما برای هیچ‌کدام برنامه‌ریزی نشده است. او در پایان فراهم‌کردن زمینه ارتباطات بین‌المللی را از مؤثرترین حمایت‌های دولت عنوان می‌کند که با وجود امضای برجام و موفقیت‌های بزرگی که در این زمینه به دست آمده است، هنوز جای کار دارد؛ چراکه ارتباط ایران با کشورهای همسایه و کشورهایی که می‌توانند مقصد کالاهای ایرانی باشند، به‌خوبی برقرار نشده است و همچنان تجارت خارجی ایران در مراودات پولی، مسائل گمرکی و حمل‌ونقل، مشکلاتی دارد که عملا بهره‌مندی را از بازارهای خارجی سخت می‌کند. پورقاضی در پایان تأکید می‌کند بخشی از مشکلات صنایع نیز به استراتژی صنعتی بازمی‌گردد که نه دولت و نه بخش خصوصی برنامه مشخصی برای آن ندارند.

خبر ویژه

معاون مالی و اداری شهرداری اصفهان:

دولت ۳ هزار میلیارد تومان به شهرداری اصفهان بدهکار است

مهدی محمدی: معاون مالی و اداری شهرداری اصفهان با حضور در جمع خبرنگاران اظهار کرد: بودجه شهرداری‌های کشور سال‌هاست مورد بی‌توجهی قرار گرفته، از جمله مسائلی مانند مترو یا اتوبوس‌رانی در کلان‌شهرها. همچنین بخشی از مالیات‌های بر ارزش‌افزوده و هزینه سوخت باید به شهرداری‌ها پرداخت شود اما دولت بابت این موارد حدود سه هزار میلیارد تومان به شهرداری اصفهان بدهکار است.

جعفر نورصالحی ضمن تشریح اقدامات یک سال گذشته شهرداری در حوزه مالی و اداری به حرکت شهرداری در جهت شفاف‌سازی و اجرای دقیق مصوبات شورای اسلامی شهر اشاره کرد و گفت: سعی شده سیستم‌های محاسبه‌ای در شهرداری به سیستم‌های خودکار ارتقا یابد و صورت وضعیت و صورت‌حساب‌ها نیز به صورت اتوماتیک باشد، هرچند هنوز ۱۰ درصد از بررسی‌ها به صورت دستی انجام می‌شود. معاون اداری مالی شهرداری درباره تحقق «شهرداری شیشه‌ای» گفت: دو کار اساسی درخصوص محاسبات ریالی بوده که با ایجاد سامانه سمان بیش از ۹۵ درصد امور هزینه‌های صدور پروانه، تمدید و نوسازی، در این سیستم انجام می‌شود. همچنین شهرداری الکترونیک از سال ۹۳ آغاز و در سال۹۴ به سمت مکانیزه‌شدن کل فرایند صدور پروانه‌ها حرکت کرده و سعی کرده‌ایم پرونده‌ها به شکل سیستمی در معاونت شهرسازی بررسی شود و محاسبه میزان پرداخت برای گرفتن پروانه ساختمان در هر لحظه برای هر شهروند به صورت خودکار انجام شود.

معاون اداری مالی شهردار اصفهان با تأکید بر اینکه شهرداری

به سمت کاستن درآمد خود از ساخت‌وساز حرکت کرده، افزود: شهرداری اصفهان در حال برنامه‌ریزی برای اجرای طرح‌ها به شکل سرمایه‌گذاری و مشارکت است. نورصالحی همچنین بر رعایت امانت‌داری به عنوان یک اصل در این معاونت تأکید کرد و گفت: حمایت‌های ویژه از پروژه‌های مهم و اساسی شهر مانند سالن اجلاس، میدان استقلال اشکاوند و ناژوان توسط این معاونت انجام می‌شود و این حمایت موجب تسریع حرکت این پروژه‌ها شده است.

وی تأکید کرد: آزادسازی پروژه‌ها در سال ۹۴ مجموعا ۲۲۲ هزار مترمربع و ۱۷۵ میلیارد تومان هزینه داشته؛ همچنین در چهارماهه سال ۹۵ نزدیک به ۹۴ هزار مترمربع آزادسازی انجام شده و ۷۰ میلیارد تومان هزینه توسط شهرداری پرداخت شده است. در سال ۹۴ مجموعا ۱۴۴ هزار مترمربع تعریض معابر صورت گرفته که بودجه‌ای ۶۵میلیاردتومانی در برداشته و در چهارماهه ۹۵ نیز ۳۰ هزار مترمربع تعریض داشتیم که ۱۷ میلیارد تومان برای شهرداری هزینه داشته است.

وی اظهار کرد: نارضایتی از تملک و آزادسازی‌های شهرداری گاهی باعث نارضایتی گروهی از شهروندان می‌شود و ما همیشه در تلاش هستیم با رفع آن، حق شهروندان را به‌درستی ادا کنیم.

نورصالحی درباره تکریم ارباب‌رجوع و تذکرات اعضای شورای شهر، خاطرنشان کرد: درخصوص تکریم ارباب‌رجوع اقدامات خوبی انجام شده و درخصوص رفاهیات و معیشت کارکنان شهرداری در این یک سال اتفاقات خوبی رقم خورده است. البته ما به همه سؤالات و اظهارنظرهای شهروندان با دقت پاسخ می‌دهیم و برای حصول کامل تکریم ارباب‌رجوع تلاش می‌کنیم. وی ادامه داد: حقوق‌ها در شهرداری اصفهان غیرمتعارف و غیرموجه نیست و در مقایسه با دیگر کلان‌شهرها حقوق‌های شهرداری اصفهان در سطح متوسط است.

علیرضا بوژمهرانی، معاون مالی معاونت اداری مالی شهرداری اصفهان، نیز درباره رد تفریغ بودجه سال ۹۳ شهرداری توسط شورا، گفت: آنچه توسط شورای اسلامی شهر انجام شد، بدون هیچ توضیحی صورت گرفت و در حالی رخ داد که حسابرس شورای اسلامی شهر و کمیسیون‌های این شورا بودجه را تأیید و ایرادی به آن وارد نکرده بود. البته با توجه به اختیارات ماده ۲۸ شهرداری هیچ عدولی از بودجه نشده است و فقط شورای اسلامی شهر بر یک کد که دو میلیارد تومان است، تمرکز داشت و به همین دلیل بودجه را رد کرد.

گذر

جزئیات درخواست بیمه ۱۰۰ میلیون دلاری یک خودروساز

● **ایسنا:** عضو هیأت‌مدیره صندوق ضمانت صادرات ایران جزئیات درخواست صدمیلیون‌دلاری یکی از شرکت‌های خودرویی برای بیمه صادرات خودرو به سوریه را تشریح کرد. آرش شهرآیینی درباره درخواست صدمیلیون‌دلاری خودروسازان به منظور بیمه صادرات خودرو، اظهار کرد: در برنامه‌های جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت در نظر گرفته شده که افزایش ۱۰میلیارددلاری صادرات محقق شود و دراین‌زمینه سهم بخش‌های مختلف تعیین شده است. وی ادامه داد: در همین راستا درخواست صدمیلیون‌دلاری یکی از خودروسازان به منظور بیمه صادرات خودرو به سوریه ارائه شده و در حال بررسی است. عضو هیأت‌مدیره صندوق ضمانت صادرات ایران با اشاره به اینکه درخواست به دلیل انجام صادرات خودرو به سوریه ارائه شده است، گفت: بیمه مذکور به این دلیل ارائه شده که اگر طرف‌های سوری نتوانستند مطالبات خود را پرداخت کنند، صندوق جبران خسارت کند. شهرآیینی اضافه کرد: فعالیت صندوق ضمانت صادرات در این جهت خواهد بود که پس از صادرات ریسک بازپرداخت‌نکردن خریداران را برای صادرکنندگان بیمه می‌کند. در همین راستا اگر پرداخت هزینه توسط طرف خریدار انجام نشود، جبران خسارت شده و به دنبال وصول خسارت گام برمی‌داریم؛ هرچند در این راستا وثیقه‌های مختلف دریافت می‌شود اما این موضوع حالت‌های مختلفی دارد. گاهی خریدار معتبر بوده و صرف یک قرارداد بدون هیچ‌گونه تضمین اضافه ریسک را قبول می‌کنیم؛ اما گاهی هم ممکن است خریدار معتبر نبوده و به‌همین‌دلیل تقاضای بازکردن ال‌سی خواهیم کرد. وی با تأکید بر اینکه درباره درخواست این شرکت خودرویی با توجه به وضعیت فعلی سوریه خیلی محتاط عمل خواهیم کرد، عنوان کرد: با توجه به شرایط این کشور و ریسک موجود دراین‌زمینه با بررسی و دقت عمل تصمیم‌گیری خواهیم کرد.

واکنش مدیرعامل ایران‌ترانسفو به شایعات «بترانس»

● **خبرآنلاین:** مدیرعامل ایران‌ترانسفو به شایعات این شرکت بورسی واکنش نشان داد. مرتضی فرجی درباره حواشی و شایعات مطرح‌شده پیرامون ایران‌ترانسفو در روزهای گذشته، با تأکید بر بی‌اساس‌بودن خبر توقف خطوط تولید و پابرجابودن روند تولیدات، به عملکرد هیأت‌مدیره جدید «بترانس» اشاره کرد و گفت: پس از خرید حدود ۳۰ درصد از سهام ایران‌ترانسفو از سوی شرکت صنعت و تجارت «آداک» از سازمان خصوصی‌سازی که کاملا مطابق با قوانین موجود در عرضه سهام توسط سازمان خصوصی‌سازی و با نظارت سازمان بورس و بورس تهران انجام شد، هیأت‌مدیره جدید شرکت از آبان سال ۹۴ شروع به فعالیت کرد. وی ادامه داد: در زمان شروع به کار هیأت‌مدیره جدید، شرکت با انباشت مطالبات سنواتی به مبلغ هزار میلیارد تومان و با دریافت معادل همین مبلغ تسهیلات دریافتی از سیستم بانکی با مشکلات شدید نقدینگی روبه‌رو بود؛ اما اعضای هیأت‌مدیره با برگزاری جلسات هر دو هفته یک‌بار و حضور بیشتر در شرکت، تلاش خود را برای بهبود شرایط نابسامان به‌جامانده از سوءمدیریت‌های گذشته آغاز کردند. او همچنین با اشاره به نبود ایرادی در تقسیم سود، اظهار کرد: در مجمع عمومی سال مالی مربوط به اسفند سال گذشته و با رأی اکثریت سهام‌داران، ۵۰ درصد از سود محقق‌شده تقسیم شد که با توجه به با رعایت تمام موارد قانونی و نظارت حسابرس مستقل و نماینده سازمان بورس، هیچ ایراد قانونی‌ای به آن وارد نیست. مدیرعامل ایران‌ترانسفو درباره فروش اقلام مازاد این شرکت بورسی نیز توضیح داد: طبق مصوبه پنجم خرداد ۹۵ هیأت‌مدیره، مقرر شد با هدف بازپرداخت تسهیلات بانکی و افزایش توان نقدینگی و عملیاتی، اقلام فروخته شود. همه اعضای هیأت‌مدیره با این تصمیم موافق هستند و فقط به یک یا چند نفر از اعضای هیأت‌مدیره مرتبط نیست. به گفته فرجی، طبق توضیحات اعلامی در مجمع، هزینه مالی سال گذشته نسبت به سال ۹۳، ۳۰ درصد افزایش یافته که یکی از دلایل اصلی این تصمیم، کاهش هزینه‌های مالی شرکت بوده است. او درباره ایجاد هلدینگ برای شرکت نیز توضیح داد: تمام جنبه‌های تشکیل هلدینگ بررسی می‌شود و مطمئنا انجام این کار به مصوبات قانونی نیاز خواهد داشت. فرجی در پایان به شایعات و توهین‌های مطرح‌شده در روزهای گذشته اشاره کرد و گفت: رواج هرگونه افترا، تهمت یا شایعات بی‌اساس و بدون مدرک قانونی، مستند و منطقی به شرکت، هیأت‌مدیره و سهام‌داران در فضای مجازی به منزله تشویش اذهان عمومی، کاهش اعتبار شرکت نزد مشتریان و جلوگیری از روند عادی تولید و فروش است و موجب بروز خسارت‌های جبران‌ناپذیر مادی و معنوی به شرکت و به‌تبع آن سهام‌داران، مدیران و کارکنان و مشتریان شرکت خواهد بود.