

نگاه

کم‌توجهی مسوولان به باتوق مذهبی تهران

■ محمدحسین نجاتی

● تهران در مقایسه با دیگر کلاشهرهای مطرح دنیا، کمترین برنامه‌ریزی را برای پیاده‌روی دارد. شهر خودرومحوری مثل تهران برخلاف سایر کلاشهرهای دنیا از وجود فضاهایی که امکان رفت‌وآمد پیاده‌ها را بیشتر از امکان عبور خودروها داشته باشد، محروم است. فضایی که علاوه بر بهربرداری از اوقات فراغت و ایجاد موقعیت‌های خاطره‌انگیز و همچنین تعلق خاطر نسبت به شهر، در جذب گردشگران نیز موثر است. چنانکه شهرهای موفق در گردشگری و به‌خصوص در برنامه‌ریزی فرهنگی برای شهروندان مانند پاریس، رم، ونیز، بارسلون و آمستردام، بیشترین فضای پیاده‌رها را به خود اختصاص داده‌اند. بر این اساس چندسالی است مسوولان شهری در تهران با درک اهمیت پیاده‌اماسازی برای ایجاد محیط‌های شهری مختص پیاده‌روی، یکی از مهم‌ترین مناطق شهری در تهران را نشانه گرفته‌اند. پیاده‌راه شهدا-امام‌حسین(ع) که باطراحی خاص خود محیط امنی برای پیاده‌روی شهروندان است و به گفته مسوولان شهری قرار است این پیاده‌راه، باتوقی مذهبی و فرهنگی در تهران باشد انتخابی که با توجه به تراکم بالای جمعیتی در این منطقه و تعدد هیات‌های مذهبی بین میدان امام‌حسین تا میدان خراسان، میدان شهدا تا پارس‌تار، میدان شهدا تا خیابان پیروزی، انتخابی درست و بهنگام بود. بر همین اساس پیاده‌راه امام‌حسین(ع) تا میدان شهدا، یک سالی است که جای خود را در موقعیت شهری پیدا کرده و شهروندان در ایسن منطقه و مناطق مجاور آن، به ندیدن رنگ‌وروسی از خودرو در این منطقه عادت کرده‌اند. اما آنچه بیش از پیش در روزهای عزاداری امام‌حسین(ع) در دهه اول محرم در این پیاده‌راه به چشم می‌آید، بی‌ترانگی شهرداری تهران و نهادهای مذهبی و فرهنگی، برای باتوق مذهبی شهر است. مشاهدات نگارنده در تمامی روزهای همه اول محرم، در ساعات اصلی و پرتدد این پیاده‌راه نشان می‌دهد، حضور کم‌وبیش برخی دسته‌های عزاداری، برقراری چند ایستگاه صوتی، دعوت از چند مبلغ در ساعات کم تردد این پیاده‌راه و نصب تعدادی پارچه‌های سیاه و بن‌رهای مذهبی مجموع برنامه‌های شهرداری تهران و سایر نهادهای مذهبی در این پیاده‌راه بود. این تصویر را با تصویر عزاداری‌های پخش‌شده از سوسو صداوسیما در شهرهایی مانند، یزد، زنجان و اردبیل مقایسه کنید. مردم در این شهرها با تجمع هیات‌های مذهبی در روزهای تاسوعا و عاشورا حسینی به یک نقطه شهر آمدند و همگان در یک منطقه به‌شکل باشکوهی عزاداری کردند. برنامه‌ریزی‌ها‌باری اعدادران حسینی در این شهر به شکلی بود که مخاطبان پشت گیرنده‌های تلویزیونی احساس می‌کردند کل شهر یزد، زنجان یا اردبیل در حال عزاداری هستند. اما آنچه که در میدان امام حسین تهران به چشم می‌آید خاک‌خوردن باتوق مذهبی‌ای بود که می‌توانست با برنامه‌ریزی درست و بهنگام فرهنگی، جمعیتی بیش از یزد و زنجان و اردبیل را به سمت خود روانه کند. به‌عنوان مثال و طرح سه‌وال از مسوولان شهرداری تهران و سایر نهادهای مذهبی، آیا شهرداری تهران نمی‌تواند، گروه‌های موفق تعزیه‌خوانی در کشور را به باتوق مذهبی شهر دعوت کند؟ آیا مراسم شیرخوارگان حسینی که با استقبال گروهی از مردم مواجه می‌شود را نمی‌توان در این باتوق مذهبی برگزار کرد؟ آیا شهرداری تهران و سایر نهادهای مذهبی نمی‌توانند در دهه اول محرم هر شب یکی از مداحان مورد علاقه مردم را در این باتوق دعوت کنند و با برنامه‌ریزی برای ایجاد حمل‌ونقل عمومی برای عازداران محله‌های تاریخی در این شهر که بزنند؟ یا اینکه مسوولان نمی‌توانند، بخشی از هنرهای عاشورایی را در قالبی نمایشگاهی بزرگ مابین میدان امام‌حسین و میدان‌شهدا برگزار کنند؟ همچنین بخشی زیادی از برنامه‌های فرهنگی که همگی از توان شهرداری تهران و سایر نهادهای مذهبی خارج نیست، همچنین دلیل اصلی که روی سخن نگارنده با شهرداری تهران است، این است، این است که شهرداری تهران طی سال‌های اخیر با برگزاری نمایشگاه و فروشگاه‌های عطر سبب و اعطای کمک‌های مادی و معنوی به هیات‌های عزاداری کارنامه موثقی از خود به‌جای گذاشته است و شاید برای مسوولان شهری ما آفتدر سخت نباشد که باتوق مذهبی تهران را به‌گونه‌ای برای مردم جذاب کنند که هم شهروندان با جاذبه‌های فرهنگی و اجتماعی ما محرم بیشتر آشنا شوند و هم احساس تعلق به شهر در میان مردم بالاتر رود.

تک خیر

افزایش ناخالصی موادمخدر به روایت پلیس

● ایسنا:رییس پلیس موادمخدر از افزایش ناخالصی موادمخدر خبر داد. سردار علی مودی، ضمن هشدار نسبت به افزایش ناخالصی موجود در موادمخدر، گفت: روزانه موادمخدر گوناگونی را برای آزمایش به آزمایشگاه تخصصی موادمخدر نیروی انتظامی ارجاع می‌دهند که متأسفانه در آزمایش‌های انجام‌شده مشخص شد که ناخالصی موادمخدر افزایش یافته است و در این میان میزان ناخالصی هرویین بیشتر از موادمخدر دیگر تعیین شده است. وی با بیان اینکه افزایش ناخالصی سبب شده که بیم‌ی‌های ناشی از این ناخالصی نیز افزایش یابد، گفت: افزایش قیمت موادمخدر برای عمده‌فروشان بسیار تأثیرگذار است و یکی از دلایل افزایش ناخالصی ممکن است افزایش قیمت‌موادمخدر نیز باشد.

فاطمه جمال‌پور:
بلک زنجانی به نظر برخی، نسخه‌ای برای دوزدن تحریم‌ها بود. حالا اینطور که اعضای شورای شهر می‌گویند شهرداری نیز از این نسخه برای خرید تجهیزات و تأمین فاینانس‌های پروژه «صدر» استفاده کرده و البته با توجه به تمویق‌های مکرر این پروژه و فروریزی خیابان «گلستان» و گود «ایران زمین» اینطور که پیداست، این نسخه چندان هم شفافبخش نبوده است.

پروژه «ایران‌زمین»، پروژه‌ای تجاری - اداری در مساحت ۱/۶هکتاری است که قرار است بیش از ۳۰۰هزارمترمربع مساحت و ۱۰ طبقه زیرزمین و ۲۷ طبقه ارتفاع داشته باشد و متعلق به بانک زنجانی است. مجوز اولیه این پروژه پنج‌طبقه زیر زمین و سه‌طبقه تجاری بوده است که بعدتر با توافق شهرداری و کمیسیون ماده پنج یا دو پروهانه دیگر به ۱۰ طبقه زیرزمین و ۲۷ طبقه تجاری و هتل ارتقا می‌یابد و گودبرداری پنج‌هزارمتری مابین تا عمق ۲۸متر آن بیش از اخذ مجوزها انجام شد و دیواره گودبرداری در تاریخ ۱۱ مهر ۹۲ ریزش کرد و پروژه متوقف شد.

پروژه «صدر» هم پروژه شهرداری یا اعتبار ۴۰۰میلیاردتومان بوده است که بر اساس آن نخستین بزرگ‌راه دوطبقه در تهران احداث می‌شود و تاکنون چندین‌بار زمان‌هایی برای افتتاح این پروژه اعلام شده بود که هیچ‌کدام عملی نشده است. مسوولان شهرداری علت این موضوع را تحریم‌ها می‌دانند اما از ربط این دو پروژه به چه می‌چست؟ طبق سخنان اعضای شهرداری،بانک زنجانی در انتقال جرثقیل‌های غول‌پیکر برای ساخت بزرگ‌راه صدر با شهرداری تهران همکاری کرده است. ظاهراً، نبود این جرثقیل‌ها در ابتدای پروژه، تا حدود زیادی پیشرفت پروژه «صدر» را عقب انداخته بود، اما در نهایت آبان‌ماه سال گذشته، خبر رسید که دستگاه جرثقیل دروازه‌ای (گنتری کرین) از «مپبا» غربی این بزرگ‌راه به سمت بل طبقاتی «صدر» در حال حرکت است. پیش از آن، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران از ورود آخرین محموله قطعات جرثقیل‌های غول‌پیکر، برای نصب قطعات بتنی در کارگاه بزرگ‌راه «صدر» خبر داده بود. به گفته وی این محموله ۶۰کانتینر بود که از گمرک ترخیص شد. تعداد این جرثقیل‌ها چهار دستگاه بوده که دو دستگاه در شرق و دو دستگاه در غرب نصب می‌شود.ان زمین مسوولان فنی شهرداری گفته بودند با آغاز به‌کار جرثقیل‌های دروازه‌ای (گنتری کرین-، روزانه بیش از ۳۰متر از بزرگ‌راه طبقاتی ساخته خواهد شد و چهار دستگاه مستقر در این پروژه امکان ساخت ماهانه یک‌کیلومتر از بزرگ‌راه را خواهند داشت و با شروع فعالیت این دستگاه قطعا ر گودهای قبلی افزایش خواهد یافت. با این وجود هنوز پروژه بزرگ‌راه «صدر» به بهره‌برداری کامل نرسیده، هرچند مدت‌هاست مسوولان شهرداری تهران از افتتاح در آن آینده نزدیک خبر می‌دهند. مسعود سلطانی‌فر، عضو شورای شهر تهران به «شرق» می‌گوید: «مسوولان شهرداری در قبال تأمین تجهیزات پروژه «صدر» از سوسی بانک زنجانی به او زمین و مجوزهای لازم برای احداث پروژه ایران زمین را اعطا کردند و اگر این تهاات را ازریایی درستی انجام می‌شد، مشکلی نبود.» وی در ادامه در پاسخ به «شرق» درباره زمان توافق شهرداری و بانک زنجانی گفت: «این توافق یک‌سال‌و نیم قبل انجام شده است و پس از آن بانک زنجانی و پیمانکارش مجوزهای پروژه ایران‌زمین را دریافت می‌کنند.» سلطانی‌فر پاسخ داد: «حداقل تخلف شهرداری این بوده که پیمانکار تا عمق ۲۸متر تا پیش از مجوز «کمیسیون ماده پنج» پیش رفته و شهرداری هم مخالفتی با این موضع نداشته است.»

وی در پاسخ به این سوال «شرق» که بنابر گزارش «کمیسیون عمران» مالک این زمین را از شرکتی به نام «شرکت سرمایه‌گذاری ایرانیان امین» خریده، پرسش نشد شهرداری در این میان چیست؟ گفت: «احتمال می‌دهیم این واگذاری توافقی سه‌جانبه میان شهرداری، بانک زنجانی و این شرکت بوده اما شورا پیگیر دستیابی به جزئیات توافق و تهاات میان زنجانی و شهرداری خواهد بود.» بیست‌و یکمین جلسه شورای شهر تهران درحالی برگزار شد که همگان منتظر قرائت گزارش «کمیسیون عمران و شهرسازی» و اعلام نتایج بررسی‌های یکی، دومه‌ها اعضای شورای شهر درباره فرونشست گود ۱/۶هکتاری ایران‌زمین بودند اما در این جلسه ابعاد جدیدی از پروژه «ایران‌زمین» و همکاری شهرداری و بانک زنجانی پرده برداشته شد.

اما در صحن شورای شهر در روز آروز گزارش ایران‌زمین چه گذشت؟ احمد دینامالی رییس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل با ارایه گزارشی ضمن ارایه مشخصات و روند وقوع این اتفاق در ابتدای کار و پس از بروز حادثه گفت: «مالک اولیه این پروژه به مساحت ۱۶هزارو ۲۳۳مترمربع، بنیاد مستضعفان و جانبازان بوده که در سال ۸۳ این ملک را به شرکت سرمایه‌گذاری ایرانیان اطلس واگذار می‌کند و این شرکت ملک مورد نظر را در سال ۹۰ به شرکت اس‌سی‌تی‌بانکرز کیش منتقل می‌کند، اما در همان سال کاربری ملک طبق طرح تفصیلی قدیم، تجاری و بر اساس طرح تفصیلی جدید پهنه R231 اعلام می‌شود.»

وی افزود: «در ۲۹ فروردین ۹۱ پروژه تخریب و نوسازی برای پنج‌طبقه زیرزمین و سه‌طبقه تجاری صادر می‌شود، اما



تهاتر شهرداری و بانک زنجانی

مجوزهای پروژه «ایران زمین» در قبال تأمین تجهیزات بزرگ‌راه «صدر» صادر شد

در ۳۰ بهمن ۹۰ شروع عملیات تخریب و گودبرداری قبل از صدور پروانه توسط مهندس ناظر پروژه «بلامانع» اعلام می‌شود اما در تاریخ ۲۲ مهر ۹۱ درخواست مالک به انضمام نظر شورایعالی معماری شهرداری منطقه مبنی‌بر احداث مجموعه تجاری، اداری، فرهنگی و هتل در ۳۱طبقه روی همکف به «کمیسیون ماده پنج» ارسال می‌شود و کمیسیون ماده پنج با احداث هشت‌طبقه زیرزمین و ۲۷طبقه روی آن در دو بلوک مجزا مشروط به تأییدیه سازمان میراث‌فرهنگی و صنایع‌دستی موافقت می‌کند و در نهایت پروانه ساختمانی پلاک مذکور با همین مشخصات در تاریخ ۲۸اسفند۹۱ صادر و متعاقب آن پروانه تغییر شکل نقشه در تاریخ ۱۲مهر ۹۲در جهت احداث ۱۰ طبقه زیرزمین، همکف، و ۲۷طبقه روی آن اصلاح و صادر می‌شود.»

دینامالی ضمن اعلام بررسی فنی ریزش گودبرداری نیز گفت: «نوذ آب از داخل خاک دستی، سست‌شدن قسمت‌هایی از خاک طبیعی و افزایش فشار جانبی خاک، تغییر شکل اضافی لوله اصلی آب و فاضلاب و شکستن آن، گسیختگی کشتی آنکرها و همچنین پانچ‌شدن برخی از آنها و نیز گسیختگی دیواره گود از حمله مهم‌ترین دلایل ریختگی دیوار گودبرداری این پروژه است.» وی تأکید کرد: «با توجه به روند نظامات اداری طی‌شده در پروژه و شواهد موجود در خاک منطقه، این حادثه به دلیل سهل‌انگاری عوامل دخیل در پروژه پدید آمده است، چراکه در این خصوص مکاتبات انجام‌شده توسط نظام مهندسی ساختمان استان تهران در اردیبهشت و شهریور ۹۲ و شرکت آب و فاضلاب شهر تهران در آذر ۹۱ و نیز شکواییه‌های



نشست روز شنبه‌شبه شورای شهر تهران در حالی به پایان رسید که هنوز سوالات زیادی در ذهن خبر نگاران باقی مانده بود، جزئیات تهااتر شهرداری و بانک زنجانی، سرانجام پروژه ایران‌زمین و اینکه بالاخره کدام نهاده‌ها در این میان تخلف داشته‌اند. برای پاسخ این پرسش‌ها به سراغ احمد دینامالی رییس کمیسیون عمران شورا و محسن سرخو دیگر عضو این کمیسیون رفتیم. گفت‌وگوی کوتاه «شرق» را با این دو عضو شورای شهر در ادامه می‌خوانیم:

محسن سرخو: با ۲۷طبقه مخالفیم

■ **در حال حاضر در پروژه ایران‌زمین پنج‌هزارمتر میانی را تا عمق ۲۸متر گودبرداری کرده‌اند اما حدود عمق چهارم‌ها ۲۰متر است آیا قرار است گودبرداری ادامه داشته باشد؟**
قرار نیست به عمق گودبرداری اضافه شود.
■ **آیا مشخص شده که شهرداری چه میزان پول برای صدور این پروانه‌ها دریافت کرده است؟**
من شنیدم حدود ۷۰میلیاردتومان نقد دریافت شده و مابقی تهااتر شده با فاینانس‌های مالک ایران‌زمین برای پروژه صدر.

احمد دینامالی: از تهااتر بی‌اطلاعم

■ **تکلیف گود ایران‌زمین چه می‌شود؟**
تأکید داریم که اصلاحاتی باید در پروانه انجام شود و در حال حاضر اگر قرار باشد متنی ۱۰ باشد باید تا عمق ۴۰متر گودبرداری شود و تأکید ما این است که پاشنه که تا عمق ۲۰متر است بیش از این اجازه گودبرداری داده نشود و شهرداری هم این موضوع را به مالک اعلام کرده و بنابراین باید حتما در بحث پروانه و طبقات تجدیدنظر شود.
■ **چرا بحث همکاری آقای زنجانی با پروژه صدر در جریان است؟**
چرا بحث شما ذکر نشده است؟

من اصلا مسوول آن بخش نیستم و شهرداری با خیلی‌های دیگر همسکاری دارد و ما که وظیفه نداریم برویم این همکاری‌ها را درآوریم. من وظیفه داشتم

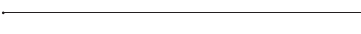
سردبیر روزنامه «هم‌میهن» می‌گوید: «وزارت ارشاد و معاونت مطبوعاتی این وزارت‌خانه، حمایت خود را از انتشار این روزنامه و اعلام و پیگیر حل مساله هستند.» از سوی دیگر، مدیرمسوول روزنامه «هم‌میهن» اعلام کرد: «رییس قوقفضاییه اعمال ماده ۱۸ در مورد روزنامه تحت‌مدیریت را قبول کرده است و در حالی که به نظر بسیاری از حقوقدانان منع تعقیب به‌عنوان ماده ۱۸ قابل اعتراضی نیست» غلامحسین کرباسچی، مدیرمسوول روزنامه توقیف‌شده «هم‌میهن» پیش از ظهیر دیروز در حاشیه مراسم ختم مادر محمدعلی نجفی رییس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوالی درباره عدم انتشار روزنامه مذکور، افزود: «اگر مسوولان در مورد

ادامه می‌یابد و از این نامه هم در گزارش» کمیسیون عمران» خبری نیست. در ادامه محمد سالاری، رییس کمیسیون شهرسازی که در مورد این پروژه بررسی‌های لازم را انجام داده است، گفت: «این پروژه در محدوده‌ای از شهرک غرب احداث شده است فاقد بلندمرتبه‌سازی بوده و تملکی املاک به‌صورت ویلاسازی اجرا می‌شود و اجرای این پروژه با این ارتفاع بحث امنیت، اشرافیت و تغییر فضا و کاربری محله را به وجود می‌آورد و باید نگران یافت فرهنگی و اجتماعی این محدوده باشیم.»سالاری در ادامه با اشاره به روند رسیدگی کمیسیون ماده پنج و شهرداری تهران به این موضوع به گفته گفت: «این نحوه رسیدگی با این سرعت قابل تقدیر است و امیدواریم شهرداری تهران در مورد همه پروانه‌های ۱۰۰ و ۲۰۰متری مردم در مناطق مختلف با همین سرعت عمل کند.»سالاری اضافه کرد: «همچنین در تمام گودبرداری‌های مهم و بزرگ، مهندس ناظر باید تمام مدت در محل پروژه حاضر باشد اما در این پروژه این اتفاق رخ نداده و به نظر می‌رسد شورای شهر باید این موضوع را به‌عنوان یک مطلب دای کلیه به‌عنوان یک ضرورت برای رفع مشکلات آینده پیگیری کرده و به آن پایان دهد.» همچنین مسعود سلطانی‌فر، عضو شورای شهر تهران که به گفته خود قبل از ورود کمیسیون‌های شورای شهر با اطلاع مردم این پروژه در مورد پیگیری و رسیدگی قرار داده است، گفت: «باید کسانی که در این پروژه کوتاهی یا تخلف داشته‌اند علاوه بر شهرداری و چه در بخش خصوصی شناسایی و مورد پیگرد قرار گیرند.» وی گفت: «طبق اطلاع من» پروژه مجتمع تجاری ایران‌زمین» بر اساس تفاهم دو یا سه‌جانبه شهرداری، مالک و یک شرکت سرمایه‌گذاری بوده که این شرکت و مالک در ازای تأمین تجهیزات پروژه صدر، مجوز این پروژه تجاری را دریافت کرده و بعد تغییرات لازم در مجوز آن اعمال شده است.»وی اضافه کرد: «شهرداری تهران در قبال تغییرات این پروژه مهم در هیچ مرحله‌ای ممانعت و مخالفتی نداشته و تخلفات شهردار منطقه با شهرداری مرکز باید مورد رسیدگی قرار گیرد و در عین حال دستگاه‌های نظارتی که در این پروژه سکوت کرده یا تخلف داشته‌اند نیز باید مورد پیگیری و پیگرد قرار گیرند.»در ادامه جلسه همچنین احمد حکیمی‌پور اضافه کرد: همه می‌دانند و ما هم می‌دانیم که دبیرخانه کمیسیون ماده پنج در شهرداری تهران قرار دارد و جای سوال دارد که آیا استعلامات قانونی و پیگیری‌های لازم در مورد این پروژه اخذ شده است یا نه؟ من متقدم که این استعلامات قانونی در دبیرخانه یا تهیه نشده یا دقت لازم در مورد این صورت نگرفته و در هر صورت تخلف بوده و باید مورد بازنگری قرار گیرد.»

در ادامه جلسه، تدوین‌گان، دیگر عضو شورای شهر نسبت به مدل برخورد مالک با اتفاقات رخ‌داده و خسارات واردشده به مردم اعتراض کرد و گفت: دوره اینکه کسی پیدا شود تا به‌واسطه دارایی و پول خود اینطور با مردم برخورد کند، باید تمام شود، چراکه هیچ مدل عنبرخواهی مناسبی از مردم شهر تهران صورت نگرفته؛ اینکه فردی بگوید پول دارم و خانه‌ها را می‌خرم، بر خورد مناسبی نیست و باید به این نوع برخورد رسیدگی شود و در عین حال عنبرخواهی رسمی از مردم و ساکنان صورت گیرد تا رضایت بخشی مردم را به‌همراه داشته باشد. محسن سرخو، عضو دیگر شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه شهرداری تهران وارد فضاهایی شده که در آن قراردادهای پایاپای با پیمانکاران، تأمین مالی شده و بعضا مشکلاتی را برای خود شهرداری، مردم یا امکانات مردم که در دست شهرداری امانت بوده به وجود می‌آورد، گفت: نمونه این اشکال را در پروژه دوطبقه‌کردن بزرگ‌راه صدر به‌خوبی شاهد هستیم. در این پروژه نیز تأمین‌کنندگان مالی در یک قرارداد پایاپای تجهیزات را فراهم کرده و در عوض مجوز این پروژه را با سه‌بار رفت و برگشت به کمیسیون ماده پنج دریافت کرده‌اند و این کمیسیون مطالبات این تأمین‌کننده مالی را با هر میزانی که خواسته تغییر داده و درواقع شهرداری در این پروژه به‌دنبال همه‌چیز غیر از منافع مردم بوده است.

سرخو اضافه کرد: این پروژه قبل از گودبرداری و پس از آن و تاکنون، مشکلات و محدودیت‌های زیادی را برای مردم منطقه به وجود آورده و جای سوال است که چطور ۱۱۸هزارمترمربع فضای اولیه تبدیل در ۲۷هزارمترمربع شده است.» سرخو اضافه کرد: همچنین اولین اخطار و اقدام مهم شهرداری منطقه یعنی اخطار به مالک در تاریخ ۲۷/۲/۹۲ بوده است، اما ۹۰سال ملک تا ۱۰ طبقه و ۲۷طبقه تجاری در تاریخ ۲۷/۲/۹۲ صادر شده است و جای سوال است که اگر شهرداری منطقه خطر این حادثه را احساس کرده، چرا پروژه متوقف نشده است که البته به نظر می‌رسد علت این عدم توجه به همان اولویت شهرداری برمی‌گردد که نه‌امنیت مردم، بلکه منافع مالی بوده است.

وی اضافه کرد: مردم در حال حاضر در سایر نقاط شهر برای ۱۰۰ یا ۲۰۰متر ملک خود چند سال منتظر می‌مانند، اما اینجا برای این فرد که اسم او را نمی‌برم اما همه او را می‌شناسند، بدون توقف سه‌بار مجوز صادر شده است. در این راستا شهرداری منطقه با اختیار اقدام داشته که انجام نداده که قصور کرده است با اختیاری نداشته که در این حالت هم شهرداری تهران باید پاسخگو باشد.



محمد قوچانی در گفت‌وگو با «شرق»:

پیگیر و امیدوار به حل مشکل «هم‌میهن» هستیم

روزنامه «هم‌میهن» قانونی برخورد کنند، مساله حل می‌شود.» وی در ادامه در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه آیا تاکنون برخورد مسوولان در مورد این روزنامه قانونی نبوده است، گفت: «از طرف دولت مشکلی وجود ندارد اما ظاهرا اختلافی در قوقفضاییه وجود دارد و بعضی مسوولان این قوه دستور منع تعقیب صادر کرده‌اند و برخی هم بعد از گذشت شش سال یادشان افتاده که دو مرتبه به این منع اعتراض کنند.» کرباسچی با بیان اینکه «از طرف رییس قوقفضاییه قبول ماده۱۸ اعلام شده است»، تأکید کرد: «از نظر بسیاری از حقوقدانان، منع تعقیب به‌عنوان ماده۱۸، قابل اعتراضی نیست چراکه ماده۱۸ مربوط به احکام قضایی است.» کرباسچی

خبر

وزیر ارشاد: فیس‌بوک را جزو مصادیق مجرمانه نمی‌دانم

● **فارس:** وزیر فرهنگ‌وارشاد اسلامی گفت: به‌نظر من فیس‌بوک از مصادیق مجرمانه به‌شمار نمی‌رود و کسانی که عضو آن هستند ارتباطات سالم و درستی دارند. علی جنتی، وزیر فرهنگ‌وارشاد اسلامی صبح روز جمعه در حاشیه مراسم ختم مادر محمدعلی نجفی که در مسجد نور برگزار شد، درخصوص عدم انتشار روزنامه هم‌میهن و پیگیری آن اظهار کرد: هنوز نرسیدم پیگیری کنم و آن را دنبال می‌کنیم اما دلیل این مساله هنوز روشن نیست. وزیر فرهنگ‌وارشاد اسلامی در ادامه درباره مجرمانه‌بودن استفاده از فیس‌بوک نیز یادآور شد: اینکه فیس‌بوک از مصادیق مجرمانه‌بودن است، قابل بحث است. این مساله را کمیته بررسی مصادیق مجرمانه بررسی می‌کند و تاکنون جلسهای نداشتیم. وی اضافه کرد: فیس‌بوک یک شبکه اجتماعی است و به‌نظرم از مصادیق مجرمانه به‌شمار نمی‌رود و کسانی که در آن هستند ارتباطات سالم و درستی دارند. بنده در فیس‌بوک حضور دارم و کسانی که با من در داخل و خارج کشور ارتباط دارند در این‌روزها بحث عاشورا و مسائل مختلف آن را مطرح می‌کنند. جنتی در پایان خاطرنشان کرد: هنوز کمیته بررسی مصادیق مجرمانه تشکیل جلسه نداده است و وقتی تشکیل جلسه داد در این زمینه‌ها صحبت می‌کنیم.

سقوط ۶۳پله‌ای عملکرد محیط‌زیست ایران در جهان

● **ایسنا:**رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور، گفت: هم‌اکنون در کشور ۴۵ تالاب در معرض بحران قرار دارند که در بخشی از آنها برداشت می‌رویه آب باعث نابیده‌گرفته‌شدن حقله‌ی تالاب شده است. مسعوده ابتکار در نشست خبری با خبرنگاران در سمنان، در مورد آخرین وضعیت قضایی و حقوقی محیط‌بانان کشور نیز اظهار کرد: در این مورد تدابیر موثری اندیشیده شده و در مورد شش‌تفر از محیط‌بانان محکوم به اعدام تلاش می‌شود تا مشکل آنها حل شود، ولی این مساله هنوز به نتیجه‌قطعی نرسیده است. همچنین معاون رییس‌جمهور در جلسه شورای اداری استان سمنان نیز گفت: عملکرد جهانی محیط‌زیست ایران در ۱۰سال اخیر ۶۳ رتبه‌جهانی سقوط کرده است.

معاون پارلمانی وزیر علوم خبر داد بازگشت ۱۲۶ دانشجوی منع از تحصیل به دانشگاه

● **مهر:** معاون پارلمانی وزارت علوم از بازگشت ۱۲۶ دانشجوی منع از تحصیل به دانشگاه بر اساس استعلامات صورت‌گرفته خبر داد. سیدعبدالله نصیری‌قیداری درباره بازگشت دانشجویان منع از تحصیل، اظهار کرد: وزارت علوم اطلاعات کافی در این زمینه دارد و بر اساس قوانین و استعلام‌های انجام‌شده، ۱۲۶ نفر به دانشگاه‌ها بازگشتند. معاون پارلمانی وزارت علوم با بیان اینکه بازگشت این دانشجویان به تحصیل بر اساس قوانین مصوب موجود است، ادامه داد: این قوانین صراحتاً تکلیف چگونگی استعلام از نهاده‌ا را معین کرده است، مدارکی که در اختیار وزارت علوم است نشان می‌دهد این استعلام‌ها درخصوص هزارو۵۹۸ دانشجو صورت گرفته است. وی افزود: هیت گزینش مستقر در وزارت علوم در نهایت تصمیمات لازم را در این زمینه اتخاذ کرد. نصیری‌قیداری درباره استعلامات و تصببات وزارت علوم از وزارت اطلاعات، گفت: وزیر اطلاعات به کمیسیون مجلس شورای اسلامی دعوت شده تا در این‌باره توضیحاتی ارایه دهد و بهتر است تا آن زمان در این‌باره صبر کنیم.

اعلام دلیل مشکلات تنفسی شهروندان اهوازی

● **ایسنا:** وزیر بهداشت با اشاره به اعزام گروهی به اهواز جهت تهیه گزارش علمی از علت بارش باران‌های اسیدی، علت ابتای تعدادی از هموطنان به مشکلات تنفسی را اعلام کرد. دکتر سیدحسن قاضی‌زاده‌اشمی گفت: ظاهرا ساکن‌بودن هوا در آن روز و به‌دنبال آن تراکم تجمع گازهای ناشی از مجموعه‌های صنعتی در محدوده شهر اهواز یا داخل این شهر، علت افزایش مشکلات و مراجعات تنفسی در اهواز بوده است. وزیر بهداشت پیش از این نیز از اعزام گروهی از تهران به اهواز به منظور ارایه گزارش علمی خبر داده و گفته بود که البته برخی این موضوع را به جریانی که حدود ۵۰هسال پیش در لندن اتفاق افتاد، مرتبط می‌دانند و تصور می‌کنند گازهای وجود داشته که همراه با آب باران به باران اسیدی تبدیل شده است. با این حال گروهی دیروز از تهران اعزام شدند و گزارش علمی آن تا پایان هفته اعلام می‌شود.



معاون ترافیک شهردار تهران: «تیباً» بدون تأیید ما «تاکسی» پایتخت نمی‌شود

● **ایسنا:**معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درخصوص خبر ورود ۲۰هزار خودرو تیباً برای استفاده در ناوگان تاکسیرانی کشور، اظهار کرد: تا زمانی که توانایی خودرو تیباً برای استفاده به‌عنوان تاکسی تأیید نشود اجازه ورود آن را به ناوگان تاکسیرانی شهر تهران نمی‌دهیم. سیدجعفر تشکری‌هاشمی اضافه کرد: بررسی به‌کارگیری خودرو تیباً در شهرداری تهران هنوز کامل نشده و پس از پایان بررسی‌ها اعلام خواهیم کرد که این خودرو به درد تاکسیرانی شهر تهران می‌خورد یا نه اما در مورد سایر شهرهای تهران نیز این بررسی و تصمیم‌گیری برعهده خود مسوولان است.