

وفاداران منافع «من»

اگر تا دیروز وفاداری به انقلاب یا دولت، حرف اول و آخر سیاست بود، اینک در سطوح میانی دولت و برخی نهادهای رسمی، وفاداری به «من» مدیر و منافع من جایگزین شده است. وفاداری به اعتماد استحاله یافته است و رقابت‌های سیاسی و جناحی نمی‌گذارد حتی اینن «من» تازه‌به‌دوران‌رسیده عرض‌اندام کند. از این‌رو است که سویه‌های ضعیف حرف و عمل آن مورد نقد و حمله مخالفان قرار می‌گیرد و همه چیز در حین ناپایداری معطل می‌ماند. اغلب دستگاه‌های دولتی و نهادهای رسمی پُر است از آدم‌های ناکارآمدی که نه متخصص‌اند و نه انقلابی، بلکه فقط مورد اعتمادند، همین و بس. می‌شود خانه را به آتان سپرد و رفت و بیم آن را نداشت که دزد به خانه بزند، اگرچه اینن اواخر این معاهده نیز نقض شده است.

مسیر خطرناک سعودی علیه ایران

مقامات سعودی حتی در سفرهای خود تلاش می‌کنند با ارائه بسته‌های تشویقی، حمایت این کشورها از سیاست‌های تحریکی آمریکا علیه ایران را جلب کنند که این مسئله می‌تواند به کاهش صادرات انرژی ایران به این کشور منجر شود. بی‌توجهی به آستانه تحمل باعث شد مقام معظم رهبری نیز در واکنشی جدی، نشان دهند از اصلاح رفتار دیپلماسی عربستان ناامید شده‌اند. علاوه‌براین سخنان اخیر ایشان، فصل جدیدی از روابط و نوع نگرش مسئولان اجرائی را نسبت به عربستان باز می‌کند. سعودی‌ها همچنان با استفاده از امکانات بیت‌المال و ظرفیت‌های خدادادی علیه مردم خود، منطقه و جهان اسلام کام برمی‌دارند و در داخل این کشور، سیاست سرکوب را دنبال کرده و اعدام‌های دسته‌جمعی انجام می‌دهند. در گذشته مسئولان ایران، عربستان و هیئت حاکمه سعودی را به وحدت اسلامی و اصلاح روش‌های نادرست دعوت می‌کردند، اما به نظر می‌آید واکنش‌های اخیر و یادآوری هزینه‌هایی که ایران برای حفظ امنیت این کشورها پرداخته و در سخنان دکتر روحانی بازتاب یافت، ناامیدی از هیئت حاکمه سعودی را بیشتر کرده است.

ترامپ دوباره رئیس‌جمهور می‌شود؟

مسیحیان موسوم به «کونیکر» از ابتدای ورود به کلیسا تا زمان خروج از آن، در سکوت مطلق به سر می‌برند و کشیش هم حرفی برای گفتن ندارد و تصور و محسسه‌ای از حضرت عیسی به در و دیوار نصب نمی‌کنند. آمریکا به لحاظ فرهنگی گنجینه‌ای از عقاید مختلف و متفاوت است. گرایش به دموکراسی بیشتر در میان قشر تحصیل‌کرده و مهاجران اخیر است که به کاندیداهای دموکرات، اصلاح‌طلب و آزادی‌خواه رأی می‌دهند.

اینکه ترامپ در دوره چهارساله بعدی باز هم به ریاست‌جمهوری انتخاب شود، به رفتار خود او بستگی دارد، نکته اینجاست که امروز ترامپ در معرض اتهاماتی مانند دست‌کاری در پرداخت مالیات، همکاری‌های پشت پرده برای صدمه‌زدن به دموکرات‌ها، همکاری آگاهانه با خودکام‌ها با عوامل روسیه، لجبازی در برخورد با کنگره آمریکا و... است؛ اگر این اتهام‌ها منجر به استیضاح ترامپ شود، او مانند نیکسون از کار برکنار خواهد شد و معاون او، مایک پنی، تا پایان دوره کنونی ریاست‌جمهوری را اداره خواهد کرد و ممکن است برای حفظ آبروی دولت، ترامپ را عفو کنند؛ در این صورت، نام ترامپ از فهرست کاندیداهای انتخابات بعدی حذف می‌شود. در مقابل، اگر کار به استیضاح نرسد، او در میان کاندیداهای ریاست‌جمهوری دوره بعد باقی خواهد ماند و با امکانات دولتی و شخصی و قدرت مالی‌ای که برای تبلیغات و پس‌زدن آگاهانه با دیگران دارد، امکان انتخاب دوباره خود را فراهم می‌کند؛ اما به دلیل روشن خلاف‌کاری‌های او و اطرافیان‌ش، شانس انتخاب‌ش از دوره پیش کمتر است. باین‌حال، به دلیل فشارهای نامتعارفی که چه بر قدرت‌های متح و چه رقیب آمریکا وارد کرده، اروپایی‌ها، روسیه و چین هم از ترامپ پشتیبانی نمی‌کنند، در مقابل شمار درخور توجهی از کشورهای خاورمیانه مانند عربستان سعودی و امارات متحده عربی و البته رژیم اسرائیل، حامی ترامپ و پرداخت‌کننده زیرمیزی هزینه‌های انتخاباتی او هستند. نتانیاهو برای حمایت ترامپ از اسرائیل، انتقال سفارت آمریکا به بیت‌المقدس، به‌رسمیت شناختن اشغال بلندی‌های جولان و اعمال فشار دائم به جمهوری اسلامی، از شوق در پوست خود نمی‌کنجد و برای سپاس از کمک‌های ترامپ تصمیم گرفته شهرکی در ارتفاعات جولان را به نام ترامپ نام‌گذاری کند. تواناترین قدرت پشتیبانان ترامپ در کاندیداهای بعدی، قدرت اقتصادی و‌ال‌استریت و متنفذان بزرگ اقتصادی آمریکا و حزب جمهوری‌خواه هستند. این گروه را نباید دست‌کم گرفت. رویدادهای سیاسی در آمریکا دست‌کمی از خاورمیانه و وقوع سیل و توفان ندارد و هیچ‌کدام از آنها را نمی‌توان پیش‌بینی قطعی کرد.

اقتصاد

بهادری در آسیب‌شناسی عملکرد شرکت‌های خصولتی زیرمجموعه وزارت نیرو خواستار شد

نظارت مفقوده بر خصولتی‌ها



یا نه؟ همچنین باید بررسی شود تصمیمات تحت فشارهای سیاسی، مالی و حتی اخلاقی گرفته شده است یا خیر. همه مسائلی که در بدنه وزارت نیرو

وجود دارد، امکان بررسی دارند.

ک **یکی** از **مسائلی** که درباره **کاهش فساد** در **دستگاه‌های دولتی مطرح** است، **اجرای کامل قانون انتشار و آزادی دسترسی به اطلاعات** است که در **سال ۹۳** به **تصویب هیئت وزیران رسید**. به **نظر شما** اگر **وزارت نیرو** در **زمینه انتشار اطلاعات مناقصه‌ها، مزایده‌ها و پروژه‌های عمرانی شفاف عمل کند**، **می‌تواند در زمینه کاهش فساد کام بردارد؟**

در مجموعه وزارت نیرو نیز مانند همه مجموعه‌های دیگر، شفاف‌سازی استرژتی اساسی نظام است. هرچه بتوانیم در بحث شفاف‌سازی درست، منطقی و معقول عمل کنیم، طبیعی است مردم این را می‌پسندند و قوانین هم این را می‌خواهند. گذشته بالغ بر دو میلیارد دلار پول داده شده است. آیا واقعا این پول‌ها در راستای هدف قانون‌گذار که بهبود شیوه‌های آبیاری بوده است، هزینه شده‌اند یا اینکه به فامیل‌بازی و پیمانکاران خودی و غیر خودی و با روابط داده شده‌اند؟ ما خدای نکرده نمی‌خواهیم کسی را متهم کنیم، بلکه می‌خواهیم بگوییم ممکن است در چنین فضاهایی فساد رخ دهد. در مجموعه وزارت نیرو و مدیریت منابع آب می‌تواند این مسائل پیش آید. **ک** **می‌تواند فسادی در زمینه صدور مجوزها از جمله صدور مجوز برای خفر چاه رخ دهد؟**
بله می‌تواند فساد رخ دهد. بخش دوم زمینه‌های بروز فساد، فساد اداری است. در فساد اداری نیز می‌تواند ترجیح خودی‌ها به غیر خودی‌ها وجود داشته باشد. صدور مجوز چاه‌های غیرمجاز، صدور مجوز واردات برخی اقلامی که در حوزه وزارت نیرو مصرف دارند و تولید داخلی آنها نیز موجود است مثل پمپ‌ها و خطوط لوله و اتصالات یا بسیاری موارد دیگر، در بحث استخدام‌ها و نحوه برگزاری آزمون‌ها، همچنین کنترل دقیق ورودی کارمندان در مجموعه وزارت نیرو در بخش‌های برق، آب و آب و فاضلاب و همه گروه‌ها و بخش‌هایی که وزارت نیرو دارد. در حوزه مالی در بحث سرمایه‌گذاری نیروگاه‌ها که این روزها زمینه ورود به این حوزه فراهم شده است نیز می‌تواند فساد رخ دهد. باید بررسی شود آیا وزارت نیرو در زمینه اهلیت سرمایه‌گذار، بتانی با سرمایه‌گذارها و خیلی چیزهای دیگر دقت نظر دارد

ک **ولی وزارت نیرو همواره بهکارت است.**

این وزارتخانه بهکارت است؛ ولی پروژه‌های بزرگی دارد، مثلا اگر وزارت نیرو با قیمت‌های امروز یک سد کرخه را بخواهد بسازد، شاید به قیمت امروز ۲۰ هزار

میلیارد تومان پول می‌خواهد. عده‌های قراردادهای این وزارتخانه درشت است. طبیعی است که مجموعه‌ای با این مشخصات، بدهی‌های زیادی هم دارد.

ک **وزارت نیرو با بخش خصوصی خیلی در ارتباط است. به نظر شما قانون بهبود فضای کسب‌وکار که سال ۹۰ تصویب شد و مفاد زیادی هم دارد، در اصلاح فرایندهای همکاری بین این دو بخش و کاهش مقررات اداری می‌تواند مؤثر باشد؟ به نظر شما این قانون درست اجرا می‌شود؟**

به نظر من برخی از مسائل در وزارت نیرو دچار ضعف است؛ به‌ویژه در حوزه تقنینی ضعف‌های جدی داریم. حتی در قانون توزیع عادلانه آب اشکالات زیادی هست. قانون تعیین تکلیف چاه‌ها اشکالات زیادی دارد. در این حوزه‌ها در سه سال اخیر دولت یا وزارت نیرو هیچ پیشنهادی نداده است یا حداقل در کمیسیون عمران چیزی نیاوده است. بعد از سیل سال گذشته آذربایجان که ۴۶ نفر در شهرهای مختلف آذربایجان ششام مرغه و عجب‌شیر و... کشته شدند، چند بند نوسیتیم که در مجلس در ذیل لایحه مدیریت حوادث غیرمترقبه بیاوریم. هیچ‌گونه پیگیری از سوی وزارت نیرو انجام نشد. حتی یک مورد نه شخصی وزیر، نه معاون پارلمانی یا هیچ‌یک از معاونان وزارت نیرو پیگیری نکردند که از این قانون حمایت کنند. نقش دولت در بحث تعیین خیلی مؤثر است. در نظر همواره وقتی بحثی مطرح می‌شود، می‌گویند دولت چیست؛ اما دولت در زمان بررسی این قانون و پیشنهادهایی که در کمیسیون عمران آوردیم، حضور نداشت. در کمیسیون عمران هم به وزیر گفتم که نتیجه این رفتار را امسال در زمان بروز سیل دیدیم. اگر سال گذشته ورود پیدا کرده بودند، در تصویب قوانین وضعیت دیگری داشتیم. تنها بحث ما ممانعت از ساخت‌وساز در حریم رودخانه‌ها و این بحث‌ها بود که اصلا ورود نکردند. البته افرادی اعتقاد دارند که همین قانون موجود کافی است؛ اما معتقدم که این قانون را باید سخت‌تر گرفت.

ک **یکی از مباحثی که در وزارت نیرو مطرح است، این است که ما تورم قانون داریم و وقتی قانون جدید وضع می‌کنیم، یک‌سری قوانین را باید از دور خارج کنیم. مجلس در اینن زمینه همکاری می‌کند؟**

ما تورم قانون نداریم. قانون چاه‌های غیرمجاز مربوط به سال ۸۵ است و قانون توزیع عادلانه آب مربوط به سال ۶۱ است. ما چند قانون بیشتر

نداریم؛ ولی همین قانون توزیع عادلانه سبب شده است تجاوزهای زیادی به حریم و بستر رودخانه‌ها انجام شود. این نشان می‌دهد که قانون درست کار نمی‌کند. خیلیی از محاکم می‌آیند و براساس قانون موجود رأی به ابقای بنا می‌دهند. دادستان در خیلی از رودخانه‌ها رأی به ابقای بنا می‌دهد. در حاشیه خیلیی از رودخانه‌ها مثل جاجرود، رودخانه‌های اطراف تهران و کرج و حتی دره فرحزاد ساخت‌وسازهای زیادی انجام شده است. آیا وزارت نیرو می‌تواند از حریم خود حفاظت کند؟

ک **فکر می‌کنید این حفاظت‌نگردن از حریم رودخانه‌ها ناشی از ضعف قوانین است یا فساد در بدنه وزارت نیرو؟**

هر دو امکان وجود دارد. قانون هم محکم نیست. قانون گفته است که وزارت نیرو نباید اجازه بدهد مستحذات ساخته شود؛ اما نگفته است که اگر کسی ساخت‌وساز انجام داد، باید بلافاصله قلع‌وقمع شود. اصلا به حریم اشاره نکرده است و فقط به بستر اشاره کرده است. این قوانین ۴۰ سال قبل نوشته شده است. چه اشکالی دارد که وزارت نیرو باید و بگوید که این قانون ۴۰ سال قبل نوشته شده است و از مجلس برای اصلاح این قوانین کمک بخواهد. ما هیچ حرکتی در این سه سال از وزارت نیرو ندیدیم.

ک **اصل ۵۳ قانون اساسی کشور می‌گوید که همه دریافت‌ها و پرداخت‌های بدنه دولت باید از مجرای خزانه انجام شود. این اتفاق در پروژه‌های وزارت نیرو رخ می‌دهد؟**

بله. همه دریافت و پرداخت‌ها از سوی دیوان محاسبات کنترل می‌شود. برخی از مجموعه‌های وزارت نیرو خصولتی است. شرکت آب و فاضلاب خصولتی است.

یک بخش مربوط به ای مربوط به شهرداری‌ها است و یک بخش مربوط به جای دیگر است. سه بخش سهام‌دار دارد؛ مثلا شرکت مدیریت منابع آب ایران کاملاً دولتی است. جایی که سهام‌دار دارد، برای آنجا مدیران دولتی‌شان بازتر است. در پروژه‌های BOT کلی گرفتاری داریم. در گذشته قراردادهایی بسته‌اند که بار سنگینی برای دولت به وجود آورده‌اند. تا ۵۰ سال دولت باید بفسط و وام سرمایه‌گذار را بدهد. گرفتاری‌های زیادی در قراردادهای BOT برای کشور به وجود آمده است و هنوز من هم ندیده‌ام که سازمان بازرسی به این مسئله ورود کند. وقتی مجموعه خصولتی می‌شود، از حالت دیوان محاسباتی بیرون می‌آید و دیوان محاسبات می‌گوید که پول را دولت نداده و سرمایه‌گذار آورده است.

وقتی بحث سرمایه‌گذار مطرح می‌شود؛ مثل شهرداری‌ها و سسما و تأمین اجتماعی فساد بیشتر می‌شود. این خصولتی‌بودن زمینه فساد را بالا می‌برد. هیئت‌مدیره را نمی‌توان درست کنترل کرد. سرمایه‌هایی را که می‌آید و می‌رود، نمی‌توان کنترل کرد. دیوان محاسبات از اینن مقوله حذف می‌شود. وقتی دیوان حذف می‌شود، تنها جایی می‌تواند کنترل کند، سازمان بازرسی است. این سازمان هم متعلق به قوه قضائیه است تا نباید پرونده درست‌کنند، بررسی کند، افراد نفوذ بکنند یا نه. خودش کلی گرفتاری دارد. ما خیلی سعی کردیم شهرداری و تأمین اجتماعی را زیرمجموعه دیوان محاسبات کنیم که متأسفانه شورای نگهبان به برنامه‌ش این مسئله را رد کرد و گفت خلاف قانون اساسی است.

خبر

ترکیه:

نمی‌توانیم به سرعت نفت ایران را رها کنیم

● وزیر خارجه ترکیه اعلام کرد که کشورش پس از پایان معافیت آمریکا برای واردات نفت از ایران، قادر نیست به‌سرعت واردات نفت خود را متوقف کند. به گزارش ایسنا، این اظهارات ترکیه پس از اظهارات مشابه چین صورت می‌گیرد که اعلام کرده با اقدامات آمریکا مخالف بوده و به همکاری منطقی و قانونی با ایران ادامه می‌دهد. آمریکا به خریداران نفت ایران اعلام کرده که تا اول ماه می باید به خرید نفتشان خاتمه دهند یا با تحریم‌های آمریکا مواجه شوند. ترکیه و چین دو کشوری بوده‌اند که تاکنون تمایل خود برای ادامه واردات نفت ایران را اعلام کرده‌اند. ترکیه واردات نفت ایران را در سال گذشته کاهش داد اما مولود چاوش اوغلو، وزیر خارجه ترکیه اعلام کرد که پالایشگاه‌های این کشور قادر به فرآوری نفت کشورهای دیگر نیستند. او در یک کنفرانس مطبوعاتی اظهار کرد: به نظر می‌رسد برای ما امکان متوقف کردن منابع واردات نفت در کوتاه‌مدت وجود ندارد و واشنگتن باید در تصمیم خود تجدینظر کند. بر اساس گزارش رویترز، واردات نفت ترکیه از ایران از ماه می سال ۲۰۱۸ که آمریکا از وضع مجدد تحریم‌ها علیه ایران خبر داد، به‌تدریج کاهش پیدا کرد. این کشور برای تأمین نیازهای انرژی خود به واردات وابسته است و به‌طورمتوسط ماهانه ۹۱۲ هزار تن نفت ایران را تا ماهه می ۲۰۱۸ وار می‌کرد که ۴۷ درصد از کل واردات انرژی این کشور را تشکیل می‌داد. ترکیه در مدت چهار ماه پس از بازگشت تحریم‌های آمریکا علیه ایران، به‌طور متوسط ماهانه ۲۰۹ هزار تن نفت ایران را وارد کرد که معادل ۱۲ درصد از نیازهای انرژی این کشور بود. آنکارا هفته گذشته اعلام کرد تلاش می‌کند واشنگتن را متقاعد کند به پالایشگاه توبراس اجازه دهد به واردات نفت ایران ادامه دهد.

بدهی ۵۰۰ میلیاردی دولت به قطارهای حومه‌ای و تکلیفی

● مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا آخرین وضعیت بدهی دولت در ارتباط با زیان قطارهای حومه‌ای و تکلیفی را تشریح کرد.محمد رجبی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اینکه از سال ۱۳۹۳ تاکنون هیچ رقمی از سوی دولت در ارتباط با زیان قطارهای حومه‌ای و تکلیفی نظیر تهران - تهران -خواف، تهران-زاهدان و تهران-گرگان به شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا پرداخت نشده است، بیان کرد: مجموع این بدهی حدود ۵۵ میلیارد تومان می‌شود که فقط بدهی مربوط به سال‌های ۹۴ و ۹۵ تعیین تکلیف شده اما در این زمینه نیز پرداختی انجام نشده است.او ادامه داد: میزان بدهی دولت در ارتباط با زیان قطارهای حومه‌ای و تکلیفی در سال‌های ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ رقمی معادل ۲۱۰ میلیارد تومان است که از سوی سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز تأیید شده اما کم‌ا مکان دراین‌باره پرداختی انجام نشده است.مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا با اشاره به اینکه وضعیت مربوط به زیان قطارهای حومه‌ای و تکلیفی در سال ۹۶ نیز مبهم است، گفت: دراین‌باره گزارش‌ها و مستندات لازم ارائه شده اما چنین عنوان شده است که این مستندات کافی نیست درحالی‌که طبق محاسبات رقمی معادل ۷۰ میلیارد تومان میزان زیان قطارهای حومه‌ای و تکلیفی در آن سال بوده است، رجبی با اشاره به زیان قطارهای حومه‌ای و تکلیفی در سال‌های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ نیز خاطرنشان کرد: در سال ۱۳۹۶ میزان زیان مربوطه بالغ بر ۱۲۰ میلیارد تومان بود و در سال ۱۳۹۷ بیش‌بینی می‌شود که این زیان حدود ۱۶۰ میلیارد تومان باشد.او با بیان اینکه قیمت تمام‌شده قطارهای حومه‌ای برای هر نفر صندلی معادل ۳۸ هزار تومان است، گفت: این در حالی است که رقم اخشنده از مسافران به مبلغ ۳ هزار تومان بوده که حدود یک‌دوازدهم هزینه تمام‌شده قیمت بلیت قطارهای حومه‌ای است.

در میدان‌های مشترک حوزه غرب کارون عقب‌ماندگی نداریم

● مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت با بیان اینکه در حوزه میدان‌های مشترک غرب کارون عقب‌ماندگی نداریم، گفت: نیروگاه برق غرب کارون امسال راه‌اندازی خواهد شد. به گزارش شانا، توج دهقانی افزود: شرکت متن در طول عمر بیش از ۲۰ سال فعالیت خود مأموریت توسعه میادین نفتی کشور به‌ویژه غرب کارون را بر عهده داشته است. او با بیان اینکه تمرکز اصلی شرکت متن در حوزه غرب کارون بوده است، اظهار کرد: حوزه غرب کارون به‌عنوان یک حوزه پرظرفیت و تازه کشف‌شده مطرح بوده که بالغ بر ۷۰ میلیارد بشکه ذخیره نفتی را در خود جای داده است. این مقام مسئول با اشاره به اینکه همه تحریم‌های ناجوانردانه غرب علیه ایران بی‌سابقه است، یادآور شد: تاکنون منابع خوبی برای توسعه غرب کارون اختصاص داده شده و دستاوردهای شایان‌توجهی نیز در این حوزه به دست آمده است؛ به‌گونه‌ای‌که به جرئت می‌توان گفت عقب‌ماندگی از شریک و رقیب خود در این بخش از میدان‌های مشترک نداریم و توانستیم با همت همکاران، در این شرایط کنونی و بحرانی کشور از منافع ملی دفاع کنیم.