گذر

تمام کارگران بازداشت‌شده هپکو آزاد شدند

• مدیرکل حمایت از مشاغل و بیمه بیکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد: وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به زیرمجموعه‌های مرتبط در وزارتخانه دستور رفع مشکل کارگران را ابلاغ کرد. کریم یاوری، مدیرکل حمایت از مشاغل و بیمه بیکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در گفت‌وگو با فارس، اعلام کرد: وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به زیر مجموعه‌های مرتبط در وزارتخانه دستور رفع مشکل کارگران را ابلاغ کرده بود، بنابراین تمام کارگران بازداشت‌شده هپکو آزاد شدند. وی در این‌باره گفت: استاندار و مسئولان مرتبط استانی با همکاری مؤثر دستگاه قضایی در رفع بازداشتی کارگران هم‌فکری و همکاری و پیگیری خوبی داشتند. به گفته یاوری، مدیرعامل جدید منصوب‌شده از سوی سازمان خصوصی‌سازی باید هرچه سریع‌تر نسبت به اخذ تسهیلات مصوب ستاد تسهیل و رفع موانع تولید از بانک ملی اقدام و مطالبات حقوقی کارگران هپکو را با اولویت پرداخت و برنامه کار و تولید را ارائه کند. مدیرکل حمایت از مشاغل و بیمه بیکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در جهت صیانت از نیروی کار و تثبیت اشتغال و پایداری تولید با انجام بازرسی، مستمرا پرداخت به موقع مطالبات کارگران که جزء دیون ممتازه است را به کارفرمایان، سهامداران، مالکان و مدیران بنگاه‌های اقتصادی یادآوری می‌کند. وی در پایان گفت: بهترین اقدام موثر برای تولید در شرکت تولیدی و صنعتی هپکو عملیاتی و اجرایی‌نمودن مصوبات ستاد تسهیل و رفع موانع تولیدات است.

مطالبات معوق کارگران هپکو هفته آینده تسویه می‌شود

• معاون روابط کار وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، از پرداخت کل معوقات کارگران شرکت هپکو طی هفته آینده خبر داد. حاتم شاکرمی در گفت‌وگو با مهر، با اشاره به آخرین وضعیت تسویه مطالبات معوق کارگران شرکت هپکو، به‌عنوان تولیدکننده بزرگ تجهیزات سنگین و ماشین‌آلات راه‌سازی و معدنی اظهار داشت: خوشبختانه پس از مصوبه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید مبنی بر تامین اعتبار ۵۰ میلیاردی از سوی یکی از بانک‌های کشور برای رفع مشکلات این شرکت، فرایند تامین این اعتبار در مراحل نهایی قرار دارد و به‌زودی این میزان منابع، در دسترس خواهد بود. وی افزود: بخشی از این منابع برای آغاز خط تولید شرکت و بخشی از آن نیز برای پرداخت مطالبات معوق کارگران در نظر گرفته شده که در این زمینه، پرداخت حقوق کارگران از اولویت‌های دولت است. معاون امور روابط کار وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تأکید کرد: طی مذاکرات صورت گرفته با مدیریت جدید شرکت هپکو، موضوع مشکلات مربوط به پرداخت معوقات کارگران این شرکت به‌زودی مرتفع می‌شود. شاکرمی درباره میزان مطالبات معوق کارگران هپکو گفت: کارگران این شرکت بابت حقوق و دستمزد خود، سه ماه مطالبات معوق دارند، ضمن اینکه علاوه بر حقوق، مطالباتی از قبل دارند که در مجموع میزان مطالبات معوق کارگران این مجموعه ۴ ماه است. معاون امور روابط کار وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تأکید کرد: با پیگیری‌های انجام‌شده قرار است پس از تامین اعتبار منابع بانکی، پرداخت حقوق کارگران این شرکت با اولویت در دستور کار قرار گیرد و ظرف هفته آینده، کل مطالبات عقب‌افتاده کارگران هپکو تسویه خواهد شد. بر اساس این گزارش، شرکت تولید تجهیزات سنگین هپکو بزرگ‌ترین تولیدکننده ماشین‌آلات راهسازی و معدنی در خاورمیانه است که تولید و مونتاژ محصولاتی همچون بلدوزر، لودر، غلتک، بیل و گریدر از جمله تولیدات این شرکت محسوب می‌شد که طی چند ماه اخیر خط تولید این شرکت متوقف شده است.

جزئیات بررسی مسکن کارگران در نشست شورای‌عالی کار

• پس از برگزاری نشست شورای‌عالی کار در مردادماه موضوع تامین مسکن کارگران به‌عنوان یکی از دغدغه‌ها و ضرورت‌های زندگی کارگران در دستور کار قرار گرفت و بر همین اساس در آخرین نشست شورا، افزایش تشکیل تعاونی‌های مسکن کارگری و فراهم کردن زیرساخت‌ها برای خانه‌دار شدن کارگران به تصویب رسید. به گزارش ایسنا، دویست و هشتاد و پنجمین نشست شورای‌عالی کار با محور بررسی راهکارهای تقویت تعاونی‌های مسکن و مصرف کارگران، ساز و کارهای تامین مسکن مشارکتی و استفاده از ظرفیت تعاونی‌های توزیعی برای تامین کالاهای اساسی و مورد نیاز کارگران برگزار شد. در این نشست علاوه بر نمایندگان کارفرمایی و کارگری شورا، سه معاون روابط کار، معاون فرهنگی اجتماعی و معاون امور تعاون وزیر کار نیز حضور داشتند و به ارائه گزارش در حوزه تعاونی‌های مصرف و مسکن کارگری پرداختند. گسترش و تقویت تعاونی‌های مسکن کارگری از دیگر محورهای این نشست بود و با توجه به آنکه تعداد تعاونی‌های مسکن موجود پاسخگوی مطالبات مسکن کارگران نیست، مصوب شد تا کارگروهی در معاونت امور تعاون به منظور بررسی و اصلاح ساختار تعاونی‌های فعال موجود و همچنین تشکیل و راه‌اندازی تعاونی‌های جدید ایجاد شود.

نگرانی دلالان و خائنان از تولید استراتژیک کشور

تکذیب احتمال خروج «ج. س» از کشور

اسپک به تولید داخل خدمت کرد

احتراما با عنایت به مطلب منتشرشده در تاریخ ۳ مهر در شماره ۳۵۳۳ با تیتر «جعبه سیاه پتروشیمی گیت آزاد شد» به استناد قانون ۲۳ مطبوعات جوابیه زیر جهت درج در آن رسانه با همان فونت و در همان صفحه تقدیم می‌شود:

در ابتدای گزارش آن روزنامه آمده است: «این نگرانی وجود دارد که افراد دیگر درگیر در این پرونده، راهی برای خروج غیرقانونی از مرز ایران پیدا کنند. این نگرانی بسیار جدی است که این‌بار نیز جعبه سیاه پتروشیمی راهی آن‌سوی مرزها شود. متأسفانه نویسنده گزارش فوق بدون تحقیق که به راحتی می‌توانست در فضای مجازی انجام دهد، گزارش را تهیه کرده است. «ج.س» که از مدیران و سربازان نظام مقدس جمهوری اسلامی است با وجود آنکه در دفعات زمانی متعدد به خارج از کشور سفر کرده و رسانه‌ها سفر او را به فرار تشبیه کرده بودند، بلافاصله به کشور بازگشته و در مورد اخیر نیز که وی در یکی از کشورهای اروپایی به‌سر می‌برد، فردی با وی تماس گرفته و از او خواسته است که تا بازگشت شرایط آرامش در پرونده به کشور بازنگردد که «ج.س» زودتر از تاریخ مقرر برای پروازش به کشور بازمی‌گردد.

در بخش دیگری از گزارش آن رسانه به گران‌فروشی به بهانه دورزدن تحریم‌ها و انحصار خریدوفروش در بازار داخلی اشاره شده که در پاسخ به آن ذکر این نکته ضروری است.

شرکت اسپک به‌عنوان حامی ساخت/ تولید داخل در صنایع پتروشیمی از سال ۷۸ نرمال هگزان مورد نیاز واحدهای پلیمری مجتمع‌های پتروشیمی (نظیر مجتمع‌های مارون، امیرکبیر، بندر امام، جم، مهر، اراک و...) و همچنین کارخانجات روغن‌کشی را پس از حذف آروماتیک برش هگزان تولیدی پتروشیمی بندر امام در شرکت‌های داخلی (فرشید شهرضا، سالارشیمی شهرضا و مواد شیمیایی ایران) تأمین و توزیع می‌کرد.

با راه‌اندازی واحدهای جدید نظیر مجتمع‌های ایلام، پلیمر کرمانشاه، لرستان و... همچنین افزایش مصرف کارخانجات روغن‌کشی، به دلیل عدم پاسخگویی میزان تولید نرمال هگزان، پتروشیمی بندر امام به نیازهای مجتمع‌های پتروشیمی و کارخانجات روغن‌کشی و بروز مشکلات و نگرانی‌های ناشی از کمبود نرمال هگزان که می‌توانست کاهش یا توقف تولید واحدهای پلیمری را در پی داشته باشد، شرکت اسپک به‌عنوان متولی تأمین نرمال هگزان، به تأمین بخشی از نیاز کشور از منابع خارجی و از طریق برگزاری مناقصه و با قیمت رقابتی و بر اساس متوسط قیمت ماهانه نفتا اقدام می‌کرد.

با توجه به شرایط حساس کنونی و اعمال تحریم‌های ظالمانه علیه کشور عزیزمان و وجود مشکلات عدیده در تأمین نرمال هگزان باکیفیت از منابع معتبر، برخی از دلالان اقدام به واردات و تحویل نرمال هگزان بی‌کیفیت کردند که باعث بروز اختلال در تولید برخی از مجتمع‌های پتروشیمی شده که سریعا با جایگزینی نرمال هگزان شرکت اسپک، مشکل مرتفع شد.

با توجه به مشکلات شرح فوق، شرکت اسپک در راستای رسالت خود در حمایت از ساخت داخل، موضوع تولید داخل نرمال هگزان که از اقلام استراتژیک بوده و نقش حیاتی در فرایند تولید واحدهای پلیمری و کارخانجات روغن‌کشی دارد را در دستور کار قرار داد که انجام پیگیری‌های مستمر و بررسی روش‌های مختلف تولید با شرکت‌های دانش‌بنیان و توانمند داخلی، نهایتا منجر به تأسیس «شرکت اکسیر حلال عسلویه (هگزان پلیمر)» در سایت شرکت پتروشیمیایی تخت‌جمشید پارس عسلویه در منطقه ویژه اقتصادی- انرژی پارس، با دانش فنی شرکت دانش‌بنیان اکسیر نوین فرایند آسیا و سرمایه‌گذاری شرکت پتروشیمیایی تخت‌جمشید پارس عسلویه، با ظرفیت تولید ۴۰ هزار تن نرمال هگزان و ۱۰ هزار تن نرمال پنتان در سال شد که درحال‌حاضر این پروژه استراتژیک با انعقاد قرارداد خوراک و اخذ موفقیت اصولی اجرای طرح از معاونت برنامه‌یزی نفت، با پیشرفت حدود ۴۰ درصدی در حال اجراست و به حول و قوه الهی، تا پایان سال جاری به بهره‌برداری رسیده و با راه‌اندازی واحد مذکور، کشور عزیزمان کاملا از واردات نرمال هگزان بی‌نیاز خواهد شد. ظاهرا خبر تولید داخل این ماده استراتژیک، نگرانی‌هایی برای دلالان و خائنان به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران که منافع شخصی‌شان به خطر افتاده، ایجاد کرد و موجب شد با تشویش اذهان عمومی، موجبات دلسردی سربازان جبهه تولیدی و اقتصادی کشور عزیزمان را فراهم کنند.

در پایان متذکر می‌شود که شرکت اسپک در طول مدت فعالیت خود توانسته بیش از ۸۰۰ شرکت را در جهت داخلی‌سازی قطعات، تجهیزات و مواد اولیه مورد نیاز صنعت نفت ساماندهی کند و در ادامه نیز با قدرت روند داخلی‌سازی را با اتکا به نخبگان جوان و شرکت‌های دانش‌بنیان را ادامه می‌دهد و این‌گونه هیاهوی رسانه‌ای خللی در اراده این شرکت ایجاد نخواهد کرد. ضمن اینکه حق شکایت و پیگیری از مراجع قضائی به منظور احقاق حق برای شرکت اسپک محفوظ است.

واگذاری اراضی گت کلا به شورای اسلامی روستا

بازتاب

حمید یدالله‌تبار عمران مالک عرصه ۵/۹۵۵۰ هکتاری مستثنی شده چمن‌سر در واکنش به گزارش «شرق» که در شماره ۳۴۷۸ در تاریخ ۹۸/۰۴/۲۷ با عنوان «شگرد شکایت برای تصاحب اراضی ملی» منتشر کرده است، جوابیه‌ای به شرح زیر برای روزنامه ارسال کرده است.

۱- برابر سوابق پرونده ثبتی، چمن‌سر پلاک ۱۵۲۴ اصلی بخش ۹ ثبت بابل به مساحت حدود ۲۱۵ هکتار است که حدود دو دانگ آن موقوفه است که به موجب تبصره ۶ ماده‌واحد قانون ابطال اسناد و فروش آب و رقبات اراضی موقوفه مصوب ۱۳۷۱/۱۱/۲۵ جزو حریم موقوفات محسوب شده است و به صورت مشاعی در کل عرصه چمن سر تسری دارد.

۲- اداره کل منابع طبیعی استان مازندران در آگهی تشخیص شماره ۷۷۰۴۴ - ۱۳۷۶/۱۲/۱۷ در ردیف ۵ آگهی اعلام می‌دارم پلاک ۱۵۲۴ چمن سر ۱۵۴/۷۷۱۰ هکتار ان ملی و ۵/۹۵۵۰ هکتار از آن غیر ملی و جزء مستثنیات است.

پس از قطعیت آگهی یادشده اداره منابع طبیعی ضمن مجزا نمودن مستثنیات مزبور و به میزان ۵/۹۵۵۰ هکتار مبادرت به تصرف و محصور نمودن ۱۵۴/۷۷۱۰ هکتار عرصه ملی‌شده به وسیله چپر و سیم خاردار و سپس غرس درختان جنگلی می‌نماید که در طبیعت به صورت وضوح کاملا مشهود بود و در منظر دید عمومی است.

۳- در قسمت شرق عرصه ۵/۹۵۵۰ هکتار و مستثنی شده و متعلق به اینجانب مستثنیات حدود ۶ هکتار قریه گت کلا چلاو قرار دارد که حدود فاصل هر دو مستثنیات اعلام راه عبور منکسر قرار دارد که برابر صورت‌جلسه تفکیک انفال قریه گت‌کلا در سال ۱۳۸۳ که با حضور نماینده منابع طبیعی و نماینده ثبت و نقشه‌بردار ثبت تنظیم می‌شود این مهم به صورت شفاف بیان می‌شود. لازم به توضیح است مستثنیات حدود ۶ هکتاری که در قسمت شرقی مستثنیات چمن‌سر تقریبا معادل بوده و حسب اطلاع از طریق شورای اسلامی گت کلا به اشخاص متعدد و به صورت قطعات واگذار یا به فروش رفته و در آن بناهای مسکونی متعدد احداث شده است و شورای اسلامی گت‌کلا ظاهرا با همدستی بعضی از کارکنان منابع طبیعی که از اهالی همان محل هستند تلاشی وافر در به انحراف کشاندن ذهن مقامات محترم قضایی و اداری دارند تا با معرفی مستثنیات گت کلا که واگذارشده به جای عرصه مستثنی شده چمن سر بگویند عرصه مستثنی شده چمن سر قبلا مورد حکم واقع شده است (صرف نظر از اینکه موضوع اساسا ارتباطی با شورا نداشته بلکه طرف دعوی منابع طبیعی است). علی‌هذا با توجه به موارد معنونه و مستندات قانونی پیوست و اینکه عرصه مستثنی شده ۵/۹۵۵۰ هکتار چمن‌سر تحت مالکیت ایادی ماقبل و نهایتا اینجانب به‌عنوان مالک بوده و می‌باشد اینکه برابر اصل ۲۲ قانون اساسی که می‌فرماید (حیثیت و جان و مال و حقوق و مسکن و شغل اشخاص از تعرض مصون است مگر در مواردی که قانون معین می‌کند) چگونه است مسئولین محترم آن نشریه قبل از احراز موضوع به نقل از فردی غیر مسئول به مالکیت شرعی و قانونی اینجانب خدشه وارد نموده و با به کار بردن و برجسته نمودن کلماتی موهن که از اساس واهی و بی‌بنیان است و با برجسته نمودن موضوع سراسر کذب در نشریه پرتیراژ حیثیت و اعتبار اینجانب را که دارای حرمت است در معرض خطر قرار داده و به آن عینیت بخشیده‌اید. سؤال اینجاست آقای همت حکیم‌پور کارشناس ممیزی است؟ آیا در این خصوص از رئیس مستقیم وی استعلامی به عمل آورده است. (حسب اطلاع واصله، نامبرده واجد چنین سمتی نبوده است بر فرض محال دارا بودن سمت یاد شده، سؤال اینجاست که چگونه اسناد حقوقی و قضایی که لزوما می‌بایست در اختیار رئیس اداره یا واحد حقوقی باشد در اختیار آقای همت حکیم‌پور قرار می‌گیرد، که به ناحق و ناروا دستگاه قضایی و قضات شریف پاکدامن را مورد سؤال قرار داده و به طبع آن موجبات تشویش اذهان عمومی را فراهم نماید و آن نشریه پر تیراژ نیز با نشر مطالب واهی از فردی مغرض و غیر مسئول اقدام می‌نماید.

پرسش اینجاست که به موجب اصل ۳۴ قانون اساسی که می‌فرماید (دادخواهی حق مسلم هر فرد است و هر کس می‌تواند به منظور دادخواهی به دادگاه‌های صالح رجوع نماید. همه افراد ملت حق دارند این‌گونه دادگاه‌ها را در دسترس داشته و هیچ‌کس را نمی‌توان از دادگاهی که به موجب قانون حق مراجعه به آن را دارد منع نمود) اینجانب هم برابر حقوق اعلام شده در قانون اساسی جهت استیفای حق خود و تظلم خواهی به دادگاه صالحه مراجعه نموده‌ام و قانون‌گذار محترم نیز که عاقل است حق دفاع را هم برای منابع طبیعی قائل شده و پرونده امر بر اثر تجدید نظر خواهی منابع طبیعی در دادگاه تجدید نظر در حال بررسی و رسیدگی است، ایا نشر مطالب اعلام‌شده که بیشتر در جهت تشویش اذهان عمومی و مرعوب نمودن (خدا ناکرده) قضات شجاع و شریف رسیدگی کننده و تضییع حقوق مسلم اینجانب است نمی‌باشد؟ آیا اظهارات برخلاف واقعیت آقای حکیم‌پور و برجسته نمودن مطالبی تحت عناوینی همچون، زمین‌خوار، پشت پرده زمین‌خوار کیست، پرونده مختومه قابل بررسی نیست، راه‌های جلوگیری از تخلفات، شگرد شکایت برای تصاحب اراضی ملی، چمن‌سر از حالت ملی خارج شد، که به صورت برجسته و پر رنگ جهت تشویش اذهان عمومی از طریق نشر، نافی اصول مسلم قانون اساسی و در جهت وادار نمودن اینجانب (دادخواه) به ترک دعوی، و انصراف از حق مسلم خود و تسلیم به ظلم و عدم دادخواهی نیست؟

سردبیر محترم در کجای مملکت محروسه ایران اسلامی زمین کشاورزی یا مرتعی بیش از متر مربعی حد اکثر ۱۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شده یا می‌شود چگونه است که در گزارش نشریه زمین را به متر مربعی یک میلیون تومان قیمت‌گذاری نموده و به عدد شصت میلیارد تومان رسیده است حداقل انصاف و وجدان را حکم می‌کردند که در این خصوص از افراد آگاه و مطلع در این خصوص استعلام به عمل می‌آورند تا فرضا زمینی که حداکثر قیمت ان در بهترین حالت ششصد میلیون تومان است به یکصد برابر آن قیمت گذاری نموده‌اند. بر فرض محال ملی بودن و چراگاه دام بودن آن، مسئولین وقت منابع طبیعی به چه حقی باید زمین ششصد میلیارد تومانی به شورای اسلامی قریه گت‌کلا بدهند مگر برای قریه گت‌کلا اداره منابع طبیعی مستثنیات در نظر نگرفته است تا فرضا علف چرای دام‌هایشان باشد.

تولید خودرو نصف شد

تولید انواع خودرو در مرداد امسال نسبت به مرداد سال قبل نزدیک به ۵۰ درصد کاهش یافت. این در حالی است که وزیر صنعت بارها وعده افزایش تولید خودرو را داده بود.به گزارش فارس، تولید انواع خودرو در کشور طی مرداد امسال به ۴۷ هزار و ۳۱۷ دستگاه رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴۷.۱ درصد کاهش داشته است. طی مرداد امسال تولید سواری در کشور به ۴۳هزار و ۷۵۸ دستگاه رسید که افت ۴۷.۷ درصدی را در مقایسه با مرداد ۹۷ تجربه کرده است.در مرداد ماه، تولید محصولات ایران خودرو با کاهش ۵۸.۷ درصدی نسبت به مرداد ۹۷ روبه‌رو شد و به عدد ۱۷ هزار و ۲۴۰ دستگاه رسید. تولید سواری توسط ایران‌خودرو در مرداد امسال به ۱۷ هزار و ۲۴۰ دستگاه رسید و به این ترتیب در مرداد ماه تولید هیچ محصول دیگری به جز سواری در این گروه خودروسازی صورت نگرفته است.در مورد گروه خودروسازی سایپا نیز باید به افت ۲۳.۴ درصدی تولید انواع خودرو طی مرداد امسال در مقایسه با مرداد ۹۷ اشاره کنیم. مرداد امسال ۲۷ هزار و ۲۱۱ دستگاه انواع خودرو توسط گروه سایپا به تولید رسید که شامل ۲۴ هزار و ۱۷۵ دستگاه سواری و ۳۰۳۶ دستگاه وانت بوده است. تولید سواری در سایپا طی مرداد امسال افت ۲۶.۱ درصدی را تجربه کرده است.درمورد وضعیت تولید انواع خودرو در کشور طی ۵ ماهه ابتدای امسال نیز باید به افت ۳۹.۸ درصدی در مقایسه با ۵ ماهه اول ۹۷ اشاره کنیم. از ابتدای سال تا پایان مرداد امسال ۳۱۴ هزار و ۲۷۸ دستگاه انواع خودرو در کشور به تولید رسید که سهم سواری از این رقم معادل ۲۹۰ هزار و ۸۰۳ دستگاه بوده است. تولید سواری در ۵ ماهه ابتدای امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل با افت ۴۰.۸ درصدی همراه بوده است.

خبر

آخرین وضعیت طرح اقدام ملی تولید مسکن در شهرهای جدید

• معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه از ۲۰۰هزار واحد مسکونی در برنامه اقدام تولید ملی در شهرهای جدید ساخت ۱۵۹ هزار واحد مسکونی شروع و در مراحل مختلف اجرایی قراردارد، گفت: در استان تهران ۴۷ هزار و ۵۰۰ واحد در قالب طرح اقدام ملی احداث می‌شود. حبیب‌الله طاهرخانی در گفت‌وگو با فارس، در خصوص آخرین وضعیت طرح اقدام ملی تولید مسکن در شهرهای جدید گفت: براساس طرح اقدام ملی تولید مسکن که قرار است ۴۰۰هزار واحد مسکونی احداث شود، ۲۰۰ هزار واحد آن در شهرهای جدید ساخته خواهد شد. وی افزود: بنابراین تاکنون برای ۱۵۹ هزار واحد مسکونی جانمایی شده و هنوز برای ۴۰ هزار واحد مسکونی به مرحله جانمایی نرسیده است. طاهرخانی ادامه داد: از ۱۵۹ هزار واحد مسکونی نیز حدود ۷۰ هزار واحد مسکونی مرحله ساخت آنها آغاز شده است، پس بخشی از آن به مرحله آماده‌سازی و بخشی هم به مرحله ساخت رسیده است که حدود ۸۸ واحد مسکونی در این مراحل مختلف قرار دارد.وی در پاسخ به این سؤال که در طرح اقدام ملی تولیدمسکن چه میزان مسکن در استان تهران احداث خواهد شد، اظهار داشت: برنامه‌ریزی که برای تهران در طرح اقدام ملی تولید مسکن صورت گرفته است، اینگونه بوده است که در شهر جدید پردیس ۱۹ هزار واحد، ۲۶ هزار واحد در شهر پرند و در شهر جدید اندیشه ۲۵۰۰واحد مسکونی در قالب این طرح احداث خواهد شد.

اتصال شبکه‌ریلی ایران و ترکیه

• معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی از توافق برای اتصال شبکه سراسری ریلی ایران و ترکیه و جابه‌جایی یک میلیون تن بار در سال خبر داد و گفت: با توجه به توافقات صورت گرفته بین دو کشور، قطار تهران-استانبول تا قبل از پایان امسال راه‌اندازی می‌شود. شهرام آدم‌نژاد در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: تلاش‌مان را می‌کنیم تا به شبکه سراسری ریلی یکدیگر متصل شویم. در حال حاضر که از مرز رازی رد می‌شویم به دریاچه وان می‌رسیم و با کشتی‌های فری‌بت باقی‌مانده مسیر را می‌توانیم ادامه دهیم اما در آخرین مذاکرات صورت گرفته طرف ترک محلی را به ما معرفی کرد که با کمتر از ۱۰ کیلومتر ریل‌گذاری هر دو طرف می‌توان ایران و ترکیه را به شبکه ریلی یکدیگر متصل کرد.