

موافقت با افزایش حداکثر سن استخدام زنان دارای فرزند

■ **ایرنا:** پایگاه اطلاع‌رسانی مرکز امور زنان و خانواده ریاست‌جمهوری اعلام کرد: معاون حقوقی رئیس‌جمهوری با پیشنهاد افزایش حداکثر سن استخدام زنان دارای فرزند موافقت کرد.
در پی ارایه پیشنهاد مرکز امور زنان و خانواده مبنی بر افزودن یک تبصره به ماده ۴۲ قانون مدیریت خدمات کشوری مبنی بر افزایش سه سال به حداکثر سن استخدام رسمی بانوان دارای فرزند، معاون حقوقی رئیس‌جمهوری، پیش‌بینی موضوع را در تنظیم و تصویب قانون دایمی مدیریت خدمات کشوری قابل اعمال دانست.
براساس این گزارش، مرکز امور زنان و خانواده ریاست‌جمهوری با عنایت به تحولات اجتماعی اخیر که منجر به افزایش سن ازدواج و فرزندآوری در جامعه شده است از طرفی و ضرورت بهره‌برداری از سرمایه‌های ملی که برای تربیت زنان متخصص و صاحب‌نظر در رشته‌های مختلف تحصیلی صرف می‌شود از طرف دیگر، پیشنهاد افزایش حداکثر سن استخدام برای بانوان دارای فرزند را مطرح کرد.

همچنین با توجه به مطرح شدن طرح مدیریت خدمات کشوری از سوی نمایندگان مجلس، معاون حقوقی رییس‌جمهوری اعلام کرد ممکن است هیات وزیران ضمن اعلام موافقت با طرح پیشنهادی، موارد اضافی از جمله مورد مطرح شده از سوی مرکز امور زنان و خانواده را در صورت تایید به مجلس ارایه کند.

بیماران خاص از نظام ار جاع تبعیت نخواهند کرد

■ **ایستنا:** معاون درمان وزارت بهداشت با بیان اینکه بیماران خاص از نظام ارجاع تبعیت نخواهند کرد، گفت: با این وجود و در شرایط کنونی هم فرانشیز برای بیماران خاص پایین است و ما بیشترین حمایت‌ها را از این گروه از بیماران داریم.

حسن امامی‌رضوی، درباره تدابیر نسخهٔ ۲۰ پزشک خانواده برای بیماران خاص، عنوان کرد: بیماران خاص از نظام ارجاع تبعیت نخواهند کرد و خدمات مربوط به آنها از طریق سیستم موجود انجام می‌شود، به این معنا که اگر برای درمان به متخصص یا بیمارستانی مراجعه می‌کردند، پس از اجرای طرح پزشک خانواده و استقرار نظام ارجاع نیز روند کنونی را طی کرده و همان خدمات را دریافت خواهند کرد.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا با توجه به رایگان شدن خدمات بستری در بیمارستان‌ها، هیچ‌گونه کاهش فرانشیز و کاهش قیمت خدمات برای بیماران خاص لحاظ نمی‌شود، گفت: فرانشیز بستری برای بیماران خاص در حال حاضر هم پایین است، به این معنا که تقریباً هزینه‌های زیادی از این گروه از بیماران دریافت نمی‌شود و بیشترین حمایت را از آنها داریم.

راهاندازی «۳۱ خانه تعزیه» در بناهای تاریخی کل کشور

■ **فارس:** معاون حفظ و احیای آثار تاریخی سازمان میراث فرهنگی و گردشگری از اختصاص ۳۱ بنای تاریخی در ۳۱ استان کشور برای راهاندازی «خانه‌های تعزیه» خبر داد.

مسعود علویان‌صدر اظهار داشت: پیرو دستور رئیس‌جمهور برای اختصاص مکان‌هایی برای اجرای هنر تعزیه در کشور، نسبت به شناسایی و تعیین ۳۱ نقطه در ۳۱ استان کشور برای اجرای تعزیه اقدام کرد.ایم. وی ادامه داد: مکان‌هایی که برای اجرای تعزیه اختصاص یافته همه از مکان‌های تاریخی استان‌های کشور هستند. وی افزود: در واقع مکان‌های اجرای تعزیه تبدیل به پاتوق‌های فرهنگی و مذهبی این هنرمندان و تعزیه‌خوانان خواهد شد.

در خواست ۳۰نماینده مجلس برای تفحص از دانشگاه «پیام نور»

■ **مهتر:** به گفته رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس، ۳۰ نماینده مجلس دیروز در خواست خود را مبنی بر تفحص از دانشگاه پیام نور اعلام کردند.
محمدهدی زاهدی اعلام کرد که نمایندگان مجلس شورای اسلامی طی نامه‌ای به هیات‌ریسه مجلس شورای اسلامی تقاضای تفحص از دانشگاه پیام نور را دارند. غلامرضا کاتب نماینده گرمسار نیز در این‌باره گفت: تقاضای تحقیق و تفحص از عملکرد دانشگاه پیام نور در ۱۳ بند به هیات‌ریسه مجلس ارایه شده است.

در این طرح مباحثی که در دانشگاه پیام نور کشور وجود دارد، مثل جذب اعضای هیات علمی که خارج از ضوابط انجام می‌شود، بررسی قراردادهای و مناقصات عمرانی، پرداخت پاداش‌های بی‌رویه و همچنین راهاندازی واحدهای پیامپور مورد بررسی قرار می‌گیرد.

کاتب گفت: توسعه بی‌رویه رشته‌های غیرمتناسب با اهداف دانشگاه، برخورد‌های غیراسلامی و غیراخلاقی با دانشجویان و اساتید از جمله سایر محورهای این تحقیق و تفحص است.

شرق:مدیرکل آمار و اطلاعات جمعیت و مهاجرت سازمان ثبت احوال از ازدواج ۱۸۰۵ کودک زیر ۱۵ سال در سه ماه نخست امسال خبر داده است، در حالی که هر بار با انتشار اخبار ازدواج کودکان برخی بالا بودن آمار و همچنین قانونی بودن ثبت این‌گونه ازدواج‌ها را به چالش می‌کشند، علی اکبر محزون ثبت ازدواج‌ها را قانونی دانسته و گفته ازدواج کودکان زیر ۱۰ سال در کشور پس از مراجعه به دادگاه و طی کردن فرآیند قانونی و با اخذ مجوز از دادگاه به ثبت می‌رسد، به گزارش ایستنا به گفته این مسوول سازمان ثبت احوال تنها به عنوان آخرین حلقه زنجیره‌ای که باید اعلامیه ازدواج و طلاق را به ثبت برساند این اقدام را انجام می‌دهد. این ازدواج‌ها در دفاتر ثبت ازدواج و طلاق سازمان ثبت اسناد به ثبت رسیده و سپس طبق قانون یک نسخه از اعلامیه ازدواج به سازمان ثبت احوال منعکس می‌شود. او آمار سال گذشته ازدواج کودکان زیر ۱۵ سال را ۷۴۰۰ مورد ذکر کرده است.

آمار ازدواج کودکان چندی پیش از این نیز مورد چالش قرار گرفته بود. در ۱۹ اسفند گذشته فرشید بردانی عضو انجمن حمایت از حقوق کودکان از افزایش

نگاه کارشناس
علی اکبر لبافی*: برای ورود به بحث ابتدا لازم است مقدماتی در این خصوص بیان شود. بزرگراه‌های طبقاتی از گروه راه‌هایی هستند که

اولویت در آنها با حرکت وسایل نقلیه موتوری است و دسترسی به بناها (به‌جز بناهای خاص) و پارک حاشیایی و حرکت پیاده‌ها در آنها ممنوع است. آنچه گاهی در مباحث موافقان و مخالفان احداث بزرگراه (و در این مصاحبه) مطرح است منظور از بزرگراه، آن دسته از راه‌است که در آیین‌نامه طراحی راه‌ای شهری «راه شریانی درجه ۱» و در طبقه‌بندی‌های دیگر «تندراه» اطلاق شده است. با موضوع ساخت راه‌های شریانی و به‌ویژه تندراه‌ها یا بزرگراه‌ها در کشورهای مختلف و در زمان‌های مختلف یکسان برخورد نشده است. می‌دانیم راه‌ها یکی از زیرساخت‌های مهم توسعه هستند و از این منظر توسعه راه‌ها نقطه مثبتی تلقی می‌شود. اما به‌ویژه در داخل شهرها ساخت بزرگراه‌ها و توسعه شبکه بزرگراهی با چالش‌هایی مواجه شده است. با توجه به ماهیت این داستان که «بزرگراه‌ها عموماً در خدمت وسایل نقلیه موتوری و به‌ویژه وسایل نقلیه شخصی بوده‌اند»، می‌توان بر برخورد با بزرگراه‌ها همان‌بار برخورد با وسایل نقلیه موتوری دانست. بااختراع اتومبیل شخصی کم‌کم این وسیله جای خود را درمیان زندگی روزمره مردم باز کرد؛ وسیله‌ای که در ابتدا مشکلات استفاده فراگیر از آن ناشناخته بود یا در جه اهمیت کمی برخوردار بود. به این ترتیب در کشورهای صاحب تکنولوژی ساخت و ترمودن این وسیله با سرعت بیشتری جای پای خود را باز کرد و متعاقب آن ساخت بزرگراه‌ها شدت گرفت. با ساخت بزرگراه‌های بیشتر و با کیفیت و استاندارد بالاتر، امکان سفر با وسایل نقلیه موتوری در حجم و سرعت‌های بیشتر و مسافت‌های طولانی‌تر فراهم شد و برای پاسخگویی به تقاضای بیشتر، ساخت بزرگراه‌های بیشتر ضروری شد به این ترتیب مسابقه‌ای درگرفت میان تولید بیشتر اتومبیل و ساخت بیشتر بزرگراه. اما به‌زودی کشورهای که منابع مالی کمتری داشتند متوجه شدند در این مسابقه آنکه بازنده‌است ساخت بزرگراه است، در حالی که خودروسازی و تقاضا برای خرید خودرو و سفر همچنان پیش می‌رفت. پس از آن کارشناسان نیز دریافتند که این مسابقه دور باطلی است که اگرچه در آن هدف از ساخت بزرگراه، روان‌شنن ترافیک بود ولی همزمان به دلیل افزایش تقاضای سفر با وسیله شخصی این هدف دست‌نیافتنی شد. اما چالش‌های ایجاد شده به همین دو موضوع ختم نشد. تکیه بر وسایل نقلیه موتوری و شخصی و متعاقب آن ساخت بزرگراه‌ها با موضوعات جدیدتر و حساس‌تری مانند استانداردهای زیست‌محیطی و ایجاد فضاهای امن و آرام و برای زیبا زندگی و همچنین حفظ منابع تجدیدنپذیر و جلوگیری از تخریب محیط‌زیست و گام‌هاین در مسیر شهرهای پایدار منطبق بود. به این ترتیب مخالفان بزرگراه‌ها که در واقع مخالفان سفر با اتکار وسایل نقلیه موتوری یا مدافعان محیط‌زیست و طرفداران محیط مطلوب برای زندگی و توسعه پایدار شهرها هستند در کشورهای پیشرفته – که دوره اتنکایی به وسیله نقلیه موتوری و ساخت بزرگراه تجربه کرده بودند – پا به عرصه نهاندد. کارشناسان حمل‌ونقل و شهرسازان در پاسخ به مورد مطرح شده راه چاره را در چند بعد یافتند:
نسانسای عوامل ایجاد سفر و کاهش تقاضای سفر مهم‌ترین، ارزان‌ترین و پایدارترین شیوه برخورد با این موضوع بود.

۱. در کشورهایی که با توسعه راه‌های شریانی به طور عام و بزرگراه‌ها به‌طور خاص مخالفت می‌شود، یک بستر پیوسته و قابل‌قبولی از شبکه راه‌های غربیانی که پاسخگوی سفر با دیگر سیستم‌های حمل‌ونقلی (بجز اتومبیل شخصی) باشد فراهم است. یا در صورت فقدان این بستر چنانچه توسعه راه‌ها از دستور کار خارج شود، سیستم‌های جایگزین (شبه اتوبوسرانی، مترو و مسیریاه دوچرخه یا پیاده) در مدت زمان قابل قبول برای شهروندان طراحی و به مرحله اجر در می‌آید.
ما در بخش‌های مرکزی و بافت‌های فرسوده و مناطقی از شهر تهران با حداقل معیر شریانی که برای تردد اتومبیل یا ایجاد خطوط اتوبوسرانی مناسب باشد و حتی مسیرهای مناسب و جذاب برای پیاده‌روی مواجه نیستیم. به این لحاظ گاهی با وجود مشکلاتی که احداث معابر شریانی در بافت‌های موجود دارند، برای رسیدن به یک شبکه حادقانی آمد و شد با تأمین شرایط حداقلی برای احداث خطوط حمل‌ونقل، همگانی و حتی مواقع بحرانی و نیز ارایه مناسب خدمات شهری و غیره، به احداث این معابر نیاز داریم. این به منزله اولویت‌دانن به وسایل نقلیه موتوری نیست.

۲. در کشورهایی که با توسعه راه‌های شریانی به طور عام و بزرگراه‌ها به‌طور خاص مخالفت می‌شود، یک بستر پیوسته و قابل‌قبولی از شبکه راه‌های غربیانی که پاسخگوی سفر با دیگر سیستم‌های حمل‌ونقلی (بجز اتومبیل شخصی) باشد فراهم است. یا در صورت فقدان این بستر چنانچه توسعه راه‌ها از دستور کار خارج شود، سیستم‌های جایگزین (شبه اتوبوسرانی، مترو و مسیریاه دوچرخه یا پیاده) در مدت زمان قابل قبول برای شهروندان طراحی و به مرحله اجر در می‌آید.

۳. گاهی توجه به شبکه شریانی شامل احداث بزرگراه‌ها و تعریض راه‌ها و احداث زیرگذر و تونل و تقاطع غیرهمسطح (و به طور کلی رفع گلوگاه‌ها) در راستای سیاست استفاده پهنه از راه‌های موجود است. گلوگاه ممکن است در یک تقاطع اتفاق افتد. سال‌های زیادی نیست که تقاطع بسیج در جنوب افسریه احداث شده است. مشهریان یادشان هست که چه ساعات‌های زیادی باید برای عبور از این تقاطع در رانندگان و پشت چراغ معطل می‌مانند. این درحالی بود که خیابان‌های منتهی به این تقاطع مشکل ظرفیتی نداشتند. احداث تقاطع غیرهمسطح در زمان خود این مشکل رفع شد و در واقع از شبکه موجود به صورت پهنه استفاده شد. گاهی گلوگاه مربوط به یک قسمت از طول یک خیابان یا محور است. مثلاً می‌دانیم بزرگراه چمران پس از رسیدن به میدان توحید قطع شده و ادامه این محور به سمت جنوب تا میدان جمهوری از اولویت خارج شده است.

۴. گاهی توجه به شبکه شریانی شامل احداث بزرگراه‌ها و تعریض راه‌ها و احداث زیرگذر و تونل و تقاطع غیرهمسطح (و به طور کلی رفع گلوگاه‌ها) در راستای سیاست استفاده پهنه از راه‌های موجود است. گلوگاه ممکن است در یک تقاطع اتفاق افتد. سال‌های زیادی نیست که تقاطع بسیج در جنوب افسریه احداث شده است. مشهریان یادشان هست که چه ساعات‌های زیادی باید برای عبور از این تقاطع در رانندگان و پشت چراغ معطل می‌مانند. این درحالی بود که خیابان‌های منتهی به این تقاطع مشکل ظرفیتی نداشتند. احداث تقاطع غیرهمسطح در زمان خود این مشکل رفع شد و در واقع از شبکه موجود به صورت پهنه استفاده شد. گاهی گلوگاه مربوط به یک قسمت از طول یک خیابان یا محور است. مثلاً می‌دانیم بزرگراه چمران پس از رسیدن به میدان توحید قطع شده و ادامه این محور به سمت جنوب تا میدان جمهوری از اولویت خارج شده است.

انتقاد از «عقیم‌سازی ایرانیان» در دولت چهارم تا هشتم

و اجتماعی بعد از انقلاب اسلامی قرار گرفت و دولت‌های بعدی هم به صورت پیاپی، کاهش سطح زاد و ولد و باروری ایرانیان را به طور جدی دنبال کردند. رئیس شورای فرهنگی و اجتماعی زنان تاکید کرد: کاهش جمعیت، برنامه‌ریزی سیاستمداران و استراتژیست‌های آمریکایی و اروپایی برای مقابله با جمهوری اسلامی ایران است.

جامعه

ازدواج ۱۸۰۵ کودک زیر ۱۵ سال در سه ماه نخست سال ۹۱



۴۵درصدی ازدواج کودکان در طول سال‌های ۸۵ تا ۸۹ خبر داد. یزدانی با استناد به آمار ثبت احوال به ایستنا گفت: «در سال ۱۳۸۵، ۳۲۲ هزار و ۳۸۳ دختر زیر ۱۵ سال ازدواج کرده‌اند که این رقم در سال ۸۶ به ۳۵هزار و ۹۳۱ مورد، در سال ۸۷ به ۳۷ هزار و ۹۹۶ و در سال ۸۹ به ۴۲ هزار و ۴۵۹ مورد رسیده است.» بر این اساس هر سال

تاریک و روشن بزرگراه «صدر»

حتی گاهی در جهت کاهش استفاده از آنها لازم است در مناطقی معیار را تعریض کنیم. موضوعی که ممکن است سبب تعجب شما شود. پس لازم است توضیح دهم، در بخش‌های زیادی از شهر – که البته مختص مناطق مرکزی شهر هم نیست و ما در منطقه یک شهرداری هم نمونه‌هایش را داریم- معباری هست که به دلیل عرض کم یا پیچ و خم و شیب زیاد تردد اتومبیل در آنها مقهور نیست. در چنین شرایطی امکان ورود اتومبیل‌ها به بناها معیارها و فضای عمومی، در گوشه منازل مالکان آنها پارک شود. یک فرام نیست، اما از سوی دیگر ضربت تملک اتومبیل خانوارها در شهر به شدت رو به افزایش است. مجموع این شرایط از یک سو اشغال شریان‌های معابر توسط وسایل نقلیه شخصی است و از سوی دیگر سبب شده ساخت یک اتومبیل در کارخانه معادل اضافه شدن یک وسیله در خیابان باشد. در صورتی که می‌تواند این طور نباشد و با اتخاذ تدابیر لازم این وسایل به‌جای تحمل به خیابان‌ها و فضای عمومی، در گوشه منازل مالکان آنها پارک شود. یکی از مقدمات رسیدن به این نقطه، الزام تأمین پارکینگ برای بناها و قابل عبور کردن کوچه‌ها برای اتومبیل‌هاست.

۲. مواجه کردن جامعه با محدودیت‌های ترافیکی بدون پیش‌بینی مقدمات جایگزین و برعکس، سیاست‌های تشویقی استفاده از یک سیستم بدون ایجاد محدودیت در سیستم‌های دیگر، هر طرحی را با شکست مواجه می‌کند. به طور مثال اگر قرار است به حمل‌ونقل همگانی اولویت داده شود یکی از راهکارها احداث خط ویژه است تا در زمانی که وسایل شخصی در ترافیک می‌مانند اتوبوس با سرعت حرکت کند در چنین وضعیتی نباید گلیه کرد که چرا در مسیر وسایل شخصی رانندگان است یا ماوراء اجازه دهند برای فرار از فشار خودروهای شخصی خط ویژه را روی این وسایل نیز باز کنند. احداث بزرگراه‌های در فضای فقدان شبکه حمل‌ونقل قابل اتکا و جایگزین برای سفر شهروندان صورت می‌گیرد. به طور مثال اگر شهرداری نتواند پروژه سیستم حمل‌ونقل ریلی را به دلایلی که در اختیار او نیست مطابق برنامه و نیاز شهر جلو ببرد ناچار است برای پاسخگویی به این نیاز، احداث بزرگراه را، که عوامل آن را بیشتر در اختیار خود دارد، در اولویت قرار دهد.

۳. گاهی توجه به شبکه شریانی شامل احداث بزرگراه‌ها و تعریض راه‌ها و احداث زیرگذر و تونل و تقاطع غیرهمسطح (و به طور کلی رفع گلوگاه‌ها) در راستای سیاست استفاده پهنه از راه‌های موجود است. گلوگاه ممکن است در یک تقاطع اتفاق افتد. سال‌های زیادی نیست که تقاطع بسیج در جنوب افسریه احداث شده است. مشهریان یادشان هست که چه ساعات‌های زیادی باید برای عبور از این تقاطع در رانندگان و پشت چراغ معطل می‌مانند. این درحالی بود که خیابان‌های منتهی به این تقاطع مشکل ظرفیتی نداشتند. احداث تقاطع غیرهمسطح در زمان خود این مشکل رفع شد و در واقع از شبکه موجود به صورت پهنه استفاده شد. گاهی گلوگاه مربوط به یک قسمت از طول یک خیابان یا محور است. مثلاً می‌دانیم بزرگراه چمران پس از رسیدن به میدان توحید قطع شده و ادامه این محور به سمت جنوب تا میدان جمهوری از اولویت خارج شده است.

کنکوری‌های سرگردان

اول دو گروه دیگر محاسبه شده بود. این در حالی است که اسمال تهرانی‌ها ۱۱ نفر را از میان ۳۷ نفر شامل می‌شوند. در میان ۳۶ برگزیده اول، نفرات اول چهار گروه علوم تجربی، علوم انسانی، هنر و زبان‌های خارجی در انحصار دختران قرار دارد و تنها یک نفر اول گروه ریاضی پسر است. در گروه علوم ریاضی یک دختر و ۹ پسر، در گروه علوم تجربی چهار دختر و شش پسر، در گروه علوم انسانی پنج پسر و پنج دختر، در گروه هنر سه دختر و در گروه زبان‌های خارجی یک پسر و سه دختر حضور دارند. در همین رابطه سعید جلال طباطبایی، معاون سازمان سنجش با بیان اینکه مهلت انتخاب رشته مجاز شده‌های کنکور از سه‌شنبه ۱۷ مرداد تا دوشنبه ۲۲ مرداد تعیین شده است، افزود: بر این اساس در گروه علوم ریاضی و فنی ۱۴۷ هزارو۶۰۶ نفر، گروه تجربی ۱۵۷ هزارو۵۹۴ نفر،

۴۰هزار نفر به آمار کودکان ازدواج کرده افزوده می‌شود. اما علی‌اکبر محزون مدیرکل دفتر آمار و اطلاعات جمعیت و مهاجرت سازمان ثبت احوال در گفت‌وگو با جام‌ج این آمار را نادرست دانسته و مدعی شد ازدواج کودکان کاهش ۵۰درصدی داشته است. اما پاسخ موسوی چلک رییس انجمن مددکاری ایران برای این اختلاف آماری، تاکید بر اهمیت ازدواج حتی یک کودک بود. همچنین بر اساس آماری که تیرماه امسال از سوی مدیر ثبت احوال استان تهران اعلام شد، در سال ۷۵،۹۰۰ دختر و پسر زیر ۱۰ سال و سه‌هزار و ۹۲۹ دختر و پسر ۱۰ تا ۱۴ ساله ازدواج کرده‌اند.

پس از اعلام این آمار بود که برخی نسبت به ثبت این ازدواج‌ها واکنش نشان دادند. ابوالفضل ابوترابی، عضو هیات ریسه کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس در گفت‌وگو با خانه ملت، با تاکید بر اینکه هیچ دفتر خانده‌ای حق ثبت ازدواج کودکان (زیر ۱۰ سال دختر و ۱۵ سال پسر) را ندارد، گفت: در صورت وقوع این تخلف در دفترخانه‌های ازدواج، مسوولان باید با آن برخورد جدی مانند درج در پرونده و ابطال مجوز داشته باشند.

عرض کمتر و ظرفیت کمتری برخوردار بود. از سمت جنوب به شمال هم این محدوده به صورت گلوگاه بود. فارغ از اینکه می‌توان سیاست‌هایی را اتخاذ کرد که حجم تردد در این محور تا اندازه‌ای کم شود که رانندگان در گلوگاه ایجاد نشود، برای استفاده پهنه از بزرگراه‌های موجود چمران و نواب لازم بود به نحو مناسبی ظرفیت ترافیکی محدوده ارتقا یابد. گزینه‌ای که انتخاب شد احداث تونل بود. حال این گزینه آیا بهترین گزینه بود یا خیر، موضوعی است که باید با دقت بیشتری مطالعه و نقد شود. گاهی استفاده پهنه از شبکه موجود در طول‌های بیشتری مطرح است و آن اتصال معابر موجود با احداث معابر جدید در بین آنهاست. مثلاً می‌دانیم که بزرگراه رسالت در شرق و بزرگراه حکیم در غرب خیابان ولی عصر تقریباً در یک راستا احداث شده‌اند. فقدان اتصال بین این دو محور سبب طولانی شدن سفرهای شرقی- غربی و نیز افزایش ترافیک معابر موازی بود. در حالی است که این خودروها را به خود اختصاص می‌دهد. وات ۶۰۹ تصادف منجر به مرگ داشته است که ۴۰۴ مورد از آنها از سوی ماموران به عنوان مقصر شناخته شده است. به گفته رییس مرکز کنترل ترافیک به ازای هر ۱۰ هزار نیشان در کشور ۱۴ نفر کشته می‌شوند. همچنین در سال گذشته دوهزار و ۳۹۸ نفر در تصادفات این خودرو مجروح شدند که ۷/۵درصد کل مجروحان رانندگی را به خود اختصاص می‌دهد. سببی افراد: وی افزود: این خودرو تاکنون هیچ تغییری در سیستم یا ارتقای ایمنی نداشته است و سیستم فرمان آن نیز دارای اشکالات اساسی است.

معاون شهردار تهران:

■ **محدوده زوج و فرد تغییر می‌کند**
ایستنا: معاون ترافیک شهردار تهران با اشاره به مصوبه شورای‌عالی ترافیک در خصوص تجهیز محدوده طرح زوج و فرد سه دوربین‌های کنترل محدوده گفت: اصلاحاتی که شورای‌عالی ترافیک در خصوص محدوده طرح زوج و فرد مصوب کرده است مشکلاتی را برای نصب سیستم‌های کنترل الکترونیکی این محدوده ایجاد می‌کند که بر این اساس اصلاح این محدوده طی طرحی از سوی شهرداری تهران به شورای‌عالی ترافیک برای رفع مشکل پیشنهاد شده است. جعفر تشکی‌هاشمی افزود: براساس هماهنگی انجام شده با پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ خودروهایی که از خروجی‌های طرح ترافیک وارد محدوده شوند علاوه بر جریمه ورود غیرمجاز به محدوده طرح ترافیک جریمه ورود ممنوع نیز می‌شوند.

■ **خطر ناک‌ترین میزان آلودگی هوای تهران در میدان جمهوری**

■ **فارس:** معاون وزیر بهداشت گفت: گاز‌های خطرناکی مانند دی‌اکسیدگلوگرد و دی‌اکسیدنیتروژن در هوای آلوده تهران وجود دارد که بسیار مضر هستند، بیشتر میزان وجود این آلاینده‌ها در میدان جمهوری تهران است البته تاثیر آلودگی هوا با توجه به سن، شغل و استعداد بیماری در افراد مختلف متفاوت است. مصطفی قانعی در توضیح چگونگی تاثیر آلودگی هوا روی افراد در تهران ۲۵۲ هزارو۲۵۲ نفر در دوره‌های روزانه و شبانه مجاز به انتخاب رشته شده‌اند. وی همچنین با اشاره به آغاز انتخاب رشته کنکور سراسری از ۱۷ مرداد ماه گفت: هر داوطلب می‌تواند حداکثر صد که در رشته محل را از میان که رشته محل‌های موجود در دفترچه راهنما انتخاب کند. طباطبایی افزود: همچنین سامانه انتخاب رشته مجازی سازمان سنجش از روز سه‌شنبه فعال خواهد شد و داوطلبان می‌توانند با وارد کردن اطلاعات داوطلبی خود نسبت به انتخاب رشته مجازی اقدام کنند. اسامی معرفی‌شدگان چند برابر ظرفیت رشته‌های تحصیلی دارای شرایط خاص نیمه اول مراد، انتخاب رشته از طریق سایت سازمان دهم دوم مراد، اعلام نتایج نهایی آزمون نیمه دوم شهروپرو، اعلام اسامی معرفی‌شدگان چند برابر ظرفیت مراد، انتخاب نیمه‌متنمتر یک دهم اول مهر، استقرار کارنامه نهایی کنکور وی سایت سازمان نیمه دوم مهر و انتشار اطلاعیه احتمالی تکمیل ظرفیت نیمه دوم همراه اعلام خواهد شد.

■ **خبر ویژه**

معاون اجتماعی- فرهنگی منطقه هفت، از برپایی جشنواره بزرگ قرآنی مشکاه و مراسم افطاری ویژه ایام سطح منطقه در ایام ماه مبارک رمضان خبر داد.به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه هفت، محمود منیعی با اعلام خبر فوق گفت: جشنواره مشکاه، به مناسبت ماه مبارک رمضان در بوستان سپیدار برگزار می شود ضمن اینکه همزمان با شروع ماه مبارک رمضان مراسم مساجد منطقه غراب‌روبی شده است.معاون اجتماعی- فرهنگی منطقه هفت، ادامه داد: جشنواره فوق شامل ایستگاه هایی همچون نقاشی، قرآن بخوانید و

سوءتغذیه در کمین ۸۰هزار نوزاد ایرانی

■ **مهتر:** یک‌سوم کودکان زیر پنج سال به دلیل سوءتغذیه می‌میرند، هشدار می‌که اگر برای نوزادان ایرانی رعایت نشود سالانه منجر به مرگ ۸۰هزار نوزاد می‌شود. یک‌سوم از کودکان زیر پنج سال به طور مستقیم و غیرمستقیم به دلیل سوءتغذیه می‌میرند. این در حالی است که دوسوم از این مرگ‌ومیرها، که اغلب با شیوه‌های تغذیه نامناسب همراه است، در طول یک سال اول زندگی رخ می‌دهد. علیرضا مردندی رییس کمیته کشوری تغذیه با شیرمادر، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی توجه به تغذیه با شیرمادر را این‌گونه بیان می‌کند که سالانه ۷۰ تا ۸۰هزار کودک زیر پنج سال در کشور به دلیل تغذیه با شیرمادر، از مرگ و میر نجات می‌یابند. او می‌گوید: تغذیه با شیرمادر در کودکان زیر پنج سال موجب می‌شود، دوسوم مرگ‌ومیرهای آنان کاهش یابد.

سه‌م ۹/۴درصدی «نیسان» در تصادفات مرگبار

■ **مهتر:**رییس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی گفت: خودرو نیسان ۹/۴درصد از میزان کشته‌های رانندگی را به خود اختصاص داده است. سرهنگ رضا سلیی با اشاره به آخرین وضعیت تصادفات خودروهای نیمه سنگین به‌ویژه وانت نیسان اظهار داشت: هم‌اکنون بیش از ۲۸۷هزار وانت نیسان در کشور در حال تردد است که دودرصد کل خودروها را به خود اختصاص می‌دهد. این در حالی است که این خودرو ۹/۴درصد از مرگ و میرهای تصادفات رانندگی را به خود اختصاص داده است. وی ادامه داد: در سال گذشته نیسان وات ۶۰۹ تصادف منجر به مرگ داشته است که ۴۰۴ مورد از آنها از سوی ماموران به عنوان مقصر شناخته شده است. به گفته رییس مرکز کنترل ترافیک به ازای هر ۱۰ هزار نیسان در کشور ۱۴ نفر کشته می‌شوند. همچنین در سال گذشته دوهزار و ۳۹۸ نفر در تصادفات این خودرو مجروح شدند که ۷/۵درصد کل مجروحان رانندگی را به خود اختصاص می‌دهد. سببی افراد: وی افزود: این خودرو تاکنون هیچ تغییری در سیستم یا ارتقای ایمنی نداشته است و سیستم فرمان آن نیز دارای اشکالات اساسی است.

معاون شهردار تهران:

■ **محدوده زوج و فرد تغییر می‌کند**
ایستنا: معاون ترافیک شهردار تهران با اشاره به مصوبه شورای‌عالی ترافیک در خصوص تجهیز محدوده طرح زوج و فرد سه دوربین‌های کنترل محدوده گفت: اصلاحاتی که شورای‌عالی ترافیک در خصوص محدوده طرح زوج و فرد مصوب کرده است مشکلاتی را برای نصب سیستم‌های کنترل الکترونیکی این محدوده ایجاد می‌کند که بر این اساس اصلاح این محدوده طی طرحی از سوی شهرداری تهران به شورای‌عالی ترافیک برای رفع مشکل پیشنهاد شده است. جعفر تشکی‌هاشمی افزود: براساس هماهنگی انجام شده با پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ خودروهایی که از خروجی‌های طرح ترافیک وارد محدوده شوند علاوه بر جریمه ورود غیرمجاز به محدوده طرح ترافیک جریمه ورود ممنوع نیز می‌شوند.

خطر ناک‌ترین میزان آلودگی هوای تهران در میدان جمهوری

■ **فارس:** معاون وزیر بهداشت گفت: گاز‌های خطرناکی مانند دی‌اکسیدگلوگرد و دی‌اکسیدنیتروژن در هوای آلوده تهران وجود دارد که بسیار مضر هستند، بیشتر میزان وجود این آلاینده‌ها در میدان جمهوری تهران است البته تاثیر آلودگی هوا با توجه به سن، شغل و استعداد بیماری در افراد مختلف متفاوت است. مصطفی قانعی در توضیح چگونگی تاثیر آلودگی هوا روی افراد در تهران ۲۵۲ هزارو۲۵۲ نفر در دوره‌های روزانه و شبانه مجاز به انتخاب رشته شده‌اند. وی همچنین با اشاره به آغاز انتخاب رشته کنکور سراسری از ۱۷ مرداد ماه گفت: هر داوطلب می‌تواند حداکثر صد که در رشته محل را از میان که رشته محل‌های موجود در دفترچه راهنما انتخاب کند. طباطبایی افزود: همچنین سامانه انتخاب رشته مجازی سازمان سنجش از روز سه‌شنبه فعال خواهد شد و داوطلبان می‌توانند با وارد کردن اطلاعات داوطلبی خود نسبت به انتخاب رشته مجازی اقدام کنند. اسامی معرفی‌شدگان چند برابر ظرفیت رشته‌های تحصیلی دارای شرایط خاص نیمه اول مراد، انتخاب رشته از طریق سایت سازمان دهم دوم مراد، اعلام نتایج نهایی آزمون نیمه دوم شهروپرو، اعلام اسامی معرفی‌شدگان چند برابر ظرفیت مراد، انتخاب نیمه‌متنمتر یک دهم اول مهر، استقرار کارنامه نهایی کنکور وی سایت سازمان نیمه دوم مهر و انتشار اطلاعیه احتمالی تکمیل ظرفیت نیمه دوم همراه اعلام خواهد شد.

■ **خبر ویژه**

طی ماه مبارک رمضان برگزار می شود؛ جشن بزرگ ضیافت رمضان با حضور جمع کثیری از تیمان در مرکز تهران

جایزه بگیرید، کتاب، توزیع CD مداحی، قرآن و پخش قرآن مجید می باشدوی ادامه داد: در طول ماه مبارک رمضان مراسم ختم قرآن در مساجد و سرایای محله های سطح منطقه برگزار می شود ضمن اینکه توزیع بسته‌های حمایتی به نیازمندان توسط کمیته خیرین دعوت از ایام سطح منطقه در شب نوزدهم ماه مبارک رمضان، مراسم لیالی قدر و جشن مبارک رمضان تمامی مساجد منطقه غراب‌روبی شده است.معاون اجتماعی- فرهنگی منطقه هفت، ادامه داد: جشنواره فوق شامل ایستگاه هایی همچون نقاشی، قرآن بخوانید و