



کامبیز نوروزی

حقوق دان

وقتی یک ساخت حقوقی منسجم و کارآمد وجود نداشته باشد، در دل بی نظمی روزمرگی حاکم می شود و انتخاب راه های تسکینی ساده و اصطلاحاً مددستی به انتخاب راه های اساسی ترجیح داده می شود. مدتی است بحث از گران شدن دوباره قیمت بنزین در کشور مطرح است. گران کردن بنزین ساده ترین راه برای کاهش مشکلات اقتصادی از جمله کسر بودجه دولت است. گران کردن بنزین خیلی آسان است و بدون هر اصلاح اداری و حقوقی و تغییرات مدیریتی و امثال اینها با نوشتن یک خط و در عرض چند دقیقه انجام می شود.

دولت ها نمی خواهند یا نمی توانند برای حل مشکلات خود دست به انتخاب های بزرگ و اساسی بزنند. مشکلات اقتصادی بیشتر ناشی از اتلاف منابعی است که بر اثر رفتارهای غیرقانونی و غلبه وضعیت بی حقوقی رخ می دهد. مثلاً بنا به برآوردها میزان بارانهای که دولت برای بنزین می دهد حدود ۸۰۰ هزار میلیارد تومان است که رقم بزرگی است. اما ارقام بسیار بزرگ دیگری وجود دارند که بر دولت و ملت تحمیل شده و اگر دولت آنها را اصلاح کند چه بسا نیازی فوری به افزایش قیمت بنزین نباشد. طبق آخرین برآوردهای ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، حجم قاچاق کالا در ایران سالانه ۲۰ میلیارد دلار است. قاچاق کالا موجب می شود دولت از درآمد ناشی از عوارض و حقوق کمربندی و مالیات های مربوط به معاملات داخلی کالاها محروم بماند. طبق برآورد یک اقتصاددان، روزانه ۱۵ میلیون لیتر بنزین از ایران به دو کشور همسایه قاچاق می شود که ارزش تقریبی آن سالانه پنج میلیارد دلار است. این مبلغ از جیب دولت و ملت است که بر می کشد. در سال ۱۴۰۱ دولت ۱۳۷ هزار میلیارد تومان کمک زیان به چند شرکت دولتی پرداخت کرده است. در سال ۱۴۰۱ شرکت بازگانی دولتی ۸۲ هزار میلیارد تومان زیان داشته است. به گزارش اکو ایران که سال گذشته منتشر شد مجموع زیان انباشته ۱۰ شرکت زیان بار دولتی در سال ۱۴۰۰ معادل ۳۰۸ هزار میلیارد تومان بوده که ۱۳۰ هزار میلیارد آن متعلق به چهار بانک دولتی (ملی، سپه، کشاورزی، مسکن) است. همین چند عدد کافی است تا معلوم شود اتلاف منابع تا چه اندازه شیره جان اقتصاد کشور را می مکد.

قوانین و مقررات بسیار زیادی وضع شده اند که مانع از چنین وضعیتی بشوند. اما هیچ یک مؤثر نبوده اند. زیرا هم قوانین به درستی تدوین نشده اند و هم موانعی مانند سوءمدیریت، فساد اقتصادی و سیاسی و فقدان اراده معطوف به عمل گذاشته اند کار سامان بگیرد. اقتصاددانان باید بگویند ولی به نظر می رسد دولت با اتخاذ روش های اصلاحی از قبیل جلوگیری از قاچاق کالا، قاچاق بنزین، اصلاح اساسی و درست شرکت های دولتی، جلوگیری از حضور مدیران نالایق در شرکت ها، بخش زیادی از مشکلات خود را حل می کند. اما دولت به سراغ رفع این روش ها نمی رود چون سخت است و به اقدامات بنیادین و خصوصاً مقابله با امتیازات نامشروع نیاز دارد. به جای آن به تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

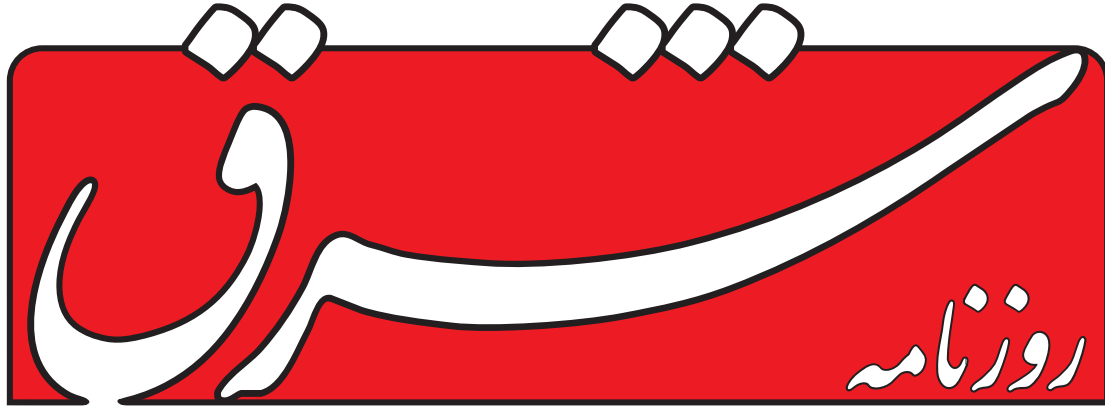
تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

تغییر قیمت بنزین می اندیشد که راهی آسان است و بار مشکلات خود را بر دوش مردم می ریزد.

چهارشنبه ۲۵ مهر ۱۴۰۳
۱۲ ربیع الثانی ۱۴۴۶
۱۶ اکتبر ۲۰۲۴
سال بیست و یکم
شماره ۴۹۵۰
۲۰ هزار تومان
۱۲ صفحه

روزنامه



فاطمه مهاجرانی تشریح کرد
از بازگشت معلمان
اخراجی تاریخ فیلترینگ

۲

در «شرق» امروز می خوانید: تسهیلات بی ضابطه ۳۰ هزار میلیارد تومانی در پرونده چای دیش • ماجراجویی جدید رژیم کره شمالی؛ تخریب جاده های ارتباطی دو کره

موافقان و مخالفان جابه جایی مرکزیت سیاسی در خانه اندیشمندان علوم انسانی مسئله انتقال پایتخت را واکاوی کردند

رؤیای سهل و ممتنع

گزارش تیسریک را
در صفحه ۴ بخوانید



مراسم بدرقه شهید سردار نیلروشان با حضور مقامات لشکری و کشوری برگزار شد

از خاکریزهای جبهه تا شهادت در ضاحیه

این گزارش را در صفحه ۲ بخوانید. عکس: پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری

برگزیده ها

شهردار منطقه ۱۸ در صحن شورای شهر تهران از احتمال تکرار آتش سوزی در بازار آهن شادآباد سخن گفت

آتش زیر خاکستر

چگونه پزشکيان با جامعه آشتی کند

جریان تندرو همچنان به دنبال انتقام شکست در انتخابات است

انقلابی ها چرا قالیباف را رها نمی کنند؟

تیم ملی با نمایشی درخور از سد قطر عبور کرد

تدریس گلزنی به سبک سردار



واقع گرایی احمد محمود

یادداشت

ضایعات سیاسی



کورش الماسی

نقد عملکرد مدیریت، سسکه رایج عرصه سیاسی بوده و هست. نقد ناکارآمدی نه تنها مطلوب بلکه ضروری است. اما ظاهراً به ضرورت و اهمیت نقد تحول خواهان (احزاب، تشکلهای، سازمانها و... سیاسی) توجهی نشده و نمی شود. شاید به همین دلیل، در سالهای اخیر در انواع «خدادهای آشکار و غلشی، در خیابان، فضای مجازی و در محافل رسمی و غیررسمی، شهروندان دیدگاه منفی (نارضایتی) خود نسبت به «فعالان، تشکلهای، احزاب و...» را آشکارا بیان کرده اند. یقیناً برخی مخالف این گفته خواهند بود. اما از منظر منطقی و کاربردی، بخش بزرگی از احزاب، تشکلهای و فعالان «به اصطلاح سیاسی» در نهایت بی اخلاقی، سیاست و سیاست ورزی را ابزار تحقق منافع فردی و فرقه ای تلقی می کنند. فعالان و تشکلهای خارج از سیستم که تنها در اندیشه کسب منافع فردی و فرقه ای از طریق تصاحب مناصب اجرایی هستند، از نظر کاربردی و آسیب های اجتماعی و ملی، نه تنها درک کاربردی از چیستی سیاست و سیاست ورزی به مثابه فعل و پدیده جمعی ندارند، بلکه (ناخوابسته و ناآگاهانه) نقش پیاده نظام دشمنان ایران زمین را ایفا می کنند.

یادداشت

چرا کشورها شکست می خورند؟



محمد ضایوسفی شیخ ریاط

اقتصاددان و استاد دانشگاه مفید

روز سیزدهم اکتبر، عجم و غلو به همراه رایبسون و جانسون برنده جایزه نوبل اقتصاد شدند. او استاد برجسته دانشگاه MIT و اقتصاددان نهادگراست. از او کتاب های زیادی به زبان فارسی ترجمه شده و کتاب های راه باریک آزادی که در پاسخ به نظم و زوال سیاسی فوکویاما نوشته و همچنین کتاب چرا ملت ها شکست می خورند توسط مترجمان مختلف ترجمه شده است. این در حالی است که برخی از صاحب نظران کتاب «ریشه های اقتصادی دیکتاتوری و دموکراسی» را مهم تر می دانند.

یک سؤال برای بسیاری از اندیشمندان به ویژه برای اندیشمندان کشورهای درحال توسعه مطرح است که «چرا برخی از کشورها توسعه نیافته اند؟» عجم و غلو و رایبسون در کتاب «چرا ملت ها شکست می خورند» در مقام پاسخ به این پرسش برآمده اند. آنان بحث را با یک مثال عینی شروع می کنند.

نوگالس آریزونا نام شهری در آمریکا است و نوگالس سورنا نیز نام شهری در مکزیک است. این دو شهر به لحاظ موقعیت جغرافیایی، ریشه نژادی، نوع مذهب، آداب و رسوم فرهنگی اشتراک دارند اما یکی پیشرفته شده و دیگری از قافله توسعه عقب افتاده است. پاسخ به اختصار این است که این دو با وجود اشتراک های یادشده، به دلیل تفاوت های نهادی از دو سطح زندگی متفاوت برخوردارند. این دو شهر در دو کشوری هستند که نهادهای متفاوتی دارند. شبیه این مورد را برای دو کشور کره شمالی و کره جنوبی نیز می توان مثال زد. این دو از سال ۱۹۵۰ به طور کامل از هم جدا شدند. اکنون سطح زندگی

ارتباط با روزنامه شرق

T.ME/ALOSHARGH

WWW.SHARGHDAILY.IR

انتشارات شرق منتشر کرد

