

ادامه از صفحه اول

ایرانیان کانادا و گشایش در روابط تهران-اتوا

ازدواج او با وزیر جنک آن کشور را می‌توان سرآغاز سخت‌گیری‌های بیشتر دولت کانادا در آستانه قطع روابط و بعد از آن دانست. نوع رفتار و سیاست‌های دافعه‌انگیز دولت آقای احمدی‌نژاد نیز در خصومت‌آفرینی و کیش‌دادن کشورهای دیگر به سمت رژیم اسرائیل بی‌تأثیر نبود. اما بیشتر جامعه ایرانی‌تبار کانادا مهاجرانی هستند که به دلایلی مانند تفاوت سلیقای ترجیح داده‌اند به مهاجرت تن دهند. اینان کینه‌ای از کشور پدری خود ندارند، بلکه برعکس به علایق فرهنگی و ارتباطات خانوادگی خود پایبند هستند و به رفتارهای خصومت‌آمیز دولت سابق کانادا معترض می‌بوده‌اند. در انتخابات خرداد ۹۲ که قرار بود رئیس‌جمهور جدید ایران انتخاب شود، دولت محافظه‌کار کانادا عملاً مانع تشکیل حوزه‌های رأی‌گیری و حضور ایرانیان مشتاق در پای صندوق‌های رأی شد و نخستین سفر رئیس‌جمهور و وزیر خارجه ایران به نیویورک و گنوده‌شدن باب مذاکرات با ۵+۱ و تعادل و قیلابتی‌که در رفتارها و تعاملات دولت ایران دیده شد، در تعصبات دولت محافظه‌کار بی‌تأثیری بود. آنان عملاً تابع امیال و تبلیغات اسرائیل بودند.
بالین‌حال مجموع این اتفاقات در عمل، بیشتر جامعه فرهیخته و تدریجا پرنفوذ ایرانی و نیز سایر گوامح مهاجر، نخبگان، روشنفکران و عناصر مرفقی کانادا را به مقاومت در برابر محافظه‌کاری واداشت. تصویب قانونی که عملاً کانادایی‌های نسل اول و دوم مهاجر را به شهروندی‌اندی درجه دوم تبدیل و تابعیت آنان را مشروط و متزلزل می‌کرد، ضمن آنکه برخلاف اصول حقوق بشر و حقوق عمومی بود، عملاً دولت آن کشور را در ادامه ناسازگاری با ایران در نوعی انزوا و دور از سیاست مشترک کشورهای بزرگ جهان قرار داد که اغلب در مذاکرات با ایران حضور و در رسیدن به توافق مشارکت داشتند و از آن حمایت می‌کردند. به این دلایل بود که سهم حزب لیبرال که مایل به تجدید رابطه با ایران و گشایش سفارتخانه‌هاست، ناگهان از ۱۰ درصد نمایندگان به ۵۰ درصد چشم می‌کند. نکته دیگر اعتمادبه‌نفس ایرانی‌تبارانی است که دوران تزلزل نسل اول با سال‌های اولیه مهاجرت را پشت سر گذاشته و به ارزش‌های معنی و امتیازهای خود پی می‌برند و با شهادت به خود اجازه می‌دهند در برابر ثروتی که می‌آفرینند و مالیاتی که می‌پردازند در سیاست آن کشور دخالت مستقیم هم داشته باشند. آمارهای مناج مختلف نشان می‌دهد مهاجران ایرانی در آمریکای شمالی سطح سواد و تحصیل و همچنین سطح درآمدی بالاتر از میانگین شهروندان آن کشورها دارند. وقتی به پیشینه دو ایرانی‌لیبرال برگزیده در مجلس عوام می‌کنیم درمی‌یابیم که هر دو از ثمرات و بازده سرمایه‌گذاری فرهنگی بالایی برخوردارند که می‌توان آن را نتیجه نوعی اعتقاد ایرانی به التزام به تحصیلی علم به‌عنوان سرمایه‌گذاری ترجیحی دانست. یکی از منتخبان، آقای مجید جوهری، فارغ‌التحصیل مهندسی صنایع پلی‌تکنیک رابرسون و فوق لیسانس مدیریت بازرگانی از دانشگاه معتبر یورک است و در میانه ۵۰ سالگی و با تجربه مدیریتی، در اوج باردهی علمی و عملی قرار دارد. منتخب دیگر، آقای علی احساسی، متولد ژنو و تحصیل‌کرده در تهران، کانادا و انگلستان با تسلط به زبان‌های انگلیسی، فرانسه و فارسی و با لیسانس علوم سیاسی از دانشگاه معتبر تورونتو، فوق لیسانس اقتصادی از مدرسه اقتصاد لندن از معتبرترین دانشگاه‌های جهان و فارغ‌التحصیل رشته حقوق از دانشگاه آژکود است که به او امکان پرداختن به شغل وکالت دادگستری را می‌داد. آقای احساسی از خاندان‌های سرشناس ایرانی است و در ۴۵ سالگی از کارنامه علمی و تجربی بالایی بهره‌مند است.
بفیقین این پیشینه علمی و تجربی از میانگین اکثر نمایندگان منتخب آن کشور نیز بالاتر است. خوشبختانه هر دو نماینده منتخب ایرانی‌تبار از قبیل علاقه خود را به برقراری و بسط روابط کانادا با ایران و فراهم‌آوردن تسهیلات کنسولی مناسبی برای ایرانی‌تباران کانادا و همچنین خانواده‌های‌شان اعلام کرده‌اند.

شرق؛ هنوز هم با اینکه بسته سیاستی دولت برای رونق‌بخشی به اقتصاد بارها موردنقد قرار گرفته، اما اظهارنظرهای کارشناسان درباره آن هنوز هم ادامه دارد. اما آنچه در این بین، بیش از دیگر موضوعات موردنقد قرار می‌گیرد، به تعبیر غلامرضا مصباحی‌مقدم، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس نهم، در این بسته به‌گونه‌ای خودروسازان نازپرونده تلقی شدند و باز هم موردتوجه ویژه دولت قرار گرفته‌اند. او در گفت‌وگو با «فارس» گفته اولویت دولت در این بسته، خالی‌شدن پارکینگ خودروسازان است. بسیاری از کارشناسان اقتصادی نیز این گفته را تأیید می‌کنند. اما با این حال تأکید می‌کنند که این صنعت، پیشرو در بخش صنعت و در نتیجه پیشرو در تحرک‌بخشی به اقتصاد کشور است، اما چگونگی توجه به این صنعت «نازپرونده» همواره موردنقد بوده است.حال «شرق» بر آن شده تا برای بررسی این موضوع، دیدگاه کارشناسان را جویا شود که آیا توجه ویژه دولت به بخش خودرو درست است یا خیر و آیا پرداخت تسهیلات ویژه و یارانه به این صنعت، مطلوب تلقی می‌شود؟

تسهیلات، هدیه به ناکارآمدی صنعت خودروسازی حسین راغفر، اقتصاددان
در شرایطی که دولت با مسائل عجیب و غریبی در اقتصاد کشور مواجه است و مشکلات عمیق مالی دارد، به نظر می‌رسد بهترتبی کار این بود که به جای ترغیب خرید کالاهای مصرفی مشکل‌زا، منابع محدودی که در دسترس دارد را در دیگر حوزه‌ها مصرف کند. این منابع هدیه به ناکارآمدی صنعت خودروسازی کشور است. در شرایطی که بخش قابل‌توجهی از نگاهاهای به‌اضطلاح خودروسازی کشور، مونتاژکار هستند، اکثر این خودروسازان با یک پشتوانه قدرت شکل گرفته و هیچ‌کدام براساس توانمندی و نیاز صنعتی کشور به وجود نیامده‌اند و پرداخت یارانه برای حمایت از آنها، بازار گسترده داخلی را به نفع آنها ترغیب می‌کند. دولت‌ها، به‌خصوص پس از دوران جنک، حمایت‌های بی‌برنامه و بی‌محاسبی از خودروسازی کرده‌اند. در این فرایند گویا دولت‌ها واقعا هیچ برنامه‌ای برای صنعتی‌شدن کشور نداشته‌اند و سهم صنعت خودرو نیز در این فرایند نامشخص بوده است. اکنون در فضایی



بیشتر و کمترین قیمت طلا در هفته گذشته هزارو ۱۸۱ و هزارو ۱۵۹ دلار برای هر اونس بود؛ این قیمت‌ها در روز جمعه ثبت شد که نشان‌دهنده روزی پر تلاطم برای این فلز گران‌بها بود؛ روز جمعه قیمت طلا به دلیل کاهش دوباره نرخ بهره توسط بانک خلق چین شروع به افزایش کرد و تا هزارو ۱۸۱ دلار برای هر اونس طلا رسید، اما با شروع به کار بازار سهام آمریکا، این روند معکوس شد و قیمت تا حمایت تکنیکالی هزارو ۱۶۰ دلار کاهش پیدا کرد و تا پایان وقت به هزارو ۱۶۵ دلار رسید. علاوه بر چنینی، مقامات بانک مرکزی اروپا نیز احتمال کاهش بیشتر نرخ بهره و همچنین تزریق بیشتر نقدینگی تا پایان سال میلادی را دور از ذهن نمی‌دانند؛ اطلاع‌رسانی در مورد همین امر در هفته گذشته باعث تضعیف نرخ یورو در برابر هر دلار آمریکا شد. در هفته آینده هم بانک‌های مرکزی دو اقتصاد بزرگ دیگر جهان جلسات دوره‌ای خود را برگزار می‌کنند، بانک ژاپن و فدرال رزرو. از بانک مرکزی ژاپن انتظار می‌رود که همگام با چین‌ها و اروپایی‌ها به تزریق بیشتر نقدینگی به بازارها بپردازد؛ در این میان تنها بانک مرکزی که لااقل در کلام قصد دارد با افزایش نرخ بهره به سیاست انقباضی روی بیاورد،



محسن قادری

تحلیلگر بازارهای ارز طلا و بورس

غیرشفاف، خودروسازان زیادی داریم که در نقش یک بنگاه تولیدی و اقتصادی، خودرو به بازار می‌فروشند، درحالی‌که تا چندی‌پیش حتی خط رنگ هم نداشتند و خودرو را به صورت کامل از خارج وارد و به صورت کاملاً مونتاژی به بازار عرضه می‌کردند. این خودروها در کشور مبدأ به اسم کالای تمام‌شده بازرگیری و با نام قطعاتی برای مونتاژ وارد کشور می‌شدند. در این فضا اگر می‌خواهیم منابعی به عنوان یارانه به رشد صنعت اختصاص دهیم، باید به صورت ضابطه‌مند به آتهایی که محصولشان سهم بیشتری از تولید داخلی دارد، یارانه بدهیم. گرچه در اعتبار و تسهیلاتی که با هدف تحریک تقاضا به مردم داده می‌شود، اولین مشکل این است که هیچ سهمی برای گروه‌های کم‌درآمد و دهک‌های پایین جامعه وجود ندارد و این افراد قادر نخواهند بود از این سبید حمایتی استفاده کنند، اما باز هم اتفاقی که در نتیجه تخصیص بدون ضابطه تسهیلات می‌افتد این است که این منابع صرف رشد مونتاژگری در کشور می‌شود و هیچ کمکی به تولید و اشتغال نمی‌کند. منافع گروه‌های قدرت در نظام تصمیم‌گیری، یارانه می‌کند دولت برای خرید کالاهای غیرضروری نیاز به بپردازد، درحالی‌که این دولت منابع زیادی به بخش‌های مختلف کشور بدهکار است و همین بدهکاری نیز یکی از دلایل رکود به شمار می‌آید. متأسفانه این مسئله نشانه نفوذ ساختارهای قدرت در نظام تصمیم‌گیری اقتصاد است. بخشی از این تسهیلات حمایتی که ظاهراً با هدف کمک به خودروسازان و تولید داخلی انجام می‌شود، به خودروهای وارداتی و مونتاژشده‌ای تخصیص می‌یابد که حتی لاستیک آنها هم چینی است اما به نام خودروی ایرانی عرضه می‌شوند.

آرمان خالقی / عضو هیأت‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران: مشکل خودروسازان اعتماد از دست‌رفته مردم است



پیش از بحث درباره اینکه یارانه را باید به چه کسی و چگونه بدهیم، این بحث مطرح می‌شود که دولت قرار است از کجا این یارانه را بپردازد. اگر قرار است از بیت‌المال پرداخت شود، تکلیف کسانی که نمی‌توانند به این یارانه دسترسی پیدا کنند، چه می‌شود؟ پرداخت

اقتصاد

در بررسی جایگاه صنعت خودرو در سبد حمایتی دولت از دیدگاه کارشناسان اعلام شد

سرمایه اجتماعی از دست رفته خودروسازان

موردی یارانه از منابع حاصل از هدفمندی یارانه، اتلاف منابع و اجحاف در حق دیگران محسوب می‌شود؛ اگر عده‌ای از افراد را که تمایل به دریافت ۲۵ میلیون خرید خودرو دارند و احتمالاً از ارتباطاتی نیز برخوردارند، غریبال کنیم تا وامی با سود پایین بگیرند، تکلیف افراد محروم از این تسهیلات چه می‌شود؟ پس پرداخت موردی یارانه به مردم به صورت تسهیلات، نمی‌تواند راه درستی باشد.

اما یارانه تولیدی باید جایگزین مزیت انرژی در بخش تولید شود. خودروساز هم در این الگو می‌تواند یارانه بگیرد و خودروهایی با مصرف سب‌تر کمتر تولید کند. ضمن اینکه به صورت مشروط، اولاً باید اثرات یارانه را در قیمت تمام‌شده اعمال و ثانیاً در مسیر استفاده بهینه از انرژی، برنامه‌ریزی کند؛ البته مشکل خودروسازان با پرداخت یارانه حل نمی‌شود؛ چراکه اینجا بحث نبود اعتماد مردم در میان است. خودروسازان سرمایه اجتماعی خود را از دست داده‌اند و باید برای جبران و احیای آن بکوشند. وقتی مردم به خودروساز اعتماد ندارند و معتقدند خودروساز راست نمی‌گوید و محصول را چند برابر قیمت تمام‌شده می‌فروشد، خودروساز باید حقایق را به صورت واقعی و ملموس به مردم نشان دهد تا مردم بفهمند خودروساز چقدر هزینه می‌کند، چه میزان سود می‌برد و چقدر مالیات می‌پردازد و چرا یک خودرو ایرانی با شرایط فعلی نسبت به خودروهای خارجی گران‌تر است. در این شرایط، اگر مردم قانع شدند، اعتماد برمی‌گردد و مردم می‌فهمند کاهش واقعی خودرو چقدر است و دیگر انتظار کاهش قیمت واقعی را نخواهند داشت.

رضا رحمانی، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی: در حمایت از خودروسازان بالانس صورت گیرد



در گذشته هیچ یارانه‌ای به خودروسازان داده نشده است و حمایت از خودروسازان به صورت تعرفه‌ای یا اعطای تسهیلات از سوی بانک‌ها

به آنها بوده است؛ اما این حمایت‌ها را نمی‌توان در قالب یارانه به خودروسازان قلمداد کرد؛ البته حمایت از خودروسازان آن هم در بخش تعرفه‌ای، معمولاً در روزهای عزاداری ماه محرم، بازار ارز به حالت نیمه‌تعطیل درمی‌آید؛ در هفته‌ای که گذشت به دلیل تعطیلی و کاهش حجم معاملات، قیمت‌ها چندان قابل‌اعتنا و اعتماد نیست. در کل می‌توان گفت قیمت دلار با برخورد به سقف سه‌هزارو ۵۰۰ تومان، اصلاح و تا نزدیک به سه‌هزارو ۴۳۰ تومان پایین آمد و دوباره به روند صعودی خود بازگشت؛ همیشه در نزدیکی موعد پرداخت یارانه‌ها، قیمت دلار افزایش می‌یابد و پس از پرداخت آن، از التهاب بازار کاسته می‌شود؛ این اتفاق احتمالاً تصادفی است؛ در این روزها اتفاق و تصمیم مهم و موردبحث، بسته خروج از رکود دولت است. به نظر می‌آید پس از دو سال (با نهایی‌شدن تصویب برجام و اجرای آن به‌زودی) دولت قصد دارد ن‌تنها دست از روی ترمز اقتصاد بردارد بلکه

عنوان‌شاخص	مهر ۲۲	مهر ۲۹	تغییر
کل	۶۱۹۷۳۳	۶۲۱۷۵	۱۲۰۱۷
شاخص قیمت	۲۴۲۷۶۳	۲۴۷۴۲۳	۴۶۶
شاخص کل (مهر)	۹۶۲۵۷	۹۹۹۰۳	۶۴۶
شاخص قیمت (مهر)	۸۲۱۳	۸۲۵۸۷	۴۵۷
آرژداشاوَر	۶۸۸۸۵۳	۷۰۳۴۲۳	۱۴۵۷
۵۰ شرکت بزرگ	۲۵۳۴۰۱	۲۵۵۸۱	۵۳

ارز	قیمت (مهر)	تغییر
دلار آمریکا	۳۴۶۶	-
یورو	۳۹۵۰	-
پوند	۵۳۴۰	-
درهم	۹۴۶	-

طلا و سکه	قیمت	تغییر
طرح جدید	۹۴۲۰۰۰	-
طرح قدیم	۹۶۱۰۰۰	-
نیم	۴۷۰۰۰۰	-
ربع	۲۵۱۰۰۰	-
گرمی	۱۷۰۰۰۰	-
گرم ۱۸ عیار	۹۶۰۱۳	-
اونس + (دلار)	۱۱۶۹۳۵	↑

برای اینکه خودروسازان بتوانند با خودروهای خارجی رقابت کنند و قیمت را بالا ببرند، حمایت بسیار خوبی بوده است. حمایت از خودروسازان به صورت پرداخت تسهیلات بانکی به آنها هم برای این بوده است تا بستری برای فعالیت بهتر داشته باشند؛ اما در هر صورت این دست حمایت‌ها از خودروسازان در قالب یارانه خلاصه نمی‌شود. هم‌اکنون هم این حمایت‌ها ادامه دارد چون در همه‌جای دنیا و در همه اقتصادهای آزاد، از خودروسازان حمایت می‌شود؛ اما حمایت از خودروسازان باید با برنامه باشد و این موضوع اهمیت بسیاری دارد. در گذشته پول‌های کلانی داده شده است؛ ولی هم‌اینک حمایت از خودروسازان باید هدفمند شود، به این شکل که دولت در قبال حمایت‌هایی که از خودروسازان می‌کند، تنوع محصول، کیفیت و خدمات پس‌ازفروش طلب کند تا میان اعطای این حمایت‌ها و کارکرد خودروسازان بالانسی صورت گیرد.

محمدرضا نجفی منش، عضو هیأت‌مدیره انجمن قطعه‌سازان: خودروسازان هیچ‌وقت یارانه طلب نکردند



اصلاً قرار نیست به بخش خودرو یارانه اختصاص بدهند، ضمن اینکه خودروسازان هیچ‌وقت یارانه طلب نکرده‌اند. اکنون هم به یارانه نیاز ندارند و دنبال آن نیستند. ما فقط می‌خواهیم نرخ سود بانکی معقول و منطقی شود. در شرایط فعلی بهترین سیاست برای تحریک تقاضا این است که به خریداران و متقاضیان، تسهیلات خرید خودرو داده شود. اصلاً در تمام دنیا برای خرید خانه و خودرو، وام ارزان‌قیمت داده می‌شود و با اعطای تسهیلات ارزان‌قیمت شرایطی فراهم می‌شود تا مردم بتوانند خانه و خودرو تهیه کنند؛ مثلاً در تمام کشورها، از جمله همین دوی به در همسایگی ماست، برای خرید خودرو وام سه‌درصدی پرداخت می‌کنند. این در حالی است که در کشور ما نرخ بالای سود تسهیلات مشکلی اساسی است؛ بنابراین در شرایط کنونی آنچه اهمیت بسیاری دارد، این است که نرخ سود سپرده‌های بانکی منطقی و به نرخ تورم نزدیک شود.

به تحریک آن نیز بپردازد. در این راستا اولین بازارهایی که دولت آنها را هدف گرفته است، خودرو و مسکن است. بازارهایی که در تمام اقتصادها از اصلی‌ترین ارکان رده هستند. تصمیم تیم اقتصادی دولت برای افزایش وام مسکن و افزایش تسهیلات برای خرید کالاهای بادوام را می‌توان در همین راستا ارزیابی کرد. رکود در بازار خودرو، در کاهش شدید تولید و فروش خودروسازان داخلی در ماه‌های پایانی تابستان نمایان است؛ نتیجه این کاهش تولید و فروش نیز در گزارش‌های شش‌ماهه‌ای که به‌تازگی منتشر شده، مشخص است، به این ترتیب که خودروسازان اغلب پیش‌بینی سود خود را کاهش داده و بعضاً زیان نیز شناسایی کرده‌اند؛ پیش‌بینی می‌شود که با اجرای تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی برای خرید خودرو، بازار خودرو از این رکود و رخت خارج شود و روزهای بهتری در انتظار خودروسازان باشد. تزریق برنامه‌ریزی‌شده نقدینگی به اقتصاد برای خروج از رکود تصمیم درستی است، اما کنترل نرخ تورم و نرخ ارز پس از اجرای این تصمیم، دشوارتر خواهد بود؛ در هر صورت سرکوب نرخ از تصمیم درستی نیست، گرچه برخی از اعضای واردکننده کالای اتاق‌های بازرگانی آن را زیان ۷۰ میلیون ایرانی بداندن، اما به نظر نگارنده، پایین نگه‌داشتن قیمت دلار به سود واردکنندگان و به ضرر کل اقتصاد ایران خواهد بود. افزایش با برنامه و تدریجی قیمت دلار همراه با کنترل تورم، بهترین اتفاق برای اقتصاد ایران در بلندمدت است.

عنوان‌شاخص	مهر ۲۲	مهر ۲۹	تغییر
کل	۶۱۹۷۳۳	۶۲۱۷۵	۱۲۰۱۷
شاخص قیمت	۲۴۲۷۶۳	۲۴۷۴۲۳	۴۶۶
شاخص کل (مهر)	۹۶۲۵۷	۹۹۹۰۳	۶۴۶
شاخص قیمت (مهر)	۸۲۱۳	۸۲۵۸۷	۴۵۷
آرژداشاوَر	۶۸۸۸۵۳	۷۰۳۴۲۳	۱۴۵۷
۵۰ شرکت بزرگ	۲۵۳۴۰۱	۲۵۵۸۱	۵۳

صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کرد

افزایش ۳۰ میلیارد دلاری ذخایر ارزی ایران تا پایان ۲۰۱۶

انتظار می‌رود بازگشت ایران به بازار جهانی نفت منجر به افزایش عرضه جهانی نفت شود و لغو تحریم‌ها فرصت‌های تجاری و سرمایه‌گذاری جدیدی را ایجاد کند. در همین ارتباط مسعود احمد، رئیس بخش خاورمیانه و آسیای میانه صندوق بین‌المللی پول، گفته است: «با کاهش تحریم‌ها، چشم‌انداز اقتصاد ایران به میزان قابل‌توجهی ارتقا یافته و پیش‌بینی می‌شود از طریق افزایش تجارت و سرمایه‌گذاری، منافعی عاید شرکای اقتصادی این کشور نیز بشود». به گفته وی، «رشد اقتصادی ایران می‌تواند در میان‌مدت به چهار درصد یا حتی بیشتر برسد، به شرطی که لغو تحریم‌ها با اصلاحات اقتصادی داخلی همراه باشد تا ثبات کلان اقتصادی و رشد همه‌جانبه اقتصادی تضمین شود». بر اساس گزارش «تسним» ولی‌اله سیف، رئیس کل بانک مرکزی، نیز در حاشیه نشست صندوق بین‌المللی پول در پ‌رو در مصاحبه با فایننشال‌تایمز ضمن پیش‌بینی رشد پنج‌درصدی در سال ۹۵ اعلام کرده است؛ زمانی که تحریم‌ها برداشته شوند، شرایط جدیدی برای ایران ایجاد خواهد شد. به گفته وی، لغو تحریم‌ها همچنین نشان خواهد داد این محدودیت‌ها تا چه حدی مضر نبوده‌اند به‌طوری‌که تأثیر تحریم‌ها در سال‌های آینده مشخص‌تر خواهد شد.»

خبر

تفاهم ایران و روسیه برای تأسیس بانک مشترک

● **تسним**: در دیدار وزیر انرژی روسیه با رئیس کل بانک مرکزی، ایران و روسیه درباره تأسیس بانک مشترک ایران و روسیه و عضویت ایران در بانک توسعه اورآسیا تفاهم کردند. در این دیدار طرفین به منظور ارتقای حجم مبادلات تجاری و تسهیل امور بانکی، بر اهمیت و ضرورت رفع موانع و مشکلات تجار دو‌کشور از طریق ایجاد روابط کارگزاری گسترده شبکه بانکی تأکید کردند.

تولید طلای ایران تا سال آینده سه برابر می‌شود

● **فارس**: مؤسسه بررسی‌های زمین‌شناسی آمریکا یش‌بینی کرد، تولید طلای ایران تا سال آینده میلادی سه برابر شود و به ۳۰ تن برسد. بر اساس تحقیق مؤسسه بررسی‌های زمین‌شناسی آمریکا، پیش‌بینی شده تولید طلای ایران از ۱۰ هزار کیلو در سال ۲۰۱۳، تا سال آینده میلادی سه برابر شود و تولید سنگ‌آهن، فولاد، کرومیت، آلومینیوم، بکسیت، مس و روی این کشور نیز رشد داشته باشد.

تخصیص ۱۰۰۰میلیارد تومان یارانه‌به صنایع کوچک

● **تسним**: معاون وزیر صنعت از تخصیص هزار میلیارد تومان یارانه به صنایع کوچک خبر داد. سیدمحمدعلی سیدابریشمی با اشاره به اینکه موافقت‌نامه اعطای یارانه ۲۰۰ میلیارد تومانی به واحدهای صنعتی امضا شده اما هنوز واگذار نشده است، اظهار کرد: به محض تخصیص این منابع، بانک صنعت و معدن حدود پنج برابر این منابع را در اختیار صنایع کوچک قرار می‌دهد.

دولت ایران، نودونهمین دولت‌بزرگ جهان

● **تسним**: مؤسسه تحقیقاتی فریزر از کوچک‌شدن دولت ایران خبر داد و اعلام کرد: ایران از نظر بزرگی دولت در رتبه ۹۹ جهان قرار گرفته است. بزرگی هر دولت نیز بر پایه چهار فاکتور میزان مصرف دولت (از کل مصرف)، میزان یارانه و پاداش پرداختی توسط دولت (درصدی از تولید ناخالص داخلی)، سهم شرکت‌ها و سرمایه‌گذاری دولتی از تولید منابع و همچنین میزان نرخ مالیاتی سنجیده می‌شود. این مؤسسه در جدیدترین گزارش خود که بر پایه آمار سال ۲۰۱۳ تهیه شده، نمره دولت ایران از نظر بزرگی را ۱۱۰۶ اعلام کرده است. بر اساس محاسبات فریزر، دولت ایران در این سال نسبت به سال قبل کوچک‌تر شده است. نمره بزرگی دولت ایران در سال قبل از آن ۶۰۴ اعلام شده بود.

پیش‌بینی قیمت ۵۳دلاری نفت در سال ۲۰۱۶

● **تسним**: مؤسسه اعتبارسنجی مودیز پیش‌بینی خود از قیمت نفت برنت و نفت وست‌نکراس اینترمدیت در سال ۲۰۱۶ را چهاردرصد کاهش داد. بر اساس این گزارش، پیش‌بینی این مؤسسه از شاخص نفت برنت و شاخص نفت خام آمریکا در سال آینده، درحال‌حاضر به ترتیب ۵۳ و ۴۸ دلار در هر بشکه است. همچنین پیش‌بینی شده که قیمت‌ها در سال ۲۰۱۷ با هفت‌دلار افزایش مواجه شود که پنج دلار نسبت به پیش‌بینی قبلی مودیز کمتر است. مودیز اعلام کرد تولید نفت خام آمریکا تنها در این اواخر و پس از ماه‌ها کاهش تعداد سکوهای حفاری نفت، شروع به کاهش کرده است.

● **تسним**: در حالی وزیر راه و شهرسازی از ارائه پیشنهاد افزایش وام جعاله به ۲۰ میلیون تومان خبر داده که شورای پول و اعتبار تا اطلاع ثانوی این پیشنهاد را از دستور کار خارج کرده است، عباس آخوندی با اشاره به پیشنهاد افزایش وام جعاله به ۲۰ میلیون تومان گفته است؛ در صورت موافقت شورای پول و اعتبار، با احتساب تسهیلات ۸۰ میلیون تومانی خرید مسکن در تهران مجموع تسهیلات خرید مسکن به سه میلیون تومان افزایش می‌یابد.

احتمال بین‌المللی‌شدن کارفرمای تأسیسات دریایی

● **ایلنا**: مدیرعامل شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران با بیان اینکه تاکنون شرکت‌های زیادی از کشورهای اروپایی، چینی و هندی آمادگی خود را برای جوینت‌شدن و شراکت با سا اعلام کرده‌اند، گفت: با شرکت‌هایی وارد معامله می‌شویم که پیشرفته‌تر باشند تا بتوانیم تکنولوژی‌های خود را به‌روز کنیم. غلامرضا منوچهری درباره پروژه‌هایی که به این شرکت واگذار می‌شود، اظهار کرد: تاکنون کارفرمای ما شرکت ملی نفت بوده ولی در آینده ممکن است شرکت‌های بین‌المللی باشند.

السلام علی عبادالله الصالحین

خانواده معزز شاه‌حسینی پیوستن

روح بزرگ پرچمدار مکتب حسینی پدر سه

شهید گران‌قدر به فرزندان‌ش بر او مبارک

است و برای شما و ما مصیبتی بزرگ. آزادی و

وارستگی این پدر در تمام عمر گواه پاسداری

از خون شهیدان است و ستودنی. شکیبایی

شما را در این سوگ سترگ، از خداوند منان

تمنّا داریم.

سیدمصطفی تاجزاده، فخرالسادات محشمی‌پور

در گذشت دخترمهربان و خواهر دلسوزمان **ربابه کافی**

را به اطلاع خویشاوندان ، دوستان و آشنایان محترم می‌رسانیم.

مجلس ختم در مجلس (الرضاع) واقع در میدان نیلوفر از ساعت

۱۴ الی ۱۵:۳۰ روز دوشنبه ۴ آبان برگزار می‌شود.

خانواده های : افصلی، کافی، ابریشم کار، منصوری، نیک بخت، صادقی