

ادامه از صفحه اول

خاموشی اقلیت‌ها

اگر این جریان روبه‌رشد مهاجرت به‌صورت جدی مورد توجه و بررسی قرار نگیرد، شاید با حذف حضور فیزیکی، نقش نمایان ایشان هم از تصوّر ایران به‌عنوان جامعه‌ای متکثر و روادار محو شود. از این حیث حساسیت به این موضوع را شاید بتوان یکی از شاخص‌هایی دانست که کیفیت تصویر «ایران آرمانی» را در ذهنیت گوینده آشکار می‌کند؛ تصویر ایرانی شمول‌گرا یا تصویر ایرانی که در آن جایی برای اقلیت‌های دینی وجود ندارد. تصویر ایده‌آل، فقط تصویری خیالی نیست که به‌طور مبهم در روبه‌رو یا آینده قرار گرفته است و اثری در زندگی واقعی ما و انتخاب‌های روزمره‌مان ندارد، بلکه افقی است که ما خود را در آن بازشناسی یا هویت‌یابی می‌کنیم. تصویری که به‌نوعی هدف انتخاب‌های آگاهانه یا ناآگاهانه ماست که از طریق آنها خود را به سمت آن تصویر می‌کشیم. این تصویر موتور محرک تمناها و آرزومندی‌هایی است که با اثرگذاری بر قضاوت‌ها و انتخاب‌هایمان آنها را محدود کرده و توجیه می‌کنند و سمت‌وسوی حرکت و بنابراین مقدارآتمان را شکل می‌دهد: «هرکس براساس شاکله خود عمل می‌کند» (اسراء، ۸۶). با نگاه به این موضوع از این رویکرد، محاجه‌های حقوقی و تفاسیر قانونی محل اصلی تعارض نیستند، بلکه تصویری که هریک از این استدلال‌ها به سمت تحقق آن هدف‌گیری شده‌اند یا آرزومندی‌ای که در پس پشت هر دسته از استدلال‌ها قرار دارد، محل تعارض است. سؤال این است که اقلیت‌های دینی در تصورات موجود از جامعه آرمانی ایران در کجا قرار دارند و تبعات هر یک از این تصورات به کدام سمت می‌رود. به نظر می‌رسد تاکنون تصورات غالب، منتج به خروج اقلیت‌ها از دایره ایرانیت شده است. نتیجه تصورات غالب این بوده است که امید اجتماعی بیشتر اقلیت‌های دینی در داخل مرزهای ملی مجال تحقق نیابد و به خارج از مرزها معطوف شوند. فرایندی که ادامه آن می‌تواند به محو آرام ایشان از جامعه ایرانی بینجامد. شاید ایران آرمانی، برای برخی تصور ایرانی بدون اقلیت دینی یا اقلیت‌های دینی کاملاً خاموش باشد ولی سوای خود اقلیت‌های دینی، برای بسیاری دیگر از ایرانیان این تصویر فاقد شکوه و ارزش‌هایی است که می‌توانند مایه مباهات ایرانیان در جامعه جهانی و دستمایه افتخار ملی باشد.

روایت زنگنه از آغازبه‌کار غول نفتی در فاز ۱۱ در مراسم معارفه قائم مقام خود

توتال استارت زد

خارجی نداریم، گفت: در این حادثه دکل آسیب دیده و نفت می‌سوزد. او درباره خسارت حادثه پالایشگاه تهران هم گفت: خسارت مالی قابل‌ذکری در این حادثه نداشتیم، فقط افرادی که کشته شدند خسارت جبران‌ناپذیری را به ما وارد کرد.

زنانگی در نفت

حضور یک زن در مقام بالایی در وزارت نفت، از زمان انتخاب مرضیه شاهدایی به‌عنوان قائم‌مقام وزیر مورد توجه قرار گرفته بود. دیروز زنگنه با دعوت از زنان شناخته‌شده در عرصه سیاست کشور در مراسم معارفه او، خواست بر این نکته صحنه بگذارد که قرار است تغییر و تحولی جدی در وزارت نفت رخ بدهد. شهیندخت مولاوردی و سهیلا جلودارزاده دو نفر از زنان شناخته‌شده کشور در دریا عمیق را آغاز نکرده

فراتر از خبر

اقدام آمریکا یکجانبه‌گرایی است و بعید است اتفاقی برای قراردادهایی که منعقد شده رخ بدهد. در کنار این مسائل باز هم سایه اختلاف‌های داخلی بر نفت، موجب شد یکی از خبرنگاران در حاشیه این نشست از زنگنه درباره سرنوشت و تعیین تکلیف پرونده کرسیت بیرسد. او در پاسخ گفت: در این رابطه دیوان وارد شور می‌شود، ولی چندین ماه طول می‌کشد.

تفاوتی بر سر مناطق عملیاتی بوده که منجر به تاخیر در شروع کار در این منطقه شده است.

زنگنه همچنین درباره تفاهم‌نامه‌ای که بین وزارت نفت و شرکت گازپروم امضا شد، گفت: این تفاهم‌نامه ادامه دارد. این شرکت فرصت بیشتری از وزارت نفت درخواست کرد و ما این فرصت را به آنها دادیم. شرکت گازپروم در حال مطالعه میدان‌های گازی کیش، فرزاد A و B و میدان پارس شمالی است. وزیر نفت در ادامه درباره آخرین وضعیت مهار چاه دچار آتش‌سوزی‌شده در منطقه رگ‌سفید اظهار کرد: از دو مسیر بالا و پایین برای خاموش‌کردن چاه وارد عملیات شده‌ایم که از مسیر پایین باید دو حلقه چاه حفاری شود و در کل یک ماه و نیم زمان می‌برد که آتش مهار شود. او با یادآوری اینکه برای مهار آتش‌سوزی نیازی به شرکت‌های

واردات آب از افغانستان به ایران مطرح شد

پیشنهاد عجیب یک نماینده

شرق: روز گذشته موضوعی عجیب از سوی یکی از نمایندگان مجلس مطرح شد. نماینده مردم شهرستان‌های فردوس، سرایان، بشرویه و طبس در مجلس گفته تأمین آب خراسان جنوبی از افغانستان در دستور کار است. به گفته محمدرضا امیرحسنخانی، «فاز مطالعات صفر انتقال آب از افغانستان به ایران و خراسان جنوبی هم به پایان رسیده و به‌زودی جلسه‌ای با وزیر امور خارجه برگزار و موضوع انتقال آب از کشور افغانستان به خراسان جنوبی را نهایی خواهیم کرد».

گفته این نماینده مجلس در حالی مطرح می‌شود که درحال‌حاضر دو رودخانه مرزی هیرمند و هریرود بین ایران و افغانستان مشترک است. اکنون ایران بر سر رودخانه مرزی هیرمند، پشتوانه قرارداد ۱۳۵۱ را دارد؛ اما درباره رودخانه مشترک مرزی هریرود، هرچند قراردادی بین ایران و افغانستان وجود ندارد؛ اما طبق قوانین بین‌المللی، ایران حقایقه طبیعی و عرفی دارد. بنابراین افغانستان ملزم به تأمین حقایقه طبیعی، قانونی و عرفی ایران است. همچنین بر اساس ماده ۷ کنوانسیون ۱۹۹۷ سازمان ملل درباره استفاده غیرکشتی‌رانی از آبراه‌های بین‌المللی، بر اصل «مشارکت منصفانه و معقوله» از منابع آبی بین‌المللی مشترک تأکید دارد. درحال‌حاضر افغانستان به این کنوانسیون نیوسته؛ اما حتی اگر افغانستان به آن نپیوندد، ایران می‌تواند به این اصول استناد کند. بر اساس این کنوانسیون، ایران حقایقه طبیعی از دو رودخانه هریرود و هیرمند دارد.

فراتر از خبر

ماده ۵ کنوانسیون ۱۹۹۷ سازمان ملل درباره استفاده غیرکشتی‌رانی از آبراه‌های بین‌المللی، بر اصل «مشارکت منصفانه و معقوله» از منابع آبی بین‌المللی مشترک تأکید دارد. درحال‌حاضر افغانستان به این کنوانسیون نیوسته؛ اما حتی اگر افغانستان به آن نپیوندد، ایران می‌تواند به این اصول استناد کند. بر اساس این کنوانسیون، ایران حقایقه طبیعی از دو رودخانه هریرود و هیرمند دارد.

آسیب‌رسانی جدی به کشورهای پایین‌دست نشود. بنابراین بهره‌برداری از این منابع باید حتماً بر اساس این اصل در نظر گرفته شود و این اصل باید به صورت جدی در بهره‌برداری از رودخانه‌های شرق کشور از سوی افغانستان در مذاکرات لحاظ شود. در چنین شرایطی که قوانین بین‌المللی حقایقه ایران از این دو رودخانه را تأیید می‌کند، مشخص نیست چرا تمرکز به‌جای گرفتن حقایقه طبیعی و قانونی ایران، روی مسئله واردات آب و وابستگی آبی در شرق کشور که وابستگی جدی امنیت ملی را به دنبال خواهد داشت، است. حال سؤال این است که قبل یا به موازات این پروژه‌ها و مطالعات مکرر درباره انتقال و واردات آب از افغانستان، چه مطالعات و اقداماتی برای افزایش تعامل و همکاری با افغانستان بر محور دیپلماسی آب برای کسب و دسترسی به حقایقه طبیعی و عرفی ایران از رودخانه هریرود صورت گرفته

توزیع بنزین با سفارش اینترنتی

● شرق: طرح پابلیوت توزیع بنزین اینترنتی دیروز در حاشیه مراسم معارفه مرضیه شاهدایی، قائم‌مقام وزیر نفت، کلید خورد. مسعود فرقانی، رئیس هیئت‌مدیره شرکت پتروایریک، با بیان اینکه این شرکت پس از یک سال تلاش و تأمین نمونه‌های مختلف موفق شد از وزارت نفت مجوز فعالیت توزیع بنزین اینترنتی را بگیرد، به جزئیات توزیع بنزین اینترنتی پرداخت و به «شرق» گفت: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده قرار است ماشین‌های توزیع بنزین از یک ماه آینده کل مناطق تهران را پوشش دهند. او توضیح داد توزیع بنزین اینترنتی به این صورت است که اپ موبایل در اختیار فرد متقاضی قرار می‌گیرد و بعد از درخواست میزان بنزین مورد نیاز و بنا بر موقعیت خودروها هزینه انتقال بنزین اعلام می‌شود و درصورت تأیید ماشین سوخت‌رسان بنزین مورد نیاز را توزیع می‌کند. برای مثال، اگر بنزین مورد نیاز ۲۰ لیتر باشد هزینه بنزین ۲۰ هزار تومان می‌شود. ضمن اینکه هزینه انتقال نیز به آن اضافه می‌شود. فرقانی همچنین با اشاره به مزایای این طرح تأکید کرد وقتی بنزین می‌زنید مجبور هستید در ترافیک تهران نیم ساعت و بیشتر حرکت کنید تا به پمپ بنزین برسید علاوه براین باید زمانی را هم در صف منتظر بمانید ضمن اینکه حدود ۴۰ دقیقه و حتی بیشتر هدر می‌رود. هم وقت تلف و هم هوا آلوده می‌شود که با توزیع اینترنتی بنزین این مشکلات از بین خواهد رفت. او با بیان اینکه در دنیا پمپ‌بنزین مثل سوپرمارکت است اما در ایران با محدودیت‌هایی روبه‌رو هستیم، گفت، بنابراین این طرح کمک می‌کند ماشین سوخت‌رسان سراغ شما بیاید. رئیس هیئت‌مدیره این شرکت درباره هزینه انتقال توزیع بنزین اینترنتی نیز توضیح داد بسته به ساعت‌های مختلف و فاصله، هزینه‌ها متفاوت است اما به وزیر نفت قول دادیم هزینه انتقال حداقل باشد. اما قطعا هزینه آن کمتر از وقتی خواهد بود که صرف رفتن به پمپ‌بنزین و ترافیک شود. فرقانی با تأکید بر اینکه ماشین‌های سوخت‌رسان در سطح شهر پرکنده هستند، تأکید کرد بین ۲۰۰ تا ۴۰۰ ماشین برای توزیع بنزین اینترنتی در نظر گرفته شده و این ماشین‌ها شب‌ها در پمپ‌های بنزین سوخت‌رسانی می‌کنند و در روز بنزین مورد نیاز متقاضیان را توزیع می‌کنند. او همچنین اضافه کرد بنزین اینترنتی در بقیه استان‌ها هم توزیع خواهد شد اما فعلاً به دلیل اینکه تهران بیشترین تراکم را از لحاظ خودرو در جایگاه‌ها دارد، فعلاً در این شهر توزیع می‌شود.



خدمات پس از فروش ایران خودرو همراه با کاروان اربعین حسینی

در نمایندگی های منتخب و باحضور ناوگان امداد خودرو ایران در نقاط مرزی

۱۳ تا ۲۱ آبان ۱۳۹۶



www.isaco.ir

تأمین قطعات | تضمین خدمات