

یادداشتی از محسن هاشمی

پیشرفت یا پیشرفت‌نمایی

جناب آقای رئیس‌ی اخیرا فرموده‌اند: برخی در پیشرفت‌ها تردید کرده‌اند، اما ما می‌گوییم قطار پیشرفت کشور در حال حرکت است. اگر کسی نگاه‌های کارشناسی در موضوعات تخصصی را مطالعه کند خوش‌بینانه‌ترین فرضش این خواهد بود که مدیران زیرمجموعه ایشان و سایر مسئولان کشور، گزارش‌های فریبنده‌ای به مسئولان بالاتر می‌دهند و برای آنها فرض‌های نادرست ایجاد می‌کنند که نتیجه‌اش این تصور از پیشرفت می‌شود. همین صفحه



یکشنبه ۲۷ آذر ۱۴۰۱ • ۲۳ جمادوالاول ۱۴۴۴ • ۱۸ دسامبر ۲۰۲۲ • سال بیستم • شماره ۴۴۴۹ • ۱۲ صفحه • ۱۰۰۰۰ تومان

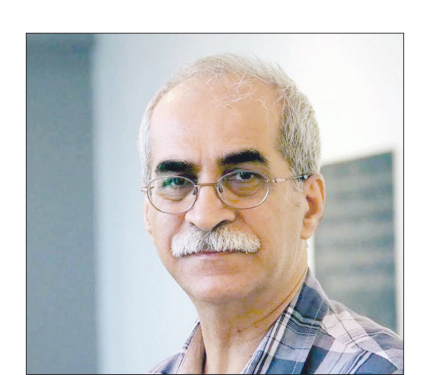
در «شرق» امروز می‌خوانید: نگاهی به رمان «خاک سرد است» نوشته فیاض زاهد، بازداشت کامفیروزی تلاش برای هموارکردن مسیر وکلای تبصره ۴۸، داستانی پر از خنده‌های تلخ و یادداشت‌هایی از مهدی زارع، ناصر ذاکری

امروز تیم فنی آژانس بین‌المللی انرژی اتمی با هدف حل مشکلات پادمانی به تهران سفر می‌کند

میهمانی آشتی؟

اگر اختلافات پادمانی تهران و آژانس حل شود، یکی از مهم‌ترین موانع برای ازسرگیری مذاکرات هسته‌ای برداشته می‌شود

گزارش تیریک را در صفحه ۳ بخوانید



یادداشتی از مهدی حجوانی

غریب‌پور در دیار غریب پرکشید

۱۲

هم‌زمان با وعده بانک مرکزی مبنی بر کاهش تورم رکوردی تازه برای نرخ ارزرخ داد

گره کور دلار

«شرق» از طرح پرمناقشه «شفافیت» گزارش می‌دهد

طرحی که چندان شفاف نیست

آیا مجمع تشخیص به طرح شفافیت قوای سه‌گانه رضایت می‌دهد؟

روزهای ناخوش دانش‌آموزان حاشیه‌شهر

حالمان خوب نیست

حمید حاجی‌پور، روزنامه‌نگار؛ اینجا حاشیه شهر است. هوای اینجا خوب نیست، حال آدم‌هایش هم خوب نیست. محله‌ای در منطقه کهریزک، سال‌هاست که آدم‌هایش روزگار خوبی ندارند. در همسایگی «تباین» آلونک‌های توسری خورده کج و معوج که فقر و اعتیاد از سر و رویشان می‌بارد و به زور روی پای خود ایستاده‌اند، مدرسه‌ای است که شاهد و راوی حکایت‌های تلخی است، از دانش‌آموزانی که صبح مدرسه می‌آیند و ظهر تا بوق شب سر کار می‌روند، دانش‌آموزانی که خانواده‌هایشان به اعتیاد مبتلا هستند و بدترین و سخت‌ترین روزها را می‌گذرانند یا آنهایی که مجبورند قید درس را بزنند و برای کمک به تأمین مخارج خانواده بروند سراغ پادویی و دست‌فروشی. مدرسه تعطیل است و هیچ خبری از دانش‌آموزان نیست. روزهایی هم که مدرسه تعطیل نیست، در ساختمان‌ها را می‌بندند تا بوی زباله وارد نشود؛ هوای تهران آن‌قدر آلوده شده که چاره‌ای جز تعطیلی مدارس نیست.

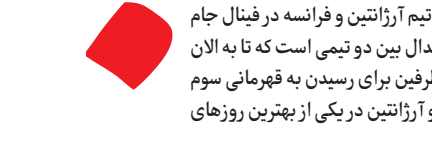
این گزارش را در صفحه ۱۰ بخوانید



نشده و هم مشکل ناوگان اتوبوسرانی حل می‌شود و هم اشتغال و تولید داخلی که مورد تأکید رهبر انقلاب است رونق می‌گیرد.

حالت شهرداری تهران به جای این اقدام، طرح واردات اتوبوس دست‌دوم خارجی را مطرح کرده که پس از تبلیغات بسیار تعداد کمی اتوبوس دیزلی وارد شده، درحالی‌که سال‌هاست به دلیل مسکن در کشور طی دهه‌های گذشته حدود ۳۰۰ هزار واحد بوده و در شرایط فعلی با توجه به تورم رکودی در کشور، رسیدن به این مقدار نیز بعید به نظر می‌رسد.
حال شهرداری تهران با تبلیغات فراوان خیر از انعقاد قرارداد ساخت مسکن در تهران توسط بخش خصولتی و نهادهی داده تا وانمود کند وعده دولت در تهران در حال تحقق است، درحالی‌که میزان قرارداد منعقدشده، حتی اگر محقق هم بشود، حدود هزار و ۱۰۰ واحد است و بخش خصوصی به‌طور طبیعی قبلا در تهران سالانه بیش از صد هزار واحد می‌ساخته است، اما در یک سال گذشته به دلیل رکود اقتصادی و عدم کارایی، میزان صدور پروانه ساخت در تهران به کمتر از نصف متوسط دهه گذشته کاهش یافته است؛ یعنی شهرداری تهران از مازوت برای سوخت است، اما طرح جامع پسماند که مستلزم به‌طور طبیعی، قرارداد یک درصد این حجم با بخش نهادی و خصولتی را «پیشرفت‌نمایی» می‌کند.

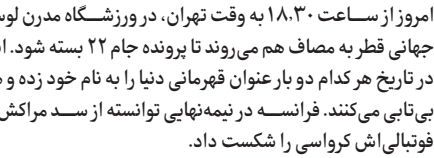
سوم، **واردات اتوبوس دست دوم**
هم‌اکنون در کشور بیش از ۱۰کارخانه اتوبوس‌سازی مجهز و توانمند وجود دارد که همه آنها به دلیل عدم سفارش دولت و شهرداری‌ها، با با بخشی از ظرفیت خود کار می‌کنند یا تعطیل شده‌اند. در این شرایط وضعیت شهر تهران از نظر ناوگان اتوبوس بحرانی است و بیش از ۹۰ درصد ناوگان شش هزار اتوبوس فعلی تهران، عمری بیش از ۱۰ سال دارند و مطابق با مقررات، فرسوده تلقی می‌شوند و شهرداری با کمک دولت باید حدود ۹هزار دستگاه اتوبوس نو تأمین کند که اگر سفارش این مجموعه به شرکت‌های داخلی داده شود و ارز قطعاً مورد نیاز برای واردات تأمین شود، در حدود سه سال این میزان در کشور تولید



امروز از ساعت ۱۸،۳۰ به وقت تهران، در ورزشگاه مدرن لوسیل، دو تیم آرژانتین و فرانسه در فینال جام جهانی قطر به مصاف هم می‌روند تا پرونده جام ۲۲ بسته شود. این بازی جدال بین دو تیمی است که تا به الان در تاریخ هر کدام دو بار عنوان قهرمانی دنیا را به نام خود زده و هر یک از طرفین برای رسیدن به قهرمانی سوم بی‌ثابی می‌کنند. فرانسه در نیمه‌نهایی توانسته از سد مراکش عبور کند و آرژانتین در یکی از بهترین روزهای فوتبالی‌اش کرواسی را شکست داد.

حالا دو تیم در شرایطی مقابل همدیکر قرار می‌گیرند که شاید فرصتی برای انتقام‌گیری آرژانتین دست داده باشد. سال ۲۰۱۸ و زمانی که این دو در جام جهانی به مصاف هم رفتند، فرانسوی‌ها کار مسی و رفقایش را یکسره کرده و ۴ بر ۳ بر برتری رسیدند تا یکی از بهترین‌های دنیا با قیافه‌ای درهم، روسیه را ترک کند. فرانسه هم برای این بازی به قدر کافی انگیزه دارد. در طول تاریخ فقط دو تیم برزیل و ایتالیا توانسته‌اند از عنوان قهرمانی‌شان در دنیا دفاع کنند و حالا امباپه و رفقا می‌توانند تاریخ‌سازی کنند...

این گزارش را در صفحه ۹ بخوانید



یادداشت

پیشرفت یا پیشرفت‌نمایی



محسن هاشمی رفسنجانی

جناب آقای رئیس‌ی اخیرا فرموده‌اند: برخی در پیشرفت‌ها تردید کرده‌اند، اما ما می‌گوییم قطار پیشرفت کشور در حال حرکت است. اگر کسی نگاه‌های کارشناسی در موضوعات تخصصی را مطالعه کند خوش‌بینانه‌ترین فرضش این‌ خواهد بود که مدیران زیرمجموعه ایشان و سایر مسئولان کشور، گزارش‌های فریبنده‌ای به مسئولان بالاتر می‌دهند و برای آنها فرض‌های نادرست ایجاد می‌کنند که نتیجه‌اش این تصور از پیشرفت می‌شود. با توجه به تجربه ۳۰ساله‌ام در حوزه مدیریت شهری، سعی می‌کنم در این فرصت به چند عنوان از «پیشرفت‌نمایی» در مدیریت شهری تهران اشاره کنم:

نخست، تأمین واکن اجاره‌ای برای متروی تهران

بدیهی است که سیستم مترو با اتوبوس و تاکسی تفاوت بنیادین دارد و خطوط متروی هر شهری مختص آنجا طراحی و ساخته شده است؛ بنابراین نمی‌توان از واکن‌های مترو مستعمل یا دست دوم یا حتی استفاده‌نشده سایر شهرها برای متروی تهران استفاده کرد؛ ازاین‌رو حتی اگر قرار باشد که قطار متروی اجاره‌ای برای تهران تأمین شود، باید ابتدا تولید کشور، گزارش‌های فریبنده‌ای مجموعه واکن‌سازی تهران، ساده‌تر است با تأمین بودجه ارزی توسط دولت و ریالی توسط شهرداری، این کارخانه تعطیل‌شده راه‌اندازی شود و واکن تولید کند، اما به دلیل آنکه دولت همسوا با مدیریت شهری فعلی از اختصاص اعتبار قانونی برای خطوط مترو خودداری می‌کند، به جای فشار مدیریت شهری به دولت برای دریافت اعتبار، ایده بی‌بشتوانه اجاره‌کردن واکن‌هایی که وجود ندارد و اگر قرار باشد تولید شود هم به عمر این دولت و شهرداری

یادداشت

چه باید کرد؟



احسان هوشمند

بیش از سه ماه از آغاز اعتراضات به درگذشت خانم مهسا امینی می‌گذرد. در این دوره سه‌ماهه کشور شاهد بروز اعتراضاتی بود. این روزها ابعاد اعتراض‌ها کاهش یافته وشرایط بیش از سه ماه‌گذشته برای

بررسی‌های جامع و چندوجهی از زمینه‌ها و علت‌های بروز اعتراض‌ها، ابعاد اعتراض و پیامدها و کارکردهای اعتراضات اخیر فراهم شده است.
۱- بخش ابتدایی اعتراض‌ها با پرونده خانم مهسا امینی گره خورده است؛ پرونده‌ای که از نظر وکلا و خانواده امینی همچنان نیازمند رفع ابهام است. این روزها که شرایط جامعه با آرامش بیشتر همراه است، فرصت مناسبی است تا به ابهام‌های طرح‌شده پاسخ حقوقی درخوری داده شود تا هم عدالت اعمال شود و هم کار یک پرونده که جرقه اعتراض‌ها بر آن شکل گرفت، بسته شود. وکلای پرونده در خواست‌هایی دارند که رسیدگی شفاف و عادلانه و قانونی به آن می‌تواند گره‌گشایی جدی پرونده را در پی داشته باشد.
بی‌گمان این مهم می‌تواند به برگشت آرامش در جامعه یاری برساند.

۲- کفته شد پرونده شهردران خانم مهسا امینی نقش جرقه را برای اعتراضات اخیر ایفا کرده، یعنی زمینه‌ها و علت‌هایی فراتر از این پرونده را باید در بروز اعتراضات بااهمیت دانست. بررسی و ریشه‌یابی دقیق بروز اعتراضات نیازمند اراده جدی دولتمردان است، اگر چنین اراده‌ای شکل گرفته‌تا مشخص شود کدام بخش از جامعه از چه موضوعاتی در رنج است و نارضایتی چه کمیت و ابعادی دارد، آن‌گاه می‌توان امیدوار بود که اهتمام به حل‌وفصل و برطرف‌کردن این زمینه‌ها و علت‌ها و ریشه‌های نارضایتی‌ها نتیجه‌بخش خواهد بود؛ یعنی شنیده‌شدن ریشه‌های نارضایتی نیازمند اراده جدی مسئولان امر است. البته ابعاد این پرونده و تفاوت آن با اعتراضات گذشته است؛ بیش از هر زمان دیگر به مسئولان امر یادآور می‌شود که شناخت دقیق ریشه‌ها ضرورتی انکار‌ناپذیر است و امکان گذشت از علت‌ها و ریشه‌های نارضایتی‌های موجود نه به مصلحت است، نه شندی؛ بنابراین اراده جدی مسئولان امر می‌تواند زمینه بررسی دقیق ریشه‌های نارضایتی و سپس رفع و حل‌وفصل کارشناسی آن را در پی داشته باشد.

۳- برای تحقق این اراده معطوف به شناخت علت‌ها و ریشه‌ها، تجدیدنظر در رویکردها و فرایندهای جاری در بسیاری حوزه‌های اجتماعی و فرهنگی ضروری است. مبنای این مهم کار کارشناسی است که نیازمند مطالعات عمیق و جدی است. بر این مبنای تشکیل کمیته حقیقت‌یاب ملی با حضور شمار از نخبگان و اندیشمندان کشور در عالی‌ترین دستگاه‌های قانونی کشور با هدف بررسی میدانی گسترده و متعدد و رقیب (یعنی چند کار تحقیقاتی و میدانی مشابه از سوی گروه‌های مجزا و مختلف) نخستین اقدام ضروری است که با مشارکت جامعه‌شناسان، روان‌شناسان، متخصصان و کارشناسان علوم ارتباطی و علوم اقتصادی و علوم سیاسی امکان تحقق دارد.
ادامه در صفحه ۱۰