

خبر

پیشنهاد رییس اوپک:

مذاکره با آمریکا و روسیه برای تثبیت بازار نفت

● **فارس:** رییس کنونی اوپک طی سخنانی اعلام کرد: برای ایجاد تعادل در بازار نفت، باید با کشورهایی مانند روسیه و آمریکا مذاکره کرد.

به گزارش بیزنس اینسایدر، وزیر نفت نجریه و رییس سازمان کشورهای صادرکننده نفت، اوپک، طی سخنانی از دیدگاه خود نسبت به لزوم مذاکره با کشورهای غیرعضو اوپک خبر داد. دیزانی الیسون مادوکه طی سخنانی پیشنهاد کرد برای تثبیت بازار نفت، همکاری بین‌المللی صورت بگیرد. این مقام نفتی بین‌المللی اعلام کرد ما نیاز داریم تا مذاکراتی را ترتیب دهیم که طی آن به توافقاتی در زمینه نگهداری و عرضه نفت در یک سطح مشخص برسیم و در نتیجه ثبات آن را تضمین کنیم. وی ادامه داد: به نظر من در ادامه باید با کشورهای غیرعضو اوپک مانند روسیه و آمریکا پای میز مذاکره بنشینیم.

معاون دبیرکل خانه کارگر:

میانگین سود مشاغل کاذب ۶۷درصد برآورد شد

● **میزان:** معاون دبیرکل خانه کارگر از افزایش میزان مشاغل کاذب در کشور خبر داد و اعلام کرد: هم‌اکنون میانگین سود مشاغل کاذب در کشور بین ۳۷ تا ۶۷درصد است. حسن صادقی با اعلام اینکه بیشترین آمار مشاغل کاذب در بازار ارز و مسکن است، اعلام کرد: هم‌اکنون بازار مسکن، بازار پرسودی برای مشاغل کاذب محسوب می‌شود. از این‌رو تعداد دلالان در این‌بخش روبه‌افزایش است. وی یکی از دلایل افزایش مشاغل کاذب را رکود اشتغال در بازار رسمی و افزایش میزان قاچاق کالا در بازار اعلام کرد و افزود: سالانه ۳۸میلیارددلار از مبادی رسمی، قاچاق کالا به کشور صورت می‌گیرد. به گفته صادقی، درحال حاضر ۲۵درصد از نیروی کار کشور در مشاغل کاذب فعالیت می‌کنند. معاون دبیرکل خانه کارگر، با بیان اینکه مشاغل فاقدشناسنامه، بیمه، مالیات و استاندارد و در مجموع مشاغل غیرقانونی به‌عنوان مشاغل غیررسمی و کاذب شناخته می‌شوند، ادامه داد: امروز مشاغلی را داریم که بدون داشتن پروانه کار مبادرت به انجام کار اقتصادی و درآمدهای به‌مراتب بالاتری از مشاغل رسمی کشور کسب می‌کنند.

ادامه از صفحه اول

لوازم برنامه‌ریزی برای اشتغال

لزام به ذکر نیست که اگر منابع و فرصت‌های فراوان کشور برای توسعه اقتصادی و رهایی از وابستگی به نفت، در چند دهه گذشته به کار گرفته می‌شد، درآمد نفت در برابر درآمدهای تولیدی رفته‌رفته رنگ می‌باخت. درآمدهای نفتی در درآمدت قابل اتکا، نیست. در سال‌های آغازین انقلاب، صادرات روزانه نفت شش میلیون بشکه، جمعیت کشور ۳۳میلیون نفر و سرانه آن یک بشکه برای هر ۵/۵نفر بود. امروز به دلیل کاهش ذخایر و افزایش جمعیت و مصرف داخلی، حتی اگر تحریم‌ها لغو شوند، حجم صادرات روزانه در حدود سه‌میلیون بشکه به ازای جمعیت کشور ۷۵میلیونی خواهد بود که سرانه آن یک بشکه برای هر ۲۵نفر است. پیش‌بینی ۱۰ یا ۲۰سال آینده هم چندان دشوار نیست؛ یک میلیون بشکه در ازای صدمیلیون نفر جمعیت، که سرانه آن یک بشکه برای هر صدنفر خواهد بود. به هر حال اکنون که برنامه پنجم توسعه رو به پایان است، چند پرسش در چگونگی اداره کشور در آینده به ذهن خطور می‌کند: آیا قرار است برنامه ششم توسعه به روال گذشته تدوین شود؟ اگر پاسخ مثبت است، آیا برنامه‌ریزی اشتغال در برنامه ششم توسعه جایگاهی خواهد داشت؟ صرف‌نظر از برنامه‌ریزی توسعه، آیا برای از میان برداشتن موانع شکوفایی بخش خصوصی، که کارآفرین اصلی است، تدابیری اندیشیده خواهد شد؟ آیا اقتصاد کشور همچنان بر پاشنه نفت خواهد چرخید؟

شرق: روز دوشنبه جاری الیاس ناداران، چهره اصولگرای مجلس، از دریافت گزارش‌هایی درخصوص توقیف برخی محموله‌های چمدانی اسکناس ارزی در فرودگاه تهران خبر داد. او در تذکری شفاهی خطاب به رییس‌جمهور گفت: «چندی قبل گزارشی دریافت کردیم که طرف ماه‌های اخیر، مقادیر قابل‌توجهی از ارزهای بانک مرکزی طی چند محموله

شرق، آمنة شیرافکن: سال آینده قیمت سوخت افزایش نمی‌یابد.
محمداقبر نوبخت با افزایش قیمت انرژی مخالف است و تاکید دارد که نمی‌توان بیش از این به مردم فشار آورد.
غلامرضا مصباحی‌مقدم، عضو هیات‌ریسه مجلس نیز این سخن رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی را تبلیغاتی دانسته و از طرح پیشنهادی‌اش برای افزایش قیمت سوخت دفاع می‌کند.
براساس پیشنهاد او درآمد ۶۲هزارمیلیاردتومانی از محل افزایش قیمت حامل‌های انرژی تا ۶۲هزارمیلیاردتومان، ۵۰هزارمیلیاردهزارتومان، ۲۸هزارمیلیاردتومان وعلاوه‌بر آن را هم شامل می‌شود.
پیش از این نوبخت تاکید کرده بود در صورت اجرایی‌شدن چنین طرحی بنزین به مرز دوهزارتومان می‌رسد و حالا مصباحی‌مقدم ادعای نوبخت را رد می‌کند.
میراث کارشناسی‌نشده هدفمندی یارانه‌ها در دولت احمدی‌نژاد، حالا در بزنگاه بودجه ۹۴، هنوز به همان شکل ادامه حیات می‌دهد. صنعت که بنا بود سهمی ۳۰درصدی از افزایش قیمت سوخت و اجرای هدفمندی نصیبش شود، این‌روزها بر پایی لرزان ایستاده و میراثی ناپسندیده از دو دولت گذشته کم‌اکنان بر دوش صنعت و تولید کشور سنگینی می‌کند.
حالا برخی در مجلس پیشنهاد افزایش قیمت انرژی را روی میز گذاشته‌اند، پیشنهادی‌که در نهایت با مخالفت نمایندگان مواجه می‌شود.

محدودکردن یارانه‌بگیران به راحتی‌شدنی نیست

رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی امکان افزایش بیشتر حامل‌های سوخت و انرژی را منتفی می‌داند: «ما نمی‌توانیم به مردم بیش از این فشار وارد کنیم و در مقابل نیز مصایعی برای بخش صنعت و بهداشت نیاز داریم و این معادله در شرایط کنونی شدنی نیست زیرا همان‌طور که گفته شد افزایش قیمت حامل‌های انرژی فشار و نارضایتی ایجاد می‌کند.»
به‌این‌ترتیب پیشنهاد عملیاتی پیش‌روی دولت و مجلس «محدودکردن یارانه‌بگیران است که البته به‌راحتی‌شدنی نیست تا کمبود ۱۰هزارمیلیاردتومان را جبران کنیم».
محمداقبر نوبخت معتقد است، بهتر بود «پیشنهاد کمسیون تخصصی و دولت که حاوی مطالب مثبتي است نهایی شده و اشکال‌های آن نیز با تفاهم و توافق برطرف شود. آنچه مورد تاکید است اینکه پیشنهاد کمسیون عین پیشنهاد دولت نیست و نمی‌توان آن را بازگشت به گزارش لایحه بودجه دولت دانست.»

اقتصاد

واکنش سیف به خروج ارزهای چمدانی از کشور

بانک‌مرکزی وظایف طبیعی خود را انجام می‌دهد

چمدانی اسکناس ارزی که عمدتا درهم بوده‌اند، از مبادی رسمی و با تایید بانک‌مرکزی از کشور خارج شده که البته یکی از این محموله‌ها دستور دادستان تهران در فرودگاه توقیف، عودت و منجر به تشکیل پرونده قضایی شده است. این خبر، همان دیروز موضوع سوال یکی از خبرنگاران از ولی‌اله سیف، رییس کل بانک‌مرکزی شد. سیف در حاشیه نشست



علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اکبر

علی‌اک