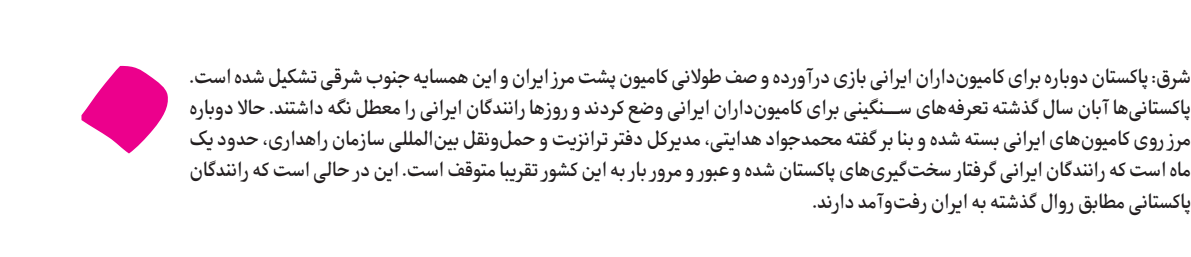


برخی کشورهای شرقی، مسیر ایران برای حضور در معادلات ترانزیتی را مسدود می‌کنند

دست‌اندازهای پاکستانی

پاکستان دوباره مرز خود را روی کامیون داران ایرانی بست و صف‌های طولانی در مرزهای جنوب شرقی ایجاد شد



پاکستان باز هم با رانندگان ایرانی سر ناسازگاری گذاشت؛ آن‌هم درست وقتی هفت ماه بیشتر از نشست حل اختلاف ترانزیتی بین دو کشور نمی‌گذرد. این بار اما گرفتاری طولانی‌تر شده و حدود یک ماه است رانندگان برای تردد به کشور جنوب شرقی ایران دچار مشکلات عدیده شده‌اند. دی سال گذشته هم کامیون‌داران پشت مرزهای عراق معطل ماندند و برخی از آنها از خسارات سنگین به محموله‌های خود خبر دادند. سال گذشته همچنین بسته‌شدن مرز ایران و جمهوری آذربایجان روی کامیون‌داران ایرانی خیرساز شد و پیش از این تجربیات مشابهی در مرز ایران و ترکمنستان یا ایران و ترکیه تکرار شده است. گرفتاری‌های ترانزیتی در مرزهای کشور از نظر کارشناسان صنعت حمل‌ونقل در یک کلیت بزرگ‌تر مفهوم پیدا می‌کند و آن عزم جزم رقبا برای حذف ایران از محورهای ترانزیتی منطقه است.

محمود تهیدست، عضو هیئت‌مدیره اتاق مشترک ایران و پاکستان، به «شرق» می‌گوید: پاکستانی‌ها اذیت می‌کنند و بهانه‌های مختلف می‌آورند. یک بار تعرفه را بالا می‌برند و روز دیگر ویزا نمی‌دهند و روزی برای انجام فرآیند های گمرکی تعصل به خرج می‌دهند. به گفته او، ایران و پاکستان سالانه یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار مرادوات تجاری دارند؛ بااین حال برای ترانزیت زمینی کالا به این کشور ناسازگاری بسیار است.

بهانه عجیب پاکستانی‌ها برای رانندگان ایرانی

محمدجواد هدیاتی، مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری، با تأیید به‌صفت‌شدن کامیون‌های ایرانی پشت مرزهای پاکستان، به «شرق» توضیح می‌دهد: کامیون‌داران ایرانی حدود یک ماه است برای تردد به این کشور دچار مشکل شده‌اند و گمرک پاکستان پاسخ‌گو نیست. او ادامه می‌دهد: این کشور به رانندگان ایرانی ویزا نمی‌دهد و آنها را مجبور می‌کند که با خود را

کامیون‌های ایرانی در صف طولانی در مرزهای جنوب شرقی پاکستان

پاکستان باز هم با رانندگان ایرانی سر ناسازگاری گذاشت؛ آن‌هم درست وقتی هفت ماه بیشتر از نشست حل اختلاف ترانزیتی بین دو کشور نمی‌گذرد. این بار اما گرفتاری طولانی‌تر شده و حدود یک ماه است رانندگان برای تردد به کشور جنوب شرقی ایران دچار مشکلات عدیده شده‌اند. دی سال گذشته هم کامیون‌داران پشت مرزهای عراق معطل ماندند و برخی از آنها از خسارات سنگین به محموله‌های خود خبر دادند. سال گذشته همچنین بسته‌شدن مرز ایران و جمهوری آذربایجان روی کامیون‌داران ایرانی خیرساز شد و پیش از این تجربیات مشابهی در مرز ایران و ترکمنستان یا ایران و ترکیه تکرار شده است. گرفتاری‌های ترانزیتی در مرزهای کشور از نظر کارشناسان صنعت حمل‌ونقل در یک کلیت بزرگ‌تر مفهوم پیدا می‌کند و آن عزم جزم رقبا برای حذف ایران از محورهای ترانزیتی منطقه است.

محمود تهیدست، عضو هیئت‌مدیره اتاق مشترک ایران و پاکستان، به «شرق» می‌گوید: پاکستانی‌ها اذیت می‌کنند و بهانه‌های مختلف می‌آورند. یک بار تعرفه را بالا می‌برند و روز دیگر ویزا نمی‌دهند و روزی برای انجام فرآیند های گمرکی تعصل به خرج می‌دهند. به گفته او، ایران و پاکستان سالانه یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار مرادوات تجاری دارند؛ بااین حال برای ترانزیت زمینی کالا به این کشور ناسازگاری بسیار است.

کامیون‌های ایرانی در صف طولانی در مرزهای جنوب شرقی پاکستان

پاکستان باز هم با رانندگان ایرانی سر ناسازگاری گذاشت؛ آن‌هم درست وقتی هفت ماه بیشتر از نشست حل اختلاف ترانزیتی بین دو کشور نمی‌گذرد. این بار اما گرفتاری طولانی‌تر شده و حدود یک ماه است رانندگان برای تردد به کشور جنوب شرقی ایران دچار مشکلات عدیده شده‌اند. دی سال گذشته هم کامیون‌داران پشت مرزهای عراق معطل ماندند و برخی از آنها از خسارات سنگین به محموله‌های خود خبر دادند. سال گذشته همچنین بسته‌شدن مرز ایران و جمهوری آذربایجان روی کامیون‌داران ایرانی خیرساز شد و پیش از این تجربیات مشابهی در مرز ایران و ترکمنستان یا ایران و ترکیه تکرار شده است. گرفتاری‌های ترانزیتی در مرزهای کشور از نظر کارشناسان صنعت حمل‌ونقل در یک کلیت بزرگ‌تر مفهوم پیدا می‌کند و آن عزم جزم رقبا برای حذف ایران از محورهای ترانزیتی منطقه است.

مقایسه بحران انرژی جنگ اوکراین و بحران گازی سال ۲۰۰۹

ابراهیم رضایی‌راد؛ بحران انرژی حاصل از جنگ روسیه و اوکراین در جهان، وارد مرحله‌ای پیچیده شده است. در واقع از قبل از شروع جنگ روسیه و اوکراین و گمانه‌زنی‌ها درخصوص احتمال جنگ، قیمت نفت و گاز در جهان به‌شدت افزایشی شد و با شروع جنگ قیمت‌ها جهش خیره‌کننده‌ای را تجربه کردند؛ قیمت‌هایی که سقف تاریخی ۱۰ سال اخیر و حتی پیش‌تر را شکستند و رقم‌هایی نجومی را تجربه کردند. قیمت‌هایی که می‌توان تأثیر آن را بر اقتصاد دنیا، افزایش تورم و قیمت‌ها مشاهده کرد. در واقع افزایش قیمت‌ها موجی از گرانی را در کنار افزایش قیمت مواد غذایی به وجود آورده است. حادثه و بحران انرژی اخیر را می‌توان به نوعی مشابه با بحران گازی سال ۲۰۰۹ اروپا دانست؛ بحرانی که سبب قطع گاز در اروپا شد. از همین جهت، سعی در مقایسه تطبیقی میان بحران انرژی جنگ روسیه و اوکراین و بحران گازی سال ۲۰۰۹ داریم؛ دو حادثه‌ای که موجب تغییراتی اساسی و بنیادی در دیدگاه امنیت انرژی اروپا شد.

بحران گازی سال ۲۰۰۹؛ زمستان سرداروپا

در سال ۲۰۰۹ بحرانی گازی به وجود آمد که موجب قطع گسترده گاز در اروپا شد. ریشه این بحران را می‌توان از یک سال قبل و از سال ۲۰۰۸ و چالش‌های پیش‌آمده درخصوص قرارداد میان روسیه و اوکراین دانست. در واقع دلیل اصلی این بحران مربوط به اختلاف‌ها درخصوص قرارداد و ترانزیت گاز بود. در آن زمان، شرکت گازپروم و نخست‌وزیر وقت روسیه یعنی ولادیمیر پوتین بارها اعلام کردند در صورت عدم توافق میان روسیه و اوکراین بر سر ترانزیت، صادرات گاز به اروپا قطع خواهد شد. در ژانویه ۲۰۰۹ و پس از چالش‌های پیش‌آمده بر اثر عدم پرداخت بدهی‌های انباشته‌شده شرکت گاز ملی اوکراین به شرکت گازپروم، روسیه گاز صادراتی به اوکراین و اروپا را قطع کرد؛ حادثه‌ای که ۱۳ روز ادامه داشت و سبب شد اغلب کشورهای اروپای شرقی که بیشترین میزان وابستگی به گاز روسیه را در آن زمان داشتند، از قطعی و کمبود گاز

	آگهی مناقصه عمومی دومر حله ای همراه با ارزیابی کیفی	شناسه آگهی ۱۳۲۲۱۴۷
شرکت ملی نفت ایران شرکت نفت و گاز پارس	مناقصه شماره ۹۸۵۰۹۶۲-WSS- با شماره فراخوان سامانه ستاد ۰۳۴۰۰۰۰۳۴۰۱۰۰۱۰۳۴۰۲۰۰	نوبت اول
شرکت نفت و گاز پارس در نظر دارد خرید ۴ قلم FLOW TRANSMITTER مورد نیاز خود را با برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای طبق شرایط زیر از طریق یک شرکت واحد صلاحیت نامین نماید.		
شرایط و مدارک لازم جهت دریافت استعلام ارزیابی کیفی:		
الف) داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع کار		
ب) اساسنامه، اظهارنامه ثبت شرکت و آخرین آگهی تغییرات (مندرچ در روزنامه رسمی)		
ج) ارائه کد اقتصادی؛ شناسه ملی		
د) صورت‌های مالی حسابرسی شده		
از کلیشه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد بلافاصله پس از چاپ آگهی اول و حداکثر ۳ (سه) روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم تا پایان ساعت اداری، به نشانی اینترنتی WWW.SETADIRAN.IR قسمت سامانه مناقصات مراجعه نموده و پس از اخذ کد کاربری و رمز عبور نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.		
کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد.		
لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.		
اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.		
● نظر به اینکه به استناد بخشنامه معاون محترم مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت، به شماره ۹۷/۲۱۳۹۴۳ مورخ ۱۳۹۷/۵/۱۰، انعقاد قرارداد و انجام خرید صرفاً با تأمین‌کنندگانی که نام آن‌ها در فهرست بلند سامانه تأمین الکترونیکی کالای صنعت نفت (EP) قرار دارد، امکان‌پذیر است. بنابراین مناقصه‌گر موظف به انجام تشریفات لازم جهت فرارگرفتن در فهرست سامانه EP تا تاریخ انعقاد قرارداد بوده و هرگونه تبعات ناشی از عدم رعایت مقررات فوق، متوجه مناقصه‌گر خواهد بود.		
● آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: دو هفته پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی در سامانه مذکور باگذاری نمایند.		
● تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه: متعاقباً به اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.		
● آخرین مهلت تحویل پیشنهاده و تاریخ گشایش پیشنهاده‌ا: طبق تاریخ های مندرج در اسناد مناقصه.		
● لازم به ذکر است پیشنهاده‌های ارائه شده توسط مناقصه‌گران می‌بایست حداقل تا ۳ ماه از تاریخ تحویل پیشنهاده مالی معتبر باشد.		
در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۵ و ۰۲۱-۸۳۷۶۲۶۰۴ تماس حاصل نمایند.		
● اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:مکرز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۲۴-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷		

شرکت نفت و گاز پارس
روابط عمومی



کامیون‌داران پاکستانی هم چندان جالب نبوده است و به همین دلیل فرصت ترانزیت و تجارت بین دو کشور تا حد زیادی از بین رفته است.

ضیایی ادامه می‌دهد: بهترین فرصت ایران برای تقویت ترانزیت با پاکستان حدود پنج تا شش سال پیش بود که چین سرمایه‌گذاری‌های زیادی روی حمل‌ونقل پاکستان انجام داد و ایران می‌توانست با استفاده از این فرصت، کریدور شرقی به غربی را از مسیر ایران راه‌اندازی کند.

به گفته این کارشناس، این کریدور سه ورودی و خروجی از شرق دارد که مهم‌ترین مسیر آن از پاکستان می‌گذرد و می‌توانست پنجره عظیمی به روی ایران باز کند و درآمد ترانزیتی سرشاری نصیب کشور کند، اما ایران این فرصت را ندید و حالا که در پاکستان کودتا شده و کابینه تحت نفوذ آمریکا در این کشور مستقر شده، باید گفت این فرصت تقریباً از بین رفته است.

این اتفاقات در حالی رخ می‌دهد که چندی پیش چین هم در یک رفتار غیرمنتظره با درخواست طالبان برای بیوستن افغانستان به راه ابریشم موافقت کرد؛ آن هم در شرایطی که بنا بر اعلام اتاق مشترک ایران و چین و اداره بنادر و دریانوردی سیستان وبلوچستان، چینی‌ها هیچ تمایلی برای سرمایه‌گذاری در بندر چابهار نشان نداده‌اند و اتاق بازرگانی ایران اعتقاد دارد مجموع این اتفاق‌ها می‌تواند بندر چابهار را در مسیر راه ابریشم به حاشیه ببرد.
خاصه آنکه هندی‌ها هم فرصت حضور در بندر چابهار را جدی نگرفته و حالا مسیرهای جایگزینی برای تجارت خود برگزیده‌اند.



در پروژه‌های مختلف انتقال گاز به اروپا به خوبی نشان داده شده است. کشورهای اروپایی در همین راستا تلاش کردند در پروژه‌هایی مانند کریدور گاز جنوبی سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای را انجام دهند. علاوه بر این، اروپا و ایالات متحده آمریکا ایجاد خط لوله‌هایی مانند خط لوله ترانس خزر یا وایت‌استریم را مورد حمایت خود قرار دادند که شاهد متنوع‌سازی مسیرهای انرژی و به‌خصوص گاز برای اروپا هستیم. این سیاست موجب می‌شود که سلاح سیاسی روسیه یعنی گاز تضعیف شده و از ایجاد حوادثی مانند آنچه در سال ۲۰۰۹ یا در ۲۰۲۲ بر سر انرژی رخ داد، جلوگیری شود.

به‌طورکلی می‌توان عنوان کرد که بحران سال ۲۰۰۹ و جنگ اخیر روسیه و اوکراین موجب تغییر نگرش اروپا و دیدگاه آنها در زمینه انرژی شده است. تغییر نگرشی که در راستای مفهوم امنیت انرژی و تأمین امنیت عرضه کشورهای اروپایی بوده است. در واقع اروپا می‌تواند از طریق دو بحران، درس‌های تاریخی را دریافت کرده و کاهش اتکا به گاز روسیه را به صورت جدی دنبال کند؛ عاملی که موجب تسریع در گذار از انرژی‌های فسیلی به انرژی‌های تجدیدپذیر شد و به‌نوعی آن را می‌توان توفیق اجباری برای اروپا دانست. از طرفی روی آوردن به انرژی‌های تجدیدپذیر موجب دسترسی آسان و قیمت مناسب برای کشورهای اروپایی می‌شود که به خوبی مفهوم‌های امنیت انرژی را دنبال می‌کند و اقتصاد کشورهای اروپایی را دچار تکان‌های شدید ناشی از شوک‌های انرژی نمی‌کند. علاوه بر این، دو بحران ۲۰۰۹ و ۲۰۲۲ نمایانگر این نکته بود که وابستگی انرژی به کشوری خاص می‌تواند موجب سوااستفاده کشور صادرکننده از این شرایط شده و از آن انرژی به‌عنوان سلاحی سیاسی علیه کشورهای واردکننده انرژی استفاده کند. بحران‌هایی که شاید اروپا را متوجه سیاست اشتباه خود در وابستگی به کشورهای اروپایی و دچار تکان‌های شدید ناشی از شوک‌های انرژی کرده و همین جهت است که مسائلی مانند امکان صادرات از کشورهای مختلف مانند ایران را امکان‌سنجی و دنبال می‌کنند تا از تکرار تاریخ در آینده جلوگیری کنند.

بحران بدنامی، به‌نوعی روسیه در هر دو بحران تلاش کرده با استفاده از گاز، منافع خود را محقق کرده و با توجه به نیاز شدید اروپا به گاز صادراتی روسیه، امتیازات گوناگونی را در این خصوص مطالبه کند. همچنین درخصوص دو بحران برخی تفاوت‌ها نیز وجود دارد. برای مثال، می‌توان مهم‌ترین تفاوت درخصوص دو بحران سال ۲۰۰۹ و ۲۰۲۲ را در قیمت گاز دانست؛ قیمت گازی که در دو بحران رویکردی متفاوت را به دنبال داشته است. قیمت گاز با وجود کشمکش‌های روسیه و اوکراین بر سر حق ترانزیت گاز در سال ۲۰۰۸ از ۱۳ هزار دلار برای هر مترمکعب در ژوئن ۲۰۰۸ به چهارهزارو ۵۰۰ دلار در اول ژانویه سال ۲۰۰۹ و آغاز بحران گازی رسید و افت شدیدی را تجربه کرد. درحالی‌که در بحران ۲۰۲۲ با جنگ روسیه و اوکراین، از آغاز رسمی جنگ و حتی با وجود زمزمه‌هایی مبنی بر حمله روسیه به اوکراین، شاهد رشد قیمت گاز از چهارهزارو ۳۵۳ دلار برای هر مترمکعب به هفت‌هزار و ۷۵۱ دلار بودیم که رشد نزدیک به صددرصد را تجربه کرده است. یکی دیگر از تفاوت‌های دو بحران را می‌توان مدت زمان آنها دانست. در بحران سال ۲۰۰۹، در عرض ۲۲ روز صادرات گاز به حالت عادی بازگشت؛ اما در بحران اخیر انرژی، با گذشت بیش از چهار ماه همچنان بحران به پایان نرسیده و شاهد افزایش قیمت نفت و گاز هستیم.

توجه اروپا به مفهوم امنیت انرژی

موضوعی که از سال ۲۰۰۹ و بحران قطع گاز مورد توجه اروپا قرار گرفته، مفهوم امنیت انرژی است. آژانس بین‌المللی انرژی، امنیت انرژی را در دسترس بودن بی‌وقفه منابع انرژی با قیمت مقرون به‌صرفه تعریف می‌کند. کشورهای اروپایی با توجه به این مفهوم و اصل متنوع‌سازی مسیرهای انرژی، تلاش کردند دنبال تأمین گاز خود از مسیرهای گوناگون باشند. در واقع متنوع‌سازی مسیرهای انرژی و کاهش اتکا به یک مسیر خاص واردات انرژی، به‌طور ویژه به روسیه و کاهش وابستگی واردات انرژی از روسیه اشاره دارد. موضوعی که توجه و سرمایه‌گذاری کشورهای اروپایی

ردیف	شرح عملیات	بر آورد مبلغ ریالی پروژه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه و مزایده به ریال	محل اجرا	حداقل رتبه لازم	درصد نقد و تهاثر	مدت
۱	بهبسازی پارک های فرسوده سطح منطقه یک(تجدید) شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۵۵۰۲۸۸۰۰۰۰۰۰۲	۱۲/۷۵۱/۶۶۰/۰۰۰	۶۷۳/۵۸۳/۰۰۰	منطقه یک	با اساسنامه مرتبط با موضوع پیمان	۱۰۰ درصد نقد	۴ ماه معادل روز ۱۲۰

نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۲/۳۱ (شنبه) _ نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۳/۰۷ (شنبه)



شهرداری فردیس

www.shahrdarfardis.ir | شماره تماس: ۰۲۶-۳۶۶۵۸۱۱۱ | داخلی: ۱۵۸ | تماس و یا به سایت