خیابان

پایان فاز اول تعریض زیرگذر میدان امام حسین (ع)

■ **مهر:** مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری تهران از اتمام فاز اول عملیات عمرانی تعریض زیرگذر میدان امام‌حسین (ع) خبر داد و گفت: همان‌طور که قبلا اعلام شده بود، از روز ۱۴ فروردین عبور از این محدوده آزاد خواهد شد. سیدمحمدجواد شوشتری با بیان اینکه پروژه تعریض زیرگذر میدان امام حسین (ع) از بهمن ماه سال گذشته آغاز شد، خاطرنشان کرد: هم اکنون زیرگذر آسفالت شده و عبور و مرور از فردا در آن انجام خواهد شد. وی گفت: در فاز نخست این پروژه که در آن تعریض زیرگذر میدان امام حسین (ع) انجام شد از سمت شمال و جنوب هشت متر به عرض محور اضافه شد. این مقام مسوول همچنین در مورد مشکل نشتی لوله اصلی آب که چند روز گذشته به دلیل انجام عملیات عمرانی رخ داده بود، گفت: این مشکل با همکاری آبفا در همان روز برطرف شد و اکنون مورد خاصی وجود ندارد.

وزیر بهداشت:

تهران و گیلان پایین‌ترین نرخ رشد جمعیت را در کشور دارند

■ **ایسنا:** مرضیه وحیددستجردی درباره هشدارهای مطرح‌شده مبنی بر کاهش نرخ رشد جمعیت در برخی استان‌های کشور، گفت: رشد جمعیت در کشور نزولی نیست، صعودی است. اما اگر رشد جمعیت با همین نرخ رشد کنونی ادامه یابد در یک فاصله زمانی به حدی می‌رسیم که جمعیت ثابت می‌شود و پس از آن ممکن است نرخ رشد جمعیت در کشور نزولی شود. برای آنکه نرخ رشد جمعیت کشور به حد ثابت نرسد، باید پیشگیری‌هایی داشته باشیم. وی ادامه داد: تقریبا از دو سال گذشته تاکنون صحبت‌های متعددی برای افزایش نرخ رشد جمعیت کشور صورت گرفته است. لازم است بسیاری از خانواده‌ها در زمینه باروری و تولد نوزاد تشویق شوند. در حال حاضر استان‌هایی مانند تهران و گیلان پایین‌ترین نرخ رشد جمعیت را دارا هستند. لازم است نرخ رشد جمعیت در این استان‌ها ارتقا یابد. این مبحث به توصیه‌های بهداشتی نیاز دارد و لازم است رسانه‌ها این توصیه‌ها را به مردم برسانند. وزیر بهداشت با بیان اینکه زنگ خطر کاهش نرخ رشد جمعیت در برخی استان‌های کشور به صدا درآمده است، افزود: زمانی سیستم بهداشتی کشور این توصیه را داشت که دو فرزند کافی است؛ اما اکنون با توجه به نرخ رشد اقتصادی کشور، مسایلی که آینده جمعیتی کشور را تهدید می‌کند و همچنین با توجه به اینکه برخی از استان‌ها از نرخ رشد جمعیتی پایینی برخوردارند، توصیه ما افزایش توالد و تناسل به ویژه در استان‌های با نرخ پایین رشد است.

امدادرسانی هلال احمر در ۳ هزار حادثه نوروزی

■ **فارس:** براساس اعلام سازمان امداد و نجات هلال احمر امدادگران در طرح ملی امداد و نجات نوروزی در سه هزار حادثه رخ داده امدادرسانی کرده‌اند. در طرح ملی امداد و نجات نوروزی که از بیست و پنجم اسفند آغاز شده است تا روز دوازدهم فروردین امدادگران در سه هزار حادثه رخ‌داده حضور داشته‌اند. بیشترین حوادث امسال را تصادفات رانندگی با یک هزار و ۸۲۴ مورد به خود اختصاص داده است که در مجموع ۶۱ درصد حوادث امسال را تشکیل می‌دهد. امدادگران در این حوادث که هفت هزار و ۸۲۵ نفر حادثه دیده داشته است موفق شدند هفت هزار و ۶۲۹ نفر را نجات دهند. همچنین چهار هزار و ۷۸۶ نفر در تصادفاتی که امدادگران در صحنه آن حاضر بودند مجروح شدند. برف و کولاک نیز که در آخرین روزهای سال گذشته بخش عظیمی از کشور را فرا گرفته بود با ۱۵۹ مورد وقوع در رتبه بعدی حوادث نوروزی قرار دارد که هشت هزار و ۵۱۱ خانواده در آن گرفتار شده بودند. همچنین امدادگران موفق شدند ۵۲ هزار حادثه‌دیده را در حالی‌که ۴۷۷ نفر از آنها مجروح شده بودند از مرگ نجات دهند. یکی از مهم‌ترین حوادث نوروزی امسال مفقود شدن افراد در کوهستان یا سقوط از ارتفاعات با ۵۸ مورد حادثه بود. در این حادثه که متاسفانه یک کشته نیز به همراه داشت ۱۲۴ نفر مجروح و مفقود شده بودند که به جز یک نفر همگی از مرگ نجات یافتند.

رشد ۷۳ درصدی کشف قاچاق اسلحه در مرزهای کشور

■ **ایسنا:** جانشین فرمانده مرزبانی نیروی انتظامی از رشد ۷۳ درصدی کشفیات قاچاق سلاح در مرزهای کشور در ۱۱ ماه سال ۹۰ خبرداد. امیر احمد گراوند درباره میزان کشفیات اسلحه در مرزهای کشور از سوی مرزبانان گفت: میزان کشفیات اسلحه از سوی مرزبانان در سال ۹۰ نسبت به مدت مشابه در سال‌های قبل افزایش داشته است. وی با بیان اینکه میزان کشف سلاح در سال ۹۰ بیشتر در مرزهای غربی همچون آذربایجان‌غربی، کردستان، کرمانشاه و در قسمتی از استان خوزستان بوده است گفت: کشف سلاح در سال‌جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷۳ درصد افزایش یافته است و عمده کشفیات سلاح در نوار مرزی از نوع سلاح شکاری بوده است.

مدیرکل سابق دفتر آمار سازمان میراث فرهنگی و گردشگری:

تراز گردشگری ایران ۷۹ درصد منفی است

صدرا محقق: تعطیلات تمام شد و همه گردشگران نوروزی به خانه بازگشته‌اند، اما این پایان تازه شروع یک داستان پردامنه است؛ اعلام آمار مسافران نوروزی سال ۹۱. اگرچه اسفند گذشته معاون گردشگری سازمان میراث فرهنگی و گردشگری گفته بود واحد نفر سفر برای محاسبه و اعلام آمار این گردشگران لحاظ نمی‌شود اما از نوروز ۸۵ تا نوروز ۹۰ معیار شمارش گردشگران نوروزی همین واحد نفر سفر بود.

تعداد نفر سفر گردشگران نوروزی از همان ابتدا که توسط سازمان میراث فرهنگی تحت ریاست اسفندیار رحیم‌مشایی اعلام شد تا نوروز سال گذشته همیشه مورد انتقاد رسانه‌ها و کارشناسان گردشگری بود. دلیل منتقدان نیز غیرواقعی و عجیب بودن آمارهای اعلام‌شده بود. نگاهی به آمارهای اعلام‌شده در این شش سال تعجب‌برانگیز بودن آنها را اثبات می‌کند.

براساس آمارهایی که مسوولان این سازمان منتشر کرده بودند در نوروز ۸۵، ۳۵میلیون، نوروز ۸۶، ۵۵میلیون، نوروز ۸۷، ۷۱میلیون، نوروز ۸۸، ۹۹میلیون و در نوروز ۸۹، بیش از ۱۲۰میلیون و در نوروز سال ۹۰، ۱۶۲میلیون نفر سفر در کشور انجام شده است. این آمار حاکی از رشد ۴۶۰درصدی آمار گردشگران نوروزی کشور طی این سال‌ها بوده است.

در همین حال شهباز یزدانی معاون وقت گردشگری سازمان میراث فرهنگی و گردشگری فروردین سال گذشته در گفت‌وگو با شرق در رابطه با شیوه بحث‌برانگیز «نفر سفر» که مبنای محاسبه تعداد گردشگران نوروزی کشور است، گفته بود: «ما در محاسبات خود برای تعیین تعداد گردشگران عبور هر نفر از مرز یک استان را یک نفر سفر محاسبه کرده‌ایم.» او همچنین مدعی شد مرجع ما برای این نحوه محاسبه اطلاعات سازمان جهانی گردشگری است.

در عین حال اما منوچهر جهانیان جانشینی که هم‌اکنون و درست یک‌سال پس از آن گفت‌وگو بر صندلی او در سازمان تکیه زده اعلام کرده است شیوه نفر سفر برای محاسبه آمار گردشگران نوروزی سال ۹۱ محاسبه نمی‌شود. اگرچه جهانیان دلایل لغو این شیوه محاسبه را نگفت اما ناگفته پیداست دلیل اصلی انتقادات پرشماری است که از این شیوه می‌شد.

در همین حال اردشیر عروجی استاد دانشگاه گردشگری و مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و آمار سابق سازمان میراث فرهنگی و گردشگری در این‌باره به شرق می‌گوید: پایه اصلی سیاستگذاری در حوزه گردشگری هر کشوری دسترسی به آمار صحیح و دقیق و به هنگام از وضعیت گردشگران آن کشور است، بر همین اساس هم در برنامه پنج‌ساله چهارم قرار بر این شد برای تنظیم و تهیه آمار گردشگری کشور و جلوگیری از تناقض آماری، طرح جامع آماری گردشگری کشور پایه‌گذاری شود. برای حل این مشکل هم مجلس مصوب کرد در هر سال اعتبارات مشخصی در بودجه برای این کار لحاظ شود. به عنوان مثال بودجه این کار برای سال ۹۰ دومیلیارد تومان اعلام شد، در سال‌های قبل از آن هم در هر سال یک‌میلیارد اختصاص داده شد، با این حال اما تاکنون خبری از آمارهای دقیق و صحیح وضعیت گردشگری کشور نشده است.

آمار گردشگران کشور ما هم در بخش خارجی و خروجی و هم در بخش داخلی هنوز نامشخص است و هر منبعی یک آمار بیرون می‌دهد، که اکثر این آمارها متناقض و غیرواقعی است. در صورتی که در همه کشورهای توسعه‌یافته دنیا در زمینه گردشگری وضعیت بر این روال است که وب‌سایتی مختص این کار وجود دارد و آمارها را به‌روز می‌کند

این کارشناس می‌افزاید: آمار گردشگران کشور ما هم در بخش خارجی و خروجی و هم در بخش داخلی هنوز نامشخص است و هر منبعی یک آمار بیرون می‌دهد، که اکثر این آمارها متناقض و غیرواقعی است. در صورتی که در همه کشورهای توسعه‌یافته دنیا در زمینه گردشگری وضعیت بر این روال است که وب‌سایتی مختص این کار وجود دارد که آمارهای خود در همه زمینه‌ها را هر ماه به‌روز می‌کند. این آمار هم برای پژوهشگران و رسانه‌هاست و هم برای سازمان‌های اقتصادی و جهانی.

طبق گفته‌های این کارشناس براساس محاسبات و تایید و اعلام مراجع معتبر جهانی تراز گردشگری ایران هم‌اکنون بین ۷۵ تا ۷۹درصد منفی است. او می‌افزاید: تراز گردشگری مانند تراز بازرگانی معیاری برای سنجش وضعیت و افق گردشگری کشورهاست و براساس نسبت میان ورود و خروج گردشگر از یک کشور محاسبه می‌شود. این وضعیت نشان می‌دهد ما در میان کشورهای گردشگر فرست دنیا قرار داریم و در مقابل توانایی‌مان برای جذب گردشگر به داخل هم به شدت اندک است.

عروجی همچنین در رابطه با شیوه محاسباتی نفر سفر برای اعلام تعداد گردشگران داخلی کشور در ایام نوروز نیز به شرق می‌گوید: شیوه نفر سفر هیچ سنخیت و جایگاهی در عرصه گردشگری ندارد و بیشتر برای حمل‌ونقل جاده‌ای به کار گرفته می‌شود، با این حال اما در چندین سال گذشته مسوولان سازمان میراث فرهنگی و گردشگری از آن برای اعلام آمار گردشگران نوروزی استفاده می‌کردند.

هنوز سازمان میراث فرهنگی آمار سال جدید را نگفته است اما در همین حال در جدیدترین آمارهای اعلام‌شده و مرتبط با این موضوع می‌توان به آمارهای رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اشاره کرد که از جابه‌جایی ۴۰میلیون مسافر در ایام نوروز از طریق جاده‌ای، هوایی، دریایی و ریلی خبر داده است. شهریار افندی‌زاده رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: ۳۳میلیون نفر از طریق حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای، سه میلیون و ۸۰۰هزار نفر از طریق حمل‌ونقل دریایی، یک‌میلیون و ۴۰۰هزار نفر از طریق شبکه ریلی و بقیه با حمل‌ونقل هوایی جابه‌جا شده‌اند. وی افزود: دستگاه‌های تردد شمار این سازمان در ۳۲۵ نقطه از جاده‌های اصلی و ۲۲۷ دوربین تردد ۱۵۰میلیون وسیله نقلیه را ثبت کرده‌اند که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۱۵ تا ۱۷درصد رشد داشته است. افندی‌زاده همچنین گفت: پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان نیمه فروردین تعداد جابه‌جایی مسافر در کشور به ۵۵میلیون نفر برسد. باید منتظر ماند و دید مسوولان کنونی سازمان میراث فرهنگی و گردشگری کشور چه آماری از تعداد گردشگران نوروزی امسال اعلام خواهند کرد، آن هم در شرایطی که به گفته بسیاری از فعالان عرصه گردشگری به دلیل وضعیت نامساعد اقتصادی و تورم به شکل چشمگیری از تعداد گردشگران نوروزی کشور کاسته شده بود. بهروز طاهری مسوول پذیرش یک هتل در کیش در این‌باره به شرق می‌گوید: به نسبت سال گذشته در ایام نوروز تعداد گردشگرانی که از خدمات ما در هتل استفاده می‌کردند حدود ۳۰ تا ۴۰درصد کمتر شده بود و به همین دلیل به همین میزان از اتاق‌های ما در این روزها خالی بود. در حالی که در سال‌های گذشته در ایام نوروز به ندرت چنین اتفاقی رخ می‌داد. او می‌افزاید: افزایش قیمت تورها و بقیه خدمات باعث شده است بسیاری از شهروندان قید سفر به کیش را بزنند و محل‌های ارزان‌تری برای گذران تعطیلات نوروز انتخاب کنند، اگرچه براساس اطلاعات من وضعیت هتل‌ها در اغلب شهرهای توریستی ایران به همین شکل بوده است. با این همه رونق سفرهای نوروزی همچنان پابرجاست و بسیاری از هموطنان نوروز امسال را هم در سفر گذراندند، فقط باید دید آمارهای مراجع رسمی در این‌باره چیست.

آمارهای اولیه پلیس راهور از ۱۲ روز ابتدایی سال ۹۱ نشان می‌دهد

کاهش ۱۱درصدی حوادث رانندگی منجر به فوت در کشور

شرق: پایان تعطیلات نوروزی همه ساله با ارایه آمارهای متعدد مسوولان همراه است. علاوه بر آمارهای رنگارنگ تعداد مسافرت‌های صورت‌گرفته در تعطیلات نوروزی اعلام آمار حوادث و سوانح رانندگی نیز توجه مسوولان را جلب کرده است و پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا، اورژانس کشوری و هلال احمر هر کدام به نوبه خود به ارایه آمارهایی در این خصوص می‌پردازند.

در تازه‌ترین آمارهای اعلام شده مسوولان راهور از کاهش ۱۱/۲درصدی سوانح و حوادث رانندگی منجر به فوت و جرح در دور نخست سفرهای نوروزی خبر داده‌اند.

سردار اسکندر مومنی با اشاره به اینکه در پایان دور نخست سفرهای نوروزی، تخلفات ۲۰درصد کاهش یافته‌اند و همچنین جریمه‌های رانندگی نیز ۲۰درصد نسبت به گذشته کمتر شده‌اند، اظهار می‌کند: میزان درصد تصادفات فوتی نیز در دور نخست سفرهای نوروزی در کشور ۱۱/۲درصد کاهش داشته است که امیدواریم این کاهش سوانح فوتی در پایان دور دوم سفرها وجود داشته باشد.

همچنین همزمان با اجرای طرح نوروزی تا ۱۲فروردین امسال ۷۵۰ مورد واژگونی خودرو در جاده‌های کشور رخ داده است که ۳۷/۵درصد تصادفات را تشکیل می‌دهد با این وجود آمارها حاکی از کاهش ۲۰درصدی تصادفات در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته است.

این درحالی است که میزان صدور قبض جریمه نیز براساس برآوردهای اولیه تا ۲۴درصد کاهش یافته است.

براساس آمارهای پلیس راه کشور در تصادفات نوروز امسال وسایل نقلیه شخصی از جمله سواری و وانت بیشترین میزان مقصران تصادفات را به خود اختصاص داده‌اند و خودروهای مسافربری عمومی نیز با توجه به اجرای طرح تشدید کنترل ناوگان حمل‌ونقل عمومی تنها در ۲/۵درصد تصادفات مقصر هستند.

رییس پلیس راهور با بیان این مطلب که ۴۷درصد از سوانح رانندگی در ایام نوروز بر اثر واژگونی رخ داده است، اضافه کرد: ۶۵۰ مورد از سوانح و حوادث رانندگی که منجر به فوت و جرح شده بر اثر واژگونی وسیله نقلیه است.

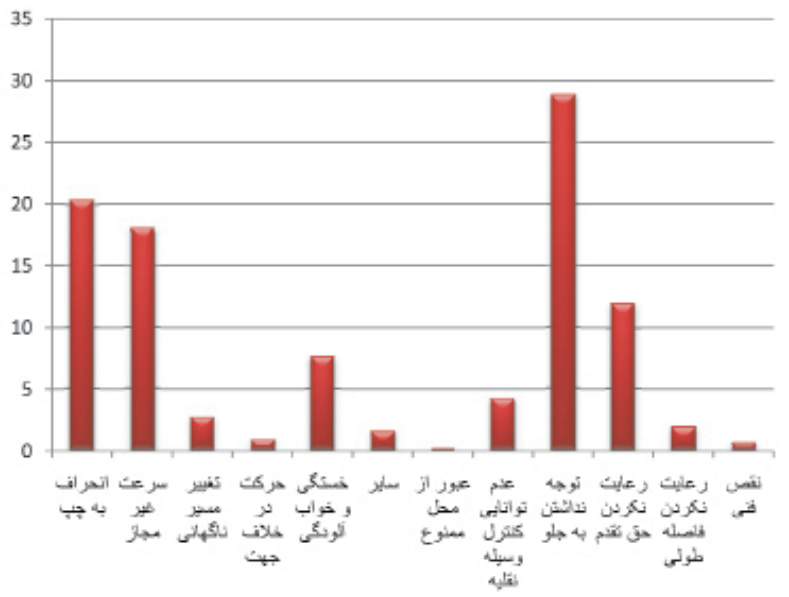
وی ادامه داد: واژگونی وسیله نقلیه نیز تنها واژگونی یک خودرو است نه برخورد چند وسیله نقلیه که علت آن نیز خواب‌آلودگی و رعایت نکردن سرعت مجاز و مطمئنه توسط رانندگان است که می‌طلبد تا رانندگان در بازگشت از سفرهای نوروزی آرامش داشته و با بازگشت به موقع از ایجاد این قبیل سوانح جلوگیری کنند.

رییس پلیس راهور خاطرنشان کرد: آمارهای سیستم هوشمند و نظارت‌های زمینی و هوایی که صورت گرفته، نشان از بهبود وضعیت رانندگی در جاده‌ها نسبت به سال‌های گذشته دارد. اعلام آمارهایی مبنی بر کاهش حوادث و تلفات رانندگی در تعطیلات نوروز ۱۳۹۱ از سوی پلیس راهور ناجا در غیاب سازمان پزشکی قانونی به عنوان متولی ارایه‌های این آمار صورت می‌گیرد.

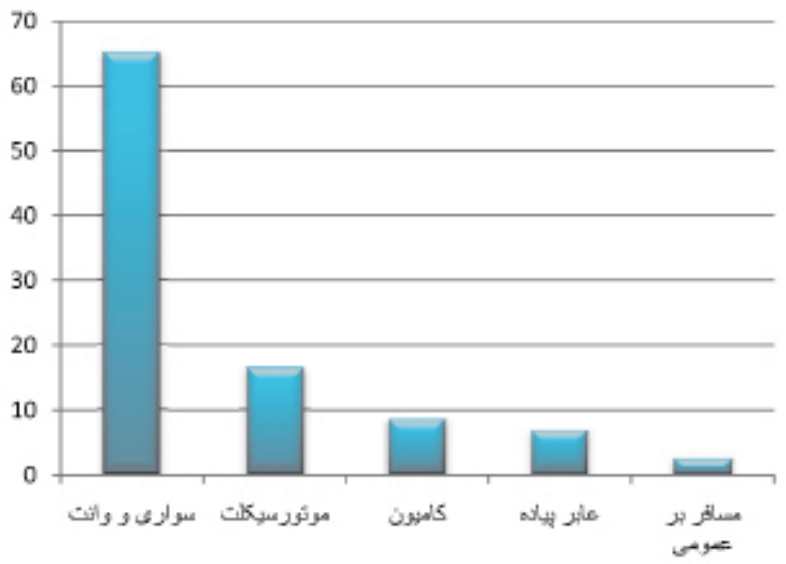
از سوی دیگر اسماعیل احمدی‌مقدم، فرمانده نیروی انتظامی رفتار سختگیرانه‌تر پلیس در اجرای قوانین راهنمایی و رانندگی را دلیلی بر کاهش ۲۳ درصدی حوادث رانندگی نسبت به مدت مشابه سال قبل می‌داند.

او با اشاره به اینکه با وجود افزایش ۱۵درصدی سفرهای نوروزی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته آمارهای اولیه از کاهش دست‌کم ۱۰درصدی تلفات حوادث رانندگی حکایت دارد، می‌گوید: مرگ سالانه بیش از ۲۰هزار نفر در کشور بر اثر حوادث رانندگی فاجعه بار است و با رعایت بیشتر قوانین و افزایش سرعت اجرای طرح‌هایی که می‌تواند در کاهش این آمار تامل‌برانگیز موثر باشد، می‌توان تلفات حوادث رانندگی را با شتاب بیشتری کاهش داد.

درصد علل وقوع تصادفات رانندگی



درصد عوامل شکل‌گیری حوادث رانندگی



پنجره

دومین آزمون دکتری هفته آینده برگزار می‌شود

■ **ایسنا:** مشاور عالی سازمان سنجش با اشاره به جزییات دومین آزمون نیمه متمرکز دکتری، از آغاز توزیع اینترنتی کارت ورود به جلسه این آزمون از روز دوشنبه ۲۱ فروردین خبر داد. حسین توکلی با اشاره به برگزاری آزمون دکتری در روز جمعه ۲۵ فروردین، گفت: دومین آزمون دکتری با رقابت ۱۷۸ هزار و ۵۹۸ داوطلب در ۲۸۵ کد رشته برگزار می‌شود. وی با اشاره به برگزاری دومین آزمون دکتری در ۹ گروه امتحانی، تصریح کرد: برخلاف آزمون سال گذشته، آزمون دروس اختصاصی در نوبت صبح و آزمون دروس عمومی در نوبت بعدازظهر برگزار می‌شود. توکلی درخصوص ضرایب دروس امتحانی نیز گفت: آزمون عمومی شامل دروس زبان با ضریب ۲ و استعداد تحصیلی با ضریب یک است، همچنین مجموع دروس اختصاصی به عنوان یک ماده امتحانی با ضریب ۴ در نظر گرفته شده است، همچنین ضرایب دروس اختصاصی داوطلبان گروه علوم پزشکی دانشگاه تربیت مدرس بر اساس جدول شماره ۱۱ مندرج در دفترچه راهنما ارزیابی می‌شود. مشاور عالی سازمان سنجش با اشاره به توزیع کارت داوطلبان آزمون دکتری از ۲۱ فروردین، اظهار کرد: کارت شرکت در این آزمون طی روزهای ۲۱ تا ۲۴ فروردین از طریق سایت سازمان سنجش توزیع می‌شود.

معافیت مشمولان غیرغایب دارای پدر ۶۶ ساله

■ **ایلنا:** معاون مشمولان و امور معافیت‌های سازمان وظیفه عمومی ناجا شرایط جدید معافیت یگانه فرزند مراقب یا نگهدارنده پدر نیازمند مراقبت را تشریح کرد. سرهنگ محمدرضا اکبر حلوایی با اشاره به اجرایی‌شدن شرایط جدید مربوط به معافیت یگانه فرزند مراقب یا نگهدارنده پدر نیازمند مراقبت، گفت: «برابر قانون خدمت وظیفه عمومی، شرط بهره‌مندی مشمولان غیرغایبی که یگانه مراقب و نگهدارنده پدر هستند، نیازمندی پدر به مراقبت است که باید از سوی شورای پزشکی وظیفه عمومی احراز شود و اشخاصی که دارای کهولت سن باشند، نیازی به طرح پرونده آنان در شورای پزشکی وظیفه عمومی نیست.» وی افزود: «برابر بررسی‌های صورت‌گرفته توسط ستاد کل نیروهای مسلح اتمام ۶۵ سالگی به‌عنوان کبر سن تعیین شده و در نتیجه از پنجم فروردین سال ۹۱ مشمولان غیرغایبی که پدر آنان وارد ۶۶ سالگی شود، بدون طرح پرونده در شورای پزشکی وظیفه عمومی مورد رسیدگی قرار خواهند گرفت و درخصوص پدران کمتر از ۶۵ سال تمام، اعطای معافیت منوط به تعیین نیازمندی پدر مشمول به مراقبت توسط شورای پزشکی وظیفه عمومی است.» معاون مشمولان و امور معافیت‌های سازمان وظیفه عمومی ناجا درباره رسیدگی به درخواست‌هایی که مربوط به مقررات سابق یگانه مراقب پدر بالای ۵۹ سال بوده، اعلام کرد: «افرادی که درخواست خود را تا پایان روز چهارم فروردین سال ۹۱ در دفاتر خدمات الکترونیک انتظامی (پلیس ۱۰+) به ثبت‌رسانده باشند، مشروط به اینکه هنگام ثبت درخواست در سن مشمولیت بوده و واجد شرایط معافیت باشند، رسیدگی به درخواست آنان برابر مقررات سابق یعنی سن ۵۹ سال تمام پدر، بلامانع است.»

تمدیداعتبار آرم‌های طرح ترافیک ۹۰ تا پایان فروردین

■ **مهر:** معاون اجرایی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از تمدید اعتبار آرم‌های طرح ترافیک سال ۹۰ تا پایان فروردین خبر داد و گفت: تمامی آرم‌های طرح ترافیک سال ۹۱ از فردا دارای اعتبار است. وحید نوروزی با بیان این مطلب که تمام آرم‌های طرح ترافیک سال ۹۱ اعم از اشخاص حقیقی، حقوقی و سهمیه‌بگیران که تا امروز مدارک‌شان را تحویل داده‌اند، صددرصد چاپ شده و در اختیارشان گذاشته شده است، اظهار کرد: از نظر ما فرآیند چاپ و توزیع آرم‌های طرح ترافیک سال ۹۱ عملا به اتمام رسیده و قاعدتا از روز ۱۴ فروردین این آرم‌های جدید دارای اعتبار است. وی افزود: برای رفاه حال مردم بر اساس تصمیمی که گرفته شد آرم‌های طرح ترافیک سال ۹۰ تا پایان فروردین ماه اعتبار خواهند داشت. معاون اجرایی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در ادامه از اتحادیه وانت‌بارها، اتحادیه اتومبیل کرایه شمیرانات و غیره... که در قالب موسسات حمل‌ونقل عمومی، با ارایه به موقع مدارک‌شان سهمیه خویش را هر ساله دریافت می‌کنند، تشکر کرد. نوروزی ادامه داد: متاسفانه اتحادیه آژانس‌های تهران با وجود برگزاری چندین جلسه و امضای دو صورت‌جلسه و نیز ارتباط و تعامل مثبت با سازمان بازرسی کل کشور و سازمان ترافیک درخصوص مشکلات به وجودآمده در روند توزیع آرم این اتحادیه اقدامات لازم را تاکنون به انجام نرسانده و آژانس‌های سطح شهر تهران هنوز آرم طرح ترافیک سال ۹۱ را دریافت نکردند. معاون اجرایی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران افزود: درخواست سازمان ترافیک، سازمان بازرسی کل کشور و سایر نهادهای نظارتی، شفاف شدن روند توزیع آرم است و با وجود برگزاری چندین جلسه با هیات مدیره اتحادیه آژانس‌های تهران متاسفانه نتیجه لازم و مطلوب به عمل نیامده است.