

خبر

آیت‌الله مکارم‌شیرازی:

کشور به واردات در بخش کشاورزی نیازی ندارد

آیت‌الله مکارم‌شیرازی گفت: کشور ما در زمینه آب و زمین غنی است و به همین دلیل نیازی به واردات در بخش کشاورزی و دامداری ندارد.
به گزارش مهر آیت‌الله ناصر مکارم‌شیرازی بعدازظهر یکشنبه در ادامه سلسله‌جلسات مباحث تفسیر قرآن که در شبستان امام خمینی(ره) حرم حضرت معصومه(س) برگزار شد، گفت: نیاز اصلی انسان در عمران زمین و کشاورزی است و ملتی که کشاورزی و دامداری خوبی داشته باشد، بی‌نیاز است.
آیت‌الله مکارم‌شیرازی با تأکید بر اینکه دولت‌ها باید به بخش کشاورزی و دامداری توجه بیشتری داشته باشند، عنوان کرد: کشور ما همه چیز دارد و به همین دلیل ما چه نیازی به واردات در بخش مواد غذایی داریم؟ وی با اشاره به در پیش بودن شب‌های قدر گفت: در این شب‌ها به درگاه خدا پروید و از گناهان خود توبه کنید و از خداوند بخواهید توقیفات را نصب کشور و جوانان کند.
این مرجع تقلید با بیان اینکه در این شب‌ها درهای توبه و استجابت دعا باز است، بیان کرد: برای رفع گرانی، بیکاری و اتحاد بیشتر مردم کشور نیز دعا کنید.

هر سال ۳۰۰ تن طلا در کشور مصرف می‌شود
رئیس اتحادیه طلا و جواهر اعلام کرد: هر سال به طور متوسط ۳۰۰ تن طلا در کشور مصرف می‌شود.
او گفت: در کشور تنها به میزان دو تن شمش طلا تولید می‌شود و حدود ۸۰ درصد طلای مصرفی برای تولید از برگشت طلای ذوب‌شده و مابقی از محل واردات تأمین می‌شود.
وی ادامه داد: خوشبختانه با حذف تعرفه واردات شمش طلا از سال ۱۳۸۸، واردات از طریق مبادی قانونی انجام می‌شود و از میزان قاچاق آن بسیار کاسته شده است.
وی در مورد واردات مصنوعات طلا به کشور گفت: ۳۵درصد تولید مصنوعات در ایران مصرف می‌شود و ما تنها قادر به تولید یک درصد از آن هستیم، بنابراین با توجه به میزان بالای مصرف طلا واحدهای تولیدکنندگان داخلی خواهد شد، البته با افزایش واردات این در حالی است که واردات مصنوعات خارجی به کشور ممنوع است.
کشتی‌رای اظهار کرد: اگر ورود مصنوعات طلا از طریق قانونی امکان داشته باشد موجب افزایش رقابت تولیدکنندگان داخلی خواهد شد، البته با افزایش واردات شمش طلا در سال‌های اخیر سطح تولیدات از نظر کیفیت و عیار افزایش پیدا کرده است و این امر موجب بالا رفتن رقابت میان تولیدکنندگان نیز شده است، به طوری که در تولید انگو و زنجیر به خودکفایی رسیدهایم.
وی بیان کرد: تولیدکنندگان با داشتن مواد اولیه استاندارد و با عیار بالا قادر خواهند بود مصنوعات باکیفیت‌تری بسازند و با تولیدکنندگان خارجی رقابت کنند که این امر زمینه را برای صادرات طلای ایران هموار خواهد کرد.

جابه‌جایی معاونت برنامه‌ریزی معاونت نظارت راهبردی

معاونت برنامه‌ریزی معاونت نظارت راهبردی هم رفتنی است. محمد حسینی معاونت برنامه‌ریزی معاونت نظارت راهبردی با نزدیک شدن به روزهای بازنشستگی از این سازمان خواهد رفت. گفته می‌شود جانشین احتمالی وی در معاونت برنامه‌ریزی زاهدی‌وفا خواهد بود.

اقتصاد

گزارش معاونت برنامه‌ریزی از روند پیشرفت طرح‌های عمرانی

تخصیص ناکافی اعتبارات معضل اصلی طرح‌های عمرانی

عقب ماندگی ۶۷ درصد پروژه‌ها از زمانبندی و افزایش ۱۰ادرسدی طرح‌های معوق نسبت به سال ۸۴



خرف سه‌ سال تمام پروژه‌های نیمه‌تمام عمرانی را به اتمام برساند.مجلس در این میان یک نگرانی داشت. آثار توری افزایش یکباره بودجه عمرانی و توان فنی کشور برای اجرای این‌ حجم پروژه و اتمام آن در زمان‌های وعده داده شده دغدغه اصلی نمایندگان بود که اقتصاددانان مسوول دولت به آن پاسخ دادند.
فرهاد رهبر که در آن زمان رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی بود مهر رب این دغدغه‌ها زد. به اعتقاد او افزایش بودجه‌عمرانی نه‌تنها تورم ندارد بلکه ضدتورمی است. «افزایش اعتبارات پروژه‌های عمرانی به افزایش تولید و اشتغال و کاهش تورم می‌انجامد. راه‌حل مشکل تورم کاهش پروژه‌های عمرانی نیست. افزایش اعتبارات پروژه‌های عمرانی به افزایش تولید و اشتغال و کاهش تورم می‌انجامد.»(دفاع از برنامه‌ریزی در دفاع خود به برخی دیگر از دغدغه‌ها نظیر افزایش یکباره هزینه‌های عمرانی، توان فنی و اجرایی پاسخ داد: «تبدیل یک میلیارد دلار به ریال از سویی بانک مرکزی حداکثر نرخ تورم کشور را ۲/۲ درصد افزایش می‌دهد و این در واقع کل اثر توری درآمد ۴۰ میلیارد دلار درآمد نفت است. عده‌ای می‌گویند توان فنی و اجرایی کشور توان افزایش ۱۰۰ درصدی اعتبار عمرانی را ندارد، در حال حاضر بیش از ۱۴ هزار شرکت پیمانکار توانمند با رتبه‌های یک تا سه وجود دارد که فقط با ۴۲ درصد ظرفیت فعالیت می‌کنند و ۵۸ درصد ظرفیت اجرایی آنها خالی است. بنابراین این توان وجود دارد. اعتبارات پروژه‌های عمرانی، توان فنی و اجرایی پاسخ بنابراین با کاهش اعتبار عمرانی، این گلوگاه را نتگتر نکند.» وعده‌های دولت در کنترل رشد تورم تحقق نیافت زیرا به واسطه سیاست‌های انبساطی در بودجه‌های سال‌های بعد، حجم نقدینگی در دو سال معادل کل حجم نقدینگی تاریخ

ابتدای کار دولت ادعا داشت طرف سه سال تمامی پروژه‌ها را به اتمام خواهد رساند. نکته جالب‌تر آنکه پیشرفت فیزیکی طرح‌های عمرانی در این سال ۵۲/۲ درصد بوده که نسبت به پیش‌بینی‌های صورت‌گرفته چهار درصد کمتر است.معاونت برنامه‌ریزی با تطبیق وضعیت پروژه‌ها به لحاظ زمان‌بندی، اعلام کرده تعداد طرح‌های عقب‌تر از برنامه زمانی در سال ۸۷ نسبت به سال ۸۶ بیش از یک درصد افزایش یافته و این میزان در مقایسه با سال ۸۴ حدود ۱۰ درصد بوده است. در واقع تعداد پروژه‌هایی که به لحاظ زمانی عقب‌تر از برنامه هستند در سال ۸۷ نه‌تنها کاهش نداشته بلکه نسبت به زمان شروع به ۱۰ درصد افزایش داشته است.معاونت برنامه‌ریزی در گزارش خود تأکید کرده پروژه‌های عقب مانده از نظر تعداد ۶۷ درصد کل طرح‌ها را تشکیل می‌دهند و از لحاظ مالی وزن این طرح‌ها ۷۶/۷ درصد است. **اتمام طرح:** در موافقتنامه‌های شرح عملیات عمرانی طرح‌ها زمان اتمام ۷۸۹ طرح سال ۱۳۸۷ تعیین شده بود.این میزان طرح ۳۲/۳ درصد از کل طرح را تشکیل می‌دهد. برای اتمام این طرح‌های چهار هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شد ۱۸ درصد اعتبارات عمرانی سال ۸۷ را تشکیل می‌داد.معاونت برنامه‌ریزی از ۶۲۱ بازدید کرده اما ۴۰۸ طرح بازدید شده هنوز به اتمام نرسیده بودند. در گزارش معاونت آمده با این وضعیت شاخص تحقق خاتمه طرح‌ها نسبت به سال ۱۳۸۶ حدود هفت درصد کاهش یافته است.

رکوردشکنی در شروع طرح‌ها: تعداد طرح‌های در دست اجرا که به قبل از برنامه سوم بازمی‌گردد ۶۱۵ طرح است. در طول دوران پنج سال برنامه سوم ۲۷۲ طرح هنوز در دست اجراست و برآورد می‌شود برای اتمام آنها ۴۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است. اما نکته جالب اینکه طرح‌های جدید عمرانی که دولت در سال ۱۳۸۷ آغاز کرده برابر با ۵۹۳ طرح است. اگر طرح تازه شروع شده در سال ۸۷ و ۸۸ با هم جمع شود تعداد طرح‌ها جدید در دولت آقای احمدی‌نژاد از کل طرح‌های باقیمانده از برنامه سوم فراتر می‌رود. بر اساس برنامه‌ریزی‌ها قرار بود به ازای خاتمه هر یکصد طرح ۷۵ طرح جدید وارد شود اما دولت به گونه‌ای عمل کرد که به ازای خاتمه هر یکصد طرح ۲۵۰ طرح شروع شده است. **چرا طرح‌ها به پایان نرسیده:** اصرار دولت بر افزایش اعتبارات عمرانی تسریع در روند اتمام این طرح‌ها بود اما گزارش تهیه‌شده از سوی مرجع نظارتی دولت که معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی است، می‌گوید: تخصیص ناکافی اعتبارات از جمله معضلات پیش‌روی طرح‌های عمرانی است. در واقع اتمام این طرح‌ها بود تا اینکه برای طرح‌ها تخصیص نداده است. دولتی که می‌گفت «اعتبارات گلوگاه اجرایی طرح‌های عمرانی است، بنابراین با کاهش اعتبار عمرانی، این گلوگاه را نتگتر نکند» خود در تخصیص این گلوگاه را نتگتر کرد.

نمایانگر طرح‌های عمرانی در تهران

انتقاد رئیس سازمان گسترش از شرکت‌های خارجی

واردات‌مان یک میلیارد یورو، سرمایه‌گذاری صفر

برد- برد ایجاد شود. شرکت رنو با وجود همه امکانات در اختیار هنوز نتوانسته تولید تندر ۹۰ را در ایران از سالی ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار دستگاه بیشتر کند. از سوی دیگر یکی از شرکت‌های فرانسوی نیز از زمان حضورش در ایران سالاته یک میلیارد یورو محصول به کشورمان صادر کرده، اما دریغ از یک یورو سرمایه‌گذاری، که این برای توسعه صنعت خودرو ایران مناسب نیست. در حال حاضر امکان تولید ۶۰۰ هزار دستگاه از یک نوع خودرو در کشور فراهم است که با توجه به این موضوع، باید دید آیا شرکت‌های داخلی نمی‌توانستند تولید ۳۰ یا ۴۰ هزار دستگاه خودرو را مدیریت و تأمین قطعه کنند؟ موضوع تمرکز تولید تندر ۹۰ به زودی از طریق وزارت صنایع و معادن تعیین تکلیف می‌شود و در این خصوص منافع ما و مشارکت معقول برای طرفین در نظر گرفته خواهد شد. ضمن اینکه نباید این تصور به وجود بیاید که چون سازمان گسترش سهامش را در شرکت‌های خودروساز واگذار کرده پس نباید درباره تندر ۹۰ تصمیم‌گیری کند.»

صنعت خودرو نیازمند تدبیر

وی در خصوص واردات خودرو توسط خودروسازان دولتی گفت: «بر اساس قانون ارتقای کیفیت خودرو در افق ۱۴۰۴ باید ۵۰ درصد تولید خودرو کشور با استفاده از برندهای خارجی انجام شود. این خودروها باید طی مراحل، ساخت داخل شوند و حتی بخشی از آنها نیز از کشور صادر شود. صنعت خودرو باعث تحرک بیش از ۱۰۰ صنعت دیگر در تمام دنیا می‌شود و به همین دلیل باید در خصوص این صنعت تدبیر صورت گیرد که شامل حمایت و تنبیه می‌شود. سیستم‌های مختلفی در جهت ضربه زدن به صنعت خودرو اقدام می‌کنند که باید در جهت مقابله با آنها تدبیر درستی اتخاذ شود.»

رایزنی در مورد واگذاری طرح‌های ایدرو

واگذاری‌ها تقریباً آخرین موضوعی بود که هدایت به آن پرداخت و گفت: «از سال ۷۷ تاکنون دو هزار طرح در زمینه صنایع نوین به سازمان گسترش ارائه شده که از این تعداد ۹۰۰ طرح جهت اجرا انتخاب شده است. جمعاً ۲۰۰ میلیارد تومان از سال ۷۷ تاکنون به طرح‌های صنایع نوین اختصاص یافته است. برای اجرای این طرح‌ها وام کم‌بهره شش تا هشت درصد با مدت بازپرداخت حدود پنج سال در اختیار صاحبان ایده قرار گرفته است. بر اساس مصوبه کمیسیون تلفیق، ۵۹ طرح وابسته به سازمان گسترش که برخی از آنها در حال افتتاح است، باید به بخش خصوصی واگذار شود. سازمان گسترش ضمانت برخی از این طرح‌ها را بر عهده دارد که موضوع واگذاری آنها مشکلاّتی را به همراه خواهد داشت. مجوز انتشار ۵۰۰ میلیون یورو اوراق مشارکت ارزی برای این سازمان صادر شده است. ضمن اینکه سال گذشته ۴۹۷ میلیون دلار صادرات توسط ۳۲ شرکت زیرمجموعه سازمان گسترش صورت گرفته است. البته برخی واحدها را به سبب زیان‌ده بودن در اختیار خود داریم. مثلاً از نیشکر هفت‌تپه سالانه ۳۰ میلیارد تومان ضرر می‌کنیم و مدیریت واحدهای مشکل‌داری مثل نساجی مازندران و بافت بلوچ را بر عهده گرفته‌ایم.»

سال پنجم ■ شماره ۱۰۵۱ *شهرت روزانه*

حاشیه اقتصاد

انتشار لیست شرکت‌های وابسته به رژیم صهیونیستی

معاون پارلمانی دولت گفت: لیست شرکت‌های وابسته به رژیم اشغالگر قدس برای ارائه تشدید تحریم آنها از سوی ایران تا هفته آینده منتشر می‌شود.
حجت‌الاسلام سیدمحمدرضا میرتاج‌الدینی در گفت‌وگو با مهر گفت: سه ماه قبل طرح تشدید تحریم‌های تجاری علیه رژیم صهیونیستی به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و هفته گذشته لیستی از این شرکت‌های چندملیتی که به نوعی وابسته به این رژیم هستند تهیه و به کمیسیون سیاست خارجه مجلس تقدیم شد.
او اظهار کرد: به زودی این لیست با توافق مجلس و دولت توسط رسانه‌ها منتشر خواهد شد. میرتاج‌الدینی با بیان اینکه رژیم صهیونیستی با نفوذ اقتصادی‌ای که در دنیا دارد به طور مداوم در حال تشکیل شرکت‌های متفاوت با نام‌های جدید است، خاطرنشان کرد: همزمان با عملیاتی شدن تحریم‌ها لیست این شرکت‌های تجاری رژیم صهیونیستی نیز منتشر می‌شود.

نمایانگر طرح‌های عمرانی در تهران

تاخیر ۱۰ساعته پرواز کرمان

نقص فنی هواپیمای فوکر ۱۰۰ در کرمان مسافران پرواز کرمان – کرمانشاه را در شب قدر ۱۰ ساعت در فرودگاه کرمان سرگردان کرد. مسافران پرواز ساعت ۷/۳۰ صبح دوشنبه هواپیمایی آسمان از کرمان به مقصد کرمانشاه ساعت‌ها در فرودگاه کرمان به دلیل تاخیر در پرواز سرگردان شدند.
پیگیری‌های مسافران در خصوص علت تاخیر در پرواز مشخص کرد عامل اصلی تاخیر این پرواز نقص فنی در موتور هواپیمای فوکر ۱۰۰ بوده است و در نهایت پس از گذشت ۱۰ ساعت، ۱۲ ظهر دوشنبه مسافران موفق به پرواز شدند. هرچند طی ماه‌های اخیر تاخیر در پروازهای مختلف به امری عادی در فرودگاه‌های کشور تبدیل شده است و به‌رغم حوادث مختلف پروازی طی سال گذشته و قول مسوولان، استفاده از هواپیمای فوکر و توپوف در خطوط پروازی ادامه دارد و تاخیر ۱۰ساعته صبح روز گذشته نیز موجب ناراضیانی مسافران این پرواز است.

تأمیل برخی سازمان‌ها به جذب بازنشستگان
عضو شورای عالی کار گفت: هم‌اکنون در حالی برخی سازمان‌ها و بخش‌ها تأمیل به جذب نیروی کار بازنشسته و قدیمی دارند که این موضوع به نیروی جوان آماده به کار لطمه می‌زند.
به گزارش مهر، کارشناسان و فعالان بازار کار رشد بالای جمعیت در دهه ۶۰ را مهم‌ترین دلیل پاسخگو نبودن بازار کار به نیازهای واقعی جوانان جویای کار می‌دانند، به طوری که ایجاد فرصت‌های جدید شغلی با وجود این رشد فزاینده جمعیت جوان نتوانسته است نرخ بیکاری کشور را کاهش دهد.
دکوان متولدشده در سال‌های دهه ۶۰ امروز به سن اشتغال رسیده‌اند و از ابتدای دهه ۸۰ وارد صحن مسائلی مختلف شده‌اند و بیش از دوسوم آنان نیز تاکنون شغلی را تصاحب کرده‌اند اما بخش قابل توجهی هنوز باید منتظر یافتن شغلی باشند.
با توجه به بلندمدت بودن راهکارهای کاهش بیکاری و ایجاد فرصت‌های شغلی بسیاری از جوانان جویای کار با تاخیر وارد این بازار می‌شوند، به عبارتی اقدامات امروز کشور در این بازار در سال‌های بعد و حتی دهه‌های بعد به ثمر می‌رسد، بنابراین امروز هر سیاست‌گذاری که در کشور برای اشتغال جوانان انجام شود، تاثیرات آن را باید سال‌ها بعد دید.
عضو شورای عالی اشتغال گفت: همان طور که کشور در آینده به اشتغال نیاز دارد، برنامه‌ریزی برای وضعیت بازار کار ۱۰ سال آینده، از امروز آغاز می‌شود.

مردم نباید گوشت ۲۰ هزار تومانی بخرند اما می‌خرند

در حالی که وزیر بازرگانی معتقد است «مردم نباید گوشت را یکیلوی ۲۰ هزار تومان بخرند» اما قیمت ران گوسفندی در خرده‌فروشی‌های سطح شهر در مرز هر کیلوگرم ۲۰ هزار تومان است.
به گزارش فارس، قیمت گوشت گوسفندی در خرده‌فروشی‌های سطح شهر همچنان ثابت در قیمت‌های بالا را تجربه می‌کند و سیاست‌های وزارت بازرگانی برای تنظیم بازار این کالای استراتژیک هنوز پاسخگو نبوده است.
به زعم کارشناسان دلیل اصلی افزایش قیمت گوشت گوسفندی ذبح نام مولد در دو سال گذشته به دلیل خشکسالی و کمبود علوفه بوده است.
همچنین روز یکشنبه وزیر بازرگانی اعلام کرد: «در مورد گوشت قرمز گوسفندی کاهش تولید بسیار جدی است و انتظار می‌رود دستگاه‌های تولیدی برنامه ویژه‌ای در این خصوص داشته باشند چرا که وقتی تولید نمی‌تواند نیاز بازار را فراهم کند دیگر بحث مطرح نیست بلکه باید سیاست‌های تولیدی جدی گرفته شود.»
مهدی غضنفری همچنین در بخشی از سخنان خود ضمن تأکید اینکه قیمت گوشت گوسفندی هر کیلوگرم ۲۰ هزار تومان است، گفت: «مردم نباید گوشت را یکیلوی ۲۰ هزار تومان بخرند، لذا اگر تولیدکنندگانی هستند که می‌توانند بازار را تنظیم کنند ما از حضور آنها استقبال می‌کنیم و برایشان فرش قرمز پهن می‌کنیم. به جای اینکه تولیدکنندگان گوشت بحث رسانه‌ای راه بیندازند اگر می‌توانند با تولیدات خود بازار را تنظیم کنند جلو بیایند.»
گفتنی است قیمت گوشت ران گوسفندی در خرده‌فروشی‌های سطح شهر بین ۱۸ تا ۲۰ هزار تومان، قیمت گوشت گوسفندی مخلوط ۱۶ هزار و ۵۰۰ تا ۱۷ هزار تومان و قیمت لاشه گوسفندی ۱۵ هزار و ۵۰۰ تومان است.

۴۵۵ میلیارد تومان برق فروختیم، ۲۲۷۵ میلیارد تومان هزینه کردیم

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران با بیان اینکه سال گذشته ۴۵۵ میلیارد تومان برق فروخته شد، گفت: میزان سرمایه‌گذاری برای این نصب یک کنتور برای مشترکان تهران چهار برابر بیشتر از فروش یک کنتور برق است. سیدمحمد هاشمی در گفت‌وگو با فارس افزود: برای نصب یک اشعاب و کنتور برق از مشترکان ۳۰۰هزار تومان دریافت می‌شود، در حالی که برای نصب همین کنتور برق باید یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان سرمایه‌گذاری و هزینه شود، یعنی چهار برابر باید برای هزینه و نصب کنتور سرمایه‌گذاری شود. او ادامه داد: هزینه اشعاب و فروش کنتور برق در سال گذشته ۲۴ میلیارد تومان بود که اگر بخوایم این کنتورها را نصب کنیم باید ۶۰۰ میلیارد تومان هزینه و سرمایه‌گذاری شود. هاشمی گفت: از فروش انرژی برق در سال گذشته ۱۹ هزار میلیون کیلووات ساعت - ۴۵۵ میلیارد تومان دریافت شد که برای سرمایه‌گذاری تولید همین انرژی پنج برابر همین مبلغ یعنی ۲۲۷۵ میلیارد تومان نیاز است.

نمایانگر طرح‌های عمرانی در تهران

رئیس سازمان ایدرو در ادامه با انتقاد از رنو گفت: «به زودی از سوی وزارت صنایع و معادن درباره سطوح تمرکز تولید تندر ۹۰ تصمیم‌گیری خواهد شد. در این خصوص باید بین طرف ایرانی و فرانسوی مشارکت

نمایانگر طرح‌های عمرانی در تهران

رئیس سازمان ایدرو در ادامه با انتقاد از رنو گفت: «به زودی از سوی وزارت صنایع و معادن درباره سطوح تمرکز تولید تندر ۹۰ تصمیم‌گیری خواهد شد. در این خصوص باید بین طرف ایرانی و فرانسوی مشارکت

نمایانگر طرح‌های عمرانی در تهران

نمایانگر طرح‌های عمرانی در تهران