

خبر

توفان گردوخاک در ۱۲ استان

احتمال وقوع سیلاب در شمال کشور

سازمان هواشناسی درباره وزش باد شدید و توفان گردوخاک در ۱۲ استان، همچنین رخداد رگبار و رعدوبرق و احتمال وقوع سیلاب در چهار استان شمالی کشور هشدار داد. سازمان هواشناسی با صدور هشدار نانختری رنگ با اشاره به تشدید گرادبان فشاری و انتقال گردوغبار از کشورهای همسایه آورده است: وزش باد شدید همراه با گردوخاک، کاهش دید افقسی و کیفیت هوا در جنوب تهران، قم، مرکزی، اصفهان، جنوب خراسان جنوبی، سیستان‌و بلوچستان و نوار شرقی کرمان پیش‌بینی می‌شود.

در این شرایط جوی در مناطق مستعد وقوع توفان گردوخاک، احتمال خسارت به تجهیزات شهری و برون شهری از جمله سقوط بنر، تابلوهای تبلیغاتی، داربست‌ها و سازه‌های موقت، احتمال سقوط اشیا از ارتفاعات و احتمال شکستن درختان وجود دارد، بنابراین سازمان هواشناسی درباره ریزش از کویرنوردی، جابه‌جانشند یا گلایدِر، هوایماهای سبک و بالگرد، اطمینان از استحکام سازه‌های موقت، اجتناب از فعالیت‌های کوه‌نوردی، احتیاط در فعالیت‌های عمرانی، عدم‌بارک و عبورومرور خودرو در حاشیه ساختمان‌های نیمه‌کاره و درختان و عدم‌سمم یا محلول‌پاشی باغات و مزارع و استفاده از بادگیر در باغات و قیم برای نهای‌ها و بسته نگه‌داشتن در سالن‌های پرورشی توصیه می‌کند.

در ادامه این هشدار با اشاره به تشدید فعالیت سامانه بارشی آمده است: رگبار باران، رعدوبرق، وزش باد شدید موقتی و در نواحی مستعد ترگک یکشنبه در شمال استان‌های آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی و اردبیل و ارتفاعات مازندران و دوشنبه در شمال و غرب آذربایجان غربی، شمال شرق آذربایجان شرقی، مرکز و جنوب اردبیل و ارتفاعات مازندران رخ خواهد داد.

در این وضعیت آب‌وهوایی جاری شدن رواناب، سیلابی‌شدن مسیل‌ها، طغیان رودخانه‌های فصلی، صاعقه، کاهش دید، لغزندگی جاده‌ها و احتمال سقوط سنگ به‌ویژه در جاده‌های کوهستانی و گردنه‌ها، رخداد ترگک، خسارت به سازه‌های موقت و محصولات کشاورزی دور از انتظار نیست.

به‌توصیه سازمان هواشناسی احتیاط در سفرها به‌ویژه بین‌شهری، اتراق‌نکردن و برپانکردن چادرهای مسافرتی در حاشیه و بستررودخانه‌ها و مسیل‌ها، خودداری از فعالیت‌طبیعت‌گردی به‌ویژه در ساعات بعدازظهر، ریزش از فعالیت‌های کوه‌نوردی، ریزش از چرای دام و تردد عشایر در حاشیه رودخانه‌ها و نواحی مرتفع، اطمینان از استحکام سازه‌های موقت، ایروپی کانال‌ها و آب‌رورها و اتخاذ تمهیدات لازم برای جلوگیری از خسارت به بخش کشاورزی، تسریع در برداشت محصولات کشاورزی و انتقال آنها به مکان‌های مسقف، آمادگی راهداری و دیگر دستگاه‌های اجرائی خدمت‌رسان و امدادی در دستور کار قرار گیرد.

سازمان هواشناسی با صدور هشدار زردرنگ آورده است: وقوع رگبار باران، رعدوبرق، وزش باد شدید موقت، در برخی نقاط گردوخاک، در نقاط مستعد بارش ترگک یکشنبه در مازندران، اردبیل، نیمه شمالی استان‌های آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، شمال هرمزگان، نیمه جنوبی کرمان، فارس و ارتفاعات در استان‌های البرز، تهران، سمنان و قزوین، دوشنبه در نیمه شرقی فارس، غرب و ارتفاعات در مرکز کرمان، نیمه شمالی آذربایجان غربی، شمال استان‌های آذربایجان شرقی و اردبیل، جنوب اصفهان، ارتفاعات استان‌های البرز، تهران و سمنان و شمال هرمزگان و سه‌شنبه (۱۹ تیرماه) در شمال آذربایجان غربی، ارتفاعات استان‌های کرمان، مازندران، تهران، البرز و سمنان انتظار می‌رود.

در ادامه این هشدار با اشاره به افزایش گرایان فشاری آمده است: وزش باد نسبتاً شدیدا شدید و در نواحی مستعد همراه با گردوخاک یکشنبه در تهران، البرز، سمنان، کردستان، یزد، خراسان جنوبی، خراسان رضوی، سیستان‌و بلوچستان و نیمه شرقی و جنوبی کرمان، دوشنبه در تهران، البرز، سمنان، یزد، خراسان جنوبی، خراسان رضوی، نیمه شرقی و جنوبی کرمان، سه‌شنبه در قم، مرکزی، اصفهان، سمنان، تهران، خراسان جنوبی، یزد، سیستان‌و بلوچستان و نیمه شرقی کرمان، چهارشنبه در خراسان شمالی، خراسان رضوی و خراسان جنوبی، سیستان‌و بلوچستان، یزد، سمنان، قم، اصفهان، شرق کرمان و پنجشنبه (۲۱ تیرماه) در خراسان شمالی، خراسان رضوی، خراسان جنوبی، سیستان‌و بلوچستان، یزد و نیمه شرقی کرمان پیش‌بینی می‌شود.

ریزه‌ز از کویرنوردی، احتیاط در تردد جاده‌ای، جابه‌جانشند یا گلایدِر و بالگرد، اطمینان از استحکام سازه‌های موقت، احتیاط در فعالیت‌های کوه‌نوردی، احتیاط در فعالیت‌های عمرانی، عدم‌بارک خودرو در حاشیه ساختمان‌های نیمه‌کاره و درختان و عدم‌سمم یا محلول‌پاشی باغات و مزارع و استفاده از قیم برای نهای‌ها و بسته نگه‌داشتن در سالن‌های پرورشی از توصیه‌های سازمان هواشناسی است. سازمان هواشناسی با صدور هشدار زردرنگ دیگری آورده است: افزایش بیشینه سرعت وزش باد لحظهای در محدوده ۲۸ تا۸ و افزایش بیشینه ارتفاع امواج بین ۱.۵ تا دو متر دوشنبه در تنگه هرمز و غرب دریای عمان، سه‌شنبه تا پنجشنبه در مناطق ساحلی و دور از ساحل استان هرمزگان، در شرق خلیج فارس، تنگه هرمز و غرب دریای عمان پیش‌بینی می‌شود.

از اثرات این مخاطره جوی می‌توان به خطر غرق‌شدن شناگران، پاره‌شدن تورهای صیادی و آسیب به قفس‌های پرورش ماهی، اختلال در تردد‌های دریایی قایق‌های صیادی و فعالیت‌های تفریحی، اختلال در تردد شناورهای مسافربری و تردد کشتی‌های تجاری و اختلال در فعالیت سکوهای نفتی اشاره کرد.

از لیست خودروها و تجهیزات چینی که شهردار تهران از تابستان سال گذشته تا امروز وعده‌اش را داده، گفته می‌شود یک رام قطار تا بهمن ماه به تهران می‌رسد و تعدادی اتوبوس برقی هم تا همراه به ناولکا اتوبوسرانی اضافه می‌شود. اما به نظر می‌رسد با تغییر دولت، نقدکردن قراردادی که هم از سوی سازمان بازرسی ابهاماتی درخصوص آن مطرح شده و هم فرمانداری شرط‌وشروطی برای تحقق آن گذاشته است، دشوار باشد. با این‌وجود علیرضا زاکانی شهردار تهران گفته است که سنگ‌اندازان در مسیر اجرای قرارداد شهرداری تهران با چین فقط خودش‌ان را خسته می‌کنند. به گفته شهردار تهران قرارداد با چین در مرحله اجرا قرار دارد؛ امور مربوط به اتوبوس، تاکسی و ۷۹۱ دستگاه واکن برای مترو انجام شده و نخستین سری واکن‌ها نیز ساخته شده است. یک رام قطار نمونه ساخته شده که از آن بازدید شده و از بهمن‌ماه وارد خطوط مترو خواهد شد. با وجود تأکید شهردار تهران برخی از اعضای شورای شهر تهران هنوز ابهاماتی درخصوص این قرارداد دارند. تأکید آنها بر رعایت قوانین بالادستی درخصوص این قرارداد و شفافیت در برخی از بندهای آن است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران هم به‌تازگی برای بیگیری همین قرارداد به چین سفر کرده بود.

روز گذشته مهدی چمران رئیس شورای شهر تهران پیش از آغاز جلسه علنی شورا درخصوص سفر معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران به چین گفت: اصول رفتن ایشان بازدید از یک رام قطار ساخته‌شده در قالب قرارداد چین بود که باید این قطار چک و مورد تأیید قرار می‌گرفت که این‌کار انجام شد و از قطار ساخته‌شده بسیار تعریف کردند. اگر طبق برنامه پیش برویم بهمن‌ماه این قطار وارد ناولگان خواهد شد. درمود اتوبوس‌ها نیز باید ظرف چند ماه آینده حدود ۱۵۰ اتوبوس وارد ایران شود و قطعاً پس از آن سرعت ورود اتوبوس‌ها به تهران افزایش پیدا خواهد کرد. در دیگر بخش‌های سفر نیز جزئیات اداری درمورد قراردادها وجود داشت که خوشبختانه همگی انجام شده است. درمود تروامیوی که مقررشده به‌کار گرفته شود، دیگر به‌صورت ریلی نیست و همان‌طور که در صحن شورا توضیح دادم یک رام به‌صورت آزمایشی و با تأکیدبر اینکه به‌صورت چرخ لاستیکی است همانند اتوبوس‌های اسپه‌ابین مورد استفاده قرار می‌گیرد که در مسیر بی‌آبی حرکت می‌کند و می‌تواند مسافرنی بیشتری را حمل کند. چمران درخصوص ویژگی‌های این اتوبوس‌ها توضیح داد: این اتوبوس‌ها حتی می‌توانند بدون راننده مورد استفاده قرار گیرند اما فعلاً این ریسک را انجام نمی‌دهیم و اگر این مد از حرکت خوب باشد و مورد تأیید قرار گیرد، بحث خریداری آن مطرح خواهد شد. گویا از نظر قیمت و میزان مسافری که جابه‌جا می‌کنند صرفه است البته باید این موضوع بررسی‌شود. دولت آینده هم با این قرارداد همراهی می‌کند.

چمران به رسانه‌ها گفت: امیدوار است این مسیر با مشکلات کمتر ادامه پیدا کند؛ چراکه این موضوع به‌نفع مردم است و به‌نفع دولت هست، چراکه هر دولتی که بیاید می‌تواند به‌نفع خود از این دستاوردها استفاده کند. تأییدیه واکن‌ها را گرفته‌ایم البته شاید در میانه‌ها باز هم نیاز به تأیید وجود داشته باشد اما امیدواریم که مسیر با مشکلات کمتر پیومده شود.

اما تنها چمران نگران قرارداد چینی شهرداری تهران نیست. روز گذشته علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر هم در تذکری با یادآوری اینکه زمانی گزارش قرارداد چین در صحن شورای شهر ارائه شد چندبار نام رئیس‌جمهور شهید برده شده که با پیگیری‌هایشان موجب انعقاد قرارداد و رفع موانع و مشکلات



عکس: سپهرنگار شورا

شورای شهر پیگیر رفع ابهامات قرارداد چینی شهرداری تهران

قرارداد چینی تهران مشروط شد

نورا حسینی

پیش‌روی این قرارداد شده بودند. او ابزار امیدواری کرد که پرسشکیان نیز برای حل مشکلات پایتخت موانع را رفع کنند. تأمین و پشتیبانی وسایل حمل‌ونقل عمومی در تهران تنها با همکاری شهرداری با دولت امکان‌پذیر است، امیدواریم به وضع بهتری در توسعه حمل‌ونقل عمومی تهران برسیم. اما حاشیه‌های این قرارداد بزرگ، طولانی و دنباله‌دار است. هفته گذشته بود که مهدی اقراریان، رئیس کمیته نظارت شورای شهر تهران درباره عدم‌تأیید مصوبه شورای شهر تهران درخصوص قرارداد‌های چینی شهرداری و اعلام اینکه هنوز این مصوبه در فرمانداری تعیین‌تکلیف نشده و با چالش‌های حقوقی روبه‌روست، تذکر داد. همان‌روز جلسه هیئت تطبیق فرمانداری با حضور رئیس شورای شهر و ناصر امانی عضو شورای شهر تهران برگزار شد. احمد قیومی، فرماندار تهران هم اعلام‌کرد این مصوبه با رعایت قوانین و مقررات بلامانع است. به‌گفته او پس از بررسی‌های صورت‌گرفته، موضوع در هیئت تطبیق با حضور نماینده دادگستری کل استان و نمایندگان شورا طرح و پس از جمع‌بندی نکات مطرح‌شده با تأکیدبر رعایت تمامی مقررات فرادستی و تشریفات قانونی، اجرای مصوبه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات سرمایه‌گذاری خارجی در حوزه حمل‌ونقلی شهر تهران، بلامانع اعلام شند. ناصر امانی اما درخصوص جزئیات این جلسه گفت فرمانداری با این مصوبه موافقت مشروط کرد. او ادامه داد: تأکید شد که این قرارداد باید تمامی قوانین بالادستی معاملات و خرید از خارج از کشور را رعایت کند. همچنین هیئت وزیران تفویض اختیارات خود درخصوص قرارداد به شهرداری تهران را مصوب کند. همچنین به تأیید داخلی توجه شود و وزارت صمت تأیید کند که خرید‌های انجام‌شده در توان تولیدکننده داخلی نیست و درنهایت ۵۰ درصد منابع ارزی که باید توسط دولت پرداخت شود توسط بانک مرکزی تضمین شود.

روز گذشته هم جعفر تشکری‌هاشمی رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران هم با اشاره به ابهامات قرارداد حمل‌ونقلی با چین به رسانه‌ها گفت: آنچه شهرداری تهران با تأخیر تحت عنوان ابتهای شهر می‌کند و می‌تواند مسافرنی بیشتری را شورای شهر ارائه داد، آن قراردادی بود که با تأمین‌کننده مالی ۲۰۱ میلیارد یورویی برای خرید اتوبوس، تاکسی، موتورسیکلت و سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند منعقد کرده است. طبیعتاً این یک قرارداد کلی بوده که نشان‌دهنده آن است که طرف چینی برای تأمین مدل مالی که شهرداری تهران را بستر کن بتواند از تولیدکننده خارجی اقلام را خریداری کند، آمادگی دارد. اما این موضوعات مقدمه‌ای برای اجرای قرارداد است و ما نیازمند این هستیم تا از مفاد قراردادهایی که برای خرید اتوبوس‌های برقی، موتورسیکلت، تاکسی و سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند منعقد شده است نیز مطلع باشیم. او با اشاره به برگزاری جلسه هم‌اندیشی درخصوص قرارداد حمل‌ونقلی چین گفت: اگرچه این جلسه برگزار شد، اما هیچ‌کدام از قرارداد‌ها نه در جلسه ارائه و نه به اعضا ارسال شده و همچنان این قرارداد برای ما واجد ابهامات بسیار است. تا مادامی که قرارداد‌های مربوط به اتوبوس، تاکسی، سیستم‌های هوشمند و موتورسیکلت‌ها را دریافت نکنیم و مستندات مربوط به چگونگی کشف برند، قیمت، مشخصات فنی، تأمین مالی، پرداخت، مشارکت صنعتگران در داخل کشور با طرف خارجی و چگونگی اجرای مقررات و نظام‌نامه‌هایی که

در ارتباط با خرید خارجی وجود دارد ارائه نشوند، این قرارداد همچنان واجد ابهام خواهد بود. او با تأکیدبر اینکه اعلام واجد ابهام بودن قرارداد به‌معنای مخالفت شورای شهر با انجام کار نیست، گفت: شورا کاملاً موافق با تأمین اقلام برای حل مشکلات حمل‌ونقلی تهران است؛ اما چگونگی انجام این کار همچنان مورد تأکید ما است و ضمن آنکه تأمین این اقلام را یک ضرورت و اولویت اجتناب‌ناپذیر می‌دانیم و از آن به‌عنوان برند دوره ششم شهری تهران صحبت می‌کنیم. به همان اندازه نیز ضرورت دارد درخصوص جزئیات آن نیز مطلع باشیم. درخصوص این ابهامات به‌صورت کتبی، شفاهی، حضوری و همچنین در صحن شورا تذکرات لازم داده شده است و گفته‌ایم باید مستندات لازم جهت رفع هر ابهامی که احتمال آن وجود دارد، ارائه شود.

درحالی‌که مدیران شهری تأکید دارند مستندات قراردادها را

به اعضای شورا تحویل داده‌اند اما رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران گفت: همکاری شهرداری تهران و شورای شهر می‌تواند منجر به رفع ابهامات و هم‌فکری شود، اما متأسفانه تا این لحظه هیچ‌یک از مستندات را دریافت نکرده‌ایم و بر همین اساس، نامه‌های پیگیری مجدد را برای شهرداری تهران ارسال کرده‌ایم و منتظر پاسخ هستیم. او با اشاره به ایرادات، قرارداد چین که توسط نهادهای نظارتی گرفته شده است، گفت: سازمان بازرسی کل کشور نامه‌ای را به فرمانداری تهران زده و ایراداتی را به قرارداد چین وارد کرده است. به‌استناد این ایرادات، مکاتبه‌ای نیز از سمت فرمانداری با شهرداری و شورای شهر انجام و مستداتی برای فرمانداری ارسال شده است.

تشکری‌هاشمی با بیان اینکه درحال پیگیری برای دریافت نامه سازمان بازرسی، نامه فرمانداری و پاسخ رئیس شورای شهر هستیم تا بتوانیم از جزئیات ابهامات مطلع شویم گفت: فرمانداری تهران شروطی را برای اجرای قرارداد قائل‌شده و تأیید مصوبه و لایحه شورای شهر را منوط به چند موضوع کرده است. از جمله این شروط، رعایت آیین‌نامه مالی و معاملاتی شهرداری تهران، قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی

کشور و حیند از کالای ایرانی، مصوبه هیئت وزیران برای این موضوع و چید بند دیگر است. شهرداری تهران باید به‌سرعت به‌دنبال پاسخ به این ابهامات باشد. ما نیز در شورای شهر این موضوع را پیگیری می‌کنیم و اگر پاسخ‌های لازم به‌شروط فرمانداری تهران داده شود، در آن صورت این‌س لایحه قابلیت اجرائی پیدا خواهد کرد و در غیراین‌صورت قابلیت اجرائی نخواهد داشت. امیدواریم شهرداری تهران برای رفع ابهامات شرط لازم را محقق کرده و مستندات لازم را برای رفع ابهامات پیگیری کند. شورای شهر نیز در کنار شهرداری تهران این موضوعات را پیگیری خواهد کرد تا مصوبه خوب شورا برای تأمین اقلام حمل‌ونقل عمومی منبج به نتیجه شود.

روز گذشته همچنین کارزار برکناری شهردار تهران که تاکنون بیش از ۷۰ هزار نفر آن را امضا کرده‌اند، از سوی رسانه‌ها پیگیری شد. مهدی چمران درخصوص این کارزار گفت: به این کارزارها توجه نکنید اینها کارزار نیست و نمی‌دانم چه بگویم. شهردار را شورای شهر تعیین می‌کند حالا هر تعداد امضا هم جمع شده باشد دلیل این نمی‌شود که تغییری صورت بگیرد؛ بلکه باید مسیر قانونی طی شود. از سوی دیگر تغییر مدیریت‌ها در میانه‌کار نتیجه‌ای جز متوقف‌کردن کار ندارد. سیستم کشور ما کارزاری نیست، بلکه انتخاب است. اگر کارزاری باشد باید برای رئیس‌جمهور هم وجود داشته باشد که قطعاً چنین چیزی امکان‌پذیر نیست.

بچه‌های مهتاب

حالا خودش

یک مادر است

شرق: «بچه‌های مهتاب داستان افرادی است که به‌دلیل شرایط نامناسب خانوادگی سال‌هایی از کودکی خود را در مراکز شبه‌خانواده بهزیستی می‌گذرانند».

قرار است تا چند ماه دیگر مادر شود. روی صندلی می‌نشند و با ذوق از هفته‌های اول بارداری خود می‌گویند. از انتظار برای مادرشدن و همسری که یک همراه همیشگی است.

روایت‌های زندگی این دختر از یک جایی به بعد سخت پیش می‌رود. دخترچه‌ای بوده که بیماری سختی مادرش را از او می‌گیرد. پس از آن، دلتنگی‌های پدر، برای نبود همسرش، کم‌کم آلوده اعتیادش می‌کند. پدری که باید در روزهای نبود مادر خانه، دلگرمی فرزندانش می‌شد، تنها درد آنها را بیشتر کرده بود.

دو سالی از مرگ مادر گذشته بود که بچه‌ها دیگر نه مادری داشتند و نه خبری از پدر بود. دختر و پسر ۷ و ۹ ساله‌ای که به‌دلیل بی‌کسی در خانه همسایه زندگی می‌کردند. همه همسایه‌ها می‌دانستند که پدر در یکی از محلات جنوب شهر کارتن‌خواب شده است.

بچه‌ها در خانه همسایه‌ها، کارهایی مثل نگهداری از بچه و سالمند یا پاک‌کردن سبزی و باقالی انجام می‌دادند و با همین سن کم خرج خودشان را درمی‌آوردند.

حالا گذشته را مویه‌مو به خاطر دارد، اما بین هر جمله مکتی می‌کند و مشخص است نمی‌خواهد هر روایتی از گذشته را بازگو کند. یاد همان روزها می‌افتد که هرگاه همسایه‌ها خبری از پدر برایش می‌آوردند که زیر ریز، در خرابه‌ها یا حتی گوشه خیابان زور را شب می‌کند. تا روزی که چند خانم به محله می‌آیند تا آنها را برای مراقبت به مراکز شبه‌خانواده ببرند.

یاد مادر و پدر و زندگی که یک‌باره از هم گسسته. تمام روزوشب آنها را به‌هم کره زده بود. چند سالی در بی‌خبری کامل از پدر گذشت و آنها به‌ترتیب وقتی به ۱۸ سالگی رسیدند با اندکی پول از این مراکز ترخیص شدند. خرابه‌ایی به آنها رسید که پدرشان چند ماه قبل زیر پل تمام کرده است.

همان ته‌مانده امیدشان برای ساختن یک خرابه هم تمام شده بود، اما با هر سختی که بود راه را ر پیش رفتند. یکی فارغ‌التحصیل کارشناسی دانشگاه تهران و دیگری فارغ‌التحصیل کارشناسی ارشد در دانشگاه شهید بهبهشتی است. ازدواج دختر، نقطه روشن زندگی این خواهر و برادر شد، آنها وارد خانواده‌ای شدند که با روی باز تمام زخم‌های آنها را دید و پذیرفت. حالا نمره این ازدواج، انتظار برای کودکی است که تا چند هفته دیگر به دنیا خواهد آمد.

روایت زندگی این خواهر و برادر، داستان جنگیدن، حتی در اوج تاریکی‌هایی است که در انتهای مسیر نقطه روشنی را پیدا می‌کنند. خودشان زندگی جدیدی ساختند و حالا در مسیری قدم می‌گذارند که هم‌سوار است. حالا درد نبود مادر و پدر برای هر دو آنها سخت است و گاهی در بین روایت‌هایشان بغض مانع ادامه صحبت می‌شود. آنها هرچند تنها، اما مسیر زندگی را پیش گرفتند.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای



شرکت آب و فاضلاب استان یزد

شرکت آب وفاضلاب استان یزد در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل که از محل اعتبارات عمرانی تأمین اعتبار شده را به روش مناقصه عمومی یک مرحله ای تمام با ارزیابی کیفی به تأمین کننده واجد شرایط واگذار نماید.کلیه مناقصه گران واجد شرایط مندرج در اسناد ، می تواننند جهت دریافت اسناد و ارایه پیشنهاد قیمت از طریق درگاه سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) به **www.setadiran.ir** اقدام فرمایند. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند . اطلاعات تماس دفتر ثبت نام در سایت سامانه ستاد(**www.setadiran.ir**) موجود و شماره تماس مرکز پشتیبانی و راهبروی سامانه ۱۴۵۶ می باشد.

| ردیف | کد فراخوان در سامانه | موضوع عملیات | مدت اجرا | تضمین شرکت در مناقصه |
|------|----------------------|------------------------|----------|----------------------|
| ۱ | ۲۰۰۳۰۵۰۷۸۰۰۰۰۲۷ | خرید اتصالات چدنی | ۴۵ روز | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲ | ۲۰۰۳۰۵۰۷۸۰۰۰۰۲۸ | خرید لوله پلی اتیلن | ۴۵ روز | ۳,۸۵۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳ | ۲۰۰۳۰۵۰۷۸۰۰۰۰۲۹ | خرید اتصالات پلی اتیلن | ۴۵ روز | ۱,۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴ | ۲۰۰۳۰۵۰۷۸۰۰۰۰۳۰ | خرید شیرآلات چدنی | ۴۵ روز | ۱,۶۵۴,۷۰۰,۰۰۰ |

برنامه زمانبندی :

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد: از ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۶/۰۴/۱۴۰۳

مهلت دریافت اسناد: از زمان انتشار تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۲۳/۰۴/۱۴۰۳

اخرین مهلت ارایه پیشنهاد : ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۰۷/۰۵/۱۴۰۳

پاکت های ارزیابی کیفی در جلسه کمیته فنی و بازرگانی مربوطه بازگشایی و پس از تعیین امتیاز مناقصه گران پاکت مناقصه گرانی که حد نصاب لازم را کسب نموده آند توسط کمیسیون مناقصه ای که در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۰۹/۰۵/۱۴۰۳ در محل اتاق جلسات کارفرما ، واقع در ساختمان ستاد تشکیل می گردد ، بازگشایی خواهد شد.

جهت دریافت اطلاعات بیشتر شماره تلفن۳۱۶۲۳۳۸۸ -۰۳۵ اعلام می گرد.

شناسه آگهی : ۱۷۴۸۶۴۱

نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۴/۱۷ نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۴/۱۸

فراخوان مناقصه عمومی



شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق لتعزیر جنوب

توجه: اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً بصورت الکترونیکی(توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی **www.setadiran.ir** می باشد. مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره م/۲۰۰۶/۰۲: مربوط به مرمت و بهسازی جاده و محوطه پانه ۴۲۷ مارون **الف- شرح مختصر خدمات:** انجام عملیات تخریب، عملیات خاکی، عملیات بنایی با سنگ،انود و بندکنشی،قالب بندی وچوب بست ، کارهای فولادی ، بتن ریزی ، زیراساس اساس و پلاست‌نصب علائم و تجهیزات ایمنی ،مرمت محوطه جاده ، مرمت سبلاز ، مرمت گودال آبگل ،مرمت گودال سوخت ، ژئومیراین احداث آبرو و بتنی پست در طول مسیر و جاده دسترسی مد نظری می باشد.
ب - محل اجرای خدمات و مدت انجام کار: محل اجرای خدمات در ۰۳ کیلومتری اهواز و مدت انجام ان همص ای باشد.
ج - پرآورد کارفرما: پرآورد کارفرما جهت انجام خدمات (۴۴۲،۵۹۹،۶۷۷،۰۶۷۵ ریال) متعديل پذير مي باشد
د- شرایط مناقصه گران متفاوتی

- داشتن ظرفیت آزاد(تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه

مناقصه گران دارای حداقل ۵ گرایش راه و تراسپری - در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابراولت با شرکت های بومی استانی می باشد-داشتن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی- داشتن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی ارایسیست و همچنین اصالت گواهی نامه مذکور ارائه گردیده می باشد در سایت **www.mcls.gov.ir**،وبسئت گردد. عدم ارائه یا رویش گواهی نامه صلاحیت ایمنی بمنزله حذف از مناقصه می باشد. توانایی ارائه تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به مبلغ ۳,۰۳۳,۸۷۸,۷۵۵-ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد:

الف: ارائه رسید وجحه صدازه از سوی حسابداری کارفرما یعنی پسر واربز مبلغ فوق‌الذکره شماره حساب۰۲۲۰۰۶۷۴۰۱۱۱۶۶۰۰۱۰۰۰۰۴۱۹۲- نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به مرکزی جمهوری اسلامی ایران - اهواز۰ک حساب - بنام شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب **ب:** ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ یک درصد از کل مبلغ قیمت نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰روز) معتبر بوده و پس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۹۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد. به کمیسیون مناقصه شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز- کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگوپان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرحهای راه و ساختمان تسلیم نمایند. هرزمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای مناقصان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد.

تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اساننامه شرکتها، آگهی نامیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مننی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می باشد.
شناسه آگهی : ۱۷۴۸۶۳۷

توجه: ضامت نامه فریاند ارجاع کار و انجام تعهدات مناصره توسط بانک پاسارگاد قبل پذیرش نمی باشد.
هـ-محل و مهلت دریافت مدارک مناقصه گران: از کلیه مناقصان واجد شرایط دعوت دعوسد شرایط مناقصان اعلام میشود. مناقصان باید در محل مناقصه گران سامانه ستاد و به نشانی **www.setadiran.ir** مراجعه نمایند تا ارزیابی‌های لازم ووق بین آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات(ارزیابی ساده)بر روی مدارک ارسالی مناقصه گران به‌عمل آید.

۱- **مهلت اعلام آمادگی:** بصورت الکترونیکی (غیر حضوری و) از ساعت ۸:۰۰تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۴ لغایت ساعت ۱۹:۰۰تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۷ **۲- مبلغ خرید اسناد و شماره حساب:** وراز مبلغ ۱۶,۶۱۶,۰۰۰ریال از طریق درگاه موجود در سامانه به نشانی **www.setadiran.ir** **۳- محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها:** مناقصان مکلفند پیشنهادت خود را حداکثر تا ساعت ۱۹:۴۰روز چهارشنبه مورخ ۱۱/۰۵/۱۴۰۳ در صورت الکترونیکی و از طریق سامانه تسلیم نمایند. همنا پیشنهادت در ساعت ۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۶ گشایش و قرانت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلامتاع است.مچنین مناقصه گران می بایست ضمن بازگذاری الکترونیکی بصورت تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۴:۳۰روز چهارشنبه مورخ ۱۱/۰۵/۱۴۰۳ اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصه شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز- کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگوپان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرحهای راه و ساختمان تسلیم نمایند. لازم است بصورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصه در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگوپان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرحهای راه و ساختمان تسلیم نمایند.

نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۴/۱۸ نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۴/۱۹ **WWW.NISOC.IRhttp://iets.mpong.ir**