

درجه

۳ ایرانی در زادگاه و زادروز مسیح

غلامرضا امامی

● **و عبسی چون در بیت‌الله زاییده شد، ناکاه مجوسی چند از ناحیه مشرق به اورشلم آمده، گفتند: کجاست آن مولود؟ زانکه ما ستاره او را در طرف مشرق دیده‌ایم.**

«**انجیل متی**»

ما را با مسیح، پیامبر مهر، پیوندی دیرینه و دیرپاست. در درازنای تاریخ از پسِ سَدِ ستبرِ زمان، سیمای مقدس مریم را می‌نگریم. چه‌راهی به پاکی شبنم و به بلندای آسمان، تنها و غمگین کنار تنه درخت نخل خشکیده‌ای ایستاده است.

در کتاب آسمانی ما قرآن سوره‌ای است به نام مریم و بارها نام این بانوی پاک و چهره آسمانی‌اش در این کتاب پاک نقش بسته شده است.

حضرت زردشت تولد مسیح را بشارت و نوید داده ... در پی پیشگوییِ این پیامبر پارسی... سه تن از نیاکان ما ایرانیان از حرکت ستارگان دریافته بودند که در شبی سرد، مسیح مانند خورشیدی گرم، جهان و جان سرد مردمان را روشن می‌کند.

آنان از راهی دور، از مهن و سرزمین ما... از پارس به فلسطین سفر کردند و می‌خواستند این کودک را بنگرند و آن شب آن چنان که در انجیل آمده:

ناگاه ستاره‌ای که در ناحیه مشرق دیده بودند، در پیش‌رویشان می‌رفت تا آنکه آمده بر جایی که طفل بود، ایستاده شد. چون ستاره را دیده بودند، در انتهای غایت خرسند گشته و داخل در خانه شده، طفل را با مادر وی مریم یافتند... پس مخازن خود را گشوده از طلا و کندر و مریا پیشکش گذرانیدند.

● ● ●

سال‌های بسیاری... قرن‌ها، شب یلدا، میلاد میترا و مهر و کریسمس هم‌زمان بود؛ اما با تغییراتی این هم‌زمانی دگرگون شد. قرن‌هاست که نقش آن سه ایرانی پناهنده در تالار مرکزی زادگاه مسیح – کلیسای بیت‌المحم – دل و دیده از زائران و بینندگان می‌ریابد... این سه ایرانی که شلوار و جامه‌ای ایرانی بر تن دارند و کلاهی نوک‌برگشته بر سر... بر سردر کلیسا با مهره‌های سنگی رنگی به روزگاران جاودان مانده‌اند.

خسرو دوم که فلسطین را تسخیر کرد و همه پادگاران کهن را نابود کرد، از انهدام این اثر تاریخی ایرانی چشم پوشید... آن سه ایرانی که حاکم زمانه فرمان قتل‌شان را صادر کرد... هدایای خویش را تقدیم مریم و نوزادش مسیح کردند و شبانه به سوی ایران گریخته و بازگشتند.

ما را با مسیح و مسیحیان مهری دیرینه است... پیوندی پاک و پایدار، سال‌های بسیاری است که زادگاه و زاده‌شدن مسیح به هنرمندی و چیره‌دستی در همه خانه‌ها و روستاها و شهرهای ایتالیا به نمایش درآمده و ساخته می‌شود.

ماکی که ایتالیایی‌ها آن را «پره سیبو» می‌نامند... من بیش از ۳۰ سال در ایتالیا زیسته‌ام، این شاهکارهای شگفت را که به برکت ایمان و به شور عشق پدید آمده، بسیار دیده‌ام.

در این بازآفرینی‌ها، مردان پارسی دستاری زیبا و رنگین بر سر دارند و هدیه‌هایی بر دست. کمتر کسی درمی‌یابد که این مردان با هاله و هیبتی شرقی، پدران ایرانی ما هستند که به پیشواز تولد مسیح، این راه دراز را با شتر پیمودند... در آن بازآفرینی‌ها تصویر یا تندیس شتری هم به چشم می‌خورد، به نشانه شرق و نماد سفرهای دور و دراز.

در ایام زادروز مسیح و سال نو میلادی از خدا می‌خواهیم که به نور پاک مسیح جهان روشن شود و شب ستم پایان گیرد. در زادگاه مسیح «فلسطین» اکنون کودکانی بی‌گاه، زنان و مردانی بی‌پناه در خون می‌غلند.

از آسمان گلوله‌های ستم جانشان را نشانه می‌گیرد... اکنون مسیح می‌گرید و نگران فرزندان فلسطین و جهان است.

او جهان را به باری آنان و ستم‌ستیزان فرامی‌خواند، مسیح می‌خواهد که خشم و خروش جغد جنگ خاموش شود و کیوتر صلح و عشق و شادی و دوستی در جهان... در همه جهان، در یمن، فلسطین، عراق، سوریه و لبنان به پرواز درآید و بر دل‌ها و دیده‌ها سایه بگستراند.

از خدای مسیح می‌خواهیم به برکت او در این سال که کودکی برای آب و نان نگیرد و شب خسته و گرسنه از سوز سرما نلزد... اشکی بر دیده مادری روان نشود... پدری پیکر گلگون کودک پاکش را به خاک نسپارد... بر سر مردمی بی‌پناه آتش خشم و کینه شعله نکشد... پنهانده‌ای بی‌پناه به کام دریا فرو نرود... مرزا به روی آوارگان گشوده شود... دیوارها بشکند و فرو ریزد... دیوارهای درونی و بیرونی.

دستبندی بر دستی، پای‌بندی بر پای و حصارِی بر اندیشه‌ای افکنده نشود. بی‌گانه‌ی در حبس به سر نبرد، آزاده‌ای به بن‌دی نیفتد، سرفروای برای از نان پهن نشود و پدری از شرم ناداری چشم به زمین نذرود.

قرن‌ها پیش پدران ما به شوق دیدار مسیح راه درازی را پیمودند و اکنون ما ایرانیان، فرزندان آنان که بسیاری از ما مسلمان هستیم، برادرانه در کنار مسیحیان همه‌یهم‌مان قرن‌ها به آرامی و مهربانی زیسته‌ایم.

در آستانه سال نو از خدای مسیح می‌خواهیم که به مبارکی، درخت داد را پرپرا کند، گامان را به راه او استوار دارد و نوید شفق را در لمان سر دهد، از خرمای شادی جانمان را شیرین کند و از چشمه گوارای آزادی و صلح و دادگری، جامی به جهانیان بپوشاند.

معصومه اصغری:
شورا و شهرداری تهران قرار است پس از حدود ۴۰ سال طرح ترافیک در پایتخت را ملغی و طرحی جدید را که ترکیبی از چند تصمیم مهم است اجرایی کنند؛ براین‌اساس طرح ترافیک حذف و ورود به محدوده مرکزی شهر برای همه شهروندانی که خودرو و پول عوارض دارند، آزاد می‌شود.

خلاصه اتفاقی که قرار است در صورت تصویب شورای شهر تهران و شورای عالی ترافیک رخ بدهد، همین چند خط است؛ اما جزئیات مهمی بر این تصمیم مرتب است که باید به آن پرداخت؛ جزئیاتی شامل تغییر هدف شهرداری تهران از کاهش آلودگی به کسب درآمد، رعایت‌نکردن عدالت اجتماعی برای همه اقشار شهروندان، نبود الزام و تشویق برای استفاده از حمل‌ونقل عمومی برای شهروندان، نبود محدودیت برای موتورسیکلت‌ها و

در نهایت احتمال اجراشدن طبقه‌بندی خودروهای آلایندہ و پاک و...

شورا و شهرداری تهران که در همین چند ماه شروع‌به‌کار خود از مسیره‌های مختلفی به‌دنبال راه‌حل‌های کسب درآمد پایدار و گرفتن سهم بیشتر از مردم به جبران پول‌نداشتن خود و دولت هستند، حالا پیشنهاد دیگری را برای کسب درآمد ارائه داده‌اند که در آن به نظر می‌رسد بهره‌برداری مالی بیشتر از راهکاری برای حل آلایندگی خودروها و کاهش آلودگی هواست.

محسن یوسیدآقایی، معاون شهردار تهران، اعلام کرده در حال انجام مطالعاتی هستیم که اگر قطعی شود ثبت‌نام طرح سالانه ترافیک را حذف می‌کنیم تا به این ترتیب مردم آزادی بیشتری برای ورود به محدوده طرح ترافیک داشته باشند. او گفته اینکه طرح فقط به عده‌ای فروخته شود، درست نیست، چراکه در تهران پنج میلیون خودرو وجود دارد که در سال‌های گذشته عملاً فقط به ۹۸ هزار خودرو آرم سالانه فروخته می‌شد و فقط این ۹۸ هزار خودرو شانس ورود به محدوده طرح ترافیک را آن‌هم به‌صورت سالانه داشتند و سایر خودروها محروم از طرح ترافیک بودند.

اینجا مبنای حرف معاون شهردار در ظاهر دلسوزی برای سایر خودروها به‌غیر از آن ۹۸هزار نفر است و از مبلغی که از محل این عوارض مستقیم نصب شهرداری تهران می‌شود حرفی نزنه است. افشین حبیب‌زاده، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران که یکی از اعضای موافق با این پیشنهاد است، به «شرق» می‌گوید، هم‌زمان با این پیشنهاد قرار است طرح LEZ با اصلاحاتی اجرا شود و برای تهران چند محدوده تعیین می‌شود که یکی

از محدوده‌ها، همین محدوده طرح ترافیک فعلی است. در شرایط جدید با حذف طرح ترافیک و تعیین عوارض قابل توجه برای خودروها، خودروها براساس میزان تردد، بهره‌مندی افراد و ساعات تردد عوارض پرداخت می‌کنند. او می‌گوید این عوارض متناسب با روزهای عادی و آلوده، ساعات اوج ترافیک، محدوده واردشده و برخی مؤلفه‌های دیگر متناوب و شناور است. او می‌گوید: در طرح LEZ به‌نوعی اخذ این عوارض گفته شده بود و از دوره قبل شورا و شهرداری زمینه‌های آن فراهم شده و حالا هم لایحه شهرداری در شورا بررسی و در صورت لزوم به شورای عالی ترافیک ارسال می‌شود. حبیب‌زاده می‌گوید: مبلغ هنوز نهایی نشده و نمی‌توان عددی را گفت، اما حتماً این رقم عوارض باید آن‌قدر قابل توجه باشد تا برای شهروندان ورود به محدوده طرح صرف اقتصادی نداشته باشد. او در پاسخ به این سؤال که به نظر می‌رسد با این تغییر هدف طرح ترافیک به‌جای بازدارندگی، گرفتن پول از مردم است، گفت: به نظر ما بازدارندگی کافی را دارد و هرکسی که خودروی پاک داشته باشد و پول عوارض را بدهد می‌تواند وارد محدوده طرح رعایت شده است، چون دیگر یک گروه خاص رانت طرح ترافیک را ندارند.

مجتبی شفیعی، دبیر سابق شورای عالی ترافیک هم دراین‌باره چنین نظری دارد: «اینکه بالاخره روش محدودیت ترافیکی در تهران از شکل ابتدایی آن تغییر می‌کند و روشی به‌روزتر اجرایی می‌شود اتفاق خوبی است، اما به نظر می‌رسد در این طرح عواقب و اثرات اجتماعی و مقوله مهم عدالت اجتماعی با توجه به امکانات شهری تهران دیده نشده است».

جامعه

بررسی «شرق» از طرح پیشنهادی برای جایگزین طرح ترافیک تهران

به نام آلودگی به کام شهرداری



او دراین‌باره به «شرق» گفت: «شیوه محدودیت ترافیکی در پایتخت ابتدایی‌ترین شکلی است که تقریباً در کمتر پایتخت و شهری در دنیا به کار گرفته می‌شود. امروزه محدودیت‌ها را با محاسبه میزان تردد، ساعات تردد، زمان ورود و خروج به و از طرح و در نهایت استفاده از GPS خودرو و تلفن همراه راننده به دست می‌آورند. حتی در شکل جدید این روش‌ها با استفاده از اطلاعات تردد خودرو و اطلاعات آلودگی در آن محدوده و میزان پیمایش و ماندگاری در طرح، رقمی را به‌عنوان عوارض به شکلی آنلاین تعیین و ثبت می‌کنند». او می‌گوید: «در این تصمیم شهرداری تهران نوع و کیفیت خودروهای واردشده به طرح اهمیت زیادی دارد و اگر طرح LEZ هم‌زمان اجرا نشود دیگر نمی‌توان امیدی به شهر تهران داشت. شفیعی به مقوله رعایت عدالت اجتماعی در این طرح و احتمال بروز نارضایتی اجتماعی اشاره کرد و گفت: در همان طرح LEZ در نهایت قشر محرومی که دارای خودروهایی فرسوده و قدیمی هستند و توان تغییر خودرو را ندارند با مشکل مواجه می‌شوند و اصولاً در چنین تصمیماتی بخشی از اقشار جامعه متضرر می‌شوند».

دبیر سابق شورای عالی ترافیک با بیان اینکه در دوره‌های قبلی شورا و شهرداری تهران هم موارد مشابه این طرح پیشنهاد شده بود، اما دولت و شهرداری تهران با هم به توافق نمی‌رسیدند و اصولاً دولت موافق اجرای این طرح نبود، گفت: «مبلغ دریافت‌شده از مردم ضرب در تعدادی میلیونی در هر روز می‌شود و درآمد درخور توجهی حاصل می‌شود که مستقیماً به شهرداری تهران می‌رسد. پیش‌تر یکی از زمینه‌های اختلاف دولت و

شهرداری در اجرای این طرح، قبول این مبلغ به‌عنوان عوارض بود، چراکه دیگر دولت در آن سهمی نداشت». در این میان ابوالفضل قناعتی، عضو کمیسیون حمل‌ونقل شورای چهارم هم معتقد است اجرای این طرح به شرط رعایت عدالت اجتماعی و تضییع‌نکردن حقوق آحاد مردم قابل قبول است. او در پاسخ به «شرق» گفت: «در شورای چهارم شهرداری پیشنهاد اخذ عوارض از برخی بزرگراه‌ها و تونل‌ها را داد، اما شورای شهر موافقت نکرد و درباره آن عوارض به جای طرح ترافیک هیچ‌گاه صحبتی نشده بود». او می‌گوید: «این مدل اقدام شهرداری تهران در برخورد با مقوله آلودگی هوا و طرح ترافیک با ذات محدوده طرح ترافیک و اهداف آن تضاد دارد؛ همه این محدودیت‌ها برای کم‌ترواردشدن خودروها به محدوده بیشتر آلوده شهر است و اگر قرار باشد

هرکسی که خودرو و پول دارد بتواند وارد شود، دیگر موضوع محدودیت معنی و مفهوم دیگری پیدا می‌کند». این عضو سابق شورای شهر تهران معتقد است این طرح تبعات اجتماعی زیادی دارد و افزود: «با وجود همه اقداماتی که شهرداری تهران در این سال‌ها داشته، هنوز گرایش شهروندان به استفاده از حمل‌ونقل عمومی افزایش نیافته و درعین‌حال امکانات حمل‌ونقلی هم کافی نیست، چطور با این شرایط می‌خواهیم از مردم بخواهیم بیشتر از قبل از حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند».

شهردار تهران در این چند ماه بسیاری از موضوعات مهم شهر تهران از جمله تأمین پول برای خرید واگن‌های جدید مترو و اتوبوس را در تعامل با دولت دنبال کرده است؛ تلاشی که هنوز شرایط می‌خواهد از مردم بخواهیم بیشتر از قبل از حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند». شهردار تهران در این چند ماه بسیاری از موضوعات مهم شهر تهران از جمله تأمین پول برای خرید واگن‌های جدید مترو و اتوبوس را در تعامل با دولت دنبال کرده است؛ تلاشی که هنوز به نتیجه نرسیده و مشخص نیست برای خطوط مترویی که در نفس‌گیرترین شرایط پیش می‌رود، چه زمان گشایشی رخ می‌دهد. معاون ترافیک شهردار تهران و اعضای شورای پنجم بنا دارند تصمیم جدید در اخذ عوارض به‌جای طرح ترافیک را در سال ۹۷ اجرایی کنند درحالی‌که معلوم نیست وضعیت مترو و اتوبوس‌رانی پایتخت تا نیمه سال ۹۷ تغییری حداقلی داشته باشد. در چنین شرایطی اگر شهرداری تهران طرح ترافیک را حذف و عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک را اجرا کند، خیل عظیمی از شهروندان که چنین پول‌های را نمی‌توانند پرداخت کنند، چاره‌ای جز همان اتوبوس‌ها و واگن‌های نفس‌گیر مترو را ندارند. حال باید دید لیست امیدی که وارد شورای شهر تهران شده عواقب تصمیمی را که یک طرفش درآمد درخور توجه برای شهرداری تهران و یک طرفش آزدگی مردم است، به‌طور کامل سنجیده است؟

● **رئیس سازمان نهضت سوادآموزی از وجود دو میلیون و ۶۹۰ هزار نفر بی‌سواد در کشور خبر داد.**

علی باقرزاده‌رئیس گفت: هدف ما اغای جامعه بی‌سواد کشور و تشویق آنها به سوادآموزی است.به گفته او یکی دیگر از طرح‌های سوادآموزی به اتباع خارجی که عمدتاً افغانی‌ها هستند، مربوط می‌شود که دارای رشد شش درصدی بوده به‌طوری‌که از سال ۱۳۶۳ تا سال ۱۳۸۹ تعداد ۶۸۱ هزار و ۱۵۳ نفر در این کلاس‌ها ثبت‌نام کردند و آموزش دیدند و از سال ۹۰ این رقم ۷۸ هزار و ۴۷۲ نفر را شامل می‌شود. رئیس سازمان نهضت سوادآموزی در ادامه به سوادآموزی در زندان‌ها اشاره کرد و گفت: ما در زندان‌ها همه محدودیت‌ها را برداشته‌ایم و در پنج سال گذشته ۸۶ هزار نفر را در زندان‌ها تحت پوشش قرار دادیم. این طرح با هدف آموزش سواد پایه و مهارت‌های اساسی زندگی به زندانیان بی‌سواد و کم‌سواد گروه سنی ۱۰ تا ۶۰ سال و با مشارکت سازمان زندان‌ها انجام می‌شود. باقرزاده اظهار کرد: طرح دیگر ما مربوط به سربازان بی‌سواد است که در این طرح ما اقدام به شناسایی و آموزش سواد به دوهزارو ۹۱۱ نفر سرباز بی‌سواد و کم‌سواد کرده‌ایم و طرحی اجرایی‌کنیم که هیچ سرباز بی‌سوادی تا سواد فرانکرته کارت پایان خدمتش داده نمی‌شود.به گفته باقرزاده، درحال‌حاضر بیشترین نرخ باسوادی در استان‌های مازندران، تهران، سمنان، البرز و کمترین نرخ باسوادی نیز در استان‌های سیستان‌وبلوچستان، آذربایجان غربی، کردستان، کرمان، خوزستان و لرستان است. او ادامه داد: از سال ۹۱ تا ۹۵ یک میلیون و ۴۸۰ نفر از آمار بی‌سوادی کشور کم شده است.

پلمب ۲۰ سوپرمارکت به دلیل فروش مشروبات الکلی

● **ایسنا:** رئیس مرکز عملیات پلیس امنیت تهران بزرگ از پلمب ۲۰ سوپرمارکت که اقدام به فروش مشروبات الکلی با برند شرمت‌های تولید دلستر کرده بودند، خبر داد. سرهنگ سعید اردین‌باره گفت: روز گذشته اعضای باندی که در زمینه توزیع مشروبات الکلی فعالیت داشتند، پس از انجام اقدامات اطلاعاتی از سوی پلیس دستگیر شدند. او با بیان اینکه این افراد مشروبات الکلی خارجی را در بطری‌های دلستر خالی کرده و با جعل برند یکی از شرکت‌های داخلی در سوپرمارکت‌های شمال تهران توزیع کرده بودند، گفت: در همین راستا ۲۰ فروشگاه شناسایی و در بازرسی از آنها بطری‌های حاوی مشروبات الکلی کشف‌و ضبط شد. راستی با بیان اینکه این فروشگاه‌ها پلمب شدند، گفت: متصدیان این فروشگاه‌ها نیز بازداشت شده و پرونده‌شان به معاونت اماکن پلیس امنیت ارجاع شد.

خبر

پیشنهادهای نجفی درباره بدهی‌های دولت و شهرداری

● **شرق:** شهردار تهران در پاسخ به تذکر مجید فراهانی، پیشنهادات و اقدامات صورت‌گرفته در زمینه «لزوم تعیین‌تکلیف بدهی‌های فیمابین دولت و شهرداری تهران در بودجه سال ۱۳۹۷»، را در نامه‌ای به محسن هاشمی‌رفسنجانی، رئیس شورای شهر تهران، مطرح و ارسال کرد. پیشنهادهای نجفی درباره بدهی‌های فیمابین دولت و شهرداری در بودجه ۹۷: به گزارش شهرنوش، مجید فراهانی، رئیس کمیته بودجه و نظارت شورای شهر تهران در بیست و چهارمین جلسه رسمی شورای شهر تهران، در تذکرات پیش از دستور خود خواستار تعیین‌تکلیف بدهی‌های بین دولت و شهرداری در بودجه سنواتی ۹۷ شده بود. او در آن زمان پیشنهاد کرد: کارگروهی ویژه با حضور نوخت، شهردار تهران را معاونان او به‌همراه کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران پیگیری لازم را انجام دهند. در متن نامه شهردار تهران آمده است: پیشنهادات شهرداری تهران در زمینه تبصره‌ها و ردیف‌های اعتباری لایحه بودجه سال آتی کل کشور با مشارکت مؤثر کل‌یکه معاونت‌های ستادی شهرداری تدوین و به هیئت محترم دولت و سازمان برنامه و بودجه ارائه شده است که اهم پیشنهادات اسنالی به شرح ذیل می‌باشد:

۱- مستثنی‌شدن استان تهران از نظام توزیع عوارض و موضع قانون مالیات برارزش افزوده در ماده ۶ برنامه پنج ساله ششم توسعه،

۲- برقراری نرخ ۱۵ درصد عوارض بزیزین مازاد بر وضع موجود در شهر تهران.

۳- پیش‌بینی ۹ هزارمیلیارد ریال ردیف اعتباری جهت پرداخت مطالبات شهرداری‌های کشور از دولت.

۴- پیش‌بینی ۴۰۰ هزارمیلیارد ریال برای توسعه حمل‌ونقل عمومی و اجرای زیرساخت‌های شهری ۱۰ و هزارمیلیارد ریال بارانه تسهیلات بانکی نوسازی مسکن در بافت‌های ناکارآمد شهری از محل هدفبندی بارانه‌ها.

۵- امکان استفاده از منابع صندوق توسعه ملی جهت طرح‌های توسعه‌ای حمل‌ونقل درون‌شهری.

۶- افزایش سهم شهرداری‌ها در محل جرانهم راهنمایی و رانندگی به مبلغ ۳۰ هزار میلیارد ریال.

۷- پیش‌بینی اعتبار جهت پایش و مقاوم‌سازی پل‌ها و شریان‌های حیاتی شهر تهران.

۸- تأمین سه هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال جهت مدیریت آب‌های سطحی و ساماندهی رودخانه‌های شهر تهران.

۲ میلیون و ۶۹۰ هزار بی‌سواد در کشور

● **رئیس سازمان نهضت سوادآموزی از وجود دو میلیون و ۶۹۰ هزار نفر بی‌سواد در کشور خبر داد.**

علی باقرزاده‌رئیس گفت: هدف ما اغای جامعه بی‌سواد کشور و تشویق آنها به سوادآموزی است.به گفته او یکی دیگر از طرح‌های سوادآموزی به اتباع خارجی که عمدتاً افغانی‌ها هستند، مربوط می‌شود که دارای رشد شش درصدی بوده به‌طوری‌که از سال ۱۳۶۳ تا سال ۱۳۸۹ تعداد ۶۸۱ هزار و ۱۵۳ نفر در این کلاس‌ها ثبت‌نام کردند و آموزش دیدند و از سال ۹۰ این رقم ۷۸ هزار و ۴۷۲ نفر را شامل می‌شود. رئیس سازمان نهضت سوادآموزی در ادامه به سوادآموزی در زندان‌ها اشاره کرد و گفت: ما در زندان‌ها همه محدودیت‌ها را برداشته‌ایم و در پنج سال گذشته ۸۶ هزار نفر را در زندان‌ها تحت پوشش قرار دادیم. این طرح با هدف آموزش سواد پایه و مهارت‌های اساسی زندگی به زندانیان بی‌سواد و کم‌سواد گروه سنی ۱۰ تا ۶۰ سال و با مشارکت سازمان زندان‌ها انجام می‌شود. باقرزاده اظهار کرد: طرح دیگر ما مربوط به سربازان بی‌سواد است که در این طرح ما اقدام به شناسایی و آموزش سواد به دوهزارو ۹۱۱ نفر سرباز بی‌سواد و کم‌سواد کرده‌ایم و طرحی اجرایی‌کنیم که هیچ سرباز بی‌سوادی تا سواد فرانکرته کارت پایان خدمتش داده نمی‌شود.به گفته باقرزاده، درحال‌حاضر بیشترین نرخ باسوادی در استان‌های مازندران، تهران، سمنان، البرز و کمترین نرخ باسوادی نیز در استان‌های سیستان‌وبلوچستان، آذربایجان غربی، کردستان، کرمان، خوزستان و لرستان است. او ادامه داد: از سال ۹۱ تا ۹۵ یک میلیون و ۴۸۰ نفر از آمار بی‌سوادی کشور کم شده است.

پلمب ۲۰ سوپرمارکت به دلیل فروش مشروبات الکلی

● **ایسنا:** رئیس مرکز عملیات پلیس امنیت تهران بزرگ از پلمب ۲۰ سوپرمارکت که اقدام به فروش مشروبات الکلی با برند شرمت‌های تولید دلستر کرده بودند، خبر داد. سرهنگ سعید اردین‌باره گفت: روز گذشته اعضای باندی که در زمینه توزیع مشروبات الکلی فعالیت داشتند، پس از انجام اقدامات اطلاعاتی از سوی پلیس دستگیر شدند. او با بیان اینکه این افراد مشروبات الکلی خارجی را در بطری‌های دلستر خالی کرده و با جعل برند یکی از شرکت‌های داخلی در سوپرمارکت‌های شمال تهران توزیع کرده بودند، گفت: در همین راستا ۲۰ فروشگاه شناسایی و در بازرسی از آنها بطری‌های حاوی مشروبات الکلی کشف‌و ضبط شد. راستی با بیان اینکه این فروشگاه‌ها پلمب شدند، گفت: متصدیان این فروشگاه‌ها نیز بازداشت شده و پرونده‌شان به معاونت اماکن پلیس امنیت ارجاع شد.