

نگاه

نامه بهمن کیارستمی

● بهمن کیارستمی، فرزند مرحوم کیارستمی، به ایرج خسرونیا، ریاست دادگاه بدوی رسیدگی به پرونده پزشکی این کارگردان فقید، نامه‌ای نوشت. متن این نامه که در اختیار روزنامه «شرق» قرار گرفته، به این شرح است:

جناب آقای ایرج خسرونیا ریاست محترم دادگاه بدوی رسیدگی به پرونده پزشکی عباس کیارستمی با سلام

در مصاحبه اخیرتان به نکته‌ای اشاره کرده‌اید که لازم می‌دانم درباره آن توضیحاتی ارائه دهم. گفته‌اید: «مرحوم کیارستمی به پسرش و دوستانش وصیت کرده بود که به‌هیچ‌وجه از پزشک و پزشکان معالج، در صورت هرگونه اتفاقی شکایت نکنند». این گفته جنابعالی صحت دارد گرچه این «سفارش» و نه «وصیت» که گویای حال جسمی و روحی بیمار نیز هست، به بنده گفته شد و نه به دوست یا پزشک دیگری. من این موضوع را در تاریخ ۲۴ مرداد ماه، در دفتر جنابعالی در سازمان نظام پزشکی به اطلاعاتن رساندم، یعنی دقیقاً چهار روز بعد از فوت عباس کیارستمی وقتی که ما هنوز به‌طور رسمی شکایاتی مطرح نکرده بودیم و منتظر گزارش سازمان نظام پزشکی بودیم. در آن جلسه گفتم با توجه به این سفارش، همچنان ترجیح می‌دهیم طرح شکایت نکنیم و این پرونده با گزارش‌ی که سازمان نظام پزشکی پس از بررسی در اختیار ما می‌گذارد، فیصله یابد. جواب جنابعالی این بود که از لحاظ قانونی چنین امکانی وجود ندارد و نظر به آنکه در این پرونده تنها خود سازمان نظام پزشکی در جابگاه شاکای ایستاده است، جزئیات بررسی روند درمان در خود نظام پزشکی خواهد ماند و خانواده فقط از رای این دادگاه مطلع می‌شوند و طرح شکایت، تنها راه قانونی اطلاع خانواده از جزئیات پرونده است. به همین دلیل میان عمل به سفارش پدرم یا اطلاع از جزئیات روند درمانی او، راه دوم را برگزیدم. اگر در این رابطه از لحاظ قانونی مرتکب خطایی شده‌ام حتما در دادگاه ذی‌ربط پاسخگو خواهم بود. اما مرجع ذی‌صلاح برای رسیدگی به این موضوع قطعاً دادسرای نظام پزشکی نیست. از شما می‌خواهم از فراقنی و حاشیه‌سازی پرهیز کنید و زمان این دادگاه را به هدر ندهید. لایحه هشت‌بندی توسط وکلای خانواده تقدیم دادگاه شده که در آن به شرح مواردی که به اعتقاد ما مصداق قصور یا تقصیر در این پرونده هستند پرداخته‌ایم. لطفاً آن را بررسی کنید و تنها به آنچه در شرح وظیفه قانونی دادگاه تحت ریاست شما آمده است بپردازید.

با احترام/ بهمن کیارستمی

مرگ ۴۰۲۰ ایرانی بر اثر خودکشی در سال گذشته

● **ایلنا:** رئیس اورژانس اجتماعی کشور با اشاره به اینکه براساس آمار سازمان بهداشت جهانی، تعداد خودکشی منجر به مرگ در ایران در سال ۹۴، چهارهزارو ۲۰ مورد بوده، گفت: سنین ۱۵ تا ۲۵ سال بیشترین آمار خودکشی منجر به فوت در کشور را به خود اختصاص داده‌اند. حسین اسدیبکی با اشاره به گزارش سازمان بهداشت جهانی درباره آمار خودکشی و با بیان اینکه براساس این گزارش، رتبه ایران در زمینه خودکشی ۱۰۸ است، گفت: براساس این گزارش، تعداد خودکشی‌های منجر به مرگ در ایران در سال‌های ۹۲ و ۹۳، چهارهزارو ۶۹ نفر و در سال ۹۴، چهارهزارو ۲۰ بوده است. وی ادامه داد: در سال ۲۰۱۲، نسبت خودکشی منجر به فوت در مردان هفت به صد هزار نفر بوده که درمجموع دوهزارو ۷۰۰ مرد خودکشی منجر به مرگ داشته‌اند که این میزان در میان زنان ۳۰۶ به صد هزار نفر یعنی هزارو ۳۹۹ نفر بوده است. این روان‌شناس با تاکید بر اینکه استان‌های غربی کشور شامل ایلام، کرمانشاه، لرستان و همدان به‌نسبت جمعیت خود بیشترین آمار خودکشی منجر به فوت را داشته‌اند، تصریح کرد: متأسفانه به تازگی به‌دلیل نظارت نکردن بر توزیع قرص برنج در سال گذشته موارد زیادی به این دلیل خودکشی و فوت کرده‌اند که لازم است فروش آن به وسیله عطاری‌ها کنترل شود. اسدیبکی با اشاره به مرگ ۵۰۰ نفر در استان‌های گیلان، مازندران و تهران به دلیل استفاده از قرص برنج، بیان کرد: خلق آویزکردن و مسمومیت ناشی از سموم و داروها نیز بعد از قرص برنج بیشترین علت مرگ‌های ناشی از خودکشی بوده‌اند، این در حالی است که اقدام به خودکشی با استفاده از داروهای خواب‌آور و ضداضطراب کمتر به مرگ فرد می‌انجامد. رئیس اورژانس اجتماعی کشور با بیان اینکه در ایران سنین ۱۵ تا ۲۵ سال بیشترین آمار خودکشی منجر به فوت را داشته و این موضوع در میان افراد بالای ۵۰ سال بسیار کم است، بیان کرد: در کشورهای آمریکایی و اروپایی سالمندان بیش از جوانان دست به خودکشی می‌زنند.

جامعه

مدیرکل اتباع سازمان تأمین اجتماعی در گفت‌وگو با «شرق»:

۱۵ هزار تبعه مجاز تحت پوشش خدمات بیمه‌ای قرار می‌گیرند

اتباع خارجی از تمامی خدمات تأمین اجتماعی به استثنای بیمه بی‌کاری بهره‌مند خواهند بود



عباس کیارستمی، شرق

از این پس می‌توانند از خدمات بیمه‌ای تأمین اجتماعی بهره‌مند شوند.

حسین جودکی، مدیرکل اتباع سازمان تأمین اجتماعی، در گفت‌وگو با «شرق»، جزئیات این دو طرح را تشریح کرد و گفت: «برای ایجاد طرح پوشش بیمه‌ای اتباع خارجی، مهم‌ترین مسئله این بود که بتوانیم سیستم‌های نرم‌افزاری و زیرساخت‌های خود را کاربایی در کشورهایی را که بالای هزارو ۵۰۰ نیروی کار ایرانی دارند، در دستور کار داریم. همچنین خودداری از حذف یارانه کارگران ایرانی حاشیه خلیج فارس را دنبال می‌کنیم. بیش از ۳۰۰ هزار نیروی کار ایرانی در حاشیه خلیج فارس، ۲۰۰ هزار نفر در امارات و پنج هزار نیروی کار در عمان داریم و روبه‌رشد است و پیش‌بینی می‌کنیم ۳۰ هزار نیروی کار ایرانی در عراق به‌ویژه کردستان و بیش از ۵۰۰ هزار ایرانی شاغل در اروپا، کانادا و شرق آسیا داشته باشیم. مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی از فراهم‌شدن امکان بیمه اتباع خارجی در داخل کشور پس از گذشت ۴۰ سال از زمان تصویب قانون مربوطه خبر داد و گفت: هموطنان ایرانی مقیم خارج از کشور نیز

به‌زینه جدا نداشته باشیم». مدیرکل اتباع سازمان تأمین اجتماعی همچنین با اشاره به اینکه هر کدام از اتباع مجاز به صورت انفرادی می‌توانند به پوشش بیمه‌ای خود اقدام کنند نیز خاطرنشان کرد: «این زمینه فراهم شده است، قبلاً این بحث وجود داشت و یکی از محدودیت‌های زیرساختی ما همین بود که از نظر قانونی به استان‌هایمان مجوز دادیم که هر یک از اتباع مجوز استقرار و اشتغال داشت و خواست به صورت انفرادی خود را بیمه کند و از بیمه خویش‌فرما استفاده کند و در واقع فرد به صورت انفرادی کار می‌کند و این طرح نهایی شود، این بود که بتوانیم زیرساخت‌های لازم را از بُعد نرم‌افزاری در مجموعه‌مان ایجاد کنیم و نزدیک به هفت ماه این کار برای ما زمان برده». وی در پاسخ به این سؤال که چه میزان اعتبار برای این کار تخصیص داده شده است، نیز افزود: «اعتبارات سازمانی ما کافی نبود و نیاز به تخصیص اعتبار جداگانه برای این پوشش بیمه‌ای نبود. ما از ظرفیت خود سازمان استفاده کردیم. سازمان به خودی‌خود ظرفیت‌هایی در زیرمجموعه‌های خود دارد و همین باعث شد ما نیازی

مدیریت شهری بالاخره در باره اجرای طرح کاهش آلودگی هوا در تهران به نتیجه رسید؛

مهر؛ فصل LEZ

شرق: طرح «کاهش آلودگی هوای تهران» که از ابتدا شهرداری تهران نام «LEZ» را بر آن نهاد و تا امروز همه این طرح را با همین نام می‌شناسند، اتفاق جدیدی است که پس از طرح ترافیک و طرح زوج و فرد قرار است در سال‌های آینده تهرانی‌ها و البته سایر کلان‌شهرها با آن درگیر باشند. طرحی که بر اساس آن محدودیت‌هایی برای خودروهای مختلف با شرایط متفاوتشان در نظر گرفته می‌شود تا آل‌هایوهای تهران و تهرانی‌ها خوب شوند.

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، معاون سابق حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران، چند ماه قبل و در ابتدای مطرح‌شدن قطعی اجرای طرح LEZ، توضیحات مفصلی را درباره این طرح مطرح و بر اجرای چندمرحله‌ای این طرح با حساسیت‌های خاص تاکید کرد. بر این اساس در مرحله اول در محدوده «طرح زوج و فرد» معاینه فنی خودروها کنترل شده و صرفاً به خودروهایی که معاینه فنی داشته باشند، اجازه ورود به محدوده زوج و فرد داده می‌شود. در فاز دوم روی خودروهای انژکتوری و کاربراتوری اعمال محدودیت می‌شود و در گام سوم نیز اجرای این طرح به کل سطح شهر تهران تسری می‌یابد. هرچند شروع این طرح با اما و اگر بسیار، چند روز دیگر یعنی اول مهر اعلام شده است اما درباره سایر مراحل و بخش‌های این طرح، زمان قطعی وجود ندارد و به نظر می‌رسد ادامه این مراحل کاملاً به نوع عملکرد مرحله اول و واکنش‌ها و همکاری شهروندان و به‌خصوص نوع اجرای آن از سوی دستگاه‌های متولی بستگی دارد.

معاون شهرداری تهران تیرماه گذشته گفته بود با وجود همه هماهنگی‌ها طرح LEZ (که در ادامه شهرداری تهران تاکید کرد نام کاهش آلودگی هوا را جایگزین آن کند) قرار است نیمه شهریورماه و زمانی قبل از پیک ترافیک ابتدای مهر آغاز شود اما این برنامه‌ریزی محقق نشد.

زمان امتحانات مدیران شهری؛ روزهای پرترافیک مهر

اما طرحی که قرار بود از نیمه شهریور شروع شود، تا نیمه مرداد هنوز ابلاغیه وزارت کشور را نداشت و تا زمان تهیه این گزارش حتی اگر ابلاغ هم شده باشد، هنوز خبر آن منتشر نشده است. پیش‌تر یعنی از حداقل یک سال قبل که به طور جدی شهرداری تهران این طرح را مطرح کرد، پلیس و وزارت کشور با اجرای این طرح به دلیل نبود زیرساخت‌های اولیه و لازم، مخالف بودند و علاوه بر موضوع معاینه فنی و راه‌اندازی شبکه سیفما، نگرانی‌های اجرائی وجود داشت که حالا با وجود حدود یک سال پیگیری و هماهنگی گویا تا حد زیادی اشکالات برطرف شده است و حالا همه به اجرای این طرح راضی هستند جز مردم. مردم هنوز نمی‌دانند قرار است چه اتفاقی برایشان بیفتد و قرار است اول مهر در اوج روزهای پرترافیک با یک آزمایش دیگر از سوی مدیریت شهری مواجه شوند. مدیریت شهری و به‌خصوص شهرداری تهران در این سال‌ها بارها تجربه‌هایی را درباره حمل‌ونقل عمومی در مواقعی خاص اجرائی

کرده است و مردم را در کار انجام‌شده‌ای قرار داده و حق اعتراض و واکنش را از آنها گرفته است. نمونه عینی این تصمیم‌های یک‌طرفه‌کردن یا پیاده‌راه‌کردن خیابان‌های شلوغ و پرتردد مثل ولیعصر (عج) با ۱۷ شهریور بود. در این موارد مردم یک روز صبح با این تغییرات در محیط زندگی خود مواجه می‌شدند و گاه جریان زندگی در یک خیابان و محله به‌کلی تغییر می‌کرد. نمونه بارز این مورد که اخیراً شهرداری تهران به اشتباه‌بودنش اعتراف کرد و طبق دستور شورا قرار است به حالت فلبی برگردانده شود، پیاده‌راه‌شدن خیابان ۱۷ شهریور بود.

جریمه ارشادی، سبلی شد

اما اجرای - به قول شهرداری و پلیس ارشادی - اولیه برای شروع اصلی طرح LEZ از نیمه شهریور شروع شد و به گفته پوریا محمدیان، دبیر شورای‌عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، در این مدت، در محدوده طرح زوج و فرد به وسیله دوربین‌های پلاک‌خوان برگه معاینه فنی خودروها چک خواهد شد و در صورتی که خودرویی فاقد برگه معاینه فنی باشد، ۵۰ هزار تومان جریمه شده است. اما این برنامه ارشادی تا پایان شهریور بوده و قرار است از ابتدای مهر ماه طرح در محدوده زوج و فرد به صورت سبلی اجرائی شود. به این ترتیب هر خودرویی که در محدوده زوج و فرد به مساحت ۸۰ کیلومترمربع فاقد برگه معاینه فنی باشد، ۵۰ هزار تومان جریمه خواهد شد.

کدام خودروها محروم می‌شوند؟

در طرح کاهش ۵۸ هزار خودرو (خودروهایی که سنشان از سن فرسودگی متولی بوده و فاقد شرایط احراز معاینه فنی هستند) در دسته قرمز قرار می‌گیرند و اجازه تردد را در تمام سطح شهر تهران نخواهند داشت. طبق آمار پلیس حدود ۱،۵ میلیون خودرو هم، خودروهای کاربراتوری هستند که استاندارد آلایندگی پایین‌تر از یورو۲ دارند و در گروه زرد قرار می‌گیرند و اجازه ورود را به محدوده کاهش‌ناشدن دارند و باید برای تردد در دیگر مناطق شهر هم معاینه فنی داشته باشند و درعین‌حال طرح ترافیک هم نمی‌توانند داشته باشند. اما یک گروه سبز هم وجود دارد که شامل خودروهای انژکتوری تولید سال ۸۲ به بعد می‌شود که استاندارد یورو۲ به بالا را دارند و می‌توانند در محدوده مرکزی شهر تردد کنند. طبق این طرح، یک گروه آبی هم در نظر گرفته شده که تا امروز مشمول خودروهای لوکس هیبریدی و برقی وارداتی می‌شود. تا اینجا کار سؤال اصلی این است که شهرداری و پلیس چطور قرار است حدود دو میلیون خودرو در تهران را از تردد در شهر منع کنند؟ آیا قرار است عامل بازدارنده، جریمه باشد؟ تکلیف این خودروها که قطعاً یک‌شبه از تهران حذف نمی‌شوند، چه می‌شود؟ درعین‌حال پشت فرمان این خودروها افرادی هستند که نان شبشان از همین خودروها به دست می‌آید و این خودرو بخش مهمی از زندگی آنها را تشکیل می‌دهد! از جمله همین موارد تاکسی‌هایی هستند که از شهریور ماه از ورود به محدوده منطقه ۱۲ که مرکز اصلی برای کار تاکسی‌ها بوده منع شده‌اند، در این مدت بازار داغ معاینه فنی با

ادامه از صفحه اول

قدرقهرمانان واستعدادهایی مانندسیامندرحمان را بدانیم

به‌این‌ترتیب‌بار دیگر سیامند رحمان، این قهرمان اهل استان آذربایجان غربی، توانست شادی و شور گسترده‌ای را برای همه ایرانیان در جای‌جای کشور به ارمغان بیاورد و نام خود را در میان ورزشکاران برجسته ایرانی جاودانه کند؛ رکوردی که به قول اهل فن، تا سال‌های دورودراز کسی به جز سیامند یارای شکست آن را نخواهد داشت. سیامند رحمان در این‌روزها نام آشنایی برای همه ایرانیان است.

سیامند اهل شهر گردن‌شین اشویه در استان آذربایجان غربی است؛ شهری در سرحداث غربی کشور جایی که در اواخر دهه ۵۰ و دهه ۶۰ یعنی درست در سال‌هایی که سیامند یا به عرصه گیتی گذاشت، بر اثر درگیری‌های نظامی ناشی از حضور گروه‌های مسلح در این سال‌ها و نیز اثرات جنگ هشت‌ساله، خسارات زیادی متحمل شده و زخم‌های زدایی بر پیکر شهر وارد آمده بود و سیامند در حالی دوران نوزادی و کودکی و نوجوانی خود را آغاز کرد که خوشبختانه سایه امنیت نسبتاً پایداری بر منطقه حاکم شده و به‌این‌ترتیب و در سایه فضای جدید راه برای شکوفایی توانایی‌ها و استعدادهای سیامند گشوده شد. در سه دهه اخیر شهر اشنویه از توسعه حداقلی در بخش کشاورزی و تأسیسات و فضای شهری و ورزشی برخوردار بوده و همچنین اشنویه شاهد حضور صدها دانش‌آموخته دانشگاهی بوده که در دانشگاه‌های کشور مدارج عالی تحصیلی را کسب کرده‌اند.

موفقیت‌های قهرمانی مانند سیامند بیش و پیش از هر چیز یادآور اهمیت نقش امنیت در شکوفایی استعدادهای پرتوان ملی است. تا امنیتی نباشد پرورش استعدادهای ورزشی، علمی و اقتصادی و توسعه پایدار و مزبورن آرزویی دست‌نیافتنی است. امنیت زیربنای نخست هر تحول مثبت اجتماعی و شکوفایی استعدادهاست، نگاهی به کشورهای منطقه مانند سوریه و عراق و بحران‌های خونین این کشورها اهمیت امنیت را بیش‌ازپیش نمایان می‌کند چه بسیار جوانان و دختران و پسران عراقی و سوری نه‌فقط محال پرورش استعدادهای خود را نیافتند، حتی قربانی ناامنی و جنگ و خون‌ریزی و برادرکشی شدند!

از منطری دیگر قهرمانی جوان رشید و دوست‌داشتنی‌ای مانند سیامند یادآور اهمیت توجه به استعدادهای جوانان این مرزوبوم در جای‌جای کشور است. وقتی جوانی مانند

سیامند در شهری مرزی شکستن رکوردهای بزرگ و جهانی را به نام خود ثبت می‌کند، یعنی مدیران و مردم و کل شهر به آب و آتش برزند تا شهر اندکی کم‌رش از زیر بار ترافیک و آلودگی هوا سبک شود. بر این اساس طبق برنامه پنج‌ساله دوم، شهرداری تهران باید تا پایان برنامه بیش از ۹ هزار اتوبوس آماده‌غیرفروسده در تهران داشته باشد و در کنار آن شهرداری برای موتورهای برقی و هیبریدی‌شدن خودروها و اتوبوس‌ها اقدام کند؛ اما مسئله همین است که چقدر به این سمت حرکت کرده‌ایم. آنچه در این سال‌ها دولت و شهرداری تهران برای بهبود هوای تهران و شرایط حمل‌ونقل اجرائی کرده‌اند یا روی زمین مانده، یا ناقص اجرا شده یا هنوز تا رسیدن به نقطه مطلوب بسیار فاصله دارد، برای نمونه سال‌هاست که درباره خودروها و موتورهای برقی و هیبریدی انواع قوانین و برنامه‌ریزی‌ها مطرح شده، اما جز چند حرکت که بیشتر نمایشی بوده، اقدام مؤثری رخ نداده است. به‌هرروی از شنبه اول مهر براساس برنامه اعلام‌شده برای تردد در محدوده زوج و فرد علاوه بر پلاک خودرو که باید منطبق با روزهای هفته باشد، داشتن معاینه فنی نیز الزامی است. در این مورد، موضوع داشتن طرح ترافیک هم در آن محدوده به قوت خود باقی است. اجرای این طرح هم مانند بسیاری از طرح‌های ترافیک به همکاری مردم نیاز دارد و باید منتظر ماند و دید که در روزهای اول اجرای جدی این طرح، چه واکنش‌هایی را در سطح شهر خواهیم دید.

آژانس هواپیمایی وین المللی راه سبز

Since 1975 Green way tour and Travel Agency

قیمت های کاملاً استثنائی به مقصد

آمریکا – کانادا – اروپا

بلیط رفت و برگشت

لس آنجلس	۲۲/۶۴۰/۰۰۰ ریال	سانفرانسیسکو	۳۱/۲۵۰/۰۰۰ ریال
واشنگتن	۱۸/۷۷۰/۰۰۰ ریال	پوکت	۱۹/۸۳۰/۰۰۰ ریال
مالزی	۲۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال	بانکوک	۲۲/۴۴۰/۰۰۰ ریال

راه سبز

۸۸۱۰۶۸۶۸