

## شرط اصلی فعال شدن کریدور شمال \_ جنوب

**حسین شه‌ادى:** کاهش محدودیت‌های عرضه به دلیل همه‌گیری بیماری کرونا و افزایش تقاضا برای جابه‌جایی کالا و کانتینر موجب شد نرخ حمل‌ونقل کانتینر به پنج برابر قبل از بروز همه‌گیری کرونا افزایش یابد و این رقم در سال ۲۰۲۱ به اوج تاریخی خود رسید. البته کاهش کرایه حمل از اواسط ۲۰۲۲ در حال رخ‌دادن است. شروع بحران اوکراین از اوایل سال ۲۰۲۲ بار دیگر اهمیت توجه به زنجیره تأمین را بیش از پیش نمایان کرد؛ ازاین‌رو ضرورت دارد از بحران‌های پیش‌آمده زنجیره تأمین فعلی درس بگیریم و برای نقش‌آفرینی بیشتر جهت وقایع آتی جهانی در حوزه حمل‌ونقل، لجستیک و زنجیره تأمین آماده شویم. مطمئنا اتخاذ تاکتیک‌های موقت بدون راهبرد در مقابل پدیده‌های اقتصادی، سیاسی منطقه‌ای و جهانی در درازمدت اثرگذاری مزیت‌های ترانزیتی و لجستیکی کشور در زنجیره تأمین جهانی را کاهش داده یا حتی بلااثر خواهد کرد.

۳ پدیده اصلی در حوزه حمل‌ونقل و زنجیره تأمین جهانی در حال شکل‌گیری است. الف) **شکل‌گیری شرکت‌های بزرگ کشتی‌رانی**؛

در بین سال‌های ۱۹۹۶ تا ۲۰۲۲ بیست شرکت کشتی‌رانی برتر جهان سهم خود از

ظرفیت حمل کانتینر را از ۴۸ درصد به ۹۱ درصد افزایش داده‌اند و به طور مشخص در طول پنج سال گذشته چهار شرکت کشتی‌رانی بزرگ دنیا شامل MSC،Maersk،CMA و COSCO سهم بازار خود را به‌گونه‌ای افزایش داده‌اند که بیش از نیمی از ظرفیت حمل کانتینری دنیا را به خود اختصاص داده‌اند. بالغ بر ۸۵ درصد از کل ظرفیت حمل‌ونقل کانتینری در دنیا در اختیار ۱۰ خط کشتی‌رانی بزرگ جهان است و گروه کشتی‌رانی ج.ا.ا (IRISL) با نیم‌درصد ظرفیت حمل‌ونقل در رتبه ۱۵ دنیا قرار دارد.

**ب) مشارکت پورت اپراتورهای بزرگ بندری دنیا در زنجیره تأمین و انتقال کالا:**

دبی‌ورلد امارات به عنوان یک اپراتور دریایی بزرگ در سطح دنیا در حال حاضر در کشور ازبکستان کشوری محصور در خشکی بر انجام امور لجستیکی تمرکز دارد. همچنین در کشور قزاقستان علاوه بر بندر اکتایو در یک پایانه مرزی ریلی در مرز چین در حال فعالیت است. به‌تازگی نیز دبی‌ورلد با گروه Lin-Gang برنامۀ WPL را به منظور دسترسی کسب‌وکارهای چینی به بازارهای آسیا، آمریکا لاتین، خاورمیانه و سراسر آفریقا ارائه می‌کند. مشارکت شرکت آداتی هند در زمینه فعالیت‌های لجستیکی در



**مهدی افشارنیک:** مسئله بهینه‌سازی مصرف سوخت بیشتر از اینکه یک راهکار برای حل بخشی از بحران ناترازی گاز باشد، روندی است اداری – فرایشی، برای حفظ شکل کار و نوشتن قوانین و آیین‌نامه‌هایی برای اجراشدن. مانند مصوبه آذرماه سال ۹۹ که در خصوص این موضوع بود و اجرا نشد و دوباره شورای اقتصاد در پی این است که مصوبه‌ای دیگر را به تصویب برساند. برای انجام‌شدن کار؟ این‌طور به نظر نمی‌رسد. هم‌اکنون پیش‌نویس مصوبه جدیدی که شورای اقتصاد می‌خواهد آن را اجرا کند، از سوی وزارت نفت تهیه شده و در دست بررسی است. این مصوبه در واقع می‌خواهد ماده ۱۲ قانون ا رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، را حل کند. در اینجا موضوع کاهش ناترازی گاز طبیعی از طریق مدیریت، کاهش مصرف و جلوگیری از هدررفت گاز در ساختمان‌هاست. پیش‌نویس جدید ۱۹ بند دارد که در آن جایگزینی چهار میلیون و صد بخاری نسل قدیم و پرمصرف با بخاری‌های رده انرژی A, B مطرح است. لازم به ذکر است که سال ۹۹ هم چنین مصوبه‌ای در شورای اقتصاد مطرح و تصویب شد. بدون کارایی لازم، کمترین توقع این بود که مصوبه تازه با آسیب‌شناسی مصوبه قبلی به سراغ چالش‌ها برود که عمده آن نحوه قیمت‌گذاری بخاری‌های نسل نو و پرداخت به تولیدکنندگان بخش خصوصی بود که هیچ انگیزه‌ای را دامن نمی‌زد و نیرو نمی‌خشید. دوباره در این مصوبه تازه، همان حال و همان راه برقرار است.

#### چندروز در سال ایران سرد است؟ ۱۱۰یا ۱۵۰روز؟

اول اینکه از آنجایی که متولی بهینه‌سازی در وزارت نفت هم‌اکنون دوشنب شده است و هم شرکت بهینه‌سازی مسئولیت دارد و هم شرکت گاز، باید روشن شود که بخاری‌های سنتی و پرمصرف هرکدام سالانه چقدر گاز مصرف می‌کنند. دستگاه‌های سنتی و پرمصرف در کشور ۲۲ میلیون دستگاه هستند؛ اما بین محاسبه روزهای سرد سال بین شرکت بهینه‌سازی و گاز اختلاف جدی وجود دارد. شرکت معتقد است روزهای سرد سال کشور ۱۱۰ روز است و مردم از دهم آذرماه تا آخر اسفند بخاری روشن می‌کنند. بهینه‌سازی معتقد است که مردم از اول آبان بخاری‌های خود را روشن می‌کنند. تعداد روزهای بهینه‌سازی ۱۵۰ روز است؛ درصورتی‌که بسیاری از فعالان بخش خصوصی عدد ۱۸۰ روز را مناسب می‌دانند؛ چون مناطق سردسیر و پرمصرف کشور از اول مهر بخاری‌ها را روشن می‌کنند و حتی تا اواسط فروردین هم از آن بهره می‌برند که در محاسبات شرکت‌های دولتی به‌خصوص شرکت گاز این دیده نشده است. هم‌اکنون مینای محاسبه عدد شرکت گاز است. براساس شمارش این شرکت هر بخاری سنتی در ایران سالانه ۴۸۰ مترمکعب مصرف گاز دارد (۱۱۰ روز) براساس محاسبه شرکت بهینه‌سازی سالانه هر بخاری ۶۶۰ مترمکعب گاز مصرف می‌کند. نتیجه این چه می‌شود؟ براساس شمارش بهینه‌سازی سالانه این بخاری‌ها ۱۴٫۵ میلیارد متر مکعب گاز مصرف می‌کنند که باید به یک سوم تقلیل یابد (بخاری‌های A)؛ اما براساس شمارش شرکت گاز، مصرف این بخاری‌ها ۱۰٫۵ میلیارد مترمکعب گاز است. گفتنی است که مصرف کل کشور سالانه ۲۳۱ میلیارد مترمکعب است. یک فاز پارس جنوبی اگر تمام روزهای سال با ظرفیت کامل کار کند، تقریبا ۹ میلیارد مترمکعب گاز تولید می‌کند.

##### الان بفروش ۵ساله پول بگیر

برنامه تعویض این بخاری‌ها پنج‌ساله است. در واقع در این مدت از بخش خصوصی دولت این بخاری‌ها را می‌خرد و پنج‌ساله قسطی پول آنها را برمی‌گرداند. در کشور ۲۲ میلیون بخاری سنتی و پرمصرف داریم و دولت پس

**نویت دوم**

**با سرزنش اجتماعی تخلفات رانندگی، از قانون شکنی و تکرار تخلف جلوگیری کنیم.**

## مناقصه عمومی شماره ۱۹۴–۴۰۱

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرمزگان

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان در نظر دارد مناقصه عمومی فوق را با مشخصات و شرایط کلی ذیل از طریق برگزاری مناقصه ، به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

**الف ( شرح مختصر کارها :**

موضوع پروژه	مبلغ برآورد(ریال)	شهرستان	مدت پیمان (ماه)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
احداث راه دسترسی و رمپ خروجی پایانه بار بندرعباس	۶۴.۶۸۳.۸۳۲.۲۶۸	بندرعباس	۶	۳.۲۳۴.۱۹۱.۶۱۳

**ب) محل تأمین اعتبار :** از محل اعتبارات استانی

**ج) شرایط متقاضی :** ۱ – داشتن شخصیت حقوقی ۲– داشتن توانایی ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار و ضمانت نامه انجام تعهدات ۳– دارا بودن حداقل رتبه ۵ رشته راه و ترابری. لذا متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند «ج» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه از ساعت ۱۵:۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۰ لغایت ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۴ به پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس **www.setadiran.ir** مراجعه نمایند، آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه، ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ و بازگشایی پاکات ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ ۱۴۰ بود. جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی **www.iets.mporg.ir** مراجعه نمایید.

شناسه آگهی : ۱۴۶۲۴۰۶

نویت اول : ۱۴۰۱/۱۲/۰۹    نویت دوم : ۱۴۰۱/۱۲/۱۰

**اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای**

۶۹۹

آسیاب مرکزی و کشورهای عربی نمونه‌ای از این فعالیت‌هاست.
**ج) شکل‌گیری توافق‌های منطقه‌ای و جهانی کشورها در حوزه لجستیک فارغ از مرزهای سیاسی:**

بسته‌شدن کانال سوئز در سال ۲۰۲۱ توسط کشتی کانتینری و جنک اوکراین و روسیه موجب شد کشورها با مشارکت یکدیگر به دنبال مسیرهای جایگزین برای حمل‌ونقل و جابه‌جایی کالا باشند. نمونه‌ای از این همکاری‌ها شامل حمایت اتحادیه اروپا از مسیر حمل‌ونقل بین‌المللی ترانس خزر (TITR) و مشارکت بخش‌های حمل‌ونقل ریلی، دریایی و بندری کشورهای قزاقستان، آذربایجان، گرجستان و ترکیه است. همچنین توافق کشورهای هند، امارت اسرائیل و عربستان برای انتقال کالا و کانتینر از مبدأ بندر حیفا و گذر از کشورها عربی بدون نیاز به عبور از کانال سوئز بخش دیگری از این تلاش‌هاست. طی یک سال گذشته انتظار افزایش حجم ترانزیت کالا از طریق کریدور شمال– جنوب وجود داشت. طبق گزارش‌ها مجموع ظرفیت کریدور شمال– جنوب شامل تمام شاخه‌های آن سالانه ۱۵ میلیون پیش‌بینی می‌شود. با وجود این کشورهای عضو به‌ویژه

#### تحلیل پیش نویس شورای اقتصاد در مورد بخاری‌های سنتی

# شوخی با بهینه‌سازی مصرف سوخت



می‌شود، بر پایه ۱۷ سنت. در واقع اگر قیمت گاز صادراتی بالا رفت، به جای ۱۱۶ مترمکعب گاز تحویلی از بخش خصوصی مثلا ۹۰ مترمکعب یا کمتر حساب می‌شود که سقف پرداخت به بخش خصوصی بالاتر نرود. جالب این است که این مصوبه در راستای رفع موانع تولید است. دولتی‌ها با این دامنه و دست‌فرمان پنج‌ساله از بخش خصوصی خرید می‌کنند و هر نوع منفذی را که می‌تواند تولید این بخاری‌ها را برای آنها جذاب و سودآور کند، می‌بندند و سخت‌گیری‌های عجیب پیش پای آنها می‌گذارند.

##### **بخاری مسئول کاهش کل مصرف**

نمونه دیگر این سخت‌گیری‌ها این است که درخصوص صحنه‌گذاری که بخاری‌ها بعد از فروش درست کار می‌کنند و موجب کاهش مصرف می‌شوند، بندی در این مصوبه گذاشتند که نشان می‌دهد دولتی‌ها اصلا به این کار ایمان ندارند. بند هشت این مصوبه از بازرسی‌های موردی برای اطمینان از صحت کار درست این بخاری‌ها خبر می‌دهد؛ اما مینای محاسبه کارکرد خود بخاری نیست بلکه کنتور گاز است. در واقع بخاری مسئول مصرف کل خانوار است و اگر در خانواده‌ای وسایل پرمصرف دیگر باشد و رفتار مصرفی هر خانواده هر شکل و مدلی باشد، به حساب کارکرد این بخاری‌ها گذاشته می‌شود. پیشنهاد می‌کنیم که یک انتقام تاریخی از این بخاری‌ها بگیریم که گویا خواب و خوراک یک‌سری مدیر را به هم ریخته‌اند. هر دستگاه و وسیله‌ای باید در مقابل رفتار و عملکرد خود مسئول باشد؛ اما بخاری‌ها گرد A مسئول مصرف کل یک خانواده هستند، حالا این خانواده هر نوع و هر شکلی از مصرف را داشت، مهم نیست. در صحنه‌گذاری باید سربلند باشد.

ایسن پیش‌نویس با این دست‌فرمان روشن می‌کند که بهینه‌سازی مصرف سوخت و رفع ناترازی گاز از این طریق مسئله دولت نیست. هر چقدر هم اگر روی کاغذ شما ببینید که جایگزینی این ۲۲ میلیون بخاری سالانه اندازه یک فاز پارس جنوبی گاز به مدار تولید می‌آورد، این مهم نیست. کنترل و پروا نرشدن بخش خصوصی مهم‌تر از هر چیزی است.

ایران و روسیه قصد دارند این ظرفیت به ۳۵ میلیون تن برسد. اما آنچه اتفاق افتاد به نفع کشورمان نبود و انتظارات را برآورده کرد. بخشی از محموله‌هایی که از کریدور شمالی و قلمرو روسیه عبور می‌کردند، در پی بروز بحران اوکراین به سمت دالان میانی که از چین، قزاقستان، دریای خزر، آذربایجان، گرجستان و ترکیه عبور می‌کند منتقل شدند. سرویس‌های منظم حمل کانتینری بین سنت‌پترزبورگ روسیه و بندر مهم هند گسترش پیدا کردند. لغو سرویس‌های لاینر به نوریسک روسیه توسط اکثر خطوط کشتی‌رانی معتبر جهان فرصت‌های ویژه‌ای را برای فیدر اپراتورهای ترکیه فراهم کرد.

به نظر می‌رسد یک بار دیگر موانع عدم توفیق در شرایطی که امکان انتقال کالا از مسیر کریدور شمال جنوب فراهم شده بود مورد بررسی و مذاقه بیشتری قرار گیرد. مطمئنا بهبود زیرساخت‌ها، مشارکت‌های منطقه‌ای و امکان فعالیت بخش خصوصی قوی با حذف تشریفات زائد اداری این مسیر را هموار خواهد کرد.

✦ **معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بندار و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان**

### بازتاب

وزارت صمت در پاسخ به گزارش «شرق»

### واگذاری معادن دولتی با شرایط قانونی انجام می‌شود

وزارت صنعت، معدن و تجارت در واکنش به گزارش «دلشوره‌های معدنی» که در تاریخ ۲۰ بهمن امسال منتشر شده است، توضیحاتی به روزنامه «شرق» ارسال کرده که در ادامه می‌خوانید:

۱– برخلاف آنچه در این گزارش درخصوص نحوه واگذاری معادن مطرح شده است، در رابطه با موضوع مزایده‌های محدوده‌های معدنی، وفق قانون معادن و آیین‌نامه اجرائی آن نو نوع سازوکار برای واگذاری محدوده‌های معدنی دیده شده است. اول ثبت محدوده مطابق با قوانین و مقررات جاری توسط متقاضی در سامانه کاداستر معادن و دوم واگذاری محدوده از طریق مزایده عمومی.

برابر این مهم در چهار سال گذشته فقط بیش از ۱۰۰ مورد مزایده استانی و ۲ مورد مزایده سراسری برگزار شده است که برابر مقررات جاری مزایده سراسری از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و برابر مقررات مندرج در آیین‌نامه اجرائی قانون معادن اقدام گردیده است.

شرایط ورود به مزایده تابع قوانین جاری بوده و وزارت صمت هیچ‌گونه دخل و تصرفی در شرایط قانونی موجود ندارد و مزایده به‌صورت عمومی و سراسری برگزار شده که این مهم منجر به ایجاد بستر مناسب برای ورود حداکثری متقاضیان واجد شرایط به مزایده‌ها بوده است.

۲– در رابطه با صلاحیت فنی و مالی، بررسی‌های متعدد توسط وزارت صمت صورت گرفت که نهایتا به جهت ایجاد امکان بستر مناسب برای ورود متخصصین در حوزه معدن شرایط صلاحیت‌های فسی و مالی مورد بازبینی قرار گرفت و حداقل امتیاز لازم برای تایید توان فنی و مالی مزایده‌گران حقیقی و حقوقی به لحاظ لزوم داشتن توان فنی و مالی در گروه‌های مختلف معدنی به‌صورت رسمی درج و اعلام شد.

اعمال این تغییرات مبتنی بر تجربیاتی بوده که از دوره‌های قبل مزایده حاصل شده است تا امکان حضور متخصصین فنی مهندسی بیشتری در بخش معدن که یک فرایند مهندسی است، مهیا شود.

۳– درخصوص موضوع دریافت حقوق دولتی، دریافت رقمی بیش از ۲۵ هزار میلیارد تومان و واریز این مبلغ به حساب خزانه کشور نشان‌دهنده اقدام این دولت در جهت تنظیم مناسب و صحیح در دریافتی حقوق بیت‌المال از محل درآمدهای معدنی بوده است و امسال نیز تصمیمات تکمیلی در جهت به‌روزرسانی این موضوع صورت گرفته است که در صورت تایید در شورای عالی معادن ابلاغ می‌شود.

لازم به ذکر است اکنون محاسبه و اعلام میزان بدهی‌های حقوق دولتی بهره‌برداران به‌صورت کامل سیستمی و توسط سامانه کاداستر معادن صورت می‌پذیرد که این مهم در ادامه اجرای فرمان دولت الکترونیک و شفاف‌سازی فرایندهای مالی صورت گرفته است.

۴– در زمینه خام‌فروشی، با عنایت به ارتباط ایجادشده میان عرضه و تقاضا در بازار داخل و هماهنگی موجود با بورس کالا، مسئله کف عرضه برای کلیه تولیدکنندگان مواد معدنی که دارای نیاز داخلی هستند مشخص و معین گردیده و لذا اولویت اول وزارت صمت تأمین نیاز بازار داخل و در صورت کفایت اجازه صادرات به منظور کمک به تأمین ارز مورد نیاز کشور در شرایط بسیار سخت و تحریم‌های ناجوانمردانه دولت ایالات متحده و همپیمانانش است. لازم به ذکر است رصد دائم بازار و عرضه‌های بورس کالا توسط دفاتر تخصصی این معاونت در حال اجرا بوده و در صورت مشاهده هر مورد خارج از عرف، مطابق قوانین و مقررات جاری اقدام لازم معمول می‌شود.

## عرضه ۳ محصول از بهمن دیزل در بورس کالا؛ ۱۵ اسفند

براساس این ۱۳۰ امپاور با قیمت پایه سه‌میلیارد و ۱۳۰ میلیون تومان، ۸۵ کامیون فورس شش تن با قیمت پایه ۸۹۳ میلیون تومان و ۲۵۰ فورس شش تن خواب‌دار با قیمت پایه ۹۳۰ میلیون تومان در بورس کالا عرضه خواهد شد.



<div style="text-align: center;"> <b>بهمن</b> </div>		
نام محصول	قیمت	تاریخ تحویل
امپاور	۳میلیارد و ۱۳۰ میلیون تومان	۱۴۰۲/۳/۳۱
کامیون فورس ۶ تن	۸۹۳ میلیون تومان	۱۴۰۲/۳/۳۱
کامیون فورس ۶ تن خواب‌دار	۹۳۰ میلیون تومان	۱۴۰۲/۳/۳۱