خبر

حذف کارت سوخت بنزین در انتظار ابلاغ دولت است

● **شانا:** معاون وزیر نفت اعلام کرد کارت سوخت بنزین به‌طور رسمی با ابلاغ دولت از سامانه سوخت‌رسانی کشور حذف می‌شود اما تاکنون تاریخ دقیقی اعلام نشده است. معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فراورده‌های نفتی اعلام کرد: شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی تا زمان ابلاغ مصوبه از سوی دولت نمی‌تواند هیچ تاریخی را برای حذف کارت سوخت بنزین از سامانه سوخت‌رسانی کشور اعلام کند. به گزارش وزارت نفت، عباس کاظمی گفت: عرضه بنزین در جایگاه‌ها از سال ۱۳۹۴ تاکنون (۱۶ ماه) بدون کارت انجام شده است اما فقط با ابلاغ مصوبه دولت، کارت سوخت به‌طور رسمی از سامانه سوخت‌رسانی کشور حذف می‌شود. مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران تأکید کرد سامانه هوشمند سوخت به اهداف پیش‌بینی‌شده دست یافته است و گفت: شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران تابع قانون است و هر تصمیمی درباره سامانه گرفته شود، اجرا می‌شود. کاظمی هدف از حذف کارت سوخت را «راحتی مردم» اعلام کرد و افزود: حفظ کارت سوخت بنزین با توجه به شرایط کنونی و منطقی‌شدن قیمت بنزین، مهار قاچاق و رشد مصرف، فقط هزارو ۲۰۰ میلیارد ریال هزینه به دولت تحمیل می‌کرد. وی ادامه داد: برطرف‌کردن مشکل افزایش مصرف و قاچاق سوخت را باید در واقعی‌شدن قیمت‌ها جست‌وجو کرد و با سازوکارهای مناسب زمینه سودآوری را در این زمینه از میان برد. معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ادامه داد: زیرساخت‌های سامانه هوشمند سوخت را برای مهار مصرف و قاچاق گازوئیل حفظ می‌کنیم. وی افزود: برای بهبود وضع مصرف، مهار قاچاق و واقعی‌کردن قیمت گازوئیل، پیشنهاد حفظ سامانه هوشمند کارت سوخت این فراورده را داده‌ایم و اکنون براساس پیمایش، اطلاعات بارنامه و در آینده جی‌پی‌اس (GPS) به دنبال منطقی‌کردن مقدار مصرف و مهار قاچاق این فراورده هستیم. به گفته کاظمی، چاره کاهش مصرف و قاچاق سوخت در کشور، قطع یارانه‌های انرژی است که با خلاصی از یارانه‌ها می‌توان به توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی درون و برون شهری دست یافت. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی گفت: اکنون رشد مصرف بنزین در کشور به ۳.۲ درصد رسیده، درحالی‌که رشد مصرف انرژی بالای شش درصد است. وی اعلام کرد: برخلاف رشد مصرف انرژی در کشور، شاهد افزایش غیرمنطقی مصرف بنزین نبودیم، از سوی دیگر میزان قاچاق بنزین در این ۱۶ماه در هفت شهر مرزی کشور، منفی پنج درصد بود.

سهم ۳۸ درصدی دولت یازدهم از کل واگذاری‌های ۱۵ سال گذشته

● **شادا:** رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی گفت: افزون بر ۳۹۱تریلیون و ۸۰۹ میلیارد ریال سهم دولتی در دولت یازدهم واگذار شده است که ۳۸ درصد از کل واگذاری‌ها را در ۱۵ سال گذشته دربر می‌گیرد. میرعلی‌اشرف عبدالله‌پوری‌حسینی درباره عملکرد این سازمان در سال ۹۴ گفت: سال گذشته ۸۴ شرکت دولتی به ارزش کل پایه ۱۱۲تریلیون و ۵۶۹ میلیارد ریال برای واگذاری قیمت‌گذاری شد. این مقام مسئول با اشاره به اینکه سال گذشته به عرضه ۲۳۰ بنگاه به ارزش ۱۳۷تریلیون و ۹۸۷ میلیارد ریال اقدام شد، افزود: از این تعداد، ۴۸ شرکت به ارزش ۳۷تریلیون و ۳۲۹ میلیارد ریال به فروش رسید. وی با اشاره به اینکه از مجموع واگذاری‌های انجام‌شده در سال گذشته، نزدیک به ۸۱ درصد به ارزش ۳۰تریلیون و ۶۰ میلیارد ریال فروش سهام به عموم مردم بوده است، افزود: از زمان تأسیس سازمان خصوصی‌سازی در سال ۸۰ تاکنون، هزارو۴۱۸تریلیون و ۲۵۶ میلیارد ریال سهم دولتی واگذار شده است. پوری‌حسینی ادامه داد: در این میان، هزارو۲۶تریلیون و ۴۴۸ میلیارد ریال تا پیش از دولت یازدهم بوده و ۳۹۱تریلیون و ۸۰۹ میلیارد ریال نیز در سه سال گذشته انجام شده که ۳۸ درصد کل واگذاری‌ها را در ۱۵ سال گذشته شامل می‌شود.

سقف وام کارمندان بانک‌ها کاهش یافت

● **ایسنا:** در بخشنامه‌ای که در رابطه با نحوه تسهیلات‌دهی به کارکنان و مدیران عامل بانک‌ها تنظیم شده و به‌زودی به شبکه بانکی ابلاغ خواهد شد، سقف مجموعه تسهیلاتی که یک کارمند بانک می‌تواند در دوران خدمت خود دریافت کند، به ۲۵۰ میلیون تومان کاهش یافت. آن‌طور که منابع آگاه بانکی به ایسنا اعلام کرده‌اند، در دستورالعملی که برای محدودکردن تسهیلات‌دهی به مدیران و کارکنان بانک‌ها تنظیم شده و به‌زودی به مرحله اجرا در خواهد آمد، سقف تسهیلاتی که یک بانک می‌تواند به مدیران و کارکنان خود پرداخت کند، در ابتدا ۲۵۲ میلیون تومان تعیین شده بود که در نهایت تصمیم‌گیری شد این رقم به ۲۵۰ میلیون تومان کاهش یابد. این در حالی است که پیش از این، سقفی برای تسهیلات‌دهی وجود نداشت و در چند حوزه ازجمله مسکن، جعاله، خودرو و... امکان دریافت تسهیلات از سوی کارکنان بانک‌ها وجود داشت. قرار است سود پرداختی به مجموعه این تسهیلات حدود ۱۰ درصد باشد و این در حالی است که پیش‌تر کارکنان بانک‌ها تسهیلات را با سود هفت درصد و از منابع قرض‌الحسنه دریافت می‌کردند.

با بخش‌نامه اخیر گمرک اتفاق افتاد

احیای سیاست منسوخ احمدی نژادی

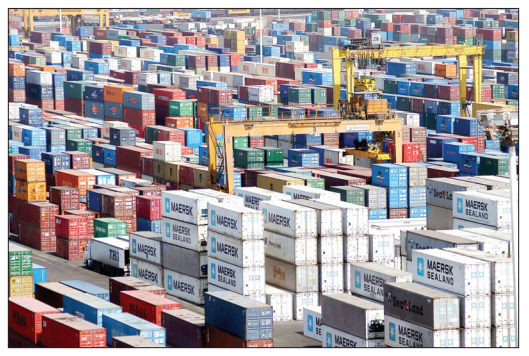
شرق: افزایش مالیات علی‌الحساب واردات در بخش‌نامه گمرک، انتقاد شدید فعالان اقتصادی به‌خصوص اعضای اتاق بازرگانی را برانگیخته است. براساس بخش‌نامه گمرک ایران، از دوم شهریور ۹۵ مالیات علی‌الحساب واردات از دو درصد به چهار درصد افزایش یافته است و درواقع اظهار کالا مشمول مالیات علی‌الحساب واردات قطعی کالا به میزان چهار درصد از مجموع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مندرج در اظهارنامه گمرکی می‌شود. به گزارش ایرنا، براساس این بخش‌نامه گمرک، از کارت‌های بازرگانی در زمان ورود کالا به کشور، به استثنای واحدهای تولیدی، کارت‌های بازرگانی دارای رتبه طلایی و واردکنندگان خوش‌حساب، از همه دستگاه‌های اجرائی دارای ردیف بودجه عمومی کشور، چهار درصد مالیات علی‌الحساب گرفته می‌شود.

بخش‌نامه‌ای با بار تورمی

رئیس کمیسیون تسهیل تجارت اتاق بازرگانی تهران، معتقد است اخذ مالیات، بهترین جایگزین درآمدهای نفتی برای اداره امور جاری کشور است، منتها برای این کار نحوه مالیات‌ستانی، نرخ دریافت مالیات، کسانی که باید مالیات بپردازند و شرایط اقتصادی کشور نیز حائز اهمیت است و باید به آن توجه شود. محسن بهرامی‌ارض‌اقدس، در گفت‌وگو با «شرق» با اشاره به اینکه درحال‌حاضر کشور درگیر رکود اقتصادی است، می‌گوید: در شرایط فعلی که از یک سو بسیاری از بنگاه‌های اقتصادی کشور بر اثر سیاست‌های غلط دولت‌های نهم و دهم تعطیل شده‌اند یا در آستانه تعطیلی هستند و دولت برای رفع مشکلات این بنگاه‌ها و ایجاد رونق اقتصادی تلاش می‌کند، گرفتن مالیات بیشتر، به‌ویژه از مؤدیان قبلی، تصمیم درستی تلقی نمی‌شود. به اعتقاد مشاور معاون اجرائی رئیس‌جمهوری، افزایش مالیات از جمله در بحث واردات، به‌جز اثرات سوئی که می‌تواند برای بنگاه‌های اقتصادی گرفتار رکود داشته باشد، آثار دیگری نیز دارد که می‌تواند در شکل تورمی بروز کند و به دستاورد دولت یازدهم در کنترل تورم آسیب بزند. او می‌گوید: برای جلوگیری از فرار مالیاتی کارت‌های بازرگانی یک‌بارمصرف، باید به‌صورت ریشه‌ای برخورد کرد تا همان‌گونه که شرایط صدور کارت بازرگانی، صادرکنندگان را موظف به بررسی اهلیت و سابقه افراد برای گرفتن کارت بازرگانی می‌کند، بدون احراز صلاحیت، برای کسی کارت بازرگانی یک‌بارمصرف صادر نشود.

چراغ قرمز برای سرمایه‌گذاری خارجی

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران هم با بیان اینکه این مصوبه از دوم شهریور ۹۵ برای جلوگیری از فرار مالیاتی و سوءاستفاده از کارت‌های یک‌بارمصرف ابلاغ و اجرا شد، می‌گوید: این‌گونه تغییر قوانین و ابلاغ بخش‌نامه، یکی از نکات منفی و موانع اساسی در جذب سرمایه‌گذاری خارجی است. می‌گویند در کشور شما هر روز یک قانون و دستورالعمل جدید وضع می‌شود که بر تولید و سرمایه‌گذاری تأثیر منفی می‌گذارد و عملا امکان برنامه‌ریزی را از فعال اقتصادی سلب می‌کند. محمد لاهوتی در گفت‌وگو با «شرق» فرار مالیاتی سوءاستفاده‌گران از کارت‌های یک‌بارمصرف را موجب تحمیل بار مالیاتی به فعالان قانونمند و شفاف کشور عنوان و تصریح می‌کند: از این منظر ما هم با دولت همسو و هم‌عقیده هستیم که



تمهیداتی اندیشیده شود تا حقوق حقه دولتی از همه فعالان اقتصادی دریافت شود اما آن چیزی که در این بخش‌نامه کمتر به آن توجه شده، این است که دارندگان کارت‌های یک‌بارمصرف یا آنهایی که نامحسوس و زیرزمینی فعالیت می‌کنند و مالیات نمی‌دهند، اقلیتی هستند که در اقتصاد کشور اختلالاتی ایجاد می‌کنند و نباید قوانینی بگذاریم که به خاطر اقلیتی، حیثیت و جایگاه اکثریت نادیده گرفته شود. به گفته او دریافت چهار درصد مالیات علی‌الحساب از واردکننده رسمی به این معناست که در وهله اول نقدینگی این واحد با مشکل مواجه می‌شود؛ چراکه آن مالیاتی را که باید در انتهای سال پرداخت کند، پیشاپیش می‌پردازد و دوما به معنای این است که سود خالص پس از کسر هزینه آن بنگاه اقتصادی، باید ۱۶ درصد باشد تا چهار درصد از آن به‌عنوان مالیات پرداخت شود؛ مسئله‌ای که در شرایط کنونی کشور بعید به نظر می‌رسد.

چراغ سبز برای قاچاق

در کشوری که حدودا معادل ۵۰ درصد از واردات رسمی، واردات قاچاق انجام می‌شود، افزایش مالیات بر واردات عملا هزینه واردات را بالا می‌برد و به عقیده این عضو اتاق بازرگانی تهران، این کار به معنای کاهش هزینه قاچاق تلقی می‌شود. مسئله‌ای که گویا کمتر به آن توجه شده است و راه را برای جولان بیش‌ازپیش پدیده شوم قاچاق باز خواهد کرد. او می‌گوید: این بخش‌نامه هیچ تأثیری در کاهش واردات نخواهد داشت چراکه اگر واردات رسمی کاهش یابد به‌سرعت واردات قاچاق جایگزین آن می‌شود که به منزله فرصت‌دادن به کارهای غیرقانونی و به زیان اقتصاد، منافع ملی و ایجاد اشتغال است.در دولت یازدهم با تلاش‌هایی که شد رتبه کسب‌وکار ایران به ۱۱۸ رسید اما رئیس کنفدراسیون صادرات ایران معتقد است این بخش‌نامه که به‌نوعی تجارت خارجی را دچار تکلف بیش‌ازپیش می‌کند، می‌تواند روی رتبه کسب‌وکار کشور تأثیر منفی بگذارد.لاهوتی همچنین با اشاره به استثناهایی که در این بخش‌نامه پیش‌بینی شده و واحدهای تولیدی را نیز از پرداخت این مالیات معاف کرده، می‌گوید: واحدهای تولیدی از پرداخت مالیات مستثنا شده‌اند اما هر واحد تولیدی به‌شخصه واردکننده مواد نیست و در تهیه مایحتاج وارداتی خود از تاجر و بازار داخلی، عملا ملزم به پرداخت این مالیات می‌شود که مستقیما افزایش قیمت تمام‌شده را به دنبال دارد.او نکات و تبعات منفی این بخش‌نامه را دلیل اصلی درخواست اتاق بازرگانی برای لغو آن عنوان و اظهار می‌کند: از ۵۰ هزار کارت بازرگانی اتاق فقط ۱۵۰ کارت رتبه A داریم که می‌توانند از استثنا استفاده کنند و این مالیات را نپردازند. ۱۵۰ در برابر ۵۰ هزار، درصد بسیار پایینی است پس اکثریت دارندگان کارت بازرگانی در این مقوله نمی‌گنجند؛ همچنین در شرایطی که قرار است فضای کسب‌وکار برای بخش خصوصی تسهیل شود، مستثناشدن شرکت‌های دولتی نیز از پرداخت مالیات بر واردات عملا فضا را علیه بخش خصوصی می‌کند.

اساس دریافت مالیات علی‌الحساب اشتباه است

یکی از اعضای هیأت نمایندگان اتاق ایران می‌گوید: در دولت احمدی‌نژاد، سازمان امور مالیاتی به دلیل وصول‌نشدن مالیات از کارت‌های بازرگانی یک‌بارمصرف، تصمیم گرفت مالیات علی‌الحساب به میزان دو درصد از ارزش کالا به‌اضافه حقوق ورودی را دریافت کند.سیدحسین معروفی، معتقد است دریافت مالیات علی‌الحساب از واردات از اساس ایراد داشته است چراکه با استناد به ماده ۱۶۳ قانون مالیات‌های مستقیم، که به سازمان امور مالیاتی اجازه می‌دهد از مؤدیانی که سابقه بدحسابی دارند مالیات علی‌الحساب وصول کند، این مالیات‌های علی‌الحساب دریافت می‌شود درحالی‌که قانون‌گذار وصول مالیات علی‌الحساب را به بدحسابی و سابقه قبلی مؤدی منوط کرده است اما متأسفانه این بخش‌نامه موضوع را به همه کسانی که بدحسابی دارند یا ندارند و حتی آنهایی که تازه مؤدی سازمان مالیاتی شده‌اند تعمیم داده است.به گفته او در سال ۸۷ برای جلوگیری از فرار مالیاتی دارندگان کارت‌های بازرگانی یک‌بارمصرف، دریافت دو درصد مالیات علی‌الحساب را بخش‌نامه کردند و مدتی بعد آن را دو درصد افزایش دادند که چون زیرساخت‌ها آماده نبود، محو شد؛ اما این مسئله هم واقعا نتوانست جلوی این کار را بگیرد چراکه ما در مسائل مالیاتی اطاله رسیدگی داریم و واردکننده اصلی هم به دلیل ناراحتی از همین ماجرا سراغ کارت‌های یک‌بارمصرف می‌رود تا در بوروکراسی سازمان امور مالیاتی درگیر و تحقیر نشود.

رانتی برای پیش‌کسوتان

معروفی می‌گوید قضیه از اساس ایراد دارد اما ما به‌جای حل اصل مسئله، به اجرای راه‌حل‌های منقرض‌شده می‌پردازیم ضمن اینکه در این بخش‌نامه نرخ مالیات، علی‌الحساب و به معنای بازبودن پرونده الی‌الابد است یعنی پس از پرداخت این چهار درصد، پرونده مختومه نمی‌شود و تا زمانی که رسیدگی و وصول کامل نشود روی میز ممیزان مالیاتی و هیأت‌های حل اختلاف، انبار خواهد شد.این عضو اتاق بازرگانی این بخش‌نامه را باعث ایجاد رانت برای پیش‌کسوتان تجارت قلمداد می‌کند و می‌گوید: ادعا می‌شود از کسب‌وکارهای جدید حمایت می‌کنند اما اگر قرار باشد از ابتدا، کسی که امروز وارد تجارت شده چهار درصد مالیات بیشتر از دولتی‌ها و کسانی که کارت طلایی و سابقه خوش‌حسابی دارند و... پرداخت کند، هرگز نمی‌تواند به رقابت بپردازد و این یک رانت برای پیش‌کسوتان و کسانی است که سال‌هاست در امر تجارت کار می‌کنند.

گذر

۴۰ پالایشگاه جهان مشتری نفت ایران

● **شانا:** مدیر امور بین‌الملل شرکت نفت از مصرف نفت ایران در ۴۰ پالایشگاه جهان خبر داد و گفت: طرح تولید نفت سفارشی براساس تقاضای مشتریان آغاز شده است. به گزارش وزارت نفت، سیدمحسن قمصری درباره مخلوط‌سازی نفت با هدف جذب مشتریان بیشتر گفت: مصرف پالایشگاه‌های مختلف در جهان نسبت به گذشته تغییر کرده است و خیلی از پالایشگاه‌ها، دیگر تنها از یک نوع نفت خام استفاده نمی‌کنند. این مقام مسئول یادآور شد: این بحث که پالایشگاه‌ها براساس یک نوع نفت خام طراحی شده‌اند، دیگر مانند گذشته مطرح نیست. مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت، خاطرنشان کرد: برخی پالایشگاه‌ها در جهان ۳۰ تا ۴۰ نوع نفت را مخلوط و مصرف می‌کنند. وی تأکید کرد: به دنبال پیاده‌سازی سیستم مخلوط‌سازی نفت در پایانه خارک هستیم و برخی پالایشگاه‌ها در جهان به نفت خام خاصی نیاز دارند که می‌توان آن را تهیه کرد و این دست ما را برای بازاریابی باز می‌کند. به گفته قمصری، عملیات مخلوط‌شدن براساس درخواست مشتری انجام می‌شود و گزینه‌ای در قراردادهای فروش نفت خام است.

۲ میلیارد دلار هزینه سالانه نگهداری راه‌های کشور

● **ایرنا:** داود کشاورزیان، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای می‌گوید درحالی‌که سالانه برای نگهداری راه‌های کشور حداقل به دو میلیارد دلار نیاز است، سال گذشته مجموع اعتبارات ملی، استانی و کارکنان این سازمان کمتر از ۲۰ هزار میلیارد ریال بود.

آغاز تزریق گاز شیرین فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی به شبکه سراسری

● **شرق:** سرپرست طرح توسعه فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی گفت: تزریق گاز شیرین تولیدی پالایشگاه این فازها به شبکه سراسری از بامداد دوشنبه آغاز شد. روابط‌عمومی شرکت نفت و گاز پارس به نقل از علیرضا عبادی افزود: گاز ترش دریافتی از خط لوله فازهای ۶، ۷، ۸، هفتم شهریورماه وارد ردیف نخست پالایشگاه فازهای ۲۰ و ۲۱ شد و پس از فرایند شیرین‌سازی، هم‌اکنون تزریق به میزان ۸۰ میلیون فوت مکعب در ساعت گاز شیرین به شبکه چهارم سراسری آغاز شده است.

نخستین سفر دبیرکل اوپک به تهران برای گفت‌وگو با وزیر نفت

«فریز» نفتی در دستان زنگنه

شرق: با ورود محمد بارکیندو، دبیرکل سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک)، به ایران و گفت‌وگوی احتمالی او با بیژن زنگنه، وزیر نفت، بر سر بحث فریز نفتی، بار دیگر نگاه‌ها به این مسئله جلب شده است. آن‌گونه که پیش‌تر مطرح بود، ایران باز هم خواهان افزایش سهم خود در بازار و بازگشت به قبل از تحریم‌هاست. البته این گفته به آن معنا نیست که از نظر حجمی چنین مسئله‌ای را دنبال می‌کند، به گفته کارشناسان، ایران خواهان افزایش سهم خود به نسبت دیگر رقبای خود در بازار نفت جهانی است. وزیر نفت ایران بارها درباره حمایت از طرح فریز نفتی و طرح‌های مشابه برای مدیریت عرضه در بازار جهانی نفت گفته است: ایران از هر اقدامی برای مدیریت بازار حمایت می‌کند، اما باید توجه داشت که تهران در بی‌ثباتی بازار نقشی نداشته، زیرا در زمان بروز بی‌ثباتی در بازار، صادرات نفت ایران تنها حدود یک‌میلیون بشکه در روز بوده است. زنگنه تأکید کرده است: انتظار داریم کشورهایی که ثبات را به‌هم ریخته بودند نقش و سهم خود را در برگرداندن ثبات به بازار ایفا کنند. به گزارش ایرنا، با نزدیک‌شدن به زمان برگزاری نشست غیررسمی اعضای اوپک که قرار است پنجم مهر در حاشیه مجمع بین‌المللی انرژی در الجزایر برگزار شود، رایزنی و مذاکره بین تولیدکنندگان نفت در حال افزایش است. براین‌اساس، بارکیندو به تهران آمده تا با زنگنه دیدار و گفت‌وگو کند. هرچند سفر بارکیندو به ایران در جایگاه دبیرکل اوپک، نخستین سفر وی به ایران به‌شمار می‌رود و می‌تواند به‌عنوان سفری برای آشنایی وی با دیدگاه‌های مسئولان نفتی کشورمان درباره بازار جهانی نفت تلقی شود، اما شواهد از مذاکرات جدی با هدف دستیابی به دیدگاه مشترک درباره مدیریت بازار حکایت دارد. امیرحسین زمانی‌نیا، معاون وزیر نفت در امور بین‌الملل و بازرگانی، درباره سفر دبیرکل اوپک به ایران گفته است: طرح فریز نفتی و بررسی وضعیت بازار جهانی نفت از محورهای اصلی مذاکره بارکیندو و زنگنه خواهد بود. اعضای اوپک قرار است در حاشیه اجلاس مجمع بین‌المللی انرژی که از ۲۶ تا ۲۸ سپتامبر (پنج تا هفت مهرماه) در الجزایر برگزار می‌شود، نشست غیررسمی تشکیل دهند. در نشست الجزایر که با حضور تولیدکنندگان نفت اوپک و غیراوپک برگزار می‌شود، درباره بازار جهانی نفت، مدیریت عرضه و همراهی در اجرای فریز نفتی رایزنی خواهد شد. احتمال مذاکره درباره فریز نفتی در این نشست از اکنون بر قیمت نفت در بازارهای جهانی نفت تأثیر گذاشته و قیمت‌ها را بالا برده است. منابع غیررسمی گزارش داده‌اند، دبیرکل آفریقایی اوپک تلاش می‌کند تا در سفر به تهران، ایران را به همراهی با اجرای طرح فریز نفتی ترغیب کند. به‌دلیل تداوم کاهش قیمت نفت که منجر به کسری بودجه گسترده عربستان و سایر تولیدکنندگان شده است، این دولت‌ها تمایل خود را برای همراهی با طرح فریز نفتی اعلام کرده‌اند. مسئولان صنعت نفت ایران بارها اعلام کرده‌اند تا زمان بازپس‌گیری سهم خود از بازار نفت، هیچ محدودیتی را برای تولید نفت نمی‌پذیرند، اما کارشناسان بر این عقیده‌اند که پیوستن ایران هم‌اکنون به طرح فریز نفتی می‌تواند نفع ایران را هم به‌دنبال داشته باشد؛ زیرا ثبات قیمت در بازار جهانی نفت، اکنون به‌نفع ایران هم خواهد بود. حالا سخنان یکی از معاونان وزیر نفت بوی ایجاد این اتحاد بر سر فریز نفتی را می‌دهد، هرچند او در کلام خود تأکید می‌کند این زنگنه است که تصمیم نهایی را خواهد گرفت. معاون وزیر نفت با بیان اینکه از نظر فنی و عملیاتی محدودیتی برای توقف افزایش تولید نفت در کشور وجود ندارد، گفت: وزیر نفت تصمیم نهایی برای پیوستن ایران به طرح «فریز» نفتی را می‌گیرد. علی کاردر در گفت‌وگو با مهر، درباره احتمال پیوستن ایران به طرح فریز نفتی، گفت: از نظر فنی و عملیاتی محدودیتی در سطح شرکت ملی نفت ایران برای توقف یا محدودیت افزایش تولید نفت خام وجود ندارد. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اعلام اینکه پذیرش پیوستن ایران به طرح فریز نفتی از اختیارات وزیر نفت است، تصریح کرد: وزیر نفت درباره پیوستن یا نپیوستن ایران به طرح فریز نفتی تصمیم نهایی را اتخاذ می‌کند. معاون وزیر نفت با تأکید بر اینکه هم‌اکنون تولید نفت خام ایران به حدود سه‌میلیون و ۸۵۰هزار بشکه در روز رسیده است، اظهار کرد: تا پیش از پایان سال جاری، چند طرح جدید افزایش تولید نفت در میادین منطقه غرب کارون و مناطق نفت‌خیز جنوب در مدار بهره‌برداری و تولید قرار خواهند گرفت. این عضو هیأت‌مدیره شرکت ملی نفت ایران، خاطرنشان کرد: درمجموع تا پایان سال جاری با افزایش ۱۵۰هزاربشکه‌ای، ظرفیت تولید نفت ایران به بیش از چهارمیلیون بشکه در روز افزایش می‌یابد. درهمین‌حال امیرحسین زمانی‌نیا، معاون امور بین‌الملل وزیر نفت، درباره پیوستن ایران به طرح فریز نفتی، گفته است: ایران با حفظ منافع ملی، از هر اقدامی برای احیای قیمت‌ها و برقراری ثبات در بازار نفت حمایت می‌کند. این در حالی است که نورالدین بوطرفه، وزیر انرژی الجزایر، هم در گفت‌وگو با مهر از توافق کشورهای عضو اوپک به‌منظور تعیین قیمت نفت بشکه‌ای بین ۵۰ تا ۶۰ دلار خبر داد و تأکید کرد: با وزیر نفت ایران در تهران گفت‌وگو کرده و در نشست الجزایر به‌دنبال هماهنگی بیشتر در بین اعضای اوپک برای تثبیت قیمت نفت در بازار هستیم.