

حادثه‌ها

اخاذی تلگرامی از دختر جوان به‌دلیل ناکام‌شدن در خواستکاری

● شرق: پسری که برای ازدواج با دختری جوان جواب رد شنیده بود، نقشه اخاذی تلگرامی از او را طراحی و اجرا کرد. سرهنگ سیدمصطفی مرتضوی، رئیس پلیس فتای استان اصفهان، در تشریح این خبر گفت: دختری جوان با دردست‌داشتن شکوائیه‌ای و مراجعه به پلیس فتا اظهار کرد که فرد ناشناسی تصاویر شخصی او را به دست آورده است و قصد دارد از او اخاذی کند. این مقام مسئول عنوان کرد: کارشناسان پلیس فتا پس از مشاهده مستندات شاکي و بررسی‌های دقیق و فنی موفق به شناسایی متهم ۳۱ ساله که از اقوام شاکي بود، شدند. سرهنگ مرتضوی با بیان اینکه متهم با مشاهده مستندات مربوطه به جرم خود اعتراف و دلیل این اقدام را جواب ردشنیدن در خواستکاری از دختر جوان اعلام کرد، گفت: در این زمینه متهم ضمن تشکیل پرونده برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضائی تحویل داده شد.

دستگیری زورگیرانی که از دوست خود سرقت کردند

● شرق: دو دختر و یک پسر که بعد از سرقت از منزل دوستشان، در قبال بازپس‌دادن اموال مسروقه، وجه نقد درخواست کرده بودند، دستگیر شدند. سرگرد محمد آقااحمدی، رئیس کلانتری ۱۰۴ عباس‌آباد گفت: با شکایت یکی از شهروندان محله نیلوفر درخصوص سرقت به عنف از منزلش، تیمی از مأموران برای بررسی موضوع به محل اعزام شدند. او افزود: مال‌باخته در بررسی‌های انجام‌شده اعلام کرد سه نفر از دوستانش که دو دختر و یک پسر هستند، پس از ورود به منزلش او را مورد ضرب‌وجرح قرار داده و پس از آن تعدادی لوازم منزل از جمله یک دستگاه ال‌سی‌دی، دو دستگاه مانیتور، سه دستگاه گوشی تلفن‌همراه، یک‌سری مدارک شناسایی، یک‌سری کارت‌های هدیه بانکی، دو عدد لپ‌تاپ، یک عدد کیس کامپیوتر و یک دستگاه دوربین عکاسی را به سرقت برده و پس از تماس تلفنی در قبال بازپس‌دادن آنها وجه نقد درخواست کرده‌اند. این مقام انتظامی عنوان کرد: تحقیقات و بررسی از سوی مأموران آغاز شد و با توجه به سرنخ‌های به‌دست‌آمده مخفیگاه متهمان و مشخصات آنها به دست آمد و در اقدامات انجام‌شده مال‌باخته با دو نفر از سارقان قرار گذاشتند تا در محلی با تحویل پول نقد اموال مسروقه را بازپس بگیرد که با حضور به‌موقع مأموران در محل این دو سارق که مهشید و روّیا، نام دارند، دستگیر شدند. کلانتر محله عباس‌آباد تصریح کرد: متهمان در بازجویی‌های انجام‌شده به جرم خود اعتراف و همدست دیگر خود را نیز معرفی کردند که با راهنمایی‌های آنها مخفیگاه متهم سوم نیز شناسایی شده و در عملیات ی‌رشتنی او نیز دستگیر و به کلانتری منتقل شد. سرگرد آقااحمدی خاطرنشان کرد: متهم سوم که صدرا نام داشت نیز در بازجویی‌های انجام‌شده به جرم خود اعتراف و محل اختفای اموال مسروقه را به پلیس معرفی کرد که با هماهنگی‌های انجام‌شده اموال مسروقه به مال‌باخته بازپس داده شد و هر سه متهم برای تحقیقات بیشتر به دادرسا منتقل شدند.

دستگیری فروشنده سکه‌های تقلبی

● شرق: سرکلانتر چهارم پلیس پیشگیری پایتخت، با اشاره به دستگیری یک جاعل که سعی داشت تعدادی سکه تقلبی را به طلافروش بفروشد، گفت: از این متهم ۱۰ سکه تقلبی کشف و ضبط شد. سرهنگ سرغرام امیری گفت: شامگاه یکشنبه با تماس یکی از کسبه محدوده تهرانپارس با مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ و اعلام این مطلب که فردی برای فروش دو سکه تقلبی به مغازه‌اش مراجعه کرده است، تیمی از مأموران کلانتری ۱۲۴ تهرانپارس به محل اعزام شدند. این مقام انتظامی عنوان کرد: با حضور مأموران در محل، این متهم که در انتظار دریافت پول سکه‌های تقلبی خود از فروشنده بود در کمال ناباوری‌اش دستگیر و در همان محل تحقیقات اولیه از او و همچنین بررسی از مالک طلافروشی آغاز شد. او افزود: طلافروش که با پلیس تماس گرفته بود، در بررسی‌های انجام‌شده به مأموران گفت که این متهم پس از ورود به مغازه و انتظار برای خالی شدن محل، به او مراجعه و اظهار کرده که دو سکه بهار آزادی برای فروش به قیمت روز دارد اما از آنجا که در عیارسنجی سکه‌ها مشخص شد که تقلبی هستند، او با سرگرم‌کردن متهم با پلیس تماس گرفته و موضوع را در میان گذاشته است. سرکلانتر چهارم پلیس پایتخت تصریح کرد: با اعلام این موضوع، متهم به کلانتری منتقل شد و در تحقیقات انجام‌شده به جرم خود مبنی‌بر فروش سکه‌های تقلبی اعتراف و اقرار کرد که با ورقه‌های برنجی اقدام به ضرب سکه‌های تقلبی کرده و با استفاده از کارت‌های جعلی یک برند معتبر سکه، اقدام به ضرب این سکه‌های تقلبی کرده و قصد فروش آن را داشته که با حضور پلیس دستگیر شده است. سرهنگ امیری با اشاره به این مطلب که در بازرسی بدنی از متهم شت سکه تقلبی دیگر کشف شد، گفت: این متهم که «حمید»، نام داش، پس از اعتراف به جرائم خود با تشکیل پرونده به دادرسی ناحیه چهار رسالت منتقل شد.



شرق: بررسی‌ها برای پی‌بردن به علت سانحه برای هواپیمای بویینگ ۷۰۷ باری که در حوالی فرودگاه فتح کرج از باند خارج شد، آغاز شده است. از ۱۶ سرنشین این هواپیمای بویینگ قمرزنگ ۷۰۷ همه به جز یک مهندس پرواز جان خود را از دست دادند. این حادثه ساعت ۸:۳۰ صبح دیروز در شهرک زیبا، در منطقه زیادشت کرج به وقوع پیوست و ابتدا صدای یک انفجار مهیب شنیده شد. ۱۰ دقیقه بعد از این حادثه نیروهای امدادی به محل رسیدند تا انفجارهای بعدی را مهیا کنند. امدادگران بعد از ایمن‌سازی محل وقوع حادثه به جست‌وجو در میان لاشه هواپیمای پرداختند و پیکره‌ای بی‌جان و سوخته ۱۵ نفر را بیرون کشیدند.

هواپیمای زنجابی‌آمد

هرچند در ابتدا گفته شد که هواپیمای بویینگ ۷۰۷ متعلق به قرقیزستان بوده و از بیشکک آمده و قرار بوده در باند فرودگاه پیام کرج فرود آید، بعد معلوم شد که هواپیمای متعلق به ارتش جمهوری اسلامی ایران است. بر اساس اطلاعاتی‌ای که ارتش صادر کرده این هواپیمای بیشکک برخاسته و برای طرح مردم‌پاری که ارتش نیز در آن شرکت دارد، از قرقیزستان گوشت وارد کشور کرده بود. بر اساس گفته مسئولان حاضر در منطقه و امدادگران لاشه‌های زیادی از دام‌ها نیز از هواپیمای بیرون کشیده شده است.

سؤال مطرح‌شده این است که چرا هواپیمای که از نظر فنی نیز سالم بود، با این شرایط از باند خارج شد؟

سعید عابدین‌پور، خلبان، به ایسنا گفته است: احتمال دارد به‌دلیل همراستایی باندهای فرود فرودگاه پیام و فتح، خلبان در انتخاب محل فرود اشتباه کرده باشد. او افزود: وقوع یک حادثه هوایی به عوامل بسیار زیادی از جمله آشنانبودن خلبان با منطقه فرود، بدی هوا، کاهش دید و… بستگی دارد.

عابدین‌پور تصریح کرد: عامل حادثه‌ای که برای هواپیمای کارگو ارتش رخ داد باید بررسی شود، اما احتمال دارد به‌دلیل همراستایی باندهای فرود پیام و فتح، هواپیمای باند اشتباهی را برای فرود انتخاب کرده باشد و از آنجایی که بویینگ ۷۰۷ برای فرود به یک باند بلند نیاز دارد و باند فتح چنین شرایطی را ندارد، این حادثه رخ داده است. او با بیان اینکه این هواپیمای از قرقیزستان به مقصد فرودگاه پیام در حال حرکت بوده است، ادامه داد: باند فرود پیام و فتح در یک فاصله از هم تقریباً همراستا هستند، اشتباه در انتخاب باند به دلیل این همراستایی موضوعی غیرعادی نیست و از دهه‌های گذشته تاکنون ایرل‌این‌های زیادی بوده‌اند که در جهان بر اثر چنین اشتباهی دچار حادثه شده‌اند. این خلبان خاطرنشان کرد: این یک احتمال برای حادثه امروز است و علت دقیق آن باید کارشناسی شود.

شاهدان چه گفتند

یکی از اهالی شهرک زیبا که دقیقاًی بعد از حادثه در محل حاضر شده است و به گفته خودش یکی از اولین کسانی بود که در محل حضور یافت، می‌گوید: این منطقه نظامی است و باند فرودگاه دارد به همین دلیل چندان برای ما عجیب نبود که صداهای مختلف بشنومیم. ما با صدای هلی‌کوپترهای گشت و هواپیمای کاملاً آشنا هستیم و گاهی هم صداهای مهیبی دارند و اصلاً از شنیدن آن تعجب نمی‌کنیم، اما صدایی که دیروز بلند شد، صدای یک انفجار مهیب مثل انفجار بمب بود. یک‌دفعه آسمان را دود گرفت. من در این منطقه زندگی می‌کنم و راه‌ها و مسیرها را به‌خوبی می‌شناسم، به‌هین‌دلیل خودم را به محل رساندم تقریباً با نیروهای امدادی هم‌زمان رسیدیم. دود همه‌جا را گرفته بود. بوی کرین هم خیلی زیاد بود؛ انکار بنزین نیست کرده باشد همه‌جا را بوی بنزین گرفته بود. وقتی مأموران آتش‌نشانی آمدند جمعیت زیادی در محل حضور داشت و آنها نمی‌توانستند نزدیک هواپیمای شوند؛ پلیس به‌زور توانست راهی باز کند تا مأموران وارد شوند و بعد هم منطقه را بستند و مردم را از منطقه دور کردند.

این شاهد عینی می‌گوید: هواپیمای وارد یک خانه شده بود. ما فکر می‌کردیم حتماً کسی هم در خانه هست و شاید مرده یا زخمی باشد.

حوادث



جزئیات سانحه بویینگ ۷۰۷ در کرج با ۱۵ کشته

فرود مرگبار در منطقه مسکونی

مردم سعی کردند وارد شوند که پلیس مانع شد و گفت که باید نیروهای امدادی وارد شوند و کسی حق ورود ندارد خوشبختانه بعدا شنیدم کسی در خانه نبوده است.

از شدت انفجار و برخورد آن با خانه شیشه‌های خانه‌های اطراف هم شکست و خرد شد. هرچند افرادی هستند که در این منطقه زندگی می‌کنند و همیشه در خانه حضور دارند، اما برخی خانه‌ها هم ییلاقی است و فقط چند ماه از سال سکنه دارد این خانه نیز خوشبختانه خالی بود.

شهروند دیگری که با صدای انفجار در جریان آن رخ داده قرار گرفته بود، می‌گوید: به محض اینکه صدای انفجار آمد، انکار شهرک از حالت عادی خارج شد. ماشین‌های آرم‌دار در شهرک راه افتادند و آژیر کشیدند ما فکر کردیم در باند اتفاقی افتاده است، اما بعد فهمیدیم هواپیمای وارد یک خانه شده است. بوی بنزین بوی غالبی بود که در فضا پیچیده بود، دود آن‌قدر شدید بود که اگر کسی کمی مشکل تنفسی داشت نمی‌توانست از خانه خارج شود. در این نزدیکی دو باند فرودگاه هست و صدای هواپیمای همیشه شنیده می‌شود، چندی پیش هم گفتند که یک هواپیمای در همین باند اشتباهی فرود آمده است، اما بعد خوشبختانه بلند شده و به خبر گذشته است، ما اینجا صدای انواع هواپیمای را می‌شنویم. من در آن لحظه در حال خرید بودم که این اتفاق افتاد. یک‌دفعه شیشه‌های مغازه ریخت.

فروشنده فکر کرد زلزله آمده است. صدای انفجار هم خیلی مهیب بود و به محض اینکه بوی بنزین آمد، همه فهمیدیم که در باند فرودگاه اتفاقی افتاده است. یک‌دفعه صدای آژیر در شهرک پیچید و بعد هم که گفتند هواپیمای وارد یک خانه شده است. مسئولان شهرک به کسانی که حساسیت تنفسی دارند پیشنهاد دادند از خانه خارج نشوند؛ چراکه بوی بنزین و دود خیلی شدید بود. وضعیت هوای شهرک خیلی الوده شد.

شهروند دیگری که در نزدیکی خانه‌ای که هواپیمای در آن سقوط کرده است، سکونت دارد می‌گوید: افراد کمی به این خانه رفت‌وآمد دارند. ابتدا صدای فرود هواپیمای پیچید، خیلی نزدیک بود چند دقیقه‌ای خانه ما می‌لرزید؛ صدا و لرزش طوری بود که ما فکر کردیم زلزله آمده است چون گفته بودند در زلزله کارنامه‌اش اول صدا شنیده شده است. پناه گرفته بودیم که یک‌دفعه صدای انفجار آمد به محض آمدن صدا، دود بلند شد و بم هم همراه آن پیچید. وقتی بیرون رفتیم دیدیم که هواپیمایی در حال سوختن است. البته همان لحظه منفرج شده بود و شعله‌های آتش زیاد نبود.

مشخصات هواپیمای

بویینگ ۷۰۷ یک هواپیمای جت تجاری یکپار دوربرد با اندازه متوسط و دارای چهار موتور جت است و به وسیله شرکت بویینگ طراحی و ساخته شده است. از این هواپیمای در فاصله بین سال‌های ۱۹۵۸ تا ۱۹۷۹ به تعداد هزارو ۱۰ فروند ساخته و تحویل داده شده است. این هواپیمای بین ۱۴۰ تا ۲۱۹ مسافر ظرفیت دارد و بُرد آن بین چهارهزارو ۶۳۰ تا ۱۰هزارو ۶۵۰ کیلومتر است.

۷۰۷ لقب اولین هواپیمای جت ساخت بویینگ را دارد و به‌ال‌های آن متمایل و مجهز به غلاف موتور طراحی شده است. ۷۰۷ اولین هواپیمای مسافربری جت طراحی‌شده نبود؛ اما اولین نمونه‌ای بود که به موفقیت تجاری دست یافت. تسلط کامل بر حمل‌ونقل هوایی مسافری در دهه ۶۰ میلادی و همچنین حضور مستمر در دهه ۷۰ به بویینگ ۷۰۷ اعتبار پیشازبودن در عصر جت را بخشید. این هواپیمای بویینگ را به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین سازندگان هواپیمای مسافربری در دنیا مطرح کرد و منجر به تولید مجموعه جت‌های تجاری با اسم 7۲۷ شد. هواپیمای ۷۲۰، ۷۲۷، ۷۲۷ و ۷۵۷ که بعدها ساخته شدند، عناصر طراحی مشترک زیادی در بدنه یا بویینگ ۷۰۷ دارند. ۷۰۷ برای پروازهای داخلی، بین‌قاره‌ای و بین‌اقیانوسی و همچنین حمل بار و کاربردهای نظامی استفاده شده است. یک گونه قابل تبدیل مسافری-باری با نام 707-320C نیز در سال ۱۹۶۳ وارد خدمت شده و گونه‌های مسافری نیز به نمونه باری تبدیل شده‌اند.



خلبان هواپیمایی بویینگ ۷۰۷ که بود؟

براساس اطلاعات منتشرشده ، امیر خلبان قجاولند، سرهنگ خلبان جواد سلیمانی، سرهنگ معلم خلبان ندری، سرهنگ معلم خلبان عبدلی، سرمهماندار فریدون شیخی، عزیزاله علیزاده، شاکر آجرلو، مریم زارعی‌نژاد، علی افروغ و سعید قاسمی در این حادثه جان خود را از دست دادند. همچنین اسامی سرنشینان هواپیمای که کار تشخیص هویت آنها ادامه دارد، نیز عبارت‌اند از محمدرضا طاهری، مصطفی محمودی، جواد مرادی، حمیدرضا لطیفان و داود ذوالفقاری. مدیر ستاد مدیریت بحران سازمان پزشکی قانونی کشور همچنین اعلام کرد: فرشاد مهدوی‌نژاد، (مهندس پرواز) در این حادثه سقوط زنده ماند و به مراکز درمانی اعزام شده است.

بررسی سوابق اعضای کادر پرواز نشان می‌دهد امیر خلبان قجاولند، خلبان باسابقه و ماهری بود که در سال ۸۴ وقتی که هواپیمای مسافربری که هدایت آن را برعهده داشت، با مشکل هنگام فرود روبه‌رو شد، توانست با کمترین خسارت آن را به زمین نشاند و جان صدها مسافر را نجات دهد. او براساس اسناد موجود در سال ۸۴ و در آن زمان نیز هدایت بویینگ ۷۰۷ ساها را برعهده داشت. حادثه قبلی در پرواز شماره ۱۷۱ هواپیمایی ساها در ۳۱ فروردین ۱۳۸۴ از فرودگاه بین‌المللی کیش به مقصد فرودگاه بین‌المللی مهرآباد در تهران رخ کرد و هواپیمای هنگام فرود دچار حادثه شد و بعد از فرودآمدن در باند فرودگاه مهرآباد از باند خارج شد و به رودخانه کن رسید. آن حادثه به دلیل تخریب بخش انتهایی رودخانه کن و البته بازنشدن یکی از چرخ‌های هواپیمای رخ داد. کاپیتان قجاولند خلبان بویینگ ۷۰۷ حادثه‌دیده شرکت هواپیمایی ساها در همان زمان در اظهارنظری گفته بود: اگر قسمت تخریب‌شده رودخانه کن، انتهای باند فرودگاه مهرآباد را قطع نکرده بود، به احتمال قریب به یقین هواپیمای داخل رودخانه نمی‌افتاد و این حادثه به وقوع نمی‌پیوست.

کاپیتان قجاولند به مؤثرنبودن اقدامات لازم برای نگه‌داشتن هواپیمای بعد از فرود روی باند اشاره کرده و گفته بود با عیبی که در هواپیمای ایجاد شده بود، سیستم ترمز عمل نمی‌کرد. من بنا به وظایف خود باید تعادل هواپیمای را روی باند نگه می‌داشتم تا الال آن که قسمت سوخت‌رسانی هواپیماست، آتش بگیرد و این کار را هم انجام دادم. او به وضع آشفته‌ای که هنگام حادثه در داخل هواپیمای ایجاد شده بود، اشاره کرده و گفته بود با مشاهده ناگهانی رودخانه بلافاصله هواپیمای را به سمت راست مقابل تپه خاکی هدایت کردم و هواپیمای بعد از برخورد با این تپه داخل رودخانه کن افتاد. در این هنگام برق همه قسمت‌های هواپیمای قطع شد، موتور دوم آن در سمت چپ آتش گرفت و موتور سوم نیز از جا کنده شد. از نظر من مناسب‌ترین راه برای تخلیه مسافران درهای سمت راست جلوی هواپیمای بود که گروه پروازی، مهمانداران و خودم به مدت پنج دقیقه این کار را به‌خوبی انجام دادیم.

در این حادثه، زهرا عاطفه‌بکتا (۳۰ساله) و احمد عاطفه‌بکتا (۷۱ساله) بر اثر سقوط در رودخانه کن و خفگی و وحشت جان باختند. همچنین یک کودک چهارساله به نام آرین در رودخانه افتاد و مفقود شد. همچنین ۴۸ مسافر نیز زخمی و به بیمارستان‌های اطراف محل حادثه منتقل و مدتی بعد نیز مرخص شدند.

کارشناسان در زمان حادثه عنوان کردند کنترل هواپیمای مسافربری در آن وضعیت کار بسیار دشواری بوده که خلبان موفق به انجام آن شده و اگر مهارت این خلبان نبود، قطعاً تلفات بسیار بالا بود و ما با یک فاجعه مواجه می‌شدیم. همچنین بعدها گزارش شد که میزان خسارت به این هواپیمای به حدی بوده که امکان تعمیر مجدد هواپیمای وجود نداشته است. این بار نیز خلبان قجاولند تمام تلاشش را به کار گرفت تا مانع حادثه مرگبار شود؛ اما موفق به این کار نشد و اکنون باید منتظر ماند تا بررسی‌های لازم انجام و اطلاعات دو جعبه سیاه هواپیمای که در محل حادثه پیدا شده، استخراج شود تا معلوم شود حادثه به چه دلایلی رخ داده است.

آدرس محل سکونتم را گرفت و بعد از نیم‌ساعت زنگ خانه به صدا درآمد. به همراه پدرم سر کوچه رفتم؛ خریدار که با برپشایی سفیدرنگ سر قرار حاضر شده بود، بعد از دیدن گوشی همراه از طریق گوشی پول را به حساب واریز کرد و تصویر واریز پول را هم به من نشان داد و با گرفتن گوشی همراهم از محل دور شد. پس از مراجعه به منزل و گرفتن موجودی حساب متوجه شدم که هیچ پولی به حساب من واریز نشده است.سرهنگ کارآگاه احمد نجفی، معاون مبارزه با سرقت‌های خاص پلیس آگاهی تهران بزرگ، با تأیید این خبر گفت: با توجه به اعتراف صریح متهم به ده‌ها فقره سرقت و شناسایی تعدادی از ماشین پیاپی می‌شدند که به‌محض رفتن آنها، که مردی حدوداً ۳۰ ساله بود صحبت کردم. او بعد از دیدن گوشی آن را پسند کرد و در قبال مبلغ توافقی را به‌صورت تاراول پرداخت کرد و بعد از محل متواری شد که بعد از برگشتن به خانه متوجه تقلبی‌بودن تاراول‌ها شدم.مال‌باختگی دیگر به کارآگاهان گفت: مشخصات گوشی تلفن همراهم را برای فروش در سایت دیوار ثبت کرده بودم که یک نفر به‌عنوان خریدار به من زنگ زد.					

رخداد

انهدام باند سرقت خودرو

● شرق: فرمانده یگان امداد تهران بزرگ، با اشاره به دستگیری پنج سارق خودرو در بزرگراه تهران–قم، گفت: این متهمان که تحت پوشش خانواده سرقت می‌کردند، هنگام خروج از تهران دستگیر شدند. سردار «حمید مصدق» گفت: با اعلام اپراتور مرکز کنترل پلیس پایتخت درباره ثبت یک فقره تخلف رانندگی در این مسیر به وسیله دوربین‌های پلاک‌خوان، مأموران به طن مسروقه‌بودن خودرو برای بررسی به تعقیب و شناسایی آن پرداختند. او اظهار کرد: این تعقیب و مراقبت دقیقاًی بیشتر طول کشید که در آن خودروی یادشده در محل عوارضی تهران با پنج سرنشین شناسایی شد و تحت تعقیب قرار گرفت که در نهایت پس از چند دقیقه تعقیب‌وگرینز، خودروی مذکور متوقف و هر پنج سرنشین آن بازداشت شدند. این در حالی بود که در بررسی‌های انجام‌شده از مرکز کنترل پلیس پایتخت نیز مسروقه‌بودن این خودرو تأیید شد. سردار مصدق تصریح کرد: هر پنج سرنشین خودرو که یکی از آنها زن بود، به کلانتری ۱۷۱ مصطفی‌خمینی منتقل شدند و متهمان تحت بازجویی‌های انجام‌شده به جرم خود مبنی بر سرقت خودرو با همدستی هم اعتراف کردند و در تحقیقات انجام‌شده عنوان کردند که تحت پوشش خانواده اقدام به انتقال خودرو به شهرستان می‌کردند و به مال‌خران اموال مسروقه می‌فروختند. به‌این‌ترتیب هر پنج متهم برای بررسی‌های بیشتر در اختیار کارآگاهان پلیس آگاهی تهران بزرگ قرار گرفتند و خودرو برای شناسایی مالک آن به پارکینگ منتقل شد.

کلاهبرداری از سالمندان

● کلاهبرداری که افراد مسن، بی‌سواد و کم‌سواد را در مقابل دستگاه‌های عابر بانک شناسایی و مبلغ سه‌میلیاردو ۶۰۰ میلیون ریال از حساب بانکی آنها برداشت کرده بود، توسط مأموران پلیس آگاهی استان فارس دستگیر شد. فرمانده انتظامی استان فارس دربارن‌ه‌ها گفت: یک فقره پرونده با موضوع کلاهبرداری از طریق کارت‌های عابر بانک به پلیس آگاهی اریسل و در بررسی‌های صورت‌گرفته از سوی کارآگاهان پلیس آگاهی مشخص شد که شخصی با ایستادن کنار دستگاه‌های عابر بانک در نقاط مختلف ضمن اغفال افراد مسن، بی‌سواد و کم‌سواد برای اخذ موجودی، پرداخت قبوض و دریافت وجه با گرفتن کارت عابر بانک آنها اقدام به تعویض کارت عابر بانک کرده و از این طریق مبالغی را از کارت آنها برداشت و با خرید می‌کند. سردار گودرزی اعلام داد: موضوع به صورت ویژه در دستور کار مأموران پلیس آگاهی قرار گرفت و دراین‌باره ۴۰ نفر از مال‌باختگان که به این روش از آنها کلاهبرداری شده بود، شناسایی شدند. او افزود: با انجام اقدامات اطلاعاتی و پلیسی گسترده و تعقیب و مراقبت‌های نام‌محسوس، در نهایت فرد کلاهبردار شناسایی و در عملیات غافلگیرانه توسط مأموران شناسایی و دستگیر شد. فرمانده انتظامی استان فارس گفت: متهم در بازجویی‌های تخصصی و فنی پلیس به کلاهبرداری اعتراف و اعلام کرد با جلب اعتماد شاکیان و سوءاستفاده از کم‌سوادیی و کهولت سن آنان کارت عابر بانک آنان را تعویض و سپس اقدام به برداشت از حساب با خرید می‌کرده است. سردار گودرزی با اشاره به اینکه متهم سه‌میلیاردو ۶۰۰ میلیون ریال از افراد مال‌باخته کلاهبرداری و از حساب بانکی آنها برداشت کرده بود، گفت: دراین‌باره پرونده قضائی تشکیل و متهم روانه زندان شد.

سرقت ۲ میلیارد تومان از خانه‌ها

● رئیس پلیس آگاهی فرماندهی انتظامی استان اصفهان از دستگیری اعضای باند چهارنفره سارقان منزل خبر داد و گفت: متهمان به ۲۰ میلیارد ریال اموال مسروقه در سرقت از ۴۵ منزل اعتراف کردند. سرهنگ سعید سلیمیان گفت: در پی شکایت تعدادی از شهروندان مبنی بر سرقت از منازل آنها، تحقیقات از سوی کارآگاهان به طور ویژه آغاز شد. او خاطرنشان کرد: در بررسی‌های علمی و تخصصی سرانجام مأموران به هویت چهار نفر از سارقان سابقه‌دار که در این سرقت‌ها دست داشتند، پی برده و در یک عملیات ویژه با هماهنگی مقام قضائی همه متهمان را در مخفیگاه‌های‌شان دستگیر کردند. سرهنگ سلیمیان، با اشاره به کشف هشت میلیارد ریال اموال مسروقه از مخفیگاه سارقان، گفت: متهمان دستگیرشده پس از دستگیری در تحقیقات صورت‌گرفته به ۴۵ فقره سرقت منزل و سرقت ۲۰ میلیارد ریال اموال از منازل مردم اعتراف کردند. این مقام انتظامی، اموال به سرقت رفته از منازل شهروندان را شامل طلاجات، سکه بهار آزادی، تابلو‌فروش، ال‌ای‌دی، لپ‌تاپ و وجوه نقد عنوان کرد و اظهار کرد: با اعتراف اعضای این باند مأموران موفق شدند هشت نفر از مال‌خران این پرونده را نیز شناسایی و در عملیات‌های جداگانه آنها را دستگیر کنند. رئیس پلیس آگاهی استان اصفهان با بیان اینکه متهمان دستگیرشده پس از تشکیل پرونده تحویل مراجع قضائی شدند، گفت: به شهروندان توصیه می‌کنیم هنگام عزیمت به مسافرت، اصول حفاظتی برای افزایش ایمنی منازل خود را رعایت کنند، از نگهداری طلاجات و وجوه نقد در منزل خودداری کرده، از درهای ضدسرقت، دزدگیر، حفاظت مناسب، دوربین مداربسته و… برای پیشگیری از سرقت منزل استفاده کنند.