گزارش

تجمل‌گرایی با پول مردم

در جلسه علنی شورای شهر تهران، موضوع هزینه‌کردهای سنگین برخی مدیران شهرداری برای تغییر دکوراسیون اتاق‌های کاری یکی از تذکرات اعضای شورا تبدیل بود.

روز گذشته ناصر امانی، عضو شورای شهر تهران، در تذکری گفت: یک مجموعه از شهرداری که اتفاقا مدیر آن از شهرستان به صورت پروازی به تهران آمده‌اند و هنوز هم ساکن نیستند، یک میلیارد تومان برای استراحت‌شان هزینه کرده‌اند و دو طبقه بالای محل کارشان در حال تبدیل‌شدن به خوابگاه است. مصادیق را اعلام نمی‌کنم، اما چنین اتفاقی در حال رخ‌دادن در شهرداری است. هفته پیش به یکی از مناطق رفتم و به شهردار منطقه گفتم یکی از مدیران در حال تغییردادن دکوراسیون خود است و همان لحظه با تماس، تأیید این موضوع اعلام شد.

در ادامه جلسه، حبیب کاشانی، دیگر عضو شورای شهر تهران، با انتقاد از هزینه‌های غیرضروری در دفاتر برخی مدیران شهرداری گفت: «در شرایطی که مردم با مشکلاتی همچون آب و نان مواجه هستند، چه ضرورتی دارد که صفر تا صد اتاق مدیران تغییر کند؟». او از ضعف در تحقق درآمدهای پایدار شهرداری و عملکرد برخی مناطق نیز انتقاد کرد. کاشانی خطاب به مدیران شهرداری افزود: کافی است در دفاتر مناطق شهرداری بررسی کنید ببینید چند دفتر صفر تا صد تغییر کرده و مبلمان و تشریفات تازه جایگزین شده است. در شهری که می‌گوییم جنگ ندارد، اما آب و نان مردم دچار مشکل است، چنین تغییراتی چه ضرورتی دارد؟ اگر می‌گویید این موارد وجود ندارد، من اسناد و گزارش‌ها را ارائه می‌کنم.

ناصر امانی در گفت‌وگو با «شرق»، با انتقاد از هزینه‌های سنگین برخی مدیران شهرداری برای بازسازی و تجمل‌گرایی در دفاتر کار، این اقدام را مغایر با سیاست‌های نظام و اسراف در بیت‌المال دانست و خواستار ورود جدی نهادهای نظارتی شد. او در توضیح گفت: «پیش‌تر نیز تذکر داده بودم که میان برخی از مدیران -نه همه مدیران- رقابتی برای باشکوه و مجلل‌کردن دفترهای کاری شکل گرفته است؛ از اتاق خواب و میز غذاخوری تا دکورهای پرهزینه که هزینه‌های سنگینی بر شهرداری تحمیل می‌کند و با سیاست‌های کلی نظام در تضاد است». او با یادآوری تأکیدات مکرر مقام رهبری درباره پرهیز از تجمل‌گرایی و رعایت بیت‌المال افزود: «چند مورد از این مصادیق را غیرعلنی به معاونان شهردار منتقل کرده‌ام، اما متأسفانه همچنان گزارش‌هایی می‌رسد که برخی مدیران حتی طبقات بالای محل کار خود را به اتاق استراحت و خوابگاه تبدیل کرده‌اند».

امانی تأکید کرد: «هم‌زمان با هشدار آقای چمران درباره ضرورت مهار هزینه‌های اضافی، بار دیگر وظیفه دانستم این موضوع را مطرح کنم تا شاید این بار تذکر مؤثر واقع شود». این عضو شورا با اشاره به نقش واحدهای نظارتی و حسابرسان منتخب شورا گفت: «شهرداری تهران سازمان بزرگی است با ۱۲۳ ناحیه، ۲۲ منطقه و نزدیک به ۵۰ سازمان و شرکت؛ از همین رو اهمیت نظارت دقیق بر هزینه‌ها دوچندان است. وظیفه حسابرسان این است که اجازه ندهند زیر بار هر هزینه‌ای بروند». او یادآور شد: «اگرچه این موضوع صرفا مربوط به این دوره مدیریت شهری نیست و ممکن است در دوره‌های قبل هم اتفاق افتاده باشد، اما به عنوان نمایندگان مردم، وظیفه اصلی ما نظارت بر عملکرد مالی شهرداری است و حتی اگر یک مورد تخلف یا اسراف هم رخ دهد باید آن را تذکر دهیم».

مهدی اقراریان، عضو شورای شهر تهران نیز در گفت‌وگو با «شرق»، با انتقاد از رویکرد هزینه‌ای برخی برنامه‌های فرهنگی و اجرائی شهرداری، تأکید کرد که صرف هزینه بدون اثربخشی، منابع شهر را هدر می‌دهد و ضرورت دارد معیار عملکرد مدیران براساس کارنامه واقعی آنان سنجیده شود، نه صرفا رزومه. او گفت: «یکی از دغدغه‌های اصلی شورا در حوزه هزینه‌کردها، مسئله اثربخشی برنامه‌هاست. اگر برنامه‌ای در شهرداری یا سایر دستگاه‌های دولتی اجرا می‌شود، باید سنجیده شود که چه میزان اثرگذاری واقعی دارد. درحالی‌که امروز شاهدیم دستگاه‌های متنوع فرهنگی از بودجه‌های کلان استفاده می‌کنند، اما نقدهای جدی در این حوزه مطرح است». او با اشاره به بیانیه گام دوم انقلاب افزود: «ضرورت دارد شیوه‌ها و روش‌های هزینه‌کرد بودجه‌های بسیار زیاد فرهنگی بازنگری شود. اگر برنامه‌ها فاقد اثربخشی باشند، نتیجه آن صرفا اجرای برنامه‌های شکلی خواهد بود. متأسفانه این نقد به عملکرد شهرداری تهران نیز وارد است و در برخی موارد شاهد هزینه‌هایی هستیم که خروجی مؤثری ندارند».

اقراریان تصریح کرد: «این مشکل منحصر به شهرداری و این دوره نیست، بلکه در دوره‌های مختلف و دستگاه‌های متعدد نیز دیده می‌شود. نشست‌ها و جلسات متنوعی برگزار می‌شود، اما به دلیل نبود نظارت کافی یا نظارت‌های شکلی، اثربخشی آنها زیر سؤال است». او با انتقاد از ضعف پاسخ‌گویی مدیران گفت: «یکی از معضلات کشور این است که بخشی از بودجه‌ها وابسته به نفت است و مدیران نیز بعد از اتمام دوره مسئولیت خود، بدون پاسخ‌گویی کنار می‌روند. حتی اگر در زمان مسئولیت مرتکب خطا شده باشند، بازخواست نمی‌شوند. کاش ترک فعل‌ها و اقدامات اشتباه نیز ارزیابی شود».

اقراریان با تأکید بر ضرورت اصلاح رویه‌های انتصابات بیان کرد: «رزومه به‌تنهایی نباید ملاک انتخاب مدیران باشد، بلکه کارنامه عملکرد واقعی آنان اهمیت دارد؛ اینکه در دوران مسئولیت چه کارهای درست یا غلطی انجام داده‌اند. متأسفانه این یکی از نقایص جدی در نظام مدیریتی کشور است».

علیرضا نادعلی، عضو شورای شهر تهران هم با دفاع از عملکرد مدیریت شهری فعلی در حوزه هزینه‌ها، به «شرق» گفت: «در این دوره، صرفه‌جویی بیش از دوره‌های گذشته انجام شده است و اگر مواردی از تجمل‌گرایی یا هزینه‌های غیرضرور وجود داشته باشد، قابل پیگیری خواهد بود». او افزود: «صرفه‌جویی نباید در بخش‌هایی باشد که برای مردم لازم است، بلکه باید در هزینه‌های مربوط به اشخاص و مسئولان اعمال شود. من معتقدم در این دوره صرفه‌جویی بیش از بسیاری از دوره‌های گذشته انجام شده است».

نادعلی با اشاره به تجربه خود در ادوار گذشته مدیریت شهری گفت: «من قصد ندارم شهرداران پیشین تهران را محکوم کنم، اما چون از نزدیک در شهرداری حضور داشتم، می‌گویم در این دوره اتفاق خاصی در زمینه بریز و بپاش یا تغییر دکوراسیون نیفتاده است. اگر هم مواردی به صورت معدود وجود داشته باشد، با اعلام آن به‌راحتی قابل پیگیری است. طرح چنین موضوعاتی از پشت تریبون فقط باعث تلخ‌شدن ذهن مردم می‌شود، درحالی‌که ما توان و اراده لازم برای جلوگیری از این موارد را داریم». او با تأکید بر لزوم هزینه‌کرد شهرداری در حوزه‌هایی که مردم به طور مستقیم از آن بهره‌مند می‌شوند، تصریح کرد: «هزینه‌ها باید به سمت نیازهای ملموس شهروندان مثل تأمین تاکسی و اتوبوس، خرید واگن و ساخت ایستگاه مترو، جمع‌آوری پسماند و خدمات شهری هدایت شود». این عضو شورا همچنین بر اهمیت حوزه فرهنگ تأکید کرد و گفت: «روح و روان مردم نیازمند توجه است و کار فرهنگی هم هزینه دارد. حتی اگر در جایی این تصور ایجاد شود که فرهنگ اولویت آخر است و فقط باید در صورت مازاد منابع به آن پرداخته شود، جامعه دچار آسیب خواهد شد. در دوره‌های مختلف شهرداری نیز توجه به مسائل فرهنگی وجود داشته، هرچند موضوعات مورد توجه در هر دوره متفاوت بوده است».

نادعلی خاطرنشان کرد: «تفاوت دیدگاه‌ها در حوزه فرهنگی میان دوره‌های مختلف چندان زیاد نبوده که اولویت‌ها کاملا تغییر کند، بلکه میزان پرداختن به موضوعات فرهنگی متفاوت بوده است».

عکس: امیر خلوصی، ایسنا

از مالیات بر ارزش افزوده تا بدهی‌سازی؛ شهرداری با کمک دولت سرپا ماند

پول وفاق در دخل شهرداری

شرق: اول تیرماه سال گذشته، در میانه رقابت‌های چهاردهمین دوره انتخابات ریاست‌جمهوری، مسعود پزشکیان در یک عبارت خطاب به رقیب انتخاباتی خود علیرضا زاکانی گفت: «تا آخر می‌مونی دیگه؟»؛ عبارتی که کاربران رسانه‌های اجتماعی در جریان تبلیغات انتخاباتی و حتی پس از آن در مواجهه با دیدگاه‌ها و اقدامات زاکانی در مدیریت شهری پایتخت آن را تکرار می‌کردند و همین امر سبب شده است تا مردم با وجود پایان رقابت‌های انتخاباتی، این عبارت را به فراموشی نسپارند. آغاز به کار دولت چهاردهم و تأکید پزشکیان بر«وفاق»، مجالی برای تداوم فضای حاکم رقابت‌های انتخاباتی در روابط میان دولت و شهرداری تهران باقی نگذاشت و دور جدیدی از همکاری میان شهرداری و دولت شکل گرفت. روند همکاری مدیریت شهری پایتخت و دولت سبب شد که مرداد امسال، پزشکیان، رئیس‌جمهور، در جریان بازدید از ساختمان شیشه‌ای صداوسیما از عملکرد و همکاری شهردار تهران تشکر کند و گفت: «هرچند ما در مناظرات انتخابات ریاست‌جمهوری با آقای زاکانی، شهردار تهران، کل‌کل داشتیم، ولی الان دارد کمک می‌کند، خوب کار می‌کند و ما هم قدردان‌شان هستیم». بااین‌حال، «وفاق» میان دولت و شهرداری تهران فقط در مرحله حرف و تشکرهای معمول باقی نمانده و آن‌گونه که بهروز شیخ‌رودی در واکاوی و بررسی گزارش درآمد و هزینه چهارماهه نخست سال ۱۴۰۴ شهرداری تهران به خبرنگار «شرق» گفت، «وفاق» برای دخل شهرداری پول داشته است.

بهروز شیخ‌رودی، کارشناس مالیه و اقتصاد شهری، با اشاره به گزارش درآمد و هزینه چهارماهه نخست امسال شهرداری تهران، درگفت‌وگو با «شرق» گفت: شهرداری تهران با تحصیل ۵۹هزارو ۲۷۸ میلیارد تومان توانسته است ۷۷ درصد از منابع تکلیفی بودجه را در برش زمانی چهارماهه محقق کند؛ البته منابع واقعی تحصیل‌شده توسط شهرداری تهران در چهارماهه نخست امسال کمتر از این رقم است و برای دستیابی به رقم واقعی منابع تحصیل‌شده توسط مدیریت شهری پایتخت، ابتدا باید مازاد درآمد بر هزینه سال قبل را که رقمی بالغ بر ۱۶ هزار میلیارد تومان است، کسر کنیم. با کسر رقم مازاد درآمد بر هزینه سال قبل، پی می‌بریم که شهرداری تهران در چهارماهه نخست امسال فقط توانسته است ۴۳هزارو ۲۷۲ میلیارد تومان منابع کسب کند که این رقم در مقایسه با عملکرد چهارماهه نخست سال گذشته، فقط پنج‌هزارو ۵۸۴ میلیارد تومان افزایش پیدا کرده است. درواقع، مجموع منابع واقعی تحصیل‌شده توسط شهرداری پایتخت در چهارماهه نخست امسال، بدون لحاظ مازاد درآمد بر هزینه سال قبل، در مقایسه با سال گذشته فقط ۱۵ درصد افزایش داشته و برخلاف ادعاهای زاکانی در چهارماهه نخست امسال درآمدهای شهرداری از تورم جا مانده است.

معاون پیشین محاسبات و پایش عملکرد شورای شهر تهران، در ادامه با اشاره به مهم‌ترین منابع تأمین مالی بلدیه پایتخت گفت: اعداد و ارقام گزارش درآمد و هزینه شهرداری تهران در چهارماهه نخست امسال حکایت از آن دارند که عوارض موضوع قانون مالیات بر ارزش افزوده با رقم ۱۷هزارو ۷۷۲ میلیارد تومان، اولین و مهم‌ترین منبع پرکردن خزانه شهرداری بوده است. پس از آن، اتکای شهرداری بر رقم ۱۶هزارو پنج میلیارد تومان مازاد درآمد بر هزینه سال قبل، دومین منبع تأمین خزانه شهرداری تهران به‌شمار می‌رود. البته در چهارماهه نخست امسال، ماشین بدهی‌سازی شهرداری نیز بیکار ننشسته و برای تأمین مالی خزانه شهرداری شش‌هزارو ۳۹ میلیارد تومان بدهی جدید ایجاد کرده است. جالب آن است که علی‌رغم همه تلاش‌های مدیریت شهری دوره ششم، از تخفیف پرداخت عوارض صدور پروانه و اقدامات متعدد دیگر در تسهیل بارگذاری و...، شهرداری تهران در چهارماهه نخست امسال فقط توانسته است هفت‌هزارو ۷۴۶ میلیارد تومان از محل صدور پروانه ساختمانی درآمد کسب کند. این اعداد و ارقام روشنگر آن هستند که خزانه شهرداری بیش از آنکه با اتکا بر اقدامات و فعالیت‌های مدیریت شهری پر شده باشد، با پرداخت سهم شهرداری از محل عوارض موضوع قانون مالیات بر ارزش افزوده توسط دولت، ایجاد بدهی جدید و اتکا بر مازاد درآمد بر هزینه سال قبل پر شده است.

این کارشناس مالیه و اقتصاد شهری با اشاره به نقش وفاق میان دولت و شهرداری در تسهیل تأمین مالی بلدیه پایتخت گفت: دولت براساس قانون مکلف به تأمین برخی از منابع شهرداری‌ها به‌شمار می‌رود که از مهم‌ترین این منابع می‌توان به سهم شهرداری‌ها از عوارض موضوع قانون مالیات بر ارزش افزوده، یارانه بلیت مترو و اتوبوس و... اشاره کرد. در چهارماهه نخست امسال که شهرداری تهران فقط توانسته است هفت‌هزارو ۷۴۶ میلیارد تومان از محل صدور پروانه ساختمانی درآمد کسب کند، ما شاهد هستیم دولت با پرداخت و تأمین ۱۷هزارو ۷۷۲ میلیارد تومان از محل عوارض موضوع قانون مالیات بر ارزش افزوده، زمینه تسهیل تأمین مالی خزانه شهرداری تهران را فراهم کرده است؛ زیرا رقم پرداختی از سوی دولت بابت سهم مالیات بر ارزش افزوده، چهارهزارو ۶۸۹ میلیارد تومان بیشتر از برش مالی پیش‌بینی‌شده در بودجه شهرداری تهران است. مطمئنا این اضافه‌پرداخت از محل سهم مالیات بر ارزش افزوده، ناشی از حسن رابطه شهرداری و دولت است و بدون شک یکی از نشانه‌های وفاق میان شهرداری و دولت به‌شمار می‌رود. علاوه بر این، در چهارماهه نخست امسال، براساس گزارش درآمد و هزینه شهرداری تهران، دولت رقمی بالغ بر هزارو ۱۴۵ میلیارد تومان به عنوان یارانه بلیت پرداخت کرده است و در نتیجه این پرداخت بیش از ۹۵ درصد کمک دولت و یارانه پیش‌بینی‌شده در بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری تهران تحقق پیدا کرده است. در حقیقت، برخلاف برخی روایت‌ها که تلاش می‌کنند زاکانی و شهرداری تهران را عامل عدم اجرای برنامه‌های برخی دستگاه‌های دولتی معرفی کنند، ما شاهد هستیم که رابطه دولت و شهرداری تهران در سطح مناسبات معمول و کلامی باقی نمانده است و دولت در قبال تأمین مالی خزانه شهرداری تهران نقش فعالی ایفا می‌کند. به عبارت دیگر، باید گفت هرچند وفاق منجر به کاهش مشکلات شهروندان تهرانی در قطع آب و برق نشده، اما برای دخل شهرداری پول داشته است.

معاون پیشین محاسبات و پایش عملکرد شورای شهر تهران با اشاره به شارژ شهری پرداختی شهروندان گفت: در چهارماهه نخست، شهروندان تهرانی رقمی بالغ بر هزارو ۵۵۰ میلیارد تومان بابت عوارض نوسازی، عوارض بر مشاغل، بهای خدمات پسماند، بهای خدمات آتش‌نشانی و... که از آن به عنوان شارژ شهری یاد می‌شود، به شهرداری پایتخت پرداخت کرده‌اند که این رقم سهم ۲.۵درصدی در تأمین مالی خزانه بلدیه پایتخت داشته است. این در حالی است که سهم ۵۰درصدی شهرداری تهران از درآمد حاصل از آگهی‌های تجاری و تبلیغات محیطی در چهارماهه نخست امسال فقط ۴۶۶ میلیارد تومان بوده است. همچنین در همین مدت، سهم ۶۰درصدی شهرداری تهران از درآمد حاصل از اجرای طرح ترافیک در پایتخت، فقط ۲۱۲ میلیارد تومان بوده است. شهرداری تهران در چهارماهه نخست امسال، با وصول سه‌هزارو ۱۳۳ میلیارد تومان از مطالبات و اسناد دریافتنی خود، تلاش کرده است پنج درصد از منابع خزانه شهرداری را از این محل تأمین کند. این در حالی است که مجموع منابع حاصل از فروش املاک و دارایی‌های شهرداری در همین مدت فقط توانسته است به رقم دوهزارو ۳۰۱ میلیارد تومان برسد. این اعداد نشان‌دهنده آن هستند که اهالی تهران وظیفه شهروندی خود را در تأمین و پرداخت شارژ شهری به‌خوبی انجام می‌دهند و در مقابل از شهرداری انتظار دارند به انجام وظایف ذاتی خود در قبال شهر توجه بیشتری داشته باشد.

بهروز شیخ‌رودی با تأکید بر لزوم سیاست‌گذاری شورای شهر برای افزایش تاب‌آوری مالی شهرداری گفت: داده‌های مالی شهرداری تهران حکایت از ناکارآمدی مصوبه شورای ششم برای اعمال تخفیف‌های پلکانی به پرداخت‌های نقدی عوارض شهرسازی دارد. سیاست اعمال تخفیف تا ۴۰ درصد شورای ششم در سال ۱۴۰۴، برخلاف آنچه در سال ۱۴۰۱ شاهدش بودیم، چندان با اقبال سازندگان مواجه نشده و این بار تصور مدیریت شهری دوره ششم از تأمین مالی خزانه شهرداری با تخفیف چندان درست از آب درنیامده است. در چهارماهه نخست امسال، شاهد شکست این سیاست اجرائی که با تکیه بر تجربه چمران در بستن بیش از ۲۰ بودجه برای شهرداری تنظیم شده بود، هستیم. با توجه به این واقعیت‌ها، لازم است تا مدیریت شهری دوره ششم برای افزایش تاب‌آوری مالی شهرداری در مدت باقی‌مانده از وقت اضافه‌اش تصمیم درست و اثربخشی اتخاذ کند تا شاهد تقویت پایداری خدمات و فعالیت‌های شهری و افزایش کارایی تأمین مالی شهرداری باشیم.

برخلاف برخی روایت‌ها که تلاش می‌کنند زاکانی و شهرداری تهران را عامل عدم اجرای برنامه‌های برخی دستگاه‌های دولتی معرفی کنند، ما شاهد هستیم که رابطه دولت و شهرداری تهران در سطح مناسبات معمول و کلامی باقی نمانده است و دولت در قبال تأمین مالی خزانه شهرداری تهران نقش فعالی ایفا می‌کند. به عبارت دیگر، باید گفت هرچند وفاق منجر به کاهش مشکلات شهروندان تهرانی در قطع آب و برق نشده، اما برای دخل شهرداری پول داشته است

تاکسی‌های برقی خاک می‌خورند

شرق: با وجود ورود بیش از هزار دستگاه تاکسی برقی به ناوگان حمل‌ونقل تهران، روند تحویل این خودروها به رانندگان با تأخیر مواجه شده است. رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورا می‌گوید تعلل در واگذاری پذیرفتنی نیست و تأخیر در شماره‌گذاری و حل مشکلات ضمانت، می‌تواند اثرگذاری این طرح را در کاهش آلودگی هوا و نوسازی ناوگان فرسوده به تأخیر بیندازد. رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران با تأکید بر آغاز فرایند پلاک‌گذاری تاکسی‌های برقی گفت: «تعلل در واگذاری این خودروها به رانندگان پذیرفتنی نیست و شهرداری مکلف است حداکثر در یک هفته آینده نسبت به تعیین‌تکلیف اقدام کند». مهدی پیرهادی به وضعیت تاکسی‌های برقی اشاره کرد و گفت: «یکی از دغدغه‌های مهم شورای شهر در این دوره، توجه به محیط زیست است و موضوع برقی‌سازی تاکسی‌ها نیز در همین راستا پیگیری شد».

به گفته او، با ورود هزارو ۷۵۲ دستگاه تاکسی برقی به تهران، گام مؤثری در کاهش آلودگی هوا برداشته شده است. گزارش‌های دریافتی نشان می‌دهد اولین تاکسی برقی پلاک‌گذاری شده است و طی هفته آینده، صد دستگاه دیگر نیز پلاک خواهند شد.

پیرهادی تأکید کرد: «با ثبت‌نام هزارو صد نفر از رانندگان تاکسی برای دریافت خودروهای برقی، دیگر هیچ توجیهی برای تعلل در تحویل این خودروها وجود ندارد و شهرداری تهران باید در کوتاه‌ترین زمان ممکن نسبت به واگذاری اقدام کند». او افزود: «رانندگان تاکسی توانایی تأمین ضمانت‌های سنگین چندمیلیاردی را ندارند و حتی کارمندان دولت و شهرداری نیز چنین امکانی ندارند. شهرداری تهران باید با ارائه راهکار عملی، این مشکل را برطرف کند تا این قشر زحمتکش از حمایت لازم برخوردار شوند». به گفته پیرهادی: «تاکسی‌های برقی به صورت اجاره به شرط تملیک واگذار می‌شوند و علاوه بر بیمه‌بودن خودروها، ضمانت‌های لازم نیز در نظر گرفته شده است؛ بنابراین جای هیچ تعللی در تسریع ورود این خودروها به چرخه حمل‌ونقل عمومی وجود ندارد». او تأکید کرد: «خسارت ناشی از آلودگی هوا و تردد تاکسی‌های فرسوده بسیار بیشتر از هزینه‌های مربوط به ضمانت است و شهرداری باید با نگاه حمایتی نسبت به رانندگان عمل کند». از امروز پلاک‌گذاری تاکسی‌های برقی آغاز شده و شهرداری مکلف است در یک هفته آینده این موضوع را تعیین‌تکلیف کند. پیرهادی هشدار داد در صورت تعلل، در جلسات بعدی تذکرات جدی‌تری ارائه خواهد کرد و این موضوع به اطلاع شهروندان نیز خواهد رسید.

جعفر تشکری‌هاشمی، عضو شورای شهر تهران نیز به وضعیت تاکسی‌های برخط و خودروهای شاسی‌بلند چینی «گک‌آیون» اشاره کرد و گفت: «ماه‌هاست این خودروها زیر آفتاب رها شده‌اند. با وجود حل‌شدن مشکلاتی همچون ثبت‌نام، وام و ضامن، هنوز استقبال لازم صورت نگرفته و این سرمایه‌ها بلااستفاده مانده است». او افزود: «شورا مرتب تذکر می‌دهد، اما واکنش مؤثری از سوی شهرداری نمی‌بینیم. وقت شورا و مردم صرف تکرار تذکرها می‌شود؛ درحالی‌که انتظار داریم شهرداری پاسخ‌گو باشد و تصمیم‌های جدی برای حل مسائل بگیرد».

علی‌اصغر قائمی نیز در این باره گفت: «معادله اقتصادی اولیه این طرح اشتباه بوده که باعث عدم استقبال رانندگان شده است». مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، با انتقاد از روند کند شماره‌گذاری تاکسی‌های جدید افزود: «درحالی‌که در برخی شهرها تاکسی‌ها به‌سرعت شماره‌گذاری می‌شوند، در تهران این فرایند ماه‌ها به تأخیر افتاده و فقط تعداد محدودی موفق به دریافت شماره شده‌اند».

او با اشاره به مشکلات ضمانت و وام تاکسی‌داران گفت: «تاکسی به خودی خود ضامن است و اینکه الزام به ضامن‌های سنگین وجود داشته باشد، صحیح نیست. از میان هزاران متقاضی، تنها حدود ۱۵ نفر توانسته‌اند ضمانت‌های لازم را فراهم کنند و این موضوع موجب مانده‌بودن روند نوسازی شده است».

چمران با ابراز تعجب از شروع دیرهنگام شماره‌گذاری گفت: «ماه‌هاست تأکید می‌کنیم تاکسی‌ها باید شماره شوند، اما تازه دیروز این روند آغاز شد. جالب اینکه در همان زمان تعداد زیادی تاکسی از کرج به‌سرعت شماره‌گذاری شده و حتی در تهران رژه رفتند؛ درحالی‌که تاکسی‌های پایتخت هنوز معطل مانده‌اند».

او ادامه داد: «بیش از ۳۰ هزار تاکسی فرسوده در تهران وجود دارد. شرکت‌های خودروساز آمادگی خود را برای تحویل خودروهای جدید با همان وام‌ها و قیمت‌های سابق اعلام کرده‌اند و اگر این روند جدی گرفته شود، تأثیر چشمگیری در بهبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی خواهد داشت».

خبر

شناسایی ۴۰۰ هزار عدم انطباق ایمنی در مدارس تهران

رئیس کمیته ایمنی شورای شهر گفت: دو هزار ۴۰۰ مدرسه دولتی شهر تهران را مورد رصد و پایش ایمنی قرار گرفته که نتیجه آن شناسایی ۴۰۰ هزار مورد عدم انطباق ایمنی بوده است. بر این اساس شهرداری تهران اولویت کمک به مدارس را رفع ناایمنی مدارس قرار دهد. مهدی بابایی با اشاره به نزدیک‌شدن به آغاز سال تحصیلی اظهار کرد: نظر به ردیف بودجه کمک به مدارس و مصوبه «ایجاد سامانه برخط پایش ایمنی ساختمان‌های شهر تهران» شورای اسلامی شهر تهران که در این دوره نیز اصلاحیه‌ای بر آن صورت گرفته، شهرداری تهران ملزم است اعتباری را که در این ردیف قرار دارد، با اولویت ایمن‌سازی مدارس هزینه کند و درصورتی‌که مدرسه دارای تأییدیه ایمنی باشد، اعتبار مذکور به موارد غیر از آن اختصاص یابد.

او ادامه داد: سال گذشته اداره HSE سازمان پیشگیری و مدیریت بحران در قالب مسئولیت اجتماعی، دوهزارو ۴۰۰ مدرسه دولتی شهر تهران را مورد رصد و پایش ایمنی قرار داد که نتیجه آن شناسایی ۴۰۰ هزار مورد عدم انطباق ایمنی بود؛ این موارد نشان می‌دهد که باید در تخصیص اعتبارات، اولویت‌گذاری شود.

شهرداری کالای دست دوم را به‌جای نو خرید

نرجس سلیمانی، رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای اسلامی شهر تهران، اعلام کرد: متأسفانه نمونه‌هایی وجود دارد که در آن شهرداری کالای دست دوم را به نام کالای نو خریداری و در صورت‌های مالی خود ثبت کرده است. این مسئله از نظر حقوقی و مالی تخلف محسوب می‌شود و لازم است دستگاه‌های نظارتی به آن ورود کنند. اسناد این تخلف در اختیار کمیسیون قرار دارد و بنا به فراخور موضوع در اختیار مراجع نظارتی ذی‌صلاح قرار خواهد گرفت تا رسیدگی لازم صورت گیرد. او در پایان سخنان خود بار دیگر تأکید کرد: فلسفه وجودی کمیسیون نظارت و حقوقی شورا کمک به اصلاح مسیر شهرداری است و نباید رویکرد نظارتی به صرف اعلام تخلفات و مصادیق محدود شود.

سلیمانی اظهار کرد: انتظار می‌رود شهرداری تهران با همکاری کامل در برابر نهادهای نظارتی، زمینه اصلاحات ساختاری را فراهم کند تا از تکرار تخلفات مشابه در آینده جلوگیری شود.

پرونده تی‌دی‌آر باید به شورا بیاید

مهدی عباسی، رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای اسلامی شهر تهران گفت: حق توسعه یا همان تی‌دی‌آر یک سیاست شهری کلان است که باید الزاما در شورای اسلامی شهر تهران تصویب شود و نمی‌توان آن را بدون تصمیم‌گیری جمعی شورا اجرا کرد. رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورا با انتقاد از اینکه شهرداری تهران بدون ارسال پرونده و اخذ نظر شورا، سیاست انتقال حق توسعه را در دستور کار خود قرار داده است، گفت: بسیاری از مصوبات شورا به دلیل مشخص‌نبودن وضعیت تی‌دی‌آر بلاتکلیف مانده یا به سرانجام نرسیده است. عباسی تأکید کرد: شورا باید از جایگاه قانونی خود دفاع کند و اجازه ندهد تصمیمات کلان شهری بدون مصوبه شورا عملیاتی شود. شهرداری تهران پرونده تی‌دی‌آر را به مرجع ذی‌صلاح ارسال کرده و پس از بررسی تخصصی، تصمیم‌گیری نهایی توسط شورا انجام شود. رئیس شورای اسلامی شهر تهران، در پاسخ به این تذکر گفت: سیاست انتقال حق توسعه یکی از موضوعات حساس و کلیدی مدیریت شهری است و نمی‌تواند خارج از فرایند قانونی شورا اجرا شود.

او تأکید کرد: شهرداری تهران باید گزارش و پرونده کامل تی‌دی‌آر را برای بررسی و تصمیم‌گیری به شورا ارائه کند و شورا در این زمینه کوتاه نخواهد آمد.

چمران خاطرنشان کرد: شورا به وظیفه نظارتی خود پایبند است و هرگونه تصمیم مهم شهری باید در صحن شورا بررسی و تصویب شود.