

گزارش روز

فعالیت شبکه‌ای علیه تولیدکنندگان داخلی صنعت نفت

● **شرق:** نشست خبری انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت با گلیایه از نایب‌ده‌انگاشتن فعالان این صنعت همراه بود. رئیس هیئت‌مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت به نمایندگی از فعالان این حوزه از فعالیت شبکه‌ای علیه تولیدکنندگان داخلی پرده برداشت و گفت: چماقی بی‌کیفیت‌بودن تولیدات داخلی را شکست نمایندگان شرکت‌های خارجی بر سر تولید ملی می‌زنند. سیروس تالاری، رئیس هیئت‌مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت در نشستی خبری با بیان اینکه در طول دهه ۸۰ سهم تولید داخل در صنعت نفت ایران کمتر از ۲۰ درصد بود، گفت: در پروژه‌های نفت و گاز ایران در دهه ۸۰، راه واردات باز بود و تولیدکنندگان داخلی سهم قابل ذکری نداشتند و در طول دهه ۹۰ نیز شاهد تحمیل دو دوره تحریم بی سابقه در دنیا علیه کشورمان بودیم. با وجود این، درحال حاضر ظرفیت ساخت و تولید ۸۵ درصد نیازهای صنعت نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی کشور در داخل وجود دارد که از این ۸۵ درصد، در ۶۵ درصد تأمین نیاز صنعت نفت صاحب دانش بومی، فناوری بومی و تکنولوژی بومی هستیم. او ادامه داد: ۱۵ درصد باقی‌مانده نیز به دو علت هنوز داخلی‌سازی نشده، بخشی از آن به تکنولوژی و فناوری پیچیده‌ای نیاز دارد که هنوز به آن دست پیدا نکرده‌ایم و بخشی نیز نیازمند مواد اولیه‌ای است که به آن مواد اولیه دسترسی نداریم، اما در دنیا نیز این‌گونه نیست که یک کشور خودکفایی ۱۰۰درصدی در تأمین نیاز تجهیزات و کالاهای خود داشته باشد، بلکه می‌توان در ارتباط با صنعت نفت جهان، بخش باقی‌مانده را تأمین کرد. تالاری مشکل اصلی را عدم استفاده کامل از ظرفیت داخلی از وجود خودکفایی ۸۵درصدی در تأمین تجهیزات صنعت نفت دانست و گفت: همین الان که با هم صحبت می‌کنیم، کانتینر کانتینر کالاها و تجهیزاتی در حال ورود به ایران است که به دلیل وجود توانمندی و ظرفیت تولید آنها در داخل کشور، واردات آن حرام است. او افزود: متأسفانه شبکه نمایندگان شرکت‌های خارجی و بازرگانان با تکیه بر دو ابزار ارز در دسترس و بازار ما، فروش‌هایی با سود آن‌چنانی دارند و با شبکه ارتباطات گسترده‌ای که دارند، بسیار راحت‌تر از تولیدکننده داخلی، در پروژه‌ها راه می‌یابند و کالای خود را می‌فروشند. رئیس هیئت‌مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت با اشاره به مشکلات متعدد قراردادی و مناقصات برای شرکت‌های داخلی تولید کالاها و تجهیزات گفت: در مناقصات، تولیدکننده داخلی مجبور به امضای اسنادی می‌شود که اصلا رضایتی به امضای آنها ندارد اما می‌داند که اگر امضا نکند نمی‌تواند کار بگیرد و نمی‌تواند در مناقصه شرکت کند که این اسناد شامل انواع و اقسام ضمانت‌نامه‌ها و تعهد‌ها ... می‌شود. او ادامه داد: درباره اینکه واردات کالای مشابه ثبت سفارش نشود یا حتی برای واردکنندگان اعتبار اسنادی باز نشوند، مذاکراتی کرده‌ایم و وزارت صمت در حال همکاری است اما عمده پروژه‌های نفتی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی است؛ درحالی‌که مناطق آزاد و ویژه اقتصادی هیچ ارتباطی با سازندگان و تولیدکنندگان داخلی ندارند و مسائلی چون ثبت سفارش و بازنگردن اعتبار اسنادی نیز در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مطرح نیست. در ادامه خیامیان، نایب رئیس انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ضمن انتقاد از وضعیت موجود برای تولیدکنندگان تجهیزات صنعت نفت گفت: تقاضای ما این است که با تولیدکنندگان داخلی نیز مانند خارجی‌ها برخورد شود و سازوکاری که برای آنها در نظر گرفته می‌شود نیز برای بخش داخلی لحاظ کنند. به گفته او، دولت باید سازوکاری را به کار گیرد تا بتواند با تقویت بخش تولید میزان اشتغال را نیز افزایش دهد. به‌ویژه اینکه درحال‌حاضر در صنایع پایین‌دستی پتروشیمی می‌توانیم شرایط بسیار خوبی را در حوزه توسعه تولید و اشتغال به وجود آوریم.

خبر

رونمایی از ۲ کتاب درباره نفت خزر

● در جریان برگزاری سومین همایش ملی هیدرات گازی ایران از دو عنوان کتاب تألیف‌شده با نام‌های «هیدرات‌های گازی در آب‌های عمیق» و «چینه‌شناسی و رسوب‌شناسی شرق حوضه خزر جنوبی» با حضور مسئولان رونمایی شد. به گزارش روابط عمومی شرکت نفت خزر، کتاب اول با نام «هیدرات‌های گازی در آب‌های عمیق» که ازسوی مدیریت اکتشاف و امور پژوهش و فناوری شرکت نفت خزر، محمدسعید حسین‌زاد، ملک‌محمد گیتی و عادل نجفی گردآوری و تألیف شده است، به موضوع شناسایی ساختارهای طبیعی هیدرات در لایه‌های زیر بستر دریا، به‌عنوان مخاطره خفته، از طریق روش‌های پتروفیزیکی پرداخته است. کتاب دوم «چینه‌شناسی و رسوب‌شناسی شرق حوضه خزر جنوبی» بود که ازسوی فرید طاعتی، حسین مهاجرسلطانی و مریم ظفری به‌دنبال اجرای پروژه مطالعاتی دشت گرگان با همکاری پژوهشگاه صنعت نفت و حفاری یک حلقه چاه اکتشافی در منطقه مورد اشاره توسط شرکت نفت خزر نوشته شده است.

لیلا مرگن: تصمیم یک‌شبه دولت درباره تغییر قیمت بنزین، آثار خود را به صورت زنجیروار بر دیگر بخش‌های اقتصادی نمایان می‌کند. یکی از این تبعات، افزایش تمایل برای گازسوزکردن خودروهاست. با گذشت دو هفته از تغییر نرخ بنزین، صف‌هایی برای دوگانه‌سوزکردن خودروها تشکیل شده است؛ اقدامی که به گفته امیرحسین کاکایی، عضو هیئت‌علمی دانشگاه علم و صنعت، اگر درست و بر اساس استانداردها انجام نشود، می‌تواند خودروی دوگانه‌سوز را به بومی ساعتی تبدیل کند. مردمی که قصد دارند از تبعات تورمی ناشی از تغییر نرخ بنزین فرار کنند، این روزها تلاش می‌کنند با اضافه‌کردن چند قطعه به خودروی خود، از سوخت گاز به‌عنوان سوخت مکمل در خودرو استفاده کنند. تماس متقاضیان دوگانه‌سوزکردن خودرو با خبرنگار «شرق» نشان می‌دهد گویا قطعه کافیی هم برای ایجاد این تغییر در بازار وجود ندارد. البته کاکایی می‌گوید: در گذشته گازسوزکردن کارگاهی خودروها ممنوع بوده است و معلوم نیست چرا دولتی‌ها به این مسئله توجه نمی‌کنند. به گفته کاکایی، اختلاف غیرمعتادار قیمت بنزین و گاز، گران‌تربودن خودروهای گازسوز و تغییر سیاست‌های دولت در زمینه ورود سوخت گاز به چرخه حمل‌ونقل کشور، سبب شده است مردم تمایلی به استفاده از خودروی گازسوز نداشته باشند و خرید خودروی گازسوز به صفر نزدیک شده و به تبع آن، صنایع مرتبط به ورشکستگی برسند؛ برای همین این روزها با کمبود قطعه مواجه هستیم، متقاضیان دوگانه‌سوزکردن خودروها در کشور از نبود قطعه برای انجام این فرایند ناراحت هستند. آنها در تماس با «شرق» از نبود قطعه گله می‌کنند. هدف از دوگانه‌سوزکردن خودرو، مقابله با تبعات تورمی ناشی از تغییر نرخ بنزین است. برخی از این متقاضیان بر این‌باورند که به دلیل تغییرنکردن قیمت گاز، حالا که نرخ بنزین سه برابر شده است، برایشان می‌صرفد تا خودروی خود را دوگانه‌سوز کنند.

گازسوزکردن کارگاهی خلاف قانون است

آن طور که مردم اعلام می‌کنند، ترس از تغییر قیمت بنزین، آنها را به سمت دوگانه‌سوزکردن خودروها هدایت کرده است؛ اما چرا امروز برای گازسوزکردن خودرو صف تشکیل شده است و قطعه لازم در بازار وجود ندارد؟ آیا گازسوزکردن خودروها برای مصرف‌کننده خطری ایجاد نمی‌کند؟ امیرحسین کاکایی، عضو هیئت‌علمی دانشگاه علم و صنعت، در گفت‌وگو با «شرق» عنوان می‌کند: تا جایی که بادم هست، طبق قانون گازسوزکردن کارگاهی خودرو به دلیل خطراتی که داشت، ممنوع شده بود. شاید الان تبصره‌ای آمده است که باز هم در کارگاه‌ها خودروها را گازسوز می‌کنند. او اضافه می‌کند: گازسوزکردن کارگاهی بسیار خطرناک است. حدود ۲۰۰ اتمسفر فشار روی کیسول گاز سی‌ان‌جی است. اگر این کیسول کوچک‌ترین نشستی بدهد، می‌تواند انفجار بدی ایجاد کند. ضمن اینکه کیسول گاز بالای پنج سال، حتما سالی یک بار باید کامل از صندوق عقب خارج شود.

اقتصاد

شدت درخواست برای گازسوزکردن خودرو به همراه داشت:

موج جدید فعالیت کارگاه‌های غیرقانونی



ایکس‌ری شود و اگر مشکلی نداشت، آن را دوباره سر جایش بگذارند؛ در غیر این صورت کیسول حتما باید تعویض شود. به گفته کاکایی، هزینه کنترل کیسول سی‌ان‌جی بسیار بالا و این عملیات زمان‌بر است و دارنده خودرو حداقل یک روز باید در صف بایستد؛ به همین دلیل، این کنترل‌ها خیلی جدی گرفته نمی‌شود و معنی آن، این است که این کیسول‌های گاز بمب متحرکی در شهرها هستند که راه می‌روند. او یادآور می‌شود: اگر خودرو گازسوز را از کمپانی به صورت دوگانه‌سوز تحویل بگیریم، محصولی این‌است؛ اما تبدیل خودروی بنزینی به گازسوز بسیار خطرناک است. شاید خیلی‌ها بگویند ما از این خودرو استفاده کرده‌ایم و اتفاقی نیفتاده است؛ اما باید بگویم که اتفاق یک لحظه‌ه می‌افتد و افرادی کشته می‌شوند و دیگر نمی‌شود کاری کرد. این عضو هیئت‌علمی دانشگاه علم و صنعت تأکید می‌کند: دوگانه‌سوزکردن خودرو به‌طور قانونی باید فقط در خودروسازی‌ها انجام شود. خودروهایی که دوگانه‌سوز کار می‌کنند و در کمپانی‌ها دوگانه‌سوز می‌شوند، خطر

دستوری که عامل افزایش قیمت خودروشد

در همه‌جای دنیا با افزایش قیمت بنزین، عملا تقاضا برای خودرو کاهش یافته و قیمت خودرو افت می‌کند. اما گویا قواعد اقتصادی در ایران برعکس دنیا عمل می‌کنند. با وجود اینکه قیمت بنزین در ایران سه برابر شده، اما شاهد هستیم که بهای خودرو در کشور تغییر نکرده است. امیرحسین کاکایی، عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت، تصمیم وزیر صمت را که کمی پیش از اعلام افزایش نرخ بنزین به اطلاع جامعه رسید، عاملی برای افزایش قیمت خودرو در کشور معرفی می‌کند. رضا رحمانی یک ماه و نیم پیش و در کاشاک اخبار ضد و نقیض درباره افزایش قیمت بنزین از توقف فعالیت خط تولید پراید و پژو خبر داده بود. به گفته کاکایی قیمت خودرو تابعی از مصرف

سوخت در خودرو نیست و تابعی از بازار سرمایه است. بالا رفتن قیمت خودرو در بازار در یک ماه و نیم گذشته به‌دلیل اتفاقات این صنعت نبود، نه دلار بالا رفته بود و نه مواد اولیه تغییر کرده بود. او ادامه می‌دهد: در آن مقطع تولید خودرو به روال خوب و منطقی خود رسیده بود، ولی هیجانی که وزیر صمت ایجاد کرد و گفت شش ماه دیگر دو خودرو را حذف می‌کنیم، شرایط بازار را تغییر داد. در شرایطی که بازار بورس به اوج خود رسیده است و سرمایه‌گذاران دنبال سرمایه جدید هستند، این صحبت‌ها مثل کشیده‌شدن یک کبریت بود و بازار را به اوج خود رساند. دیدیم قیمت‌ها به طرز عجیبی بالا رفت. پراید دو تا سه تومان افزایش قیمت یافت و بهای تیا به بالا رفت.

تمایلی به خرید خودروی گازسوز از خود نشان ندادند تا اینکه در یک تا دو صاه پیش، تقریبا خرید خودروهای گازسوز در حال نزدیک‌شدن به صفر بود. او ادامه می‌دهد: تمایل‌ناداشتن برای خرید خودروهای گازسوز باعث شد بسیاری از سرمایه‌گذاران و قطعه‌سازان این بخش به‌دلیل رفتارهای دولت و مردم، ورشکست شوند. کاکایی می‌گوید: با سه‌برابردن قیمت بنزین و ثبات قیمت گاز، اختلاف قیمت این دو نوع سوخت به حدی رسیده است که مردم تمایل پیدا کرده‌اند که اضافه قیمت خودروی گازسوز را پرداخت کنند.

کمبود قطعه به دلیل ورشکستگی واحدهای تولیدی
این عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت درباره دلیل تشکیل صف در دور جدید استقبال مردم از خودروهای گازسوز بیان می‌کند: خیلی از قطعه‌سازان مرتبط با خودروهای گازسوز ورشکست شده‌اند. در شرایطی که تقاضا در جامعه بالا رفته است، واحدهای قطعه‌سازی فعال نیستند، بنابراین صف تشکیل خواهد شد. او می‌گوید: در شرایط تغییر قیمت بنزین، طبیعی است که مردم به سمت گازسوزشدن بروند و امیدواریم اختلاف قیمت بین گاز و بنزین در حدی بماند که مردم به سمت گازسوزشدن بروند، زیرا سوخت گاز آلودگی کمتری دارد و با توجه به منابع عظیم گازی در کشور ایران، تأمین نیازهای جامعه با تکیه بر این منابع امکان‌پذیر است.

فراموش کردن پروژه‌ها با دفع مشکلات

سعید مدنی، مشاور سابق مدیرعامل سایپا نیز در گفت‌وگو با «شرق» افزایش قیمت بنزین را دلیل اصلی تمایل مردم به گازسوزکردن خودروهای خود اعلام می‌کند. او می‌گوید: اگر خاطراتن باشد چند سال قبل که مسئله تأمین بنزین توسط دولت با مشکل مواجه شد، بیشتر خودروهایی که مصرف بالایی دارند مثل حمل‌ونقل عمومی، تاکسی‌ها و... به سمت دوگانه‌سوزشدن رفتند و تمایل به خرید این نوع خودرو در جامعه بیشتر شد. عمدتا مردم برای کاهش هزینه سوخت تمایل می‌یابند که به سمت دوگانه‌سوزشدن بروند. مدنی به این پرسش که آیا دوگانه‌سوزشدن خودروها برای مردم خطری دارد یا نه، این‌گونه پاسخ می‌دهد: برخی خودروهای تولید داخل، دارای موتور پایه گازسوز هستند و برای این خودروها مشکلی ایجاد نمی‌شود. او اضافه می‌کند: قاعدتا به‌خاطر منابع گازی کن، باید تمایل به خرید خودروی دوگانه‌سوز در ایران بیشتر باشد اما متأسفانه وقتی که ما مشکلاتم برطرف می‌شود و بحران را دفع می‌کنیم یا در بنزین به خودکفایی می‌رسیم، پروژه‌هایی را که باعجله برای دوگانه‌سوزشدن انجام می‌شد، فراموش می‌کنیم. مدنی درباره دلایل کمبود قطعه عنوان می‌کند: این قطعه هم مثل بقیه قطعات است، چون تأمین قطعات خودرو حتی در خودروهای پرتیراژی مثل پراید پژو در کشور با مشکل مواجه شده است و کمبود قطعه داریم، این مسئله درباره خودروهای گازسوز هم عملا رخ می‌دهد و همین باعث شده است کاهش تولید در همه زمینه‌ها داشته باشیم.

گذر

آنفلوآنزایی که منجر به مرگ و میر در جامعه شده، مرغی نیست

● مدیرکل دفتر مبارزه با بیماری‌های طپور سازمان دامپزشکی گفت: آنفلوآنزایی که منجر به مرگ‌ومیر در جامعه انسانی شده است، ارتباطی با پرندگان ندارد و این سویه در چند سال گذشته در جامعه پرندگان مشاهده نشده است. علیرضا اکبرشاهی، مدیرکل دفتر مبارزه با بیماری‌های طیور، زنبور عسل و کرم ابریشم سازمان دامپزشکی، در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: نوع آنفلوآنزای انسانی که اکنون در جامعه مشاهده می‌شود و متأسفانه منجر به فوت و ابتلای تعدادی از افراد شده است، هیچ ربطی به آنفلوآنزای پرندگان ندارد. او افزود: سویه‌های H5 و H7 در میان انسان و طیور مشترک هستند؛ اما سویه‌هایی که اکنون در جامعه انسانی بروز کرده و تلفاتی به همراه داشته، در چند سال گذشته در جامعه پرندگان مشاهده نشده است.

آغاز ثبت‌نام طرح ملی مسکن استان از چهارشنبه ۱۳ آذر

● سرپرست دفتر برنامه‌ریزی و اقتصاد مسکن وزارت راه، در نامه‌ای به معاون بنیاد مسکن از آغاز ثبت‌نام طرح ملی مسکن استان‌های همدان، خوزستان، کرمانشاه و چهارمحال‌وبختیاری از روز چهارشنبه هفته جاری خبر داد. به گزارش تسنیم، در نامه اصلائی خطاب به هادی حق‌شناس، معاون مسکن شهری بنیاد مسکن، آمده است: «با توجه به فراهم‌شدن شرایط لازم جهت ثبت‌نام متقاضیان طرح اقدام ملی، اقدام مقتضی برای ثبت‌نام متقاضیان طرح مذکور در پنج استان همدان، یزد، چهارمحال‌وبختیاری، خوزستان و کرمانشاه، بر اساس ظرفیت‌های اعلامی توسط ادارات کل راه و شهرسازی به تفکیک شهرهای اعلام‌شده از ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳ آذر، ۹۸ تا ساعت ۲۴ روز شنبه مورخ ۱۶ آذر ۹۸ در سامانه مذکور صورت پذیرد. بر این اساس، نسبت به اعلام موضوع در سامانه به شرح زیر دستور اقدام مقتضی صادر شود». به گزارش تسنیم، به دلیل اختلالات اینترنت در یکی، دو هفته اخیر، بروسه ثبت‌نام متقاضیان طرح ملی مسکن در استان‌های یزد، چهارمحال‌وبختیاری و همدان متوقف شده بود. محمود محمودزاده اواسط ماه گذشته گفته بود: مرحله اول ثبت‌نام طرح اقدام ملی مسکن در چهار استان سیستان‌وبلوچستان، قم، خراسان شمالی و خراسان جنوبی ۲۱ آبان آغاز شده است. در سه روز کاری بعد، ثبت‌نام مسکن طرح اقدام ملی برای استان‌های کردستان، گلستان و کهگیلویه‌وبویراحمد و سه روز کاری بعد از آن نیز برای استان‌های یزد، همدان و چهارمحال‌وبختیاری انجام می‌شود.

طلا و ارز روبه‌روی هم قرار گرفتند

● درحالی‌که دیروز بازار ارز کاهش قیمت را تجربه کرد و همچنین در بازار جهانی طلا قیمت ثابت و بازار نیز تعطیل بود، در بازار داخلی سکه و طلا شاهد افزایش قیمت بودیم. به گزارش ایسنا، قیمت سکه تمام‌بهار آزادی طرح جدید در بازار دیروز (یکشنبه) به چهارمیلیون و ۴۱۵ هزار تومان رسیده که نسبت به روز قبل از آن، افزایش ۱۱۵هزارتومانی دارد؛ اما سکه تمام طرح قدیم ۳۰ هزار تومان ارزان شد و چهارمیلیون و ۳۴۰ هزار تومان قیمت خورد. در این میان، نیم‌سکه ثبت قیمت داشت و مانند روز شنبه دومیلیون و ۳۰۰ هزار تومان ماند. ربع‌سکه یک میلیون و ۵۲۰ هزار تومان فروخته شد که قیمتش ۲۰ هزار تومان بیشتر از روز شنبه شده بود. همچنین هر قطعه سکه یک‌گرمی، بدون تغییر قیمت ۸۸۰ هزار تومان دادوستد شد. طبق اعلام اتحادیه طلا و جواهر تهران، هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز ۴۴۱هزارو ۴۰۰ تومان در طلافروشی‌ها دادوستد شد که نسبت به روز قبل از آن پنج هزار تومان افزایش قیمت را تجربه کرد. بازارهای جهانی، قیمت هر اونس طلا روز ۴۶۵ دلار اعلام شده که نسبت به روز قبل ثابت مانده است. در بازار ارز نیز قیمت خرید هر دلار در صرافی‌های مجاز بانک مرکزی ۱۲هزار و ۳۰۰ تومان و نرخ فروش آن ۱۲هزارو ۴۰۰ تومان اعلام شد که نسبت به روز شنبه، ۱۵۰ تومان افزایش یافته بود. همچنین نرخ خرید هر یورو در صرافی‌ها ۱۳هزار و ۵۰۰ تومان و نرخ فروش آن ۱۳هزارو ۶۰۰ تومان بود که فروش این نوع ارز هم ۱۵۰ تومان از روز قبل ارزان‌تر شده بود.



آقای حمید نوروزی، فرزند محمد حسن، دارای شناسنامه شماره ۶۹۵ متولد مشهد، از مستخدمین رسمی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، به استناد رأی قابل پژوهش شماره (۲۴۷) مورخ ۱۳۹۸/۷/۸ صادره از هیأت محترم بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، بدینوسیله به شما ابلاغ می گردد، به اتهام منطبق با بند (۲۹) ماده (۸) قانون رسیدگی به تخلفات اداری مصوب ۱۳۷۲/۹/۷ مجلس شورای اسلامی و به استناد بند "ی" ماده (۹) قانون مذکور، به مجازات اخراج از دستگاه متبوع محکوم گردیده اید.

ضمناً رأی مزبور قابل تجدیدنظر می باشد و در صورت اعتراض به آن می توانید، حداکثر ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی، به دفتر این اداره کل (واقع در فرودگاه مهرآباد، بلوار معراج، ساختمان ستادی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، طبقه اول) مراجعه و درخواست تجدیدنظر خود را ارائه نمایید. در غیر این صورت مطابق تبصره (۱) ماده (۴) قانون فوق الذکر، این رأی از تاریخ انقضای مهلت یادشده لازم الاجراء خواهد بود.

الف ۲۹۴۵



شرکت مشاور سرمایه گذاری معیار
دارنده مجوز رسمی از سازمان بورس و اوراق بهادار

اداره سبد بورسی شما، با معیار

تلفن: ۵-۸۸۱۹۲۱۵۴
۶-۸۸۱۹۲۴۷۵

www.sharghdaily.ir