

قدر از منابع صندوق توسعه ملی در بودجه ۹۸ مصرف شد؟

● در هشت‌ماهه امسال بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان از منابع صندوق توسعه ملی برای هزینه‌های جاری بودجه استفاده شده است.به گزارش فارس، واگذاری دارایی‌های مالی (اوراق) فروش شرکت‌های دولتی و سایر) بعد از درآمدها (مالیات) گمرک و سایر درآمدها) و نیز واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای به‌عنوان سومین منبع درآمدی بودجه عمومی دولت محسوب می‌شود که طبق گزارش سازمان برنامه‌وبودجه کمترین سهم را در دریافت‌ها دارد.در برش شش‌ماهه، اگرچه به لحاظ ترتیبات اجرایی، عملکرد این منبع در مقاطع شش‌ماهه دوم هر سال، بیش از مقاطع شش‌ماهه ابتدای هر سال است، اما در شش‌ماهه اول سال ۱۳۹۸، به دلیل عملکرد بالای فروش اوراق، عملکرد این منبع بیشتر از دوره مشابه سال قبل بوده است.با توجه به وضعیت سایر اجزای دریافت‌ها، سهم آن در شش‌ماهه اول سال ۱۳۹۸ در بیش از ۳۰ درصد رسیده است. نکته درخور توجه در سه‌سال اخیر،افزایش استفاده از منابع صندوق توسعه ملی در واگذاری دارایی‌های مالی است؛ به‌طوری‌که سهم سایر اقلام استفاده از صندوق توسعه ملی در واگذاری دارایی‌های مالی در سال‌های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ به ترتیب ۱۷.۶درصد و ۲۳.۴ درصد و در شش‌ماهه اول ۱۳۹۸، ۱۳.۹۶ درصد بوده است.بر این اساس، در هشت ماه بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان از منابع صندوق توسعه ملی برای هزینه‌های جاری بودجه استفاده شده است.اجزای اصلی این منبع، درآمد حاصل از واگذاری شرکت‌های دولتی و فروش اوراق مالی اسلامی مانند اوراق مشارکت و اسناد خزانه اسلامی است. عملکرد واگذاری دارایی‌های مالی در سال ۱۳۹۷، نشان‌دهنده کاهش حدود چهاردرصدی آن نسبت به سال ۱۳۹۶ است که متأثر از کاهش حدود ۱۵.۹ درصدی فروش اوراق مالی اسلامی است. همچنین سهم واگذاری دارایی‌های مالی از دریافت‌ها در سال ۱۳۹۷ حدود ۱۶.۴ درصد بود که نسبت به سال قبل بالغ بر ۲.۴ واحد درصد کمتر بود. برای عملکرد سال ۱۳۹۸، پیش‌بینی‌ها حاکی از کاهش ۱۲درصدی واگذاری دارایی‌های مالی و کاهش ۳.۲درصدی سهم آن از دریافت‌ها نسبت به سال قبل است.

رشد نسبی قیمت مرغ

● نایبرئیس کانون انجمن صنفی مرغداران کوشتی با اشاره به افزایش قیمت مرغ در بازار از دولت خواست برنامه‌ریزی و نظارت بر تولید مرغ شب عبید را از همین حالا آغاز کند. حبیب اسدالله‌نژاد، نایبرئیس کانون انجمن صنفی مرغداران، در گفت‌وگو با مهر از افزایش ۲۰۰تومانی قیمت مرغ در روزهای گذشته خبر داد. او اضافه کرد: درحال‌حاضر قیمت هر کیلوگرم مرغ زنده هشت‌هزارو ۸۰۰ تومان و مرغ گرم بین ۱۲ تا ۱۳ هزار تومان است. وی با اشاره به اینکه تولید در ایام شب عبید نیازمند برنامه‌ریزی و نظارت دقیق است، گفت: قیمت مصوب جوجه یک‌روزه دوهزارو ۵۵۰ تومان است، این در حالی است که اواخر آبان و اوایل آذر، قیمت آن تا چهار هزار تومان هم رسید؛ با وجود اینکه نه حجم جوجه‌ریزی بالا بود و نه اینکه در عرضه بحرانی داشتیم. ما نیز عاملان این مسئله را به سازمان حمایت و وزارت صمت به صورت مکتوب معرفی کردیم، اما متأسفانه برخورد جدی با آنها نشد.

بارش باران برای مردم جنوب غرب کشور بحران آفرید

سیل فاضلاب در اهواز

معرفی می‌کند.

او می‌گوید: وقتی شهر شبکه آب‌های سطحی، یعنی کانال آب‌های سطحی نداشته باشد و شهرداری این شبکه را ایجاد نکرده باشد، پس از بارندگی، آب در منهول‌ها و شبکه‌های فاضلاب نفوذ می‌کند و در نهایت شبکه این آب را به معابر عمومی پس می‌زند.

به گفته کریمی، بخش اعظمی از زیرساخت‌های فاضلاب اهواز ناقص و قدیمی است، ولی زمانی این مشکلات حد می‌شود و خود را نشان می‌دهد که بارندگی اتفاق می‌افتد. او با اشاره به اینکه بخشی از فاضلاب اهواز به رودخانه کارون می‌ریزد، طغیان رودخانه را عاملی برای مسدودشدن این شبکه اعلام می‌کند. کریمی ادامه می‌دهد: طغیان رودخانه کارون تا یک تراز و دبی معین (تقریباً حدود دو هزار)، مشکلی برای شبکه فاضلاب ایجاد نمی‌کند؛ اما در ترازهای بالاتر، شبکه فاضلاب دچار مشکل می‌شود.

نیاز به‌احداث تصفیه‌خانه

رهاکردن فاضلاب در رودخانه‌ها تخلف به حساب می‌آید؛ اما مشاور مدیرعامل آبفای کشور درباره دلیل راهسازی فاضلاب در کارون عنوان می‌کند: از قدیم این مسئله بوده و بخشی از فاضلاب خانگی به کارون می‌ریخته است. شرکت آب و فاضلاب درصدد است با احداث تصفیه‌خانه، مانع ورود فاضلاب به کارون شود.او ادامه می‌دهد: تصفیه‌خانه‌ای در شرق اهواز احداث شده است که ۱۱۲ هزار مترمکعب گنجایش دارد. این تصفیه‌خانه که آن را مهر سال ۹۷ افتتاح کردیم، باید به فعالیت خود ادامه دهد. برای حل مشکل فاضلاب در اهواز باید کلکتورهای فاضلاب اجرا شوند و تصفیه‌خانه غرب این شهر که فایناس آن مراحل نهایی خود را طی می‌کند و منتظر تأمین اعتبار است، اجرا شود.

کریمی درباره اعتبارات مورد نیاز برای اصلاح شبکه فاضلاب اهواز و راه‌اندازی شبکه جمع‌آوری آب سطحی اطلاعاتی در اختیار ندارد.

شبکه فاضلاب ضد سیل نداریم

مردم اهواز معتقدند مجوزهای شهرداری در مسیر حرکت آب‌های سطحی به سمت رودخانه کارون، منجر به بروز این مشکلات برای مردم منطقه شده است. مشاور مدیرعامل آبفای کشور نیز دراین‌باره می‌گوید: رودخانه کارون در مقطع اهواز شرایط مناسبی ندارد و به حریم رودخانه تجاوز شده است.او با اشاره به سیلاب فروردین عنوان می‌کند: در سیلاب فروردین، آب چند سد به سمت کارون راهی شد. این مسئله باعث می‌شود هیدرولیک شبکه فاضلابی که به کارون می‌ریخت، مختل شود. در فروردین تا زمانی که تراز رودخانه پایین نرفت، مشکل شبکه فاضلاب اهواز حل نشد.کریمی تأکید می‌کند: همان‌طور که می‌دانید شبکه‌های آب و فاضلاب برای شرایط عادی طراحی شده‌اند و در هیچ آن‌یمن‌های شبکه ضد سیل نداریم. او ادامه می‌دهد: اشکال بزرگی که در اهواز هست، استفاده نوام با هم‌زمان جریان آب‌های سطحی و فاضلاب از خطوط فاضلاب است. گنجایش خطوط فاضلاب هم به حدی نیست که پاسخ‌گوی جریان روان آب‌های سطحی باشد.

کارشناسان فعالیت برخی نیروگاه‌های تهران را غیرضروری تشخیص دادند

مدرسه‌ها تعطیل شد نیروگاه‌های آلوده نه

شرق: بر اساس گزارش شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، سهم نیروگاه بعثت و نیروگاه ری در آلایندگی هوای تهران (تولید ذرات بالاتر از ۲/۵ میکرون) ۹.۵ درصد اعلام شده است. این میزان آلایندگی تقریباً هفت‌برابر همه خودروهای سواری تهران، دوبرابر تمام مینی‌بوس‌های تهران، ۱۳ برابروانت‌بارهای این کلان‌شهر و تقریباً معادل آلایندگی تمام صنایع پایتخت است، اما از آنجا که اقتصاد برق به نحوی تدوین شده که برای وزارت نیرو نمی‌صرفد از بخش خصوصی برق خریداری کند، این وزارتخانه حاضر است این دو نیروگاه آلاینده حتی در روزهایی که به‌خطر آلودگی هوا مدارس تعطیل شده‌اند، در مدار باقی بمانند و از پتانسیل دیگر نیروگاه‌ها که راندمان بهتری دارند و زمینه هدررفت سوخت را فراهم نمی‌کنند، استفاده نشود.

آمار و ارقام منتشرشده از سوی شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران و سهم آلایندگی هر یک از صنایع در تولید ذرات بالای ۲/۵ میکرون نشان می‌دهد که صنعت برق یکی از صنایع آلاینده‌ای است که حتی در روزهایی که به دلیل بالا رفتن غلظت آلاینده‌ها نیاز به تخلیه شهر تهران وجود دارد، در حاشیه‌ای امن برای خود فعالیت می‌کند. از آنجا که زندگی امروز بدون برق امکان‌پذیر نیست، هیچ‌کس از وزارت نیرو نمی‌خواهد که نیروگاه‌های خود را از مدار خارج کند. شاید این وزارتخانه با همین توجه‌ها از زیر بار تعطیلی برخی نیروگاه‌ها شانه خالی کرده است، ولی کارشناسان برق بر این باورند که خروج نیروگاه‌های آلاینده متعلق به وزارت نیرو از مدار تولید، هیچ لطمه‌ای به تأمین برق برای پایتخت نخواهد زد.

او می‌گوید: امکان خروج این نیروگاه‌ها از مدار تولید در مواقع آلودگی هوا وجود دارد. به گفته خوش‌گفتار، نیروگاه داموند که متعلق به بخش خصوصی است، راندمان ۴۴ تا ۴۵ درصدی دارد و کلا نیروگاه‌هایی که به بخش خصوصی واگذار شده است، از نظر راندمان وضعیت بهتری دارند.

توضیح اینکه هرچه راندمان نیروگاهی بالاتر باشد، سوخت کمتر هدر می‌رود و این مسئله در بسیاری از کشورهای دنیا مورد توجه است و در مقیاس کلان بهتر است که نیروگاه‌های با راندمان بالا در تولید برق به کار گرفته شوند، اما گویا این مسئله برای مسئولان مهم نیست.



عضو هیئت‌مدیره سندیکای تولیدکنندگان برق می‌گوید: قرار بود نیروگاه بعثت از چرخه تولید در دولت اصلاحات خارج شود و نیروگاه منتظرقامن جایگزین آن شود، اما در موعد مقرر، دولت پشیمان شد و این نیروگاه را از مدار تولید خارج نکرد. او نیروگاه ری را هم جزء نیروگاه‌هایی دانست که قرار بود متروکه شود، اما همچنان در چرخه تولید باقی مانده است.

مصرف بالای آب در برق آلستوم

در آمراهای شرکت کنترل کیفیت هوای تهران از نام نیروگاه برق آلستوم که در غرب تهران واقع شده است، خبری نیست، اما خوش‌گفتار سهم آلودگی این نیروگاه را هم بالا اعلام می‌کند.

او اضافه می‌کند: راندمان نیروگاه برق آلستوم ۱۹ درصد است. وزارت نیرو اعلام کرده است از این نیروگاه به‌عنوان پایلوت استفاده خواهد کرد. متأسفانه نیروگاه برق آلستوم مصرف آب بالایی دارد و وقتی بحران آب داریم، باید به این مسئله توجه کنیم.

خوش‌گفتار می‌گوید: در کشوری زندگی می‌کنیم که گویا آب، سوخت و آلایندگی برای تصمیم‌سازان مهم نیست. تا اقتصاد برق اصلاح نشود، رویه‌های فعلی اصلاح نمی‌شود.

سهم ۱۰درصدی دو نیروگاه در آلایندگی هوای تهران

اعداد و ارقام منتشرشده از سوی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نشان می‌دهد که دو نیروگاه فرسوده در تهران سهم چشمگیری در آلودگی هوای این کلان‌شهر دارند. نیروگاه ری ۳۰۴ درصد از ذرات بالای ۲.۵ میکرون پایتخت را تولید می‌کند. نیروگاه بعثت هم ۶۰.۱ درصد از این ذرات را به هوا می‌فرستد. این در حالی است که پالایشگاه تندگویان ۱۰ درصد ذرات بالای ۲.۵ میکرون را تولید می‌کند. وانت‌بارها، ۰/۷، تمام مینی‌بوس‌های تهران ۴.۲۱، تمام موتورسیکلت‌ها ۰.۵۳، اتوبوس‌های شهری ۱۲.۶۴، اتوبوس‌های بخش خصوصی ۱۸.۲۵، کامیون‌ها ۲۲.۴۶ و صنایع ۱۰.۷ درصد از این ذرات را تولید و هوای پایتخت را برای ساکنان این کلان‌شهر آلوده می‌کنند. در روزهایی که نفس مردم به دلیل آلودگی بند می‌آید، دولتی که پول ندارد ناوگان خودروهای دیزلی را اصلاح کند و برایش نمی‌صرف که برق را از نیروگاه‌های بخش خصوصی که راندمان بهتری دارند و حداقل سوخت را هدر نمی‌دهند، خریداری کند، صرفاً به تعطیلی مدارس بسنده می‌کند. گاهی هم معادن شن و ماسه را تعطیل

جزئیات زمین‌خواری ۶ هزار میلیارد تومانی اوشان

یک منبع آگاه درباره زمین‌خواری منطقه اوشان گفت: با تصمیمات اتخاذشده در شورای حفظ حقوق بیت‌المال استان تهران و بیگیری وزارت اطلاعات، اسناد مالکیت ۲۳۰ هکتار از اراضی این منطقه به نام دولت جمهوری اسلامی ایران صادر شد.یک منبع آگاه از گفت‌وگو با فارس درخصوص زمین‌خواری اراضی اوشان استان تهران گفت: اراضی مذکور در حاشیه شهر اوشان در شمال شرق تهران واقع شده و مانند یک کمربند، اراضی شهر را دربرمی‌گیرد او با بیان اینکه مساحت این اراضی در حدود ۲۳۰ هکتار است، افزود: حداقل ارزش این اراضی حدود ۶۰ هزار میلیارد ریال برآورد می‌شود.این منبع آگاه با تشریح چگونگی وقوع زمین‌خواری در منطقه اوشان اظهار کرد: این اراضی، به‌منظور اجرای ماده ۵۶ قانون حفاظت و بهره‌برداری از جنگل‌ها و مراتع کشور در سال ۱۳۵۴ بررسی شد و در نتیجه، اراضی متعلق به دولت از اراضی متعلق به اشخاص و مستثنیات تفکیک و نقشه جغرافیایی آنها نیز تهیه شد.او افزود: بعد از تهیه نقشه اراضی اوشان در آن سال، گزارش تفکیک اراضی ملی در یک آگهی سراسری منتشر شد که اعتراض برخی از افراد را در پی داشت، اما درنهایت کمیسیون ماده ۵۶ قانون حفاظت و بهره‌برداری از جنگل‌ها و مراتع ضمن رد این اعتراضات، نقشه تهیه‌شده را تأیید کرد.این منبع آگاه در ادامه گفت: پس از مدت‌ها در سال ۱۳۹۲ اداره منابع طبیعی شمیرانات اقدام به اخذ سند مالکیت تک‌برگ (کاداستری) برای اراضی ملی اوشان می‌کند؛ اما متأسفانه در یک اشتباه آشکار، نقشه‌ای که برای اخذ سند مالکیت به اداره ثبت اسناد و املاک ارائه می‌شود، مغایر با نقشه سال ۱۳۵۴ بوده است؛ به‌طوری‌که ۲۳۰ هکتار از اراضی ملی در نقشه کاداستری جدید از این اراضی کسر می‌شوند.او در ادامه افزود: به عبارت

کدام کالاها از مالیات بر ارزش افزوده معاف هستند؟

● مصرف برخی از کالاها و خدمات در نظام مالیات بر ارزش افزوده از پرداخت مالیات معاف است که عمده این معافیت‌ها شامل سبد مصرفی خانوارها اعم از محصولات کشاورزی مانند برنج، روغن، آرد، شکر، دارو، کافه، مطبوعات، لوازم مصرفی درمانی، خدمات آموزشی، حمل‌ونقل و… می‌شود. به گزارش ایسنا، معافیت‌های مالیات بر ارزش افزوده، به‌منظور کاهش اثرات سوء،استقرار این نظام مالیاتی (مانند اقشار کم‌درآمد – اثر تنازلی) و کاهش هزینه‌های اجرائی و وصول مالیات اعمال می‌شود.معافیت‌های کالاها و خدمات موضوع ماده (۱۲) قانون مالیات بر ارزش افزوده با هدف حمایت از مصرف‌کنندگان تبیین شده که ازجمله می‌توان به معافیت‌های محصولات کشاورزی فراوری‌نشده اشاره کرد.براساس این، محصولات کشاورزی فراوری‌نشده از پرداخت مالیات و عوارض ارزش افزوده معاف هستند.همچنین سبد عمومی کالاهای مصرفی خانوار از جمله آرد خبازی، نان، گوشت، قند، شکر، برنج و… و همچنین انواع دارو، لوازم مصرفی درمانی، خدمات درمانی و خدمات توان‌بخشی و حمایتی و انواع خدمات پژوهشی و آموزشی از پرداخت مالیات و عوارض ارزش افزوده معاف هستند.البته، معافیت صادرات کالاها و خدمات موضوع ماده (۱۳) قانون مالیات بر ارزش افزوده و مبتنی بر اصل مقصد و به جهت بهبود تراز تجاری کشور، صادرات کالا و خدمات نه‌تها مشمول مالیات و عوارض ارزش افزوده نخواهد بود بلکه مالیات و عوارض پرداختی مربوط به نهاده‌ها و عوامل تولید به کار رفته در تولید محصول صادراتی یا محصول صادراتی خریداری‌شده به صادرکنندگان برمی‌گردد.ضمناً برای تسریع در استرداد به موجب ماده (۳۴) قانون وضع موانع تولید مصوب سال ۱۳۹۴، سازمان امور مالیاتی مکلف شده است ظرف یک ماه نسبت به عودت مالیات و عوارض محصولات صادراتی اقدام کند که درحال‌حاضر دستورالعمل اجرائی آن به ادارات کل امور مالیاتی ابلاغ شده است.نکته حائز اهمیت در این دستورالعمل این است که ادارات کل امور مالیاتی بدون الزام به بررسی دفاتر و صرفاً بر مبنای اسناد و مدارک تبیین‌شده نسبت به عودت اقدام خواهند کرد.طبق آنچه سازمان امور مالیاتی اعلام کرده است، یکی از معضلات اصلی در استرداد مالیات و عوارض صادرکنندگان، مقاومت ادارات کل امور مالیاتی است که به دلیل تحقق کامل درآمدهای مالیاتی انگیزه برای عودت نداشته‌اند.به این‌منظور مقرر شده به‌منظور تسهیل در فرایند عودت نسبت به تأمین اعتبار از محل و وجوه متمرکز در خزانه اقدام شود که این امر موجب شده مالیات و عوارض عودت داده‌شده به صادرکنندگان در هشت ماه اخیر، نسبت به مدت مشابه سال قبل از رشد ۵۰درصدی برخوردار شود.همچنین تعیین شده است در تمامی ادارات کل امور مالیاتی گروه‌های ویژه استرداد تشکیل شود.

خبر ویژه

کروز با داخلی سازی آمادگی تأمین روزانه ۳۵۰۰ ECU را دارد

● یکی از مشکلات امروزه صنعت خودروسازی کشور، مشکلات ناشی از تحریم‌های ظالمانه بین‌المللی است که حرکت فعالان این صنعت در جهت داخلی‌سازی قطعات از فرصت‌های آن است. شرکت صنایع تولیدی کروز در مسیر پویش داخلی‌سازی قطعات خودرو کام‌های مؤثری برداشته و مانند همیشه سعی در پیشبرد این صنعت و کاهش میزان وابستگی به کشورهای خارجی را دارد. حسین انصاری، مدیر قوای محرکه شرکت صنایع تولیدی کروز با اشاره به داخلی سازی صد درصدی ECU توسط این شرکت گفت: کروز از سال ۹۲ تولید اولین نسل از ECU را آغاز کرد و تا به امروز توانسته پنج نسل متفاوت از آن را داخلی‌سازی و تولید کند. در واقع این شرکت قطعه‌سازی نخستین شرکت داخلی در بومی‌سازی صد درصدی ECU است؛ چراکه این قطعه‌های تک به‌عنوان اساس مدیریت موتور یک برد الکترونیکی است که با استفاده از میکروپروسور مخصوص (دربردارنده لایه‌های مختلف نرم‌افزاری) و مدارات ورودی و خروجی متعدد، امکان دریافت، تحلیل ورودی‌ها و همچنین ارسال فرمان‌های لازم براساس شرایط تنظیم شده (کالیبراسیون) را دارا است و کروز توانسته تمام اجزای تشکیل‌دهنده آن را از سخت‌افزار تا بخش نرم‌افزاری که مهم‌ترین بخش آن محسوب می‌شود، داخلی‌سازی کند و این امر با مهندسی معکوس بسیار متفاوت است، او افزود: یک جنبه از دانش طراحی و تولید ECU مربوط به سخت‌افزار این است که خودروهایی متفاوت به طوری تقریبی یکسان هستند و جنبه دیگر آن طراحی و پیاده‌سازی توابع و استراتژی‌های کنترل موتور بر اساس مشخصات آن و خودروی خاص و منطبق با استانداردها و نیازهای مشتری است که نشان از اهمیت بیشتر دانش نرم‌افزار و کالیبراسیون در طراحی و تولید این قطعه داشته که نیاز به دانش فنی و تخصص بسیار بالا در آن است،

دبیر خانه کمیسیون معاملات

- به پیشنهاداتی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد .
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد ارزیابی مندرج است .
- هزینه هر نوبت انتشار آگهی به عهده سرمایه گذار خواهد بود .