خبر

نرخ سود تسهیلات بانک‌ها ۲۲ درصد نشد

● **تسنیم:** با وجود ابلاغ مصوبات شورای پول و اعتبار به سیستم بانکی همچنان برخی بانک‌های دولتی و خصوصی با نرخ‌های ۲۶ الی ۳۰ درصد به مشتریان خود تسهیلات پرداخت می‌کنند. بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار طی هفته‌های گذشته مصوب کردند که بانکداران از این پس تسهیلات فروش اقساطی و عقود مبادله‌ای را با سود ۲۲ درصد به مردم پرداخت کنند البته بخشنامه این مصوبه نیز ۱۱ تیر برای مدیران عامل بانک‌ها ارسال شد هرچند آنها ۱۴ تیر این بخشنامه را دریافت کردند.

توقف سوآپ فرآورده نفتی به‌دلیل غیراقتصادی‌بودن

● **تسنیم:** رییس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی، گاز و پتروشیمی با اعلام اینکه شیوه تعیین‌شده برای سوآپ فرآورده نفتی توسط وزارت نفت غیراقتصادی است، گفت: به همین دلیل سوآپ فرآورده نفتی متوقف است. حسن خسروجردی گفت: به‌دلیل اینکه باید سوآپ فرآورده نفتی بر اساس تناژ انجام شود این عملیات صرفه اقتصادی ندارد. وی توضیح داد: هم‌اکنون اگر سوآپ‌کننده ۲۰هزار تن فرآورده دریافت کند باید معادل آن را در جنوب تحویل دهد؛ این در حالی است که به‌دلیل بالابودن کیفیت فرآورده نفتی کشور ترکمنستان نسبت به فرآورده‌های تولید داخل، هزینه این عملیات افزایش یافته و به همین دلیل حجم سوآپ کاهش چشمگیری داشته و در واقع می‌توان گفت متوقف است.

طرح منطقه‌ای‌شدن سهمیه بنزین در کردستان

● **تسنیم:** یکی از مدیران شرکت ملی پخش با اعلام اینکه هفته گذشته، توزیع سهمیه بنزین در دو شهر مرزی این استان، با هدف جلوگیری از عرضه خارج از شبکه سوخت، در قالب «طرح منطقه‌ای‌کردن سهمیه سوخت» به‌صورت موقت آغاز شده است، جزییات این طرح را تشریح کرد. فریدون یاسمی؛ با اعلام اینکه با اجرای طرح منطقه‌ای‌کردن سهمیه سوخت در این دو شهرستان، تاکسی‌های برون شهری، خودروهای سواری شخصی و آژانس، در ۲۴ساعت شبانه‌روز ۲۵ لیتر بنزین دریافت خواهند کرد، گفت: بنزین تخصیصی به تاکسی‌های شهری و وانت‌های کم‌مصرف نیز در یک شبانه‌روز ۵۰ لیتر تعیین شده است. این مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: میزان سهمیه متعلقه به خودروهای بنزین‌سوز در طول ماه، معادل سهمیه بنزین تخصیص داده‌شده توسط ستاد مدیریت حمل‌ونقل سوخت در سراسر کشور است با این تفاوت که حداکثر وانت‌های پرمصرف ۶۰ لیتر در شبانه‌روز و موتوسیکلت‌ها ۱۰ لیتر در شبانه‌روز می‌توانند برداشت کنند.

«میس»: عربستان منکر سهم ایران در میدان گازی «آرش» است

● **تسنیم:** مجله اقتصادی میس طی گزارشی از اختلافات ایران، کویت و عربستان بر سر میدان گازی آرش نوشت، دولت عربستان منکر حق ایران از این میدان است و البته بلاتکلیفی این میدان بیشتر به ضرر کویت و عربستان است که با کمبود منابع گازی روبه‌رو هستند. میدان گازی آرش، در آب‌های خلیج‌فارس و در منطقه بی‌طرف مشترک بین ایران و کویت و عربستان واقع شده است و بر اساس برآوردها، دارای ۲۰ تریلیون فوت مکعب گاز طبیعی است. ایران از مدت‌ها قبل، از حق خود بر بخش‌هایی از این میدان تاکید دارد و معتقد است، این میدان در محدوده آب‌های این کشور واقع شده است. اما یک مقامات عربستانی می‌گوید اینگونه نیست و این میدان گازی در خارج از محدوده آب‌های سرزمینی ایران قرار دارد.

کاهش ۲۰ درصدی معامله خانه

● **ایسنا:** میزان معاملات خریدوفروش مسکن در خرداد امسال نسبت به اردیبهشت با کاهش ۲۰درصدی مواجه شده است. در خردادماه امسال ۲۰۳هزار معامله مسکن منعقد شده که این میزان نسبت به اردیبهشت‌ماه ۱۱ درصد کاهش داشته است. از ۲۰۳هزار مورد معامله منعقدشده مسکن در خرداد بیش از ۱۲۰هزار مورد مربوط به خرید و فروش خانه بوده است. بر اساس آمار موجود، میزان قراردادهای خرید و فروش خانه در خرداد نسبت به اردیبهشت با کاهش ۳۱هزار موردی (معادل ۲۰درصد) مواجه بوده است. البته خرید و فروش خانه در خرداد امسال نسبت به خرداد پارسال چهاردرصد افزایش دارد.

پیشنهاد افخمی به سفیر کره‌جنوبی:

راه‌اندازی خطوط تولید خودرو و لوازم خانگی کره‌ای در ایران

● **ایرنا:** رییس سازمان توسعه و تجارت ایران در دیدار با سفیر کره‌جنوبی در تهران گفت: کارخانه‌های کره‌جنوبی نسبت به راه‌اندازی خطوط تولید در زمینه خودرو و لوازم خانگی باکیفیت در ایران اقدام کنند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان توسعه و تجارت ایران؛ رییس سازمان توسعه و تجارت ایران، افزود: کالاهای کره‌ای در ایران به‌عنوان محصولات باکیفیت محسوب می‌شود و با توجه به فضای باز ایجاد شده در روابط ایران با جهان، کره‌ای‌ها می‌توانند از فرصت به‌وجودآمده استفاده کنند.

«بهشت‌آباد» از منظری دیگر

ادامه از صفحه اول

و در مطالعات مرحله اول این رقم به ۷۶۰میلیون‌مترمکعب تقلیل یافت و در ابلاغیه تخصیص این مقدار ۵۸۰میلیون‌مترمکعب تعیین شد ولی در نهایت برآوردهای کارشناسی نشان داده تنها حدود ۳۰۰میلیون‌مترمکعب آب برای انتقال وجود دارد همین امر اصالت مطالعات طرح بهشت‌آباد را زیر سوال می‌برد.

۲- درخصوص حفاری تونل به روش مکانیزه با ماشین حفاری (TBM) نیز به مقاله آقای دکتر نعیم امامی در روزنامه جمهوری اسلامی ایران ارجاع داده می‌شود که در آن مقاله معایب و کاستی‌های این نوع حفاری‌ها و اینکه لزوما آب‌بندی کاملی را نیز نخواهند داشت، توضیح داده شده است همچنین این نکته را نباید فراموش کرد که قیاس هر طرح و هر تونل انتقالی با طرح یا تونل دیگر از جمله تونل مانش که بین انگلیس و فرانسه حفاری شده است، از نوع قیاس مع‌الفارق بوده و هر منطقه ویژگی و جایگاه زمین‌شناسی و ژئوتکنیکی و هیدروژئولوژیکی منحصر به خود را دارد. این نوع قیاس در بند سوم مقاله آقای مهندس ضیایی نیز آمده است که نمی‌توان تونل سوم کوهرنگ را با تونل بهشت‌آباد مقایسه کرد.

۳- در تونل کوهرنگ۳ نیز با دستگاه حفاری تونل (TBM) اقدام به حفاری شده و زهکشی آب آبخوان کارستی به درون تونل و خشک‌شدن چشمه‌های متعدد از جمله چشمه مروارید را در پی داشته است. این چشمه که قبل از حفاری تونل دارای آب‌دهی در حدود هزارو۲۰۰لیتر بر ثانیه بوده و در سال ۱۳۸۶ به‌دلیل حفاری تونل سوم کاملا خشک شد و در بازدید مورخ ۹۳/۳/۲ آبدهی آن در حدود پنج لیتر بر ثانیه اندازه‌گیری شده است پس احیای چشمه با انجام عملیات لاینینگ تونل نیز صورت نگرفته است. در گزارشات زمین‌شناسی و هیدروژئولوژی مشاور طرح انتقال آب بهشت‌آباد نیز تاثیر حفر تونل بر منابع آب اطراف گزارش شده است. حفر تونل قم‌رود نیز تجربه تلخ دیگری است که موجب خشک‌شدن منابع آبی روستاها در منطقه الیگودرز شد.

۴- تجربه تونل سوم کوهرنگ نشان داده تزریق سیمان و آب‌بندکردن دیواره‌های تونل در فشارهای بالای ۱۰تا۱۵اتمسفر عملا امکان‌پذیر نیست و فشار بالای آب تونل بهشت‌آباد طبق گزارشات مشاور طرح بیشتر از این مقادیر است (حدود ۷۰ اتمسفر) و زهکشی آن به‌ویژه در تونل‌های دسترسی آن که به روش دستی و در آبرفت حفاری می‌شوند، حتمی خواهد بود. یکی از تونل‌های دسترسی آن به نام شمس‌آباد دقیقا از مجاورت چشمه کارستی وقت و ساعت در منطقه خراجی عبور خواهد کرد که منجر به خشک‌شدن مطلق این چشمه جالب از لحاظ هیدروژئولوژیک در منطقه خواهد شد.

۵- نویسنده محترم مقاله اذعان می‌دارد تونل از عمق ۵۰۰متری زیر سنگ‌های مارنی- آهکی و آب‌بند نیز عبور کند و نتیجه‌گیری می‌کند که «مطلقا» تاثیری بر آب‌دهی منابع آب از جمله چشمه فرخشهر ندارد. لازم به یادآوری است در علوم و موضوعات فنی و مهندسی امروز ثابت شده که در هیچ موردی قطعیت یا به قول خارجی‌ها uncrteinty وجود ندارد و اصل «عدم قطعیت» بر تمامی پدیده‌ها و رویدادهای طبیعی حاکم است.

با فرض درست‌بودن مطلب نویسنده نباید فراموش کرد حدود ۴۰گسل در مسیر تونل وجود دارد که اغلب آنها نیز از نوع تراستی یا رورانده هستند و دارای زون‌های خردشده‌ای هستند که مسیرها و معابر مناسبی برای زهکشی همان آهک‌های مارنی آب‌بند خواهند بود. به‌ویژه آنکه چهارگسل آنها اصلی بوده و یکی از آنها گسل ابر زاگرس است که عرض ۹۰۰متر، طول بیش از یک‌هزار (۱۰۰۰) کیلومتر و عمق گسترش تا ۱۲کیلومتر دارد و عبور از آن به جز آنکه چشمه‌های گسلی مرتبط با آن را می‌خشکاند، با عدم قطعیت‌های فنی بسیار مواجه است.

۶- درخصوص بند ششم مقاله جناب آقای ضیایی مجددا به کاستی‌ها و معایب دستگاه‌های حفاری در مقاله آقای دکتر نعیم امامی در روزنامه جمهوری اسلامی ارجاع داده می‌شود.

۷- در جایی که در کشورمان خطوط انتقال آب به طول ۱۲۰۰کیلومتر (خط انتقالی محرم در جنوب کشور) با ۱۲ایستگاه پمپاژ از چشمه ساسان کازرون اجرا و بهره‌برداری می‌شود جایگزین‌کردن طرح تونل انتقالی بهشت‌آباد با یک خط انتقال حداکثر هفتاد (۷۰) کیلومتری و یک یا دو دستگاه پمپاژ نیز می‌تواند از جمله گزینه‌هایی باشد که متاسفانه در این طرح تک‌گزینه‌ای دیده نشده است اتفاقا به زعم نویسنده محترم در صورت مقایسه گزینه‌های مختلف است که می‌توان گزینه برتر را در قالب سیاست‌های اقتصاد مقاومتی به حساب آورد.

۸- در حالی که مجموع تحولات و تصمیمات کشوری و ملی بر بازنگری و توجه بیشتر به ابعاد فنی و مهندسی این طرح دارد و صورتجلسات شورایعالی آب نیز بر لزوم تصویب نهایی و تعیین تکلیف طرح دارد، متاسفانه این تونل در دست اجرا بوده و علاوه بر تجهیز کارگاه آن ۲۷۰متر از تونل دسترسی چرمهین نیز حفاری شده که این اقدام منجر به کاهش آب‌دهی قنات مبارک‌آباد و خشک‌شدن قنوات سیدآباد و سوره در منطقه شده است و شوراهای محلی در محاکم قضایی طرح دعوی کرده‌اند و این روند در آینده تشدید خواهد شد.

۹- از آنجا که بحث کمبود آب شرب اصفهان و بحران آبی در این استان از دغدغه‌های فکری این کارشناس محترم است، این سوال مطرح می‌شود که به فرض تصویب تونل بهشت‌آباد و اجرایی‌شدن آن تا زمان بهره‌برداری از این تونل، چگونه قرار است مشکلات کمبود آب اصفهان یا آنچه در عنوان طرح آمده است «فلات مرکزی!» حل شود. آیا نباید مدیریت عرضه و تقاضای آب، جلوگیری از هدررفت آب و صرفه‌جویی در آن، تغییر الگوی کشت یا بهبود روش‌های آبیاری و امثالهم را در حوضه مقصد مدنظر قرار داد؟ آیا همچنان باید صنایع جدید یا توسعه صنایع قبلی را در استانی که با کمبود آب مواجه است، تعریف کرد؟

۱۰- همان‌طور که کارشناس محترم نویسنده مقاله نیز اظهار کرده‌اند، مصالح ملی ایجاب می‌کند امور در مدار کارشناسی به پیش برده شود و اجازه داده نشود تونل انتقال آب بهشت‌آباد بستر جدیدی برای چالش‌های اجتماعی آینده باشد. کارشناس محترم در بند ۴ نوشته خود اظهار می‌دارد «همه کارشناسان بر این واقعیت اتفاق‌نظر دارند که تونل مطلقا بر چاه‌ها و قنوات آبرفتی تاثیر ندارد! مباحث کارشناسی سال‌های اخیر نشان داده برخی از کارشناسان هستند که این اتفاق‌نظر را ندارند و نظرات خود را نیز مکتوب در قالب گزارش، طرح‌های پژوهشی و مقالات علمی در مخالفت با حفاری تونل اعلام داشته‌اند. بنابراین استفاده از واژه «همه» برای کارشناسان و تاثیرنداشتن «مطلق» بر چاه‌ها و قنوات نمی‌تواند راهگشا و باعث دلگرمی و عدم نگرانی از این مساله باشد. تجربه تلخ تونل سوم کوهرنگ، تونل قم‌رود و حتی تونل دسترسی که در چرمهین حفاری شده است و تاثیرپذیری منابع آب منطقه دلیلی بر تاثیر منفی حفر تونل بر منابع آب زیرزمینی است.

اگر قرار است آب بهشت‌آباد به مصرف شرب منطقه اصفهان یا فلات مرکزی برسد، این نکته را نباید فراموش کرد که حدود ۶۰درصد جمعیت استان چهارمحال‌وبختیاری در حوضه آبریز این رودخانه زندگی می‌کنند و پساب شهرها و روستاهای متعدد و شیلات‌های زیادی وارد آب آن می‌شود

۱۱- لازم به ذکر است که اگر قرار است آب بهشت‌آباد به مصرف شرب منطقه اصفهان یا فلات مرکزی برسد، این نکته را نباید فراموش کرد که حدود ۶۰درصد جمعیت استان چهارمحال‌وبختیاری در حوضه آبریز این رودخانه زندگی می‌کنند و پساب شهرها و روستاهای متعدد و شیلات‌های زیادی وارد آب آن می‌شود که این امر هزینه‌های تصفیه کامل را نیز بر طرح تحمیل خواهد کرد.

۱۲- نویسنده محترم مرقوم فرموده‌اند چنانچه وزیر محترم نیرو بر انتقال آب بهشت‌آباد با خطوط لوله و پمپاژ اصرار دارند، استان اصفهان به جای انتقال آب بهشت‌آباد پیشنهاد انتقال آب‌های خروجی از استان اصفهان به وسیله تونل گوکان و انتقال آب از شهرستان سمیرم را دارد و آنها را از لحاظ اقتصادی و اجتماعی موجه‌تر می‌داند. در پاسخ به این مطلب ذکر این نکته ضروری است که خرد جمعی و برنامه‌ریزی کلان و نتایج قضاوت‌های کارشناسی است که تصویب و اجرایی‌شدن یا نشدن یک طرح توسعه منابع آب یا انتقال آب بین‌حوضه‌ای را تعیین می‌کند و کلام وزیر محترم در رسانه ملی در واقع برآیند مجموعه کارها و بحث‌ها و بررسی‌هایی است که تاکنون انجام شده و در شورایعالی آب کشور تصویب شده است هر چند پیشنهادات خوب نویسنده محترم نیز نشان می‌دهد برای تامین آب اصفهان و زاینده‌رود و... راه‌های دیگری هم وجود دارد که مطالعه نشده است! توجه به این نکته نیز ضروری است که بر اساس نامه سازمان بازرسی کل کشور هزینه اجرای طرح بهشت‌آباد بالغ بر ۱۰هزارمیلیاردتومان برآورد شده است. آیا با به‌روزشدن هزینه‌های مادی و معنوی طرح شامل (معضلات اجتماعی و عقب‌ماندن از برنامه زمانی تدوین‌شده یا معضلات زیست‌محیطی ناشی از کاهش آب‌دهی رودخانه در پایین‌دست یا تاثیر برداشت آب از سرشاخه‌های کارون بر توان تولید نیروگاه‌های برقابی پایین‌دست) همچنان این طرح برترین گزینه انتقال آب به حوضه زاینده‌رود خواهد بود؟

آیا افزایش جمعیت و توسعه صنایع و نیاز به آب شرب و صنعت و کشاورزی فقط در حوضه‌های مقصد طرح‌های انتقال آب بین‌حوضه‌ای اتفاق می‌افتد یا حوضه‌های مبدا نیز در آینده با مشکل کمبود آب نیز مواجه خواهند شد؟ آیا زمان آن نرسیده که دیدگاه مدیریت تامین آب را به مدیریت مصرف و افزایش راندمان این کالای پربها تغییر دهیم؟ آیا هنوز در کشور ما چارچوب‌های قانونی مناسب در زمینه طرح‌های پیچیده انتقال آب بین‌حوضه‌ای وجود دارد یا لزوم تدوین آنها احساس شده است.

با امید به اینکه برنامه‌ای برای توزیع عادلانه منابع طرح میان‌حوضه‌های مبدا و مقصد تعریف و تدوین شده و اصل شفافیت و پذیرش مردمی در این طرح و همه طرح‌های مشابه در نظر گرفته شود.

جمعی از کارشناسان آب استان چهارمحال‌وبختیاری

۸۰درصد پروژه‌های عمرانی تعطیل است

بیکاری ۴میلیون کارگر فصلی

شرق: تعطیلی پروژه‌های عمرانی چهارمیلیون کارگر فصلی را بیکار و امرار معاش برای ۱۶میلیون‌نفر را دشوار کرده است. تخصیص نامناسب بودجه‌های عمرانی در سال‌های گذشته سبب تعطیلی ۸۰ درصد از این پروژه‌ها شده است. در حالی که در بودجه ۹۲، دولت احمدی‌نژاد پیش‌بینی کرده بود به حوزه عمرانی ۵۶هزارمیلیاردتومان اعتبار تخصیص دهد اما این هدف طبق روال هرساله دولت او محقق نشد. دولت دهم هر زمان که بودجه کم می‌آورد بخشی که سرش بی‌کلاه می‌ماند بخش عمرانی بود. در سال ۹۲ هم دست‌آخر ۱۰/۵هزارمیلیاردتومان به پروژه‌های عمرانی اختصاص یافت. نیمی از این اعتبار یعنی رقمی معادل چهارهزارو۸۱۰میلیاردتومان اواخر سال با تاکید رییس دولت یازدهم بابت معوقات پیمانکاران پروژه‌های عمرانی کشور پرداخت شد.

کم‌توجهی به بخش عمرانی به گفته عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس در سال‌های گذشته موجب شد چهارمیلیون کارگر فصلی بیکار و امرار معاش برای ۱۶میلیون‌نفر دشوار شود.

سیدسعید زمانیان دهکردی با بیان اینکه عارضه رکود تورمی، کشور را با چالش‌های بسیاری مواجه کرده و درمان آن، از اولویت‌های اصلی کشور به‌شمار می‌رود، به خانه ملت گفت: بروز این عارضه مشکلات اقتصادی و اجتماعی بسیاری برای کشور به وجود آورده که از جمله آنها می‌توان به رشد بیکاری، طلاق، سرقت و بسیاری دیگر از هنجارشکنی‌های اجتماعی اشاره کرد که تمام آنها ریشه در همین موضوع دارد.

وی تصریح کرد: باید توجه داشت نبود امنیت روانی در بحث معیشت و اشتغال یک بحران کشوری محسوب شده و توجه به حل معضل رکود تورمی باید اولویت نخست کشور باشد، چراکه ظاهر قضیه کمبود شغل است، اما در باطن، احتمال ارتکاب هرگونه جرم و هنجارشکنی دور از انتظار نیست.

وی ادامه داد: نوسان قیمت اجناس و کالا در بازار نیز وضعیت تاسف باری را به وجود آورده و تا زمانی که رکود و تورم به‌صورت همزمان بر آسمان کشور سایه افکنده باشد، نمی‌توان انتظار بهبود وضعیت را داشت. عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس افزود: مورد دیگر اینکه چهارمیلیون کارگر فصلی در کشور از طریق پروژه‌های عمرانی امرار معاش می‌کردند، اما به دلیل مشکلاتی از قبیل تعطیلی پروژه‌های عمرانی بیکار شده‌اند و دولت باید برای حل مشکل پیمانکاران و راه‌اندازی دوباره پروژه‌های عمرانی اقدام کند.

نماینده شهرکرد در مجلس گفت: بیکاری شالوده امنیتی، اجتماعی و سیاسی را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد و بیکاری چهارمیلیون کارگر فصلی برابر با ایجاد مشکل در زندگی ۱۶میلیون ایرانی است، چراکه هرکدام از این اشخاص بیکار، به‌طور میانگین نان‌آور یک خانواده چهارنفره هستند.

در چنین شرایطی تخصیص ۴/۸ هزارمیلیاردتومان برای پرداخت معوقات پیمانکاران یک نقطه امید تلقی می‌شود. در این رابطه رییس کانون سراسری پیمانکاران عمرانی ایران گفت: با توجه به این اقدام در حال حاضر ۲۰ تا ۲۵درصد پروژه‌های عمرانی کشور فعال شده است. حسن سعادتمند در گفت‌وگو با تسنیم، یادآور شد: با توجه به وعده‌های مسوولان دولت یازدهم، اواخر سال گذشته ۴۸۱۰میلیاردتومان از معوقات پیمانکاران پروژه‌های عمرانی کشور پرداخت و ۲۸ اسفند ۹۲ به خزانه واریز شد.

وی با بیان اینکه پرداخت این میزان از مطالبات به پیمانکاران در سال ۹۳ محقق شد، تصریح کرد: این اقدام دولت درواقع شروع دوباره پروژه‌های متوقف‌شده عمرانی در کشور بود. با توجه به اینکه سال گذشته فقط ۱۰درصد از پروژه‌های عمرانی فعال و ۹۰درصد غیرفعال بود با اقدام دولت یازدهم در پرداخت بخشی از مطالبات پیمانکاران در حال حاضر ۲۰ تا ۲۵درصد پروژه‌ها فعال شده است.

وی با اشاره به قول مسوولان دولت یازدهم برای پرداخت همه مطالبات پیمانکاران پروژه‌های عمرانی کشور در سال ۹۳، گفت: بر اساس تصمیم دولت مقرر شده به پروژه‌های با پیشرفت کمتر از ۲۰درصد خاتمه داده شود، همچنین مبالغی برای نگهداری به پروژه‌های با پیشرفت فیزیکی ۲۰ تا ۸۰درصد اختصاص یابد و فقط اولویت با پروژه‌های با پیشرفت بالای ۸۰درصد برای اتمام باشد.

رییس کانون سراسری پیمانکاران عمرانی ایران با اشاره به اینکه آمارهای مختلفی برای میزان رقم طلب پیمانکاران از دولت اعلام می‌شود، گفت: یکی از مسوولان دولت یازدهم رقم طلب را زیر ۱۰هزارمیلیاردتومان اعلام کرده، اما با توجه به اینکه شاخص تعدیل سه ماه سوم و چهارم سال ۹۲ هنوز اعلام نشده است قطعا میزان طلب ما از دولت بین ۱۰ تا ۱۵هزارمیلیاردتومان برآورد می‌شود.

سعادتمند ادامه داد: البته تا زمانی که شاخص اعلام نشود، نمی‌توانیم صورت وضعیت را اعلام کنیم و قطعا این ارقام از آمار آنها (دولت) خارج است و اختلاف بر سر میزان طلب پیمانکاران پروژه‌های عمرانی از دولت نیز از همین مساله نشات می‌گیرد.

خبر

تولید برخی خودروها متوقف شد

● **ایسنا:** تولید برخی خودروهای داخلی در خردادماه امسال به صفر رسیده است. بر اساس جدیدترین آمارهای رسمی، تولید خودرو نیسان تیانا در خردادماه امسال با افت صدرصدی از ۱۳۲ دستگاه در خردادماه پارسال به صفر رسیده است. همچنین در این مدت تولید مگان با افت صد درصدی نسبت به ۹۵ دستگاه در خرداد پارسال به صفر کاهش یافته است. خردادماه امسال تولید سوزوکی گراند ویتارا نیز با کاهش صد درصدی از ۸۴ دستگاه در خردادماه ۹۲ به صفر رسیده است. در این مدت تولید خودرو وولیکس C30 مدل ELITE دنده‌ای با کاهش صددرصدی از ۵۲ دستگاه در خردادماه ۹۲ به صفر رسیده است.

وزیر نیرو: سال آینده با کمبود توان برق مواجه خواهیم شد

● **ایرنا:** وزیر نیرو با بیان اینکه سال آینده با کمبود توان برق مواجه خواهیم بود، خواستار به بهره‌برداری رسیدن طرح‌های نیمه‌تمام شرکت آب و نیرو شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو، حمید چیت‌چیان در بازدید از شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران، افزود: برای سال آینده با کمبود توان تولید برق مواجه هستیم و باید تلاش شود تا ۴۵۰ مگاوات ظرفیت نیروگاهی که در سد رودبار لرستان در حال اجراست، به بهره‌برداری برسد.

وی ادامه داد: سال آینده سد و نیروگاه سیمره نیز باید با وجود موانع موجود به بهره‌برداری برسد و ۴۸۰ مگاوات ظرفیت نیروگاهی آن وارد شبکه برق‌رسانی شود.

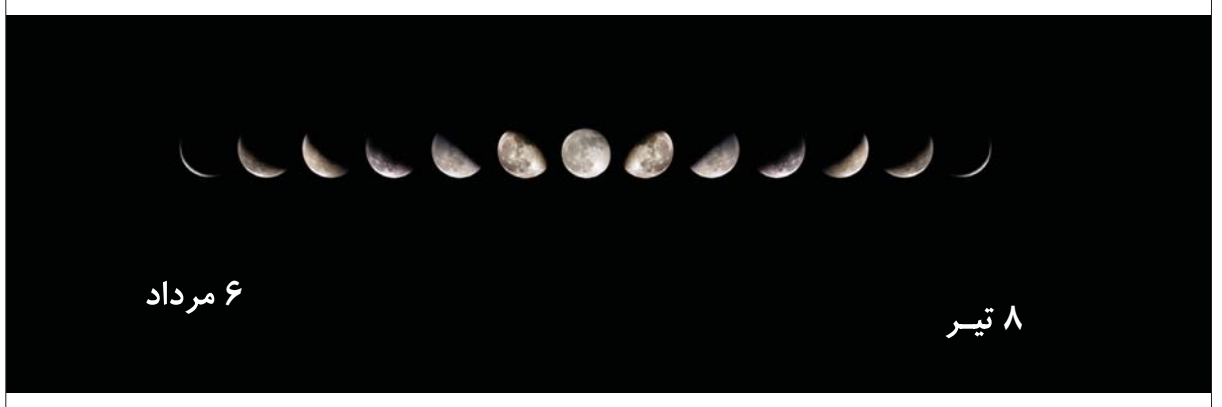
دستور ویژه وزیر اقتصاد برای توقف یک مزایده جنجالی

● **مهر:** پس از انتشار خبر مزایده ۹میلیاردتومانی یک کارخانه ۲۰۰میلیاردتومانی در استان گیلان، وزیر امور اقتصادی و دارایی خطاب به مدیرعامل بانک ملی دستور رسیدگی و حل‌وفصل آن را صادر کرده است. در حالی که قرار بود این مزایده جنجالی ۲۵ تیر در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سنگر از توابع استان گیلان برگزار شود، اما با وجود پاره‌ای از ابهامات، علی طیب‌نیا دستور بررسی دقیق این موضوع با حضور علی‌اصغر یوسف‌نژاد معاون پارلمانی خود را داده است.

LEON

Since 1960

Happy Ramadan



افطاری متفاوت در ماه رمضان

رستوران لئون

آبان جنوبی: خیابان کریم خان زند
خیابان آبان جنوبی، نبش چهارراه ورشو
تلفن : ۸۸۹۰۴۶۲۵-۸۸۹۳۰۳۶۳

فرشته: سام سنتر- طبقه۸
تلفن : ۲۲۶۵۳۸۴۱

نیاوران: خیابان دکتر باهنر(نیاوران)
قبل از دوراهی دزاشیب
تلفن : ۲۲۷۲۴۴۰۰-۲۲۷۲۴۲۰۰

www.leon1960.com

Design: HIG+/Rakhshani