عکس: عسگر خمسه، مهر

وزیر نفت از نیاز ۲۴۰ میلیارد دلاری صنعت گاز به سرمایه‌گذاری در ۸ سال آینده خبر داد

هشدار رسمی برای گاز

شرق؛ نزدیک به ۲۴۰ میلیارد دلار سرمایه نیاز است تا ایران در هشت سال آینده تبدیل به واردکننده گاز نشود. این واقعیت بغرنجی است که جواد اوجی، وزیر نفت هم به آن اشاره کرده است. مالک بزرگ‌ترین میدان گازی جهان حالا در روزگار سخت تحریم و در غیاب سرمایه‌گذاری و تکنولوژی روز دنیا به زحمت می‌تواند نیاز گازی بازار داخلی خود را تأمین کند.

کاهش روزانه ۲۸ میلیون مترمکعب گاز در میدان پارس جنوبی

پارس جنوبی، بزرگ‌ترین میدان گازی جهان نتوانسته است مانع کسری گاز در ایران شود. ایران از بزرگ‌ترین میدان گازی جهان چیزی حدود ۷۰۰ میلیون مترمکعب گاز برداشت می‌کند و این رقم کمتر از نیاز بازار داخلی است. نیازی که البته سال به سال تشدید می‌شود.

در سال ۹۹ وزارت نفت کسری گاز فصول سرد را حدود ۱۵۰ تا ۱۶۰ میلیون مترمکعب برآورد کرد که در سال ۱۴۰۰ به حدود ۲۰۰ میلیون مترمکعب رسید و حالا کسری گاز فصول سرد سال جاری بین ۲۳۰ تا ۲۵۰ میلیون مترمکعب تخمین زده می‌شود.

جواد اوجی، وزیر نفت سال گذشته درباره علت کسری گاز به رشد ۱۰درصدی مصرف و عقب‌ماندگی تولید از مصرف اشاره کرده بود. امسال هم کسری گاز تصاعدی بوده و بنا بر اعلام جلال نورموسوی، مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز ایران، روزانه ۲۵۰ میلیون مترمکعب کسری گاز در کشور وجود دارد.

در حال حاضر ۷۵ درصد از انرژی مصرفی کشور از طریق گاز تأمین می‌شود. ۳۷ درصد از متوسط سالانه گاز کشور در بخش خانگی و تجاری، ۳۳ درصد نیروگاهی و ۳۰ درصد باقی‌مانده در بخش صنایع و حمل‌ونقل مصرف می‌شود. از ۳۳ درصد گاز کشور که به مصرف بخش نیروگاهی می‌رسد، ۸۴ درصد برق کشور را تولید می‌کند و این به آن معناست که نه‌تنها گاز مهم‌ترین تأمین‌کننده انرژی در ایران است، بلکه برای تولید برق هم وابستگی بسیار زیادی به آن وجود دارد و کمبود گاز می‌تواند منجر به کمبود برق شود.

در این میان دولت برای قطع‌نشدن گاز خانگی ناچار شده است گاز صنایع را سهمیه‌بندی کند و به همین دلیل صنایع مجبور شده‌اند به جای گاز از مازوت آلاینده استفاده کنند و در مواقعی آلودگی هوا در ایران رکوردهای جهانی را شکسته است. ماجرا به همین جا ختم نمی‌شود و تولید گاز نه‌تنها از مصرف عقب مانده است، بلکه برای نگهداشت سطح فعلی تولید نیاز به سرمایه‌گذاری کلانی است.

هاشم اورعی، کارشناس انرژی و استاد دانشگاه شریف در همین زمینه به ایلنا توضیح داده است: «فقط در پارس جنوبی روزانه ۲۸ میلیون مترمکعب کاهش تولید داریم و در سال ۱۴۱۰ ناترازی روزانه ۴۰۰ میلیون مترمکعب خواهد بود؛ یعنی بیش از ۵۰ درصد کل مصرف امروزمان کسری خواهیم داشت».

به گفته این استاد دانشگاه پیش از این در پژوهشی که ۱۳ سال پیش انجام شده بود، وضع کنونی به روشنی ترسیم شده بود ولی به آن توجهی نشد. اورعی توضیح می‌دهد: طبق یک بررسی در سال ۸۸ هشدار داده شده بود که از سال ۱۴۰۰ به بعد به ناترازی فزاینده می‌رسیم و اکنون بعد از ۱۳ سال نه در وزارت نیرو و نفت بلکه در مجلس به‌تازگی به این موضوع پرداخته می‌شود.

هشدار مجلس نسبت به ناترازی گاز

در همین زمینه چندی پیش و در اواخر مهر امسال کمیسیون انرژی مجلس در گزارشی که در صحن علنی خوانده شد، نسبت به ناترازی انرژی در ایران هشدار داد. در این گزارش تأکید شده بود بر اساس گزارش اوپک تا پایان سال ۲۰۲۱ میلادی، ایران با حدود ۳۴ تریلیون مترمکعب در مجموع حدود ۱۶ درصد ذخایر اصلاح‌شده گاز طبیعی در جهان را در اختیار دارد و در حال حاضر ۷۵ درصد از سبد انرژی کشور به گاز طبیعی اختصاص یافته و این مسئله امنیت راهبردی صنعت نفت و گاز را نشان می‌دهد.

در این گزارش همچنین آمده است: علی‌رغم آنکه ایران یکی از بزرگ‌ترین مالکان ذخایر گاز طبیعی در جهان است، اما با توجه به شروع افت فشار در مخازن گازی میدان پارس جنوبی و ادامه روند افزایشی مصرف، چالشی جدی برای تأمین گاز طبیعی در آینده بسیار نزدیک وجود خواهد داشت. این موضوع در سال‌های اخیر به‌خصوص در فصول سرد سال با افزایش تقاضای بخش خانگی برای گرمایش ایجاد می‌شود؛ به نحوی که تنها در سال ۱۳۹۸ حدود ۱۲ میلیارد لیتر گازوئیل نفت کوره با ارزش پنج میلیارد دلار برای جبران کمبود گاز در نیروگاه‌ها سوزانده شده است. در حال حاضر نیز علی‌رغم کاهش و قطع گاز در بخش‌های مختلف صنعت، در مواقعی کاهش صادرات و مصرف مقادیر بیشتر نفت کوره در مقایسه با گذشته، خاموشی در صنایع و بخش‌های خانگی محتمل است.

نیاز ۲۴۰ میلیارد دلاری صنعت گاز به سرمایه

کارشناسان انرژی می‌گویند ایران نه برای افزایش سطح تولید گاز بلکه برای نگهداشت سطح تولید فعلی نیاز به سرمایه‌گذاری کلانی دارد. پیش از این رضا پدیدار، رئیس کمیسیون انرژی اتاق تهران، به «شرق» گفته بود صنعت گاز ایران برای حفظ میزان فعلی تولید گاز در کوتاه‌مدت به حدود ۵۰ میلیارد دلار، در میان‌مدت به ۹۰ تا ۱۲۰ میلیارد دلار و در بلندمدت به حدود ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه نیاز دارد.

نکته‌ای که حالا جواد اوجی، وزیر نفت هم به آن اشاره کرده و گفته است که «با توجه به بررسی‌ها در هشت سال آینده در چهار شرکت اصلی برای تکمیل پروژه‌ها به ۲۴۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز است». او همچنین افزود: اگر در این صنعت سرمایه‌گذاری تداوم نداشته باشد، در آینده باید شاهد واردات گاز و فراورده‌های نفتی به کشور باشیم.

وزیر نفت در ادامه به تصویب تعرفه تازه مشترکان پرمصرف گاز در هیئت دولت اشاره کرده و گفته است «این تصمیم کلیدی می‌تواند به ما در مدیریت مصرف در فصل سرما کمک کند».

به گزارش ایسنا، وزیر نفت در همایش مدیران ارشد صنعت نفت گفته است: «در ۱۶ ماه اخیر من و همکارانم تلاش کردیم از حداکثر توان سرمایه داخلی برای تأمین منابع مالی صنعت نفت استفاده کنیم و تا به امروز بیش از ۲۰ میلیارد دلار قرارداد و ۸۰ میلیارد دلار تفاهم‌نامه با شرکت‌های داخلی و خارجی سرمایه‌گذار و بانک‌ها همچون مشارکت‌نامه توسعه یکپارچه میدان مشترک آزادگان امضا شده است».

او با اشاره به وجود ۴۸ پروژه نیمه‌تمام در چهار شرکت اصلی وزارت نفت به ارزش ۱۳ میلیارد دلار گفته است: «خوشبختانه با رایزنی‌های پرشمار توانستیم یخ‌های موجود در روابط با کشورهای همسایه به‌ویژه ترکمنستان را آب کنیم. با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده موفق شدیم در همان ماه‌های نخست سوآپ گاز آغاز شود؛ ضمن آنکه تاکنون توانسته‌ایم نیمی از بدهکاری گازی سنگین به ترکمنستان به یادگار مانده از دولت گذشته را پرداخت کنیم».

هرچند وزارت نفت مدعی است توانسته تا حدودی بخشی از سرمایه مورد نیاز صنعت نفت را تأمین کند، اما کارشناسان می‌گویند چالش‌های صنعت گاز ایران به تأمین سرمایه محدود نمی‌شود و تکنولوژی لازم ازجمله تکنولوژی حفاری افقی در دسترس صنعت گاز ایران نیست.

ادامه از صفحه اول

همه ضرر کردیم

اول اینکه در طول هشت سال دولت اصلاحات، به مرور یادمان رفت از چه وضعیتی به کدام وضعیت رسیدیم. منظورم این نیست که دوران اصلاحات ایدئال بود. اصلا هم ایدئال نبود. خیلی هم بد بود. درست مثل نشستن روی بوفه اتوبوس بود. ولی یادمان هست که قبلش چه بود؟ به ما اصلا اجازه سوارشدن و روی باربند نشستن هم نمی‌دادند، چه برسد به بوفه. ولی به هر سختی و دشواری که بود توانستیم بالاخره سوار اتوبوس شویم، حالا گیرم روی بوفه. بعد چه شد؟ به جای ادامه سفر در همان سختی که قطعا سخت و دشوار بود و خیلی هم سخت و دشوار بود، عده‌ای گفتند باید از اتوبوس خارج شد. برخی گفتند اصلا این اتوبوس را نمی‌خواهیم و باید هرطور شده متوقفش کرد. بعضی گفتند اگر اتوبوس به دره پرت شود، برای همه بهتر است. اینها یک طرف، بعضی گفتند چرا راننده فقط ترانه‌هایی که خودش دوست دارد گذاشته و آخرش شد سال ۱۳۸۴ و کلا از اتوبوس پیاده شدیم و شاید هم پیاده‌مان کردند و حالا ۱۷ سال است که پیاده‌ایم. در این ۱۷ سال چه فحش‌ها که به خاتمی ندادیم؛ همه ما. چه موافق حاکمیت، چه مخالف و حتی چه خود اصلاح‌طلبان. اما این گذر از خاتمی و اصلاحات چه برای ما داشته؟ برای همه ما چه داشته است؟ سیستم که این روزها شعارها و توهین‌هایی را می‌شنود، حیرت‌انگیز. مردم که دارند زیر بار تورم، لِه که نه، دود می‌شوند. معترضان که حتی یک نفر را ندارند تا از آنچه می‌خواهند و می‌گویند دفاع کنند و سخنگویشان باشد. اقتصاد که از آن ۶۰۰ هزار شغل ایجادشده در سال و تک‌رقمی‌شدن تورم در دوره اصلاحات رسیده به حداقل ازدست‌رفتن سالی صد هزار از شغل‌های موجود و افتخار دولت به تورم ۴۰درصدی که گویی شق‌القمر کرده. اصلاح‌طلبان هم چنان متفرق که در آخرین انتخابات، فقط توانستند دوونیم میلیون نفر پای صندوق داشته باشند. الان از این ۱۷ سالِ کنارگذاشتن اصلاحات چه کسی سود برده است؟ حاکمیت؟ مردم؟ معترضان؟ اصلاح‌طلبان؟ واقعا چه کسی؟

جامعه چطور دچار زوال می‌شود؟

در طولانی‌مدت هیچ جامعه‌ای صرفا بر پایه کنش استراتژیک نمی‌تواند موجودیت داشته باشد...». اینجا همان گرانیگاه فشار سیستم به زیست‌جهان است. هابرماس با هوشمندی زیست‌جهان و سیستم را در برابر زیربنا و روبنای مارکسیسم ارتدکس قرار می‌دهد؛ چراکه می‌داند این تعبیر مارکسیستی دیگر در جوامع مدرن و پیچیده امروزی کارایی چندانی ندارد و مسائل و تضادهای سیاسی را نمی‌توان فقط از رهگذر اقتصاد تحلیل کرد. اگر بخواهیم به هابرماس نزدیک شویم باید گفت در غیاب جامعه مدنی زیست‌جهان در برابر فشار مستقیم سیستم قرار دارد و این فشار ناگزیر حوزه عمومی را که از جایگاه مهمی برخوردار است، متلاطم و آشوبناک می‌کند.

*** برای نوشتن این یادداشت از کتاب «معمای هابرماس» نوشته لاسه توماسن، ترجمه محمدرضا غلامی، انتشارات دنیای اقتصاد استفاده شده است.**

حضور پررنگ خودروسازی اسنا در تولید اتوبوس

مدیرعامل اسنا: توان تأمین صددرصدی اتوبوس کشور/ افزایش اشتغال با افزایش تولید

جلیل هاشمی می‌گوید: اگر سفارش اتوبوس داشته باشیم می‌توانیم با افزایش شیفت‌های کاری، تمامی آنها را تولید کنیم.

در بررسی جایگاه اقتصادی کشورهای جهان، صنعت خودروسازی به دلیل ارزش و جایگاه ویژه آن در شبکه تولید صنعتی و خدمات پس از فروش، یکی از شاخص‌های توسعه‌یافتگی محسوب می‌شود؛ یکی از زیرشاخه‌های این صنعت بزرگ، تولید اتوبوس، ون و کشنده‌هاست؛ وسایل حمل‌ونقلی که با وجود اهمیت بالا اما کمترین توجه به آن شده است.

اتوبوس یکی از مهم‌ترین وسایل حمل‌ونقل عمومی است که بیشترین تقاضا را از طرف مردم دارد، اما آن‌طور که دیده می‌شود تعداد زیادی از این اتوبوس‌ها فرسوده است و آن‌طور که فعالان این صنف می‌گویند شهرداری که اصلی‌ترین متقاضی خرید آنهاست کمترین خرید را داشته است.

بر اساس اطلاعات منتشرشده از سوی مقامات مسئول، تعداد ناوگان فرسوده اتوبوسرانی شهری در کل کشور حدود ۱۰ تا ۱۱ هزار دستگاه است. این در حالی است که شرکت‌های واحد اتوبوسرانی به حداقل هفت هزار دستگاه اتوبوس جدید در شهرهای مختلف کشور نیاز مبرم دارند و تولیدکنندگان خبر از تأمین نیاز صددرصدی می‌دهند. جلیل هاشمی، مدیرعامل شرکت خودروسازی اسنا، در این خصوص می‌گوید: بیش از ۲۰ سال است که شرکت اسنا در زمینه تأمین و تولید اتوبوس شهری، ون، آمبولانس و خودروهای مرتبط با حمل‌ونقل عمومی و خدمات شهری و خدمات اجتماعی فعالیت داشته است. در حال حاضر شرکت خودروسازی اسنا که در شهر تبریز مستقر است، ظرفیت تولید هزارو ۵۰۰ اتوبوس در یک شیفت کاری را دارد که اگر دو شیفت فعالیت کند، قابلیت تولید و تأمین انواع اتوبوس شهری را دارد. مدیرعامل شرکت اسنا گفت: اتوبوس دیزلی تک‌کابین که به اتوبوس ۱۲متری مشهور است، بیشترین سهم تولید را به خود اختصاص داده است؛ به‌زودی تولید اتوبوس دوکابین ۱۸متری برای بی‌آرتی کلان‌شهرها شروع خواهد شد و چند ماه دیگر هم اتوبوس شهری ۹متری به بازار عرضه خواهد شد. هاشمی تشریح کرد: اتوبوس تولیدی شرکت اسنا دارای استانداردهای ملی و استانداردهای بین‌المللی بوده و از لحاظ آلایندگی دارای استاندارد یورو پنج EEV است؛ از لحاظ امکانات و آپشن می‌توان گفت اتوبوس تولیدی شرکت اسنا حتی بالاتر از اتوبوس شهری کشورهای اروپایی است.

به گفته این مقام مسئول، ۲۰۰ نفر کارگر در شرکت خودروسازی اسنا مشغول کار هستند و اگر سفارش بیشتری بگیریم می‌توانیم تعداد پرسنل و اشتغال را تا ۶۰۰ نفر افزایش دهیم. طبق آمارها، در طول بیش از ۱۰ سال شهرداری اقدام به خرید اتوبوس نکرده است و اتوبوسی به ناوگان حمل‌ونقل اضافه نشده که آقای هاشمی می‌گوید تقریبا بیش از ۲۰ هزار دستگاه اتوبوس در کل کشور نیاز است و شرکت اسنا و سایر شرکت‌هایی که در زمینه تولید اتوبوس فعالیت دارند، به راحتی می‌توانند این نیاز کشور را تأمین کنند. هاشمی با بیان اینکه موضوع حمل‌ونقل عمومی ارتباط مستقیم با مصرف سوخت، آلایندگی هوا، رفاه و آسایش هم‌وطنان دارد، گفت: به‌عنوان تولیدکننده معتقد هستیم اگر مدیران کشور ارزش حمل‌ونقل عمومی را بدانند، نه‌تنها این صنعت می‌تواند پایدار باشد بلکه نیازهای داخل کشور و حتی خارج کشور را برطرف می‌کند. مدیرعامل خودروسازی اسنا با بیان اینکه اتوبوس‌سازی در کشور بیشترین اشتغال‌زایی را به خود اختصاص داده است، گفت: این صنعت می‌تواند در اقتصاد کشور تأثیر زیادی بگذارد. بیش از ۵۰ درصد قطعات ازجمله اتاق، شاسی، بدنه، شیشه و قطعات تزئینی اتوبوس در داخل کشور قابل تأمین است و باعث رونق بسیاری از کارگاه‌های تولیدی می‌شود.

هاشمی درخصوص کل ظرفیت تولید اتوبوس در کشور گفت: حدود ۱۲ شرکت پروانه تولید اتوبوس دارند. اگر شرکت‌های اتوبوس‌سازی تأمین مالی شوند به راحتی تولید ۱۵ هزار دستگاه در سال دست‌یافتنی است.

شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران
اداره کل فرودگاه‌های استان اصفهان

آگهی فراخوان مناقصه دو مرحله ای پروژه خرید،نصب و راه اندازی سیستم های اعلام و اطفاء حریق بخشی از اماکن فرودگاه بین المللی شهید بهشتی اصفهان به شماره ۰۵-۰۹-۱۴۰۱-۱۲۰ TA

شناسه آگهی ۱۴۲۳۹۸۱ | نوبت اول

اداره کل فرودگاه های استان اصفهان در نظردارد پروژه خرید، نصب و راه اندازی سیستم های اعلام و اطفاء حریق بخشی از اماکن خود را بر اساس قانون برگزاری مناقصات ، از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید.لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری و دریافت اسناد فراخوان از طریق درگاه سامانه مذکور به آدرس: (WWW.SETADIRAN.IR) انجام می گردد و کلیه شرکت کنندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.

تاریخ انتشار و دریافت اسناد فراخوان : از طریق سامانه ستاد از چاپ اولین روزنامه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۹ تا ساعت ۱۴:۰۰ بعد از ظهر روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۶

تاریخ بازدید: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۸ ساعت ۱۰:۰۰ صبح

آخرین مهلت بارگزاری اسناد و پیشنهاد قیمت : روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۰ تا ساعت ۱۵:۰۰ بعد از ظهر

زمان قرائت پیشنهاد قیمت شرکت کنندگان : روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۱ ساعت ۰۹:۰۰ صبح

آدرس: اصفهان، میدان لاله-اتوبان شهید اردستانی -فرودگاه شهید بهشتی اصفهان، اداره کل فرودگاههای استان اصفهان-اداره امور مالی تلفن: ۳۵۲۷۵۰۳۶-۰۳۱-۳۳۹۹۸۴۰۰-۰۳۱

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱-۰۲۱

روابط عمومی اداره کل فرودگاه های استان اصفهان

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) / یک مرحله ای

شناسه آگهی ۱۴۲۱۹۲۶ | نوبت دوم

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصهٔ عمومی یک مرحله ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۱۰۹۷۵۸۷۰۰۰۰۳۵
شماره مناقصه و تقاضا : شماره مناقصه: 9050/00 (تجدید ۳)
موضوع مناقصه: عملیات تغییر متریال خطوط کمپرسور ۱۰۱-K-۱۲۳ از کربن استیل به استنلس استیل در پالایشگاه نهم مجتمع گاز پارس جنوبی
مبلغ برآوردی مناقصه: ۲۵/۳۱۰/۷۵۵/۷۷۸ ریال
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۱/۲۶۵/۵۳۸/۷۸۹ (ریال)
نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می باشد.
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد: ۵ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد: حداکثر ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می باشد.
آخرین مهلت بارگذاری پیشنهادات مالی در سامانه ستاد: حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از توزیع صورتجلسه توجیهی قبل از پیشنهاد نرخ می باشد.
آدرس مناقصه گزار: استان بوشهر- کنگان- کیلومتر ۱۵ جاده عسلویه- مجتمع گاز پارس جنوبی- پالایشگاه نهم(فاز۱۲) - کد پستی: ۷۵۳۹۱۷۱۰۵۷
تلفن: ۰۷۷۳۱۴۶۳۹۱۳-۰۷۷۳۱۴۶۳۷۲۸
فکس: ۰۷۷۳۱۴۶۳۳۵۱-۰۷۷۳۱۴۶۳۳۲۷
بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد وبه پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۰۷۷۳۱۴۶۳۷۲۸ - ۰۷۷۳۱۴۶۳۹۱۳ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی