

خبر

یارانه نقدی ۴۰۰ هزار نفر از جمعه قطع شد

● یارانه نقدی ۴۰۰ هزار نفر از «یارانه‌گیران غیرنیازمند» از بامداد جمعه و هم‌زمان با واریز یارانه نقدی همراه قطع شد و مجموع کسانی که یارانه نقدی‌شان قطع شده به یک‌میلیون و ۱۰۰ هزار نفر رسید.به گزارش مهر، صدوجهارمین مرحله یارانه نقدی بامداد جمعه به حساب سرپرستان خانوار واریز شد که در ادامه حذف غیرنیازمندان از لیست یارانه‌گیران، یارانه نقدی صد هزار خانوار که حدود ۴۰۰ هزار نفر را شامل می‌شود از همراه قطع شد.فرانید قطع یارانه نقدی افشار غیرنیازمند جامعه هم‌زمان با واریز یارانه شهرویرماه کلید خورد و در سه‌ا قبل یارانه ۱۶۲ هزار خانوار معادل حدود ۷۰۰ هزار نفر قطع شد تا در مجموع در ماه‌های شهریور و مهر یک‌میلیون و ۱۰۰ هزار غیرنیازمند، از فهرست یارانه‌گیران حذف شوند.قرار است در هر ماه گروهی از جامعه که مستحق دریافت یارانه نقدی نیستند، از فهرست یارانه‌گیران حذف شوند. بر اساس اطلاعات به‌دست‌آمده تمام سرپرستان خانواری که یارانه نقدی آنها در همراه قطع شده، در گروه سه دهک بالایی جامعه قرار دارند.همچنین بر اساس آنچه پیش از این اعلام شده بود، قرار است تا پایان سال یارانه نقدی سه دهک بالایی جامعه یعنی دهک‌های هشتم، نهم و دهم شامل ۲۴ میلیون نفر قطع شود.برای تمام خانوارهایی که یارانه نقدی آنها قطع می‌شود، پیامک «قطع یارانه نقدی» با سرشماره «YARANEH» ارسال می‌شود و اگر خود را مستحق دریافت آن می‌دانند، سرپرست خانوار به همراه یک مدرک شناسایی باید در مرحله اول به یکی از دفاتر پیشخوان دولت مراجعه کند. پس از مراجعه به دفتر پیشخوان و تکمیل برگ مجوز بررسی تراکنش‌های بانکی به دولت، شماره رهجویری برای وی پیامک خواهد شد.نکته قابل توجه اینکه، «۴۸ ساعت بعد از دریافت پیامک کد رهگیری» باید به سامانه https://yaraneh10.mcls.gov.ir مراجعه کنند و با واردکردن کد ملی و کد رهگیری دریافتی از دفتر پیشخوان، تمام اطلاعات و تراکنش‌های بانکی خانوار را مشاهده کنند.سرپرست خانوار در این مرحله و پس از مشاهده تراکنش‌های بانکی خود اگر اعتراضی به قطع یارانه خود ندارد باید گزینه «انصراف از اعتراض و خروج» و در صورت اعتراض نیز باید گزینه «ثبت اعتراض» را انتخاب کند تا پس از آن، برای مورد بررسی قرار گیرد. در صورت پذیرش ثبت اعتراض خانوار، یارانه نقدی آنها در ماهی که قطع شده، همراه با مرحله بعد به صورت یک‌جا واریز خواهد شد.

قیمت گوشت قرمز کاهش یافت

● مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، تأمین، تنظیم و توزیع بازار وزارت صمت با بیان اینکه سیاست‌های دولت در تنظیم بازار گوشت منجر به کاهش قیمت‌ها در بازار شد، قیمت‌های جدید گوشت قرمز را اعلام کرد.به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، محمدرضا کلامی اظهار کرد: قیمت دام زنده سبک از حدود ۴۷ تا ۴۸ هزار تومان به محدوده ۴۲ هزار تومان کاهش یافت. همچنین قیمت دام سنگین زنده از حدود ۳۷ تا ۳۸ هزار تومان به ۳۷ تا ۳۸ هزار تومان رسیده است.وی در پاسخ به این سؤال که با توجه به تغییر قیمت‌ها، نرخ گوشت گوساله چقدر است؟ گفت: قیمت ران گوساله بدون استخوان، پاک‌شده، بسته‌بندی در فروشگاه‌ها با احتساب تمام هزینه‌ها و سود فروشگاه‌های ۹۵ هزار تومان به ۸۶ هزار تومان کاهش یافت. مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، تأمین، تنظیم و توزیع بازار وزارت صمت تأکید کرد: قیمت دست گوساله داخلی پاک‌شده بدون استخوان، بسته‌بندی و احتساب تمام هزینه‌های تولید و عرضه و سود فروشگاه‌ای ۹۴ هزار تومان به ۸۴ هزارتومان کاهش یافته است.

سراوتی کارخانه ۱۴ میلیون تومان گران‌تر از بازار

● عدم اجرای کامل مصوبه قیمت‌گذاری خودرو در حاشیه بازار از سوی خودروسازان باعث شده قیمت برخی خودروها در کارخانه گران‌تر از بازار باشد.به گزارش فارس، اجرائی نشدن مصوبه قیمت‌گذاری خودرو در حاشیه بازار از سوی شرکت‌های خودروساز باعث شده تا قیمت برخی خودروها در کارخانه بالاتر از نرخ بازار باشد، در این خصوص در واقع دستورالعمل تعیین قیمت خودرو در کارخانه پنج درصد زیر قیمت بازار اعمال نمی‌شود.در این مورد می‌توانیم به سراتو سایا اشاره کنیم که از سوی کارخانه ۱۴میلیون تومان گران‌تر عرضه می‌شود؛ به‌طوری‌که درحال‌حاضر قیمت این خودرو در بازار ۲۸۱ میلیون تومان است ولی کارخانه، آن را با قیمت ۲۹۵ میلیون تومان عرضه می‌کند. همچنین می‌توان به خودروی جک S5 کرمان‌موتور نیز اشاره کرد که درحال‌حاضر با قیمت ۳۰۱ میلیون تومان از سوی کارخانه عرضه می‌شود، ولی در بازار با قیمت ۲۶۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود.برخی محصولات شرکت مدیران‌خودرو نیز دارای چنین شرایطی هستند؛ به طوری که MVM315هاچ‌کد در بازار با قیمت ۱۲۳ میلیون تومان معامله می‌شود، اما قیمت کارخانه برای این خودرو ۱۴۰ میلیون تومان است.

شاید منافی در کار است

معاون وزیر ارتباطات ماجرای توقف اتصال کارت سوخت به کارت بانکی را تشریح کرد

شاید منافی در کار است



افراد استفاده می‌کردند و همچنین استفاده از اینترنت با موبایل با اکنون قابل مقایسه نیست.

❧ صرفاً نمی‌شود زمان را معیار مقایسه قرار داد...

بله رشد مهم است، ۱۵ابربرشدن، عددی نیست که صرفاً من و شما بگوییم، رشد، رشد متداول است، این رشد غیرعادی یا افزونگی _ additional _ نیست که بگویید فراتر از آن رشد کرده‌اید. بهتر است مقایسه جهانی انجام دهید، رتبه شما در گذشته در دریافت سرانه چقدر بوده و اکنون چقدر است؟ اینجا باری نیست، شما می‌گویید دنیا رشد کرده پس ما هم باید رشد می‌کردیم، درست است اما اگر سرعت من نسبت به دنیا بهتر بوده این نشان‌دهنده همان دولت الکترونیکی است که درباره آن صحبت می‌کنیم، رتبه ایران در گذشته ۱۰۶ بوده و اکنون ۸۶ است، البته ۸۶ اصلاً خوب نیست ولی اگر ۱۰۶ بودیم با همان رشد فناوری که همه می‌دوند شما هم دارید می‌دوید، پس این‌گونه مقایسه نکنیم، من می‌گویم اتفاقاً حداقل از ۲۰ نفر بهتر دویده‌ام، گرچه همه در حال دویدن هستند، زیرا شاخص‌ها همه با هم رشد می‌کند، از یک طرف دعوی سیاسی است و از طرف دیگر سرمایه اجتماعی دولت بوده که پایین آمده است، شهروند دولت‌مدرش را قبول ندارد، وقتی هم قبول نداشته باشد، هر اتفاقی بیفتد قبول ندارد، سرمایه اجتماعی هم دست من وزارت ارتباطات نیست، مجموعه‌ای از اتفاقات است که منجر به سرمایه اجتماعی می‌شود، فرض کنید زمانی هر روز اینترنت قطع می‌شد و وزیرش می‌گفت کوسه فیر را خورده است، امروز به صراحت می‌گویم که مشکل داشتیم و اعلام می‌کنیم اما می‌گویند حتماً کاسه‌ای زیر نیم‌کاسه است، من خودم اعلام می‌کنم که مشکل دارد اما باز قبول نمی‌کنند، این سرمایه اجتماعی است که حرف من دولتمدر را قبول ندارد، این مسئله مختص به من نیست، مجموعه رفتار یک سیستم و دولت منجر به آن شده است.

❧ بله سرمایه اجتماعی در حوزه توسعه و پذیرش فناوری اثرگذار است اما به گفته شما مسئله ملموس‌بودن فناوری یا زیرساخت است، تماشا می‌فیلیم یا فیلم یا بخش مستقیم مسابقات فوتبال از طریق اپلیکیشن‌های داخلی یا شبکه ملی اطلاعات موضوعی است که همه نمی‌دانند از طریق ترافیک داخلی صورت می‌گیرد، چرا در بقیه زمینه‌ها و حوزه‌های شبکه ملی اطلاعات چنین اتفاقی نمی‌افتد؟ سؤالم این است که شبکه ملی اطلاعات چیست؟ شما تعریف کنید؟ من تعریفم را دارم ولی می‌خواهم بگویم از نظر شما به عنوان خبرنگار که از یک مفهوم فرضی صحبت می‌کنید، شبکه ملی اطلاعات چیست؟

❧ شبکه ملی اطلاعات یعنی دسترسی خدمات روی ترافیک داخلی که نیاز نیست برای استفاده از خدمات و دیتای موردنظر به اصطلاح دور قمری زده شود... اگر این را قبول دارید، سایر موارد هم به همین صورت است، همه اپلیکیشن‌هایی که استفاده می‌کنید به این صورت است، فکر می‌کنید اپلیکیشن‌های داخلی در سال ۹۲ چه تعداد بوده و امروز چه تعداد است؟

❧ آمار دقیقی از آن منتشر نشده است...

منتشر شده است، این همان سرمایه اجتماعی است که افراد دوست ندارند بدیند، البته من نمی‌توانم عدد کل ترافیک که داخل استفاده می‌شد، از ترافیک داخل بود، اما امروز بین ۴۳ تا ۴۸ درصد از ترافیکی که مردم استفاده می‌کنند، ترافیک داخلی است.

❧ چقدر هزینه شده تا به این درصد؛ یعنی آیا به ۴۸ درصد رسیدیم؟

هزینه ریالی‌اش فوق‌العاده ناچیز بود، به همین خاطر قیمت مقرن‌به‌صرفه‌ای است، البته من نمی‌توانم عدد دقیق را بگویم؛ به این دلیل که صرفاً برای رسیدن به این هدف نبوده و مجموعه‌ای از اتفاقات فناوری روی داده، مجموعه‌ای از توسعه زیرساخت و بازسازی‌ها، هزاران فاکتور در آن اثرگذار بوده که در نهایت به این درصد رسیدیم، من درباره نتیجه ملموس آن صحبت می‌کنم؛ نتیجه‌ای که الان شما در زندگی هرروز مشاهده می‌کنید، ولی به‌خاطر دعوی سیاسی آن را نادیده می‌گیرید، اگر به شش سال قبل بازگردیم، فوتبال فقط در تلویزیون و با صدای یک گزارشگر بخش می‌شد، اما امروز فوتبال روی شبکه اینترنت با صدایی غیر از گزارشگر صداوسیما بخش می‌شود، تعداد بیننده‌های یک گزارشگر فوتبال غیر از صداوسیما در ساعت یک به شش میلیون هم رسیده است، سؤال این است که چه اتفاقی افتاده؟ به سادگی از کنار آن عبور نکنیم، من شهروند وقتی سایتی را باز یا راه‌اندازی می‌کنم نیاز به تفکیک اینترنت نیست و نتیجه ملموس هم داده است و مردم هم در حال تجربه آن هستند، ولی به‌خاطر دعوای سیاسی کسی نمی‌خواهد ادعا کند که یک‌سری اقدامات بانکی به بانک مراجعه می‌کردید و الان چقدر مراجعه می‌کنید؟

❧ نمی‌توان حجم تراکنش را مقایسه کرد، بالاخره برای بخشی از کارها باید به بانک مراجعه کرد، اپلیکیشن‌های موبایلی برای خدمات بانکی محدود هستند...

به قول شاعر شور و حال عاشقانه را عدد بدید، شما ششت سال پیش چند بار برای خدمات بانکی به بانک مراجعه می‌کردید و الان چقدر مراجعه می‌کنید؟

اقتصاد

معاون وزیر ارتباطات ماجرای توقف اتصال کارت سوخت به کارت بانکی را تشریح کرد

هزینه صدور یک کارت چقدر می‌شود؟ ۱۰۰ هزار تومان، از خرید کارت گرفته تا کارمندی که برای شما کارت را صادر می‌کند، چند نفر درگیر این مسئله هستند؟ حقوق همه آنها یعنی پولی که شما برای صدور کارت پرداخت می‌کنید.

❧ دولت علماًعلامت سؤال و بانی مسئله می‌شود، ترجیح ما این است که پست در این چرخه نباشد اما وقتی شما از این سیستم استفاده می‌کنید، بخشی از آن را روی من سربار می‌کنید، می‌گویم آنلاین تقاضای کارت کنید، دو میلیون و ۶۰۰ هزار نفر آزمایش کردند، با سه کلیک کارت بانکی به کارت سوخت تبدیل شد، بیشتر از سه دقیقه هم طول نکشید.

❧ تمامی این فرایند زیرمجموعه دولت است که در رأس آن رئیس‌جمهور یا هیئت‌دولت قرار دارد، آنها می‌توانند در قالب دستورالعمل یا حکمی این مسئله را حل‌وفصل کنند، آیا واقفاً نمی‌شود این موضوع را در دولت حل‌وفصل کرد؟

فقط دولت نیست ولی دولت هم هست، رابطه دولت با سایر قوا نیز هست، همه اینها یک مفهوم دارد و اینکه شما با فناوری صرف نمی‌توانید انتظار داشته باشید تغییراتی روی دهد، تغییرات نیازمند تغییر پارادایم‌های ذهنی است.

❧ فرض را بر این‌ن بگذاریم که پس از پایان این دولت شخصی به نام آقای ناظمی یا آذری‌جهرمی بنا به هر دلیلی، مثلاً بحث رقابت‌های حزبی و جناحی در مجموعه وزارت ارتباطات حضور نداشته باشد، بعدازآن چه اتفاقی می‌افتد؟ آیا می‌خواهیم به سال ۹۲ بازگردیم؟ یا نوع بنس‌سازی‌های حوزه فناوری اطلاعات به نحوی است که مدیر بعدی مجبور به ادامه راه باشد؟

نمی‌توانم پیش‌گویی کنم اما رشدی که در این دولت اتفاق افتاده، اعم از زیرساخت، نفوذ دسترسی و عادت‌کردن مردم به استفاده از اینترنت، بعد است دوباره قابل بازگشت باشد، بعدی است به سال ۹۲ بازگردیم، اما اتفاقی که می‌افتد چیست؟ رشد انجام نمی‌شود و شرایط همان‌طور ثابت باقی می‌ماند، درباره خودم خوشحالم که هیچ‌وقت تصمیم به مشارکت نگرفتم، مگر آنکه به آن ایمان داشته باشم، هیچ ابایی از اینکه در مجموعه دولت باشم یا نه، ندارم، این نظر شخصی من است، عدد و رقم هم مشخص است، روزی که ما کار را به دست گرفتیم تا امروز هر رشد نقطه‌به‌نقطه سالانه ۵۰۰ درصد رشد داشته است، یعنی شهرویر امسال نسبت به پارسال حداقل ۵ برابر شده است و مرداد امسال نسبت به مرداد سال گذشته نیز پنج برابر شده است.

❧ این آمارها براساس الزامات جهانی است یا داخلی؟

داخلی، الزام جهانی وجود ندارد، همین امروز ماخانه بیش از ۵۰ میلیون تراکنش از طریق الکترونیکی انجام می‌شود، نکته این است که من در همین ساختار وزارت ارتباطات نمی‌توانم چیزی را اجبار کنم، قانون به من چنین اجازه‌ای را نداده است و چنین اختیاری ندارم، وقتی شما بدون آتوریتی جلو می‌روید، محدودیت دارید، چون به‌محض اینکه وارد حوزه‌های مهمی می‌شوید، متحملش وجود ندارد.

❧ شما در یکی از توییت‌های خودتان نوشتید که بحث‌هایی مانند دولت الکترونیک واژه‌هایی هستند که به مردم خیانت کردند، منظورتان چیست؟ بله، دقیقاً این موضوع را درباره کارت سوخت در روزنامه همشهری نوشتم، وقتی شما درباره مفهومی صحبت می‌کنید و نمی‌توانید مابه‌ای آن را بر بدهید، راه را برای توسعه می‌بندید، این موضوع برای زمان اجرای تبدیل کارت بانکی به کارت سوخت بود.

من گفتم اگر می‌خواهید خیانت‌آمیز نباشد، باید به مردم به‌صورت ملموس نشان بدهید که کارت بانکی را می‌توان در سه کلیک به کارت سوخت تبدیل کرد، حداقل سه دقیقه زمان می‌برد، ممکن است برخی بگویند سه دقیقه نبوده و شش دقیقه بوده است، ولی بهتر از آن بود که مردم در صف انتظار بایستند؛ بنابراین یک تجربه موفق را آزمایش کردیم، من هیچ ابایی ندارم که بگویم توقف این کار زیرمجموعه دولت بوده است، گاهی تویییتی می‌نویسم که ۵۰ نفر پیام می‌دهند که چرا این را نوشتی؛ ولی همین است، البته بخشی از آن طبیعی است و من هم توهم دانی‌جان ناپلئونی ندارم، در هم‌جای دنیا با نوگراها مخالفت می‌شود، وقتی می‌خواستند قطار راه‌اندازی کنند، با کارچی‌ها می‌کنجیدند.

❧ شما از کلیدواژه‌های مفهومی بیشتر از کلیدواژه‌های کاربردی صحبت می‌کنید؛ مثلاً یک جایی از نوکالسیک‌ها استفاده کردید که در برابر نوآورها و فناوری‌های نوآور مقاوم هستند که الان هم اشاره کردید...

به این دلیل است که می‌خواهم بگویم مسئله ما نیست، مشکل سرمایه اجتماعی است که امروز پررنگ شده است، وقتی اوپر به فرانسه رفت، سر این مسئله آدم کشند و جسد آن را داخل ماشین اویر انداختند و بعد از آن راننده تاکسی‌ها اعتراض کردند و گفتند اویر امن نیست، البته ما گشته نادانیم چون ملت خشنی نیستیم که بخوایم چنین کاری بکنیم، پس این درگیری طبیعی است، اینکه چهار نفر جلوی اسنپ داد و بیداد کردند و شیشه آنجا را شکستند و می‌خواستند مجوزش را باطل کنند، مابه‌ای از آن در کشورهای توسعه‌یافته هم وجود دارد، درباره کارت سوخت هم همین مسئله است، به همان اندازه که سیستم ساختار سنتی با ساختار مدرن سنتی فاصله داشته، سیستم نوگاری ما فاصله دارد.

❧ شما گفتید ۴۰۰ میلیارد تومان، برای صدور کارت منفعت دارد.

یادداشت

هدف، افزایش در آمد شهرداری‌هاست نه کارآمدسازی مدیریت پسماند

● ۳۱ تیرماه ۱۳۹۸ در اقدامی خلاف آیین‌نامه داخلی مجلس، متن ساده ۶ لایحه «کمک به ساماندهی مدیریت پسماندها» هنگام قرائت در صحن علنی، نسبت به گزارش چاپ‌شده کمیسیون تحریف شد و پس از اعتراض نمایندگان بنا شد این ماده برای بررسی مجدد به کمیسیون ارجاع شود. بر مبنای آنچه در متن لایحه به تصویب رسیده بود، وزارت امور اقتصادی و دارایی باید یک‌دو‌هزار ارزش مواد اولیه، قطعات و کالاهای را در ابتدای زنجیره تولید یا هنگام ترخیص، از تولیدکنندگان و واردکنندگان دریافت و به حسابی نزد خزانه‌داری کشور واریز می‌کرد تا صندوق ملی محیط زیست به تخصیص وجوه یادشده به بازایافت‌کنندگان به نسبت بازایافت پسماند حاصل از هریک از کالاهای مزبور اقدام کند.اما در تحریف صورت‌گرفته و هنگام قرائت این ماده در صحن، عبارت «به حسابی نزد خزانه‌داری کشور واریز کنند و صندوق ملی محیط زیست مکلف است» به «به حساب متمرکز وجوه وزارت کشور نزد خزانه‌داری کل کشور واریز کنند و وزارت کشور مکلف است» قلب شد. در ادامه همین روند نیز پس از تشکیل جلساتی در غیاب ذی‌نفعان در کارگروه تخصصی مدیریت شهری کمیسیون شوراهای مجلس، در گزارش چاپ‌شده کمیسیون، به جای «تخصیص وجوه یادشده به بازایافت‌کنندگان به نسبت بازایافت پسماند حاصل از هریک از کالاهای مزبور اقدام کند» عبارت «برای بازایافت کالاهای مزبور (ایجاد تأسیسات منطقه‌ای تبدیل پسماند به مواد و انرژی) توسط وزارت کشور مصرف شود» قرار گرفت.ماده ۶ این لایحه به تکاپوی وزارت کشور و انفعال محض سازمان حفاظت محیط زیست، ۲۱ مهرماه ۱۳۹۸ (صمان روزی که خبر تأیید پروژه انتقال آب خزر به سمنان توسط آقای کلاتری منتشر شد) به تصویب رسید که این امر ضربه مخرب دیگری به آینده صنعت، اقتصاد سبز و محیط زیست کشور است.

هزینه بازایافت متعلق به بازایافت‌کنندگان است نه ردیف در آمدی وزارت کشور

احد هزینه بازایافت هر کالا از تولیدکننده اولیه یا واردکننده و تخصیص آن به بازایافت‌کنندگان آن کالا، با عنوان نظام «مسئولیت تولیدکننده» یا EPR، مکانیسم حمایتی تمامی کشورهای توسعه‌یافته برای رقابت‌پذیرکردن کالای بازایافتی با کالای نو و دست اول در بازار است، با اجرای این سیاست حمایتی، قیمت کالای بازایافتی در بازار، کمتر از کالای نو می‌شود و گرایش به خرید آن ایجاد می‌شود تا بازار رقابتی و پویا باقی بماند و صنعت بازایافت پایه‌ای تولید رشد کند.

امروزه بیش از ۴۰۰ چارچوب سیاستی مسئولیت تولیدکننده در سطح جهان وجود دارد که در هیچ‌کدام از آنها صنعتگر را بازرگان به وزارت کشور هزینه بازایافت پرداخت نمی‌کند تا وزارت کشور با آن عوارض زیادات جدید ایجاد کند! هزینه بازایافت ماهیتی کاملاً جداگانه از مالیات یا عوارض شهری دارد و اساساً ردیف درآمدی دولت نیست، گردش هزینه بازایافت میان تولیدکننده و بازایافت‌کننده در صنعت نیز امری پویاست و هیچ ارتباطی با تأمین سرمایه اولیه ایجاد تأسیسات که امری ایستاست، ندارد.

ادامه در صفحه ۸

گنر

برق ماینرها قطع شد

● سخنگوی صنعت برق با اشاره به اینکه در یک ماه گذشته ۱۵۰ مگاوات برق ماینرها به دلیل استفاده از برق ارزان برای استخراج رمز ارزها قطع شده است، گفت: وزارت صنعت و نیرو در حال تهیه دستورالعمل اجرایی برای استفاده ماینرها از برق هستند.

مصطفی رجبی‌مشهدی در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به این پرسش که آیا با توجه به قانونی شدن استخراج رمز ارزها دستورالعمل این قانون تهیه شده است، گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت نیرو در حال تهیه دستورالعمل اجرایی استخراج رمز ارزها هستند و این دستورالعمل در مراحل پایانی قرار دارد و به‌زودی نهایی می‌شود.رجب‌ی‌مشهدی با اشاره به اینکه بر اساس مصوبه دولت به دو شکل تأمین برق برای استخراج رمز ارزها باید صورت بگیرد، گفت: یکی از روش‌های تأمین برق تولید بیت کوین این است که تعرفه برق برای ماینرها متوسط برق صادراتی باشد و روش دوم این است که استخراج‌کنندگان رمز ارزها می‌توانند نیروگاه احداث کنند.او ادامه داد: متقاضیانی که نیروگاه احداث کنند برای آن ۷۰ درصد نرخ گاز صادراتی محاسبه می‌شود و افرادی که نیروگاه تجدیدپذیر احداث کنند، نمی‌توانند مستقل از شبکه برق باشند، پس باید تا زمان نهایی‌شدن دستورالعمل که در حال تدوین است، منتظر ماند.