

گذر

تکذیب ادعای استقرار تیم دادستانی در وزارت نفت برای بررسی قرارداد توتال

● **ایرنا:** یک منبع آگاه با بیان اینکه ادعای استقرار تیم دادستانی کل کشور در وزارت نفت برای بررسی قرارداد با شرکت توتال یک ادعای انحرافی و شیطنت‌آمیز است، گفت: دادستان کل کشور عضو هیئت عالی نظارت بر منابع نفتی است و بر اساس قانون، قرارداد برای ارزیابی به هیئت عالی ارجاع شده است.این منبع آگاه در وزارت نفت در واکنش به برخی ادعاها مبنی بر استقرار تیم دادستانی کل کشور در این وزارتخانه برای بررسی قرارداد توسعه فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی با شرکت توتال فرانسه، بیان کرد: دادستان کل کشور نیز دو معاون خود را برای مطالعه متن قرارداد معرفی کرده و کار در قالب هیئت عالی نظارت بر منابع نفتی در جریان است.وی افزود: تاکنون دو جلسه بحث و بررسی در این هیئت برگزار شده است و جلسه سوم نیز هفته آینده برگزار می‌شود. برخی رسانه‌ها دیروز مدعی شدند، تیم دادستانی کل کشور برای بررسی قراردادی که به‌تازگی با شرکت توتال به امضا رسیده است، در ساختمان وزارت نفت مستقر شده‌اند.

ادامه از صفحه ۴

ردشایعات بنزینی

دولت اکنون در قبال سوخت، بارانه‌ای سنگین می‌پردازد؛ درحالی‌که قیمت سوخت بسیار بالاتر از این نرخ هاست و این موضوع نیاز به کارشناسی دارد. چنانچه توانیم سیر صعودی مصرف بنزین را مهار کنیم، دولت و مجلس باید مصوباتی درباره تغییر قیمت یا سهمیه‌بندی داشته باشند و ما تنها اجراکننده سیاست‌ها هستیم. از سوی دیگر، داوود کشاورزیان، معاون وزیر راه و شهرسازی، غیرواقعی بودن قیمت سوخت را از مشکلات مهم بخش حمل‌ونقل کشور خوانده و گفته که واقعی‌شدن بهای سوخت، فرایند نوسازی ناوگان فرسوده را در کشور تسریع می‌کند. تا زمانی که گازولینلِتری ۳۰۰ تومان به فروش می‌رسد، هیچ تغییر رفتاری رخ نخواهد داد و ناوگان فرسوده‌ای از رده خارج نمی‌شود. درحالی‌که برخی باور داشتند که اجراشدن قانون سهمیه‌بندی بنزین دلیل افزایش قیمت این فراورده است، کارشناسان اعلام کردند، افزایش مصرف بنزین در کشور ارتباطی با حذف سهمیه‌بندی این سوخت ندارد. افزایش مصرف بنزین در روزهای گذشته به دو عامل اصلی افزایش سفرها در فصل تابستان و وجود خودروهای پرمصرف مربوط می‌شود. به گفته کارشناسان، یک جریان طبیعی در بخش عرضه و تقاضای بنزین وجود دارد؛ وقتی سفرهای تابستانی و تعداد خودروهای فعال در کشور افزایش یابند، به همان میزان هم به مصرف بنزین افزوده می‌شود. به‌طورمعمول در تابستان هر سال، با افزایش سفر با خودرو شخصی، مصرف بنزین در کشور با افزایش چشمگیری روبه‌رو می‌شود و این تقاضا تا شهریورماه تداوم داشته و از مهرماه با کاهش سفرهای برون‌شهری، مصرف بنزین هم کاهش خواهد یافت.کارشناسان مرتبط‌داستان افزایش مصرف بنزین با حذف سهمیه‌بندی را اشتباه بزرگی دانستند و اعلام کردند، افرادی که بحث افزایش مصرف بنزین را با حذف سهمیه‌بندی مرتبط می‌دانند، به شکل عجولانه‌ای مقوله سهمیه‌بندی را به مصرف‌نکردن ارتباط می‌دهند.در نهایت، محمدباقر نوخست، سخنگوی دولت و پس از آن، بیژن زنگنه، وزیر نفت، نیز خلاص را در مورد قیمت و سهمیه‌بندی بنزین زدند و به‌صراحت اعلام کردند دولت برای محدودکردن مصرف بنزین برنامه‌ای ندارد. نوخست اعلام کرده بود، دولت هیچ طرح و برنامه‌ای برای محدودکردن مصرف بنزین از راه سهمیه‌بندی یا افزایش قیمت ندارد.

هواپیمای چندملیتی در راه ایران

طبق توافقاتی‌های انجام‌شده ۸۵ درصد از منابع اعتباری مربوط به خرید این هواپیماها از طریق فاینانس بین‌المللی تأمین خواهد شد و ایران‌ایر در چهار قسط در مجموع به یک میلیارد دلار می‌رسد. آورده مالی ۱۵ درصدی خود را تأمین می‌کند. قرارداد خرید هواپیمای از بوئینگ هم در حالی بسته شد که طرف‌های ایرانی و فرانسوی از کارشکنی شرکت‌های آمریکایی در قبال این قرارداد بسیار نگران بودند. امضای این قرارداد دولت‌مردان آمریکایی را در موقعیتی قرار داد که در روند عقد قرارداد با ایرباس نیز کارشکنی نکنند. براین‌اساس، ارزش قرارداد منعقدشده بین ایران‌ایر و بوئینگ رقم ۱۶میلیارد ۶۰۰ میلیون دلار را شامل می‌شود که در تجارت بین ایران و آمریکا بسیار بی‌سابقه بوده است. براساس این قرارداد، بوئینگ نیز در یک بازه زمانی ۱۰ساله ۸۰ فروند هواپیمای مسافربری به ایران تحویل خواهد داد. بوئینگ در این‌ قرارداد متعهد شده است ۵۰ فروند مدل ۷۳۷ و ۳۰ فروند مدل ۷۷۷ به ایران تحویل دهد. تعداد صندلی‌هایی که در پی این قرارداد به ناوگان هوایی ایران اضافه خواهد شد، ۵۰هزار صندلی است که این تعداد بیش از دو برابر صندلی‌های فعال کنونی در حمل‌ونقل هوایی کشور را شامل می‌شود.

اقتصاد

۱۲۰ هزار خانوار، بدمسکنی از نوع «مسکن اشتراکی» را تجربه می‌کنند

چند خانواده در ۵۰ متر



اقتصاددان با اشاره به علل این رخدادها تصریح می‌کند: سیاست‌های تعدیل اقتصادی و درعین‌حال رکود و تورم توأمان و تشدید بی‌کاری سبب شد افراد به سکونتگاه‌های غیررسمی روی بیاورند. این پدیده در ادامه دامنگیر سکونتگاه‌های رسمی هم شد و اکنون در مناطق رسمی هم شاهد هستیم واحد مسکونی فرضاً ۳۰متری هم تکبیک شده و به دو خانوار اجاره داده می‌شود.

استثنا به‌قاعده بدل شد

به گفته او، این استثنا در دولت‌های نهم و دهم به قاعده بدل شد. این فرایند نشان داد در سکونتگاه‌های غیررسمی هم اجاره‌نشینی در حال افزایش است و افرادی که پیش‌تر به اسکان غیررسمی روی می‌آوردند تا مالک شوند، اکنون به اجاره در این مناطق اکتفا می‌کنند.

او خبر می‌دهد اکنون با پدیده بدمسکنی در محلاتی که پیش‌تر سابقه اسکان غیررسمی نداشتند هم مواجهیم و تأکید می‌کند: فرضاً در جنوب شهر تهران، مناطقی که پیشینه اسکان غیررسمی نداشتند هم به خاطر سیاست‌های نادرست دولت نهم و دهم و تعلل دولت حاضر گرفتار پدیده بدمسکنی شدند و فشار بورژوازی مستغلات هم جلوی برنامه‌هایی را که می‌توانست برای شهر تهران نجات‌بخش باشد، گرفت.

به گفته اطهری، این مشاهدات سبب شد حریف‌های روحانی در انتخابات دوره دوازدهم، از این ماجرا سوءاستفاده کنند، درحالی‌که آنها و البته جناحی که آنها نمایندۀ آن بودند، طرح‌های نجات‌بخش مانند طرح جامع مسکن و برنامه چهارم توسعه را متوقف کردند و موجب انحراف و جلوگیری از نهادهای لازم برای نرم گسترش‌نیافتن اسکان غیررسمی و بدمسکنی در کشور شدند. در واقع آنها مسببان اصلی این اتفاق بودند.

این اقتصاددان به آمارهای پوششی هم اشاره کرده و می‌گوید: آمار دیگری هم تأیید می‌کند در ۱۳۸۵، تعداد شغلان در کارگاه‌های صنعتی استان تهران بدون احتساب کرج، حدود ۳۲۸ هزار نفر بود. این رقم در سال ۱۳۹۲ به ۲۳۳ هزار نفر رسید. این شاغلان عمدتاً در کارخانه‌های کوچک و متوسط فعال بودند که آنها هم به واسطه رکود، تعطیل و کارگران آنها به واسطه مهارت اندک، بی‌کار شدند. عمده این کاهش شاغلان معطوف به پیرامون است که در آنها سکونتگاه‌های غیررسمی بیشتر است. این امر نشان می‌دهد فقر در

پیرامون در حال گسترش است. به گفته او، بازتاب این رخداد در صنعت را در گسترش اجاره‌نشینی و کوچ‌شدن واحد مسکونی شاهد بودیم. همچنین در یک دوره پنج‌ساله، به‌زکاری پیرامون شهر تهران سه تا پنج برابر شده است، او در قالب مطالبه عمومی از دولت روحانی ادامه می‌دهد: دولت باید به این مناطق بیشتر توجه کند، زیرا در سکونتگاه‌های غیررسمی، روحانی بیشترین رای را آورده است. این امر نشان می‌دهد ساکنان این مناطق، شعور بالایی دارند و متوجه آینده هستند. مردم به این دولت رای دادند که دولت به عقب برنگردد. در واقع جامعه به ازای عدم توان دولت‌ها در جلوگیری از عقبگرد، انتقام نگرفت و برعکس دولت را برای حرکت به جلو خطاب قرار داد.

مهاجران فقر

حسین راغفر، اقتصاددان نیز در تحلیل این پدیده به «شرق» می‌گوید: اینها همه نشانه‌هایی از رشد و گسترش فقر شهری است و عمدتاً این دسته از افراد، مهاجرانی هستند که از مناطق محروم‌تر وارد کلان‌شهرها از جمله تهران می‌شوند. راغفر با بیان اینکه علت اصلی این رخداد، ناتوانی نظام اقتصادی برای خلق شغل است، می‌گوید: اشتغال، اصلی‌ترین مشکلی است که امروز جامعه با آن دست به گریبان است. همین امر سبب شده افراد درآمد‌های نازل و ناچیزی را که در شهرستان‌ها به‌ویژه مناطق کمتربرخوردار وجود دارد، رها و برای یافتن شغل به کلان‌شهرها از جمله تهران مهاجرت کنند. او می‌افزاید: به این ترتیب، این افراد به دلیل هزینه‌های بالای مسکن، ناگزیر از اسکان در مناطقی هستند که قیمت مسکن در آنها نازل‌تر است. همچنین این افراد به دلیل فقر، قادر به پرداخت اجاره به تنهایی نیستند و وادار به اجاره‌نشینی به‌صورت مشترک می‌شوند که البته این شیوه زیست، منشأ بسیاری از مشکلات و نابسامانی‌های دیگر خواهد بود. این اقتصاددان با تأکید بر اینکه ریشه همه نابسامانی‌ها را باید در مسئله فقر جست‌وجو کرد، می‌گوید: رکود در اقتصاد و تعمیق آن حتی در دولت یازدهم منجر به تعطیلی بسیاری از واحدهای تولیدی در سطح کشور شده و بسیاری از بی‌کاران ناگزیر به مهاجرت به کلان‌شهرها شده‌اند و کسانی که بی‌کار می‌شوند، طبیعی است به دلیل مشکلات مالی مجبور به اسکان به شیوه غیررسمی و بدمسکنی شوند. به گفته او، این افراد در بسیاری از موارد، مشکلات اخلاقی و فرهنگی گسترده‌ای را ایجاد می‌کنند و موجب رشد جرم و جرائم در کشور می‌شوند. این اقتصاددان در قالب یک راه‌حل می‌گوید: رفع این پدیده امکان‌پذیر نیست، مگر اینکه تغییر نگاه به سیاست‌های اقتصادی کشور را دنبال کنیم. آنچه به‌عنوان آزادسازی اقتصاد در سه دهه گذشته بر کشور حاکم بوده، اصلی‌ترین عاملی است که در اقتصاد رانتی کشور موجب رشد فساد و شکاف طبقاتی در کشور شده و مسائلی که شاهد هستیم محصول عملکرد آن چیزی است که به اسم آزادسازی اقتصادی مطرح شد و عده زیادی از آن منتفع شدند. این امر سبب شده بخش درخور توجهی از فرصت‌های اقتصادی موجود از جامعه دریغ شود.

به گفته او، دامادی که این مشکلات به‌صورت جدی برطرف نشود و با تغییر سیاست‌ها همراه نباشد، شاهد رشد نابسامانی‌ها خواهیم بود. در غیراین‌صورت، مسئله اصلاحات به شوخی شبیه خواهد بود.

آثار برنامه‌های تولیدی و مالی ایران خودرو در بازار سرمایه

شرکت ایران خودرو نیز همسو با فضای بانشاط ایجادشده، ناشی از عملکرد حوزه سیاست خارجی در دولت یازدهم، سیاست اصلاح ساختار سید دارای‌هایش را در دستور کار قرار داده است. این سیاست در چارچوب آیین‌نامه واگذاری شرکت‌های زیرمجموعه، مصوب هیئت‌مدیره ایران خودرو به اجرا درآمده است. در این چارچوب اهتمام اصلی و تمرکز ویژه مدیریت گروه بر واگذاری سهام شرکت‌های زیرمجموعه بوده است.

در سال مالی ۱۳۹۵ معادل ۱۴ درصد سهام شرکت بیمه پارسیان به مبلغ یک‌هزار و ۵۹۰میلیارد ریال واگذار شد. همچنین دو درصد از سهام شرکت ایران خودرو متعلق به سایر شرکت‌های فعال در بورس درمجموع به مبلغ ۵۱۷ میلیارد ریال فروخته شد. همچنین این شرکت در نظر دارد پس از بررسی و تحلیل سید سرمایه‌گذاری‌ها در صورت لزوم فرایند اصلاح ساختار را امسال هم ادامه دهد، اما طبیعتاً این فرایند باید با هدف بهینه‌سازی ترکیب دارایی‌ها در عین رعایت صرفه و صلاح اقتصادی به اجرا درآید.

بازتاب عملکرد ایران‌خودرو در نهادهای تصمیم‌ساز

بازتاب نتایج عملکرد ایران‌خودرو در اصلاح همه‌جانبه سامانه‌های تولیدی و مالی در نهادهای تصمیم‌گیر و تصمیم‌ساز نظیر مجلس شورای اسلامی قابل‌توجه بوده، به‌طوری‌که حجت‌الاسلام سیدجواد حسینی‌کیا، عضو هیئت‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، به‌تازگی اعلام کرده است: ایران خودرو با هدایت و درایت تیم مدیریتی خود کوشیده است با اصلاح ساختار مالی و ترکیب تولید و کاهش هزینه‌های سربار در مسیر بهره‌وری و سوددهی قرار گیرد. او گفت: ایران‌خودرو در چهار سال اخیر گام‌های خوبی در زمینه عرضه محصولات جدید، ارتقای کیفی و ایمنی محصولات خود و استفاده از فناوری‌های جدید، برداشته است، البته این روند باید با شتاب بیشتری تداوم داشته باشد. او تأکید کرد: امضای قرارداد ایران‌خودرو با شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی و شرکت‌های خارجی برای طراحی پلتفرم محصولات جدید ایران‌خودرو یک گام هوشمندانه در جهت تحقق اقتصاد مقاومتی و خودروسازشدن ایران‌خودرو است.

خبر

پژوا ۳۰اواخر سال جاری در ایران تولید می‌شود سومین سوغاتی فرانسوی

● **شرق:** پژوا ۳۰ تا چند ماه دیگر تولید و روانه بازار می‌شود. این را مدیرعامل ایران‌خودرو گفته است. پژوا ۳۰ دومین خودرویی است که قرار است طبق توافق انجام‌شده بین دو کشور در ایران تولید شود. بعد از برجام ایران‌خودرو توانست با پژو قراردادی امضا کند که به موجب آن شرکت مشترکی به نام ایکاپ تأسیس شد، بر اساس این توافق قرار شد سه خودروی پژو در ایران تولید شود.اولین خودروی تولید مشترک ایران و فرانسه خودروی پژو ۲۰۰۸ بود که تولید و پیش‌فروش آن انجام شد. این خودرو کمساکان در حال تولید است.دومین خودروی تولید مشترک، پژو ۳۰۱ بود که طبق گفته‌های هاشم یگدزآزع، اواخر سال جاری وارد خط تولید می‌شود.سومین خودرو، تولید مشترک دو کشور، پژو ۲۰۸ است که هنوز از زمان تولید آن خبری نیست. اما دو خودروی دیگر باناست که به وسیله ایران‌خودرو و فرانسه وارد شود. براساس خبرهای موجود پژو۵۰۸ وارد خواهد شد و فروش آن نیز آغاز شده و بعد از ترخیص از گمرک، آماده تحویل به متقاضیان است. خودروی دیگر پژو ۳۰۰۸ است که ورودش به کشور در هاله‌ای از ابهام است.

خودروهای تازه

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در گفت‌وگویی با ایسنا، خبر داده که تولید پژوا ۳۰اواخر امسال آغاز می‌شود.هاشم یگدزآزع درباره برنامه‌های ایران‌خودرو گفته است: ۶۵۰ هزار دستگاه خودرو از طریق شرکت ایران خودرو در سال گذشته تولید شده و امسال تلاش داریم این تعداد را چندصدی افزایش دهیم. ایران‌خودرو امسال چند محصول جدید به بازار ارائه خواهد کرد. شهروپرو امسال خودروی پژو ۲۰۰۸ را به بازار می‌دهیم و تحویل «دنا پلاس» هم امسال انجام می‌شود.مدیرعامل گروه صنعتی «ایران‌خودرو» همچنین گفت: در ماه‌های آینده نیز خودروی پژو۲۰۷ صندوق‌دار روانه بازار می‌شود. او در ادامه با اشاره به شروع پروژه خودروسازی کرمانشاه از یک‌سال و نیم پیش، گفت: هم‌اکنون این کارخانه در فاز نخست خود و در یک شیفیت، ۱۵ هزار دستگاه تولید دارد که به دوشیفته‌شدن این کارخانه، ظرفیت تولید آن به ۳۰ هزار دستگاه در سال افزایش می‌یابد.او افزود: این کارخانه تولیدکننده پژو پارس است و امیدواریم با توجه به فاز توسعه کارخانه و نیز مشارکت بخش خصوصی در قطعه‌سازی، این موارد بتواند گامی در جهت رفع بی‌کاری استان باشد.به گزارش ای‌اس‌ام، پژوا۳۰، خودروی خانوادگی نیمه‌لوکس است که برای اولین بار در ۲۰۱۲ در نمایشگاه پاریس معرفی شد. پیش از این قیمت مونتاژ داخلی این خودرو کمتر از ۶۵ میلیون تومان اعلام شده بود ولی با توجه به سیاست‌های جدید ایکاپ، احتمالاً قیمت این سدان بیش از ۷۰ میلیون تومان تعیین می‌شود.

تورم شهری افزایش یافت

● مرکز آمار ایران از افزایش ۰.۲ درصدی تورم شهری تیر در مقایسه با خرداد ۹۶ خبر داد. به گزارش مرکز آمار ایران، شاخص کل (بر مبنای=۱۰۰=۱۳۹۰) در تیر سال ۱۳۹۶ عدد ۲۴۸.۲ را نشان می‌دهد که نسبت به ماه قبل، ۱.۲ درصد افزایش داشته است.افزایش شاخص کل نسبت به ماه مشابه سال قبل، (تورم نقطه به نقطه) ۸.۹ درصد است که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل (۹.۴ درصد)، ۰.۵ واحد درصد کاهش یافته است. شاخص کل (بر مبنای=۱۰۰=۱۳۹۰) در تیر سال ۱۳۹۶ عدد ۲۴۸.۲ را نشان می‌دهد که نسبت به ماه قبل، ۱.۲ درصد افزایش داشته است.افزایش شاخص کل نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۸.۹ درصد است که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل (۹.۴ درصد)، ۰.۵ واحد درصد کاهش یافته است. درصد تغییرات شاخص کل (نرخ تورم کالاها و خدمات مصرفی خانوارهای شهری)، در ۱۲ ماه منتهی به تیر سال ۹۶ نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۷.۶ درصد است که نسبت به همین اطلاع در خرداد ۱۳۹۶ (۷.۴ درصد)، ۰.۲ واحد درصد افزایش یافته است. شاخص گروه «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و خانیاات»، در این ماه به رقم ۳۰.۲۱ رسید که نسبت به ماه قبل ۱.۲ درصد افزایش نشان می‌دهد. شاخص گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و خدمات»، نسبت به ماه مشابه سال قبل ۱۳.۵ درصد افزایش نشان می‌دهد و درصد تغییرات این گروه در ۱۲ ماه منتهی به تیر ۱۳۹۶، نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۱۱.۰ درصد است که نسبت به تورم ۱۲ماهه منتهی به خرداد ۱۳۹۶ (۱۰.۴ درصد)، ۰.۶ واحد درصد افزایش یافته است. شاخص گروه اصلی «خوراکی‌ها» در ماه مورد بررسی به عدد ۳۰۱.۳ رسیده که نسبت به ماه قبل، ۱.۲ درصد افزایش نشان می‌دهد. شاخص گروه اصلی «خوراکی‌ها» نسبت به ماه مشابه سال قبل ۱۳.۹ درصد افزایش نشان می‌دهد و نرخ تورم ۱۲ماهه این گروه ۱۱.۱ درصد است. شاخص گروه عمده «کالا‌های غیرخوراکی و خدمات»، در تیر ۱۳۹۶ به رقم ۲۲۹.۳ رسیده که نسبت به ماه قبل، ۱.۳ درصد افزایش داشته است. میزان افزایش شاخص گروه عمده «کالا‌های غیرخوراکی و خدمات» نسبت به ماه مشابه سال قبل، ۷.۰ درصد بوده است و نرخ تورم ۱۲ماهه منتهی به تیر ۱۳۹۶ نسبت به دوره مشابه سال قبل این گروه، ۶.۲ درصد است که نسبت به تورم ۱۲ماهه منتهی به خرداد ۱۳۹۶ (۶.۲ درصد)، تغییری نداشته است.