خبر

راه‌آهن به لرستان می‌رسد

■ **مهر:** اداره کل راه‌آهن لرستان با گذشت بیش از ۷۰سال از زمان تاسیس آن در شهرستان اندیمشک استان خوزستان مستقر است که انتقال این اداره کل به خاک این استان همواره به عنوان مطالبه جدی مردم لرستان از دولت مطرح بوده است که این مطالبه بالاخره عملیاتی شد.

در حال حاضر حدود ۱۹۵ کیلومتر راه‌آهن در خاک لرستان قرار دارد که از این میزان تعداد هفت ایستگاه (از ایستگاه دورود تا ایستگاه تنگ پنج منطقه پایی) تحت مدیریت اندیمشک و مابقی آن یعنی تعداد شش ایستگاه (از دورود تا ایستگاه نورآباد) تحت مدیریت اراک قرار داشت. با این اوصاف سال‌هاست که اداره کلی با نام و عنوان لرستان در خاک خوزستان باقی مانده و همین امر زمینه نارضایتی مردم استان را فراهم کرده بود تا اینکه با پیگیری‌های رسانه‌ها و مدیریت وقت استان لرستان در سفر دوم هیات دولت ایجاد اداره کل راه‌آهن به مرکزیت لرستان به تصویب رسید. این در حالی است که پس از طی شدن چهار سال از سفر دوم هیات دولت در زمان وزارت علی نیکزاد وزیر راه و شهرسازی و با پیگیری‌های مسوولان و نمایندگان استان مصوبه ایجاد اداره کل راه‌آهن لرستان عملیاتی و مدیرکل این اداره نیز منصوب شد. در نهایت طی هفته‌های اخیر راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران خبری را روی خروجی سایت خود قرار داد که به نظر می‌رسد گام مهمی در راستای تحقق مطالبه ۷۰ ساله مردم لرستان بود.

در این خبر که روی سایت وزارت راه و شهرسازی نیز قرار گرفت در راستای اجرای مصوبه هیات‌مدیره شرکت راه‌آهن و مصوبه سفر استانی هیات دولت به لرستان درخصوص ایجاد اداره کل راه‌آهن لرستان و تغییر مرزبندی ادارات کل مستقر در محور جنوب کشور، مرزبندی اداره کل راه‌آهن لرستان تغییر کرد. در مرزبندی‌های جدید اداره کل جدید راه‌آهن لرستان با مرکزیت دورود ایجاد شد که محدوده جغرافیایی تحت پوشش آن از ایستگاه مومن‌آباد تا سوزن خروجی ایستگاه تنگ هفت تعیین شده است. این در حالی است که اداره کل راه‌آهن لرستان قدیم نیز به اداره کل راه‌آهن «زاگرس» به مرکزیت اندیمشک تغییر نام داد و ایستگاه تنگ پنج تا سوزن خروجی ایستگاه هفت‌تپه به‌عنوان محدوده جغرافیایی تحت پوشش این اداره کل قرار گرفت.

با این اوصاف بخش عمده‌ای از ایستگاه‌های راه‌آهن موجود در خاک لرستان که پیش از این توسط دو اداره کل در اراک و خوزستان اداره می‌شد به استان لرستان بازگردانده شد تا این استان اداره کلی را که سال‌ها تنها به نامش برجای بود، در خاک و محدوده جغرافیایی استان داشته باشد. همچنین یک هفته پس از تاسیس اداره کل راه‌آهن لرستان طی حکمی از سوی عبدالعلی صاحب‌محمدی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، علی محمدی به‌عنوان مدیرکل جدید راه‌آهن لرستان منصوب و مشغول به کار شد. مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در این حکم خواستار اعمال نظارت بر اجرای مشخصات فنی، استانداردها و معیارهای کنترل کیفیت در همه زمینه‌ها، تلاش در جهت پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها متناسب با برنامه‌های ارایه شده، ایجاد بستر مناسب برای خدمت گرفتن توان حمل‌ونقل ریلی بخش خصوصی، اعمال نظارت‌های لازم در راستای ارتقای سطح ایمنی و ارایه خدمات به مشتریان، نظارت بر اجرای قوانین، آیین‌نامه‌ها، دستورالعمل‌های مربوطه از سوی مدیرکل جدید راه‌آهن لرستان شد.

به هر روی با ایجاد اداره کل راه‌آهن لرستان یکی از حقوق به حق مردم لرستان زمینه عملیاتی شدن پیدا کرد چراکه تا پیش از این به مدت ۷۰سال راه‌آهنی با نام و عنوان لرستان روی نقشه خطوط ریلی کشور بود ولی حوزه فعالیت و محل استقرار این اداره کل در استان خوزستان بود و همین امر علاوه بر تعجب هم‌وطنان موجب گلایه مردم لرستان شده بود. بنابر این گزارش، پیش از تغییر مرزبندی یاد شده توسط راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران مسیر اداره‌کل راه‌آهن لرستان در محور تهران - جنوب به طول ۲۱۵کیلومتر خط اصلی از کیلومتر ۴۶۴ تا ۶۷۹ در دو استان لرستان به طول ۱۲۴کیلومتر و خوزستان به طول ۹۱ کیلومتر واقع شده بود. این اداره کل پیش از این دارای دو ایستگاه تشکیلاتی دورود در استان لرستان و اندیمشک در استان خوزستان بود و ۱۳ایستگاه بین راهی این مسیر را قارون، بیشه، سپیددشت، چمسنگر، کشور، تنگ‌هفت، تنگ‌پنج، تله‌زنگ، شهبازان، مازو، بالارود، گل محک و دوکوهه تشکیل می‌داد. مرکزیت این اداره کل با وجود یدک کشیدن نام لرستان در شهرستان اندیمشک، استان خوزستان بود. خطوط ناحیه راه‌آهن لرستان ابتدا جزو ناحیه جنوب بود ولی در اواخر سال ۱۳۲۴ و پس از خروج متفقین از مناطق کوهستانی راه‌آهن‌جنوب، بین ایستگاه‌های دورود و اندیمشک به وجود آمد و نام «اداره‌کل راه‌آهن لرستان» را گرفت. به هر حال از آن روز نزدیک به ۷۰سال می‌گذرد تا امروز مطالبه به حق مردم لرستان برای ایجاد اداره کل در داخل استان و رهاشدن از سرگردانی میان اندیمشک و اراک در دولت دهم زمینه تحقق پیدا کند. با راه‌اندازی اداره کل راه‌آهن لرستان و انتصاب مدیرکل جدید این اداره امید می‌رود این اداره کل به صورت مستقل و با اختیارات یک اداره کل در استان لرستان به فعالیت‌های خود ادامه دهد.

همچنین با آغاز عملیات اجرایی دو پروژه مهم و زیربنایی راه‌آهن دورود - خرم‌آباد - اندیمشک و همچنین دورود - بروجرد - ملایر ایجاد اداره کل در این استان ضروری به نظر می‌رسد چراکه در افق نه چندان دور لرستان به مرکز ثقل حمل‌ونقل شمال به جنوب کشور مبدل خواهد شد.

بعد از ۷ ماه تعطیلی، مدیران عامل تعاونی‌های مسکن مهر مشاغل آزاد و کارگری دهلران عنوان کردند

تجربه ناموفق مسکن مهر دهلران

مجتبی کاور/ ایلام

امروز داشتن یک سرپناه برای همه کسانی که خانه‌ای از خود ندارند به یک رویا تبدیل شده است، رویایی که به جرات می‌توان گفت در این برهه از زمان دست نیافتنی است، چراکه افزایش سرسام‌آور قیمت‌ها و از نظر فنی بیکاری و فقر در استان ایلام باعث شده خانه‌دار شدن برای همه کسانی که هنوز سقفی بالای سر خود نمی‌بینند به دغدغه اصلی آنها تبدیل شود. دغدغه‌ای که مسوولان بار آن را نکشیدند و نمی‌کشند! و هر بار با شعار و وعده بی‌سرانجام، امید تازه‌ای در دل افراد بی‌سرپناه ایجاد می‌کنند، امیدی که حتی با طرح مسکن مهر هم راه به جایی نبرد، چرا که امروز بعد از گذشت هفت ماه از تعطیلی مسکن مهر در شهرستان دهلران، مدیران عامل تعاونی‌های مسکن مهر مشاغل آزاد و کارگری شکست این طرح هزار و ۶۰۰ واحدی مسکن مهر را تایید می‌کنند و این شکست را متوجه مسوولانی می‌دانند که اخبار سه جانبه کردن قراردادهای مسکن مهر را در دستور کار خود قرار دادند. تعاونی‌ها با تنظیم صورت جلسه‌ای به وزیر راه، شهرسازی و استاندار ایلام نوشتند نسخه‌ای از آن را در اختیار خبرنگار ما قرار دادند و شکست طرح مسکن مهر را در این شهرستان تایید کردند. ایرج قطبیان، مدیرعامل اتحادیه مسکن مهر مشاغل آزاد درخصوص مسکن مهر می‌گوید: جلسه‌ای که با حضور تمام اعضای تعاونی‌ها در محل دفتر اتحادیه برگزار شد، همه اعضا با نگرانی کامل از آینده این طرح عظیم خواستار تعیین تکلیف این پروژه شدند. وی گفت: همه تعاونی‌ها از طریق چاپ بنر تبلیغاتی، مذاکرات تلفنی، همایش و حتی صداوسیمای استان و کشور برای مشارکت افراد اقدام کردند که متاسفانه به دلیل بضاعت مالی اندک افراد باعث عدم استقبال آنها شده است. مدیرعامل اتحادیه مسکن مهر مشاغل آزاد اظهار داشت: طرح مسکن مهر، طرح بسیار خوبی بود دولت هم تمام توان خود را برای به سرانجام رساندن این طرح گذاشت که متاسفانه بی‌توجهی بعضی از مسوولان باعث شده هفت ماه این پروژه عظیم تعطیل شود، امیدوارم مسوولین هرچه سریع‌تر برای حل این مشکل اقدام کنند و اگر قراردادهای سه جانبه راه به جایی نبرده‌اند، آنها را مجدد به صورت امانی در اختیار تعاونی‌ها قرار دهند تا آنها همانند گذشته، کار را مجدد شروع کنند. این در حالی است که مجتبی اعلایی، استاندار ایلام در این خصوص می‌گوید: علت اینکه کار پیشرفت ندارد این است که پیمانکار ندارد و چون در حال جابه‌جایی هستند و مشکلات قانونی دارند باید کار را از تعاونی‌ها بگیرند تا تبدیل به قرارداد سه‌جانبه شوند. استاندار ایلام اظهار داشت: متاسفانه مشکلات حقوقی و قانونی باعث شده طرح مسکن مهر متوقف شود. وی در پاسخ به این سوال که در فروردین ماه امسال قراردادهای سه جانبه تدوین و حتی در شورای مسکن استان تایید شده چرا این قرارداد عملی نمی‌شود، گفت: بله، تصویب شد اما زمانی می‌توانیم آن را عملی کنیم که از تعاونی‌ها سلب اختیار شود. اعلایی افزود: برای حل مشکل مسکن مهر، معاون عمرانی مامور شده هرچه سریع‌تر برای حل مشکل مسکن مهر اقدام کند. این در حالی است که تاکنون بیش از ۵۰۰نفر از هزار و ۵۰۰ متقاضی مسکن مهر انصراف دادند و پول واریزی خود را پس گرفتند و افراد زیاد دیگری هم انصراف داده‌اند ولی به دلیل خالی بودن حساب تعاونی‌ها در بلاتکلیفی به سر می‌برند و تلاش خبرنگار ما در دسترس به مدیرکل مسکن و شهرسازی برای پاسخ‌گویی راه به جایی نبرد. همچنین تعدادی از منازل مسکن مهر که در مرکز استان در سال‌جاری توسط رییس‌جمهور افتتاح شدند، حال صدای اعتراض افراد بلند شده چرا که تعداد زیادی از منازل طرح مسکن مهر ایلام با نابسامانی و نواقص متعددی مواجه هستند و از مصالح غیراستاندارد استفاده شده است. این طرح هم‌اکنون در شهرستان‌های استان با مشکلات متعددی مواجه است و عده‌ای نیز انصراف داده‌اند.

چین‌وچروک بر پیشانی زخمی گنبد درب امام

معصومه شهباز/ اصفهان

حال گنبد بزرگ درب امام هم خوب نیست، چین و چروک‌های ناشی از مرمت غیراصولی در دهه پیشین شکل موزون این گنبد شلجمی را در هم پیچیده و کاشی‌های گرداگرد گنبد موج برداشته‌اند. در حالی که سازمان میراث فرهنگی در تکاپوی تامین بودجه رسیدگی به احوال خراب کاشی‌های گنبد مسجد شاه است، کمی آن‌طرف‌تر قسمت‌های زیادی از کاشی‌های معرق گنبد فیروزه‌ای بنای تاریخی درب امام ریخته‌اند و موج کاشی‌های دیگر، تقارن آن را از بین برده است. معمولا در حالت عادی گنبدها با این حجم هر ۵۰ سال یک‌بار نیاز به مرمت کلی دارند اما متاسفانه از آخرین باری که این گنبدهای ارزشمند در اصفهان مورد مرمت قرار گرفته‌اند چند سالی بیش نمی‌گذرد که آثار چین‌خوردگی و طبله کاشی‌ها بر پیشانی آنها مشهود شده است. درب امام نام بنایی است که در شرق خیابان چهارباغ پایین و در قبرستان قدیمی جمیلان (سنبلستان) در نزدیکی محله قدیمی دردشت اصفهان واقع شده و شامل بقعه دو امامزاده است که ساختمان آن در سال‌های ۸۵۷ هجری قمری برابر با ۱۴۵۳ میلادی در زمان حکومت جهانشاه قراقویونلو به پایان رسیده است. گفته می‌شود این دو امامزاده ابراهیم و زین‌العابدین(ع) از احفاد و نوادگان حسن مثنّی و علی‌بن‌جعفر(ع) هستند که در این محل به خاک سپرده شده‌اند. بنای تاریخی درب امام از دو گنبد بزرگ و کوچک و یک سردر کاشیکاری و سه صحن در سه جهت شمال، شرق و غرب تشکیل شده است. سردر اصلی در محوطه شمالی واقع شده و با کاشی‌های معرق موزون و بسیار زیبا ساخته شده است. بسیاری از محققان از جمله آندره گدار به تغییرات بعدی بنا در دوره‌های مختلف و به‌خصوص صفویه اشاره کرده‌اند. کتیبه سردر به خط ثلث سفید با کاشی معرق بر زمینه آبی لاجوردی به زبان فارسی نوشته شده است. در سمت شرق این سردر، سردر دیگری است که کتیبه‌های آن به تعمیرات بنا در دوره شاه‌سلطان‌حسین‌صفوی اشاره می‌کند گنبدهای موجود در بنای تاریخی درب امام در یک زمان ساخته نشده‌اند. گنبد بزرگ همزمان با ساختمان بقعه در قرن نهم ساخته شده است. کتیبه‌های آن شامل آیات قرآن مجید است اما گنبد کوچک در سال ۱۰۸۱ هجری ساخته شده. کتیبه این گنبد به خط محمدرضا امامی است. گنبد بزرگ درب امام و ایوان‌های شرقی و شمالی در سال ۱۳۲۸ شمسی تعمیر شده‌اند. کاشیکاری‌های گنبد کوچک و قسمت‌های غربی بنا نیز در سال ۱۳۳۲ مرمت شده است.

زخم‌های درب امام از مرمت غیراصولی

با این اوصاف، علت اصلی چین‌خوردگی و همچنین ریزش کاشی‌های این گنبد را باید در نحوه مرمت غیراصولی در سال‌های گذشته جست‌وجو کرد. طبق نظر کارشناسان مرمت آثار تاریخی، ضعف لعاب کاشی‌ها منجر به چین‌خوردن‌شان شده که دلیل آن اجرای بد و سرد کردن سریع کوره و در نتیجه ایجاد روزنه‌های ریز روی سطح لعاب‌ها شده که پیامد استفاده‌اش در برابر آفتاب سوزان روز و خنکای شب، منجر به چین‌خوردگی و وضعیت فعلی کاشی‌ها شده است. از سویی دیگر با مهار نکردن ترک‌های سازه، قبل از روکش کردن کاشی‌ها روی گنبد، بروز چنین آسیب‌هایی امری عادی بوده و حتی مرمت کاشی‌ها تاثیری در جلوگیری از آسیب‌های بعدی ندارد. در مورد ریختن کاشی‌ها نیز باید گفت ملات به کار رفته در چسباندن کاشی‌ها، هنگام مرمت فاقد پارامترهایی چون قدرت چسبندگی بوده و سبب عارضه مذکور شده است.

فروریختن دیوار جنوبی صحن داخلی به دنبال گودبرداری

در حالی که در حیاط شرقی بنای تاریخی درب امام، ساختمانی مسکونی دیوار به دیوار صحن اصلی ساخته شده که از زیبایی و وجاهت این بنا کاسته، به‌تازگی نیز هنگام عملیات خاک‌برداری برای ساخت بنایی جدید به جای حمام قدیمی درب امام، بخشی از دیوار جنوبی این صحن فروریخته است.

اداره اوقاف و سازمان میراث چه می‌کنند؟

و اما نکته قابل تامل دیگر، خودنمایی جمله‌ای در تابلو اداره کل میراث فرهنگی مبنی بر پیگرد قانونی هرگونه دخل و تصرف در بنای مذکور است که با این وجود ایجاد آشپزخانه در بخش‌هایی از بنا با آسیب‌های جدی و مشهودات دیگر تا بیانگر دخل و تصرف در بنا بوده و پیگرد قانونی هم صورت نمی‌گیرد اما اکنون پرسش این است، دخل و تصرف به چه معناست و اوقاف که متولی مساجد و اماکن مذهبی است تا چه اندازه با کمبود بودجه سازمان میراث با این شمار عظیم ابنیه تاریخی در معرض تهدید و تخریب، اصولی و درخور نگهداری از ابنیه تاریخی حضور پیدا کرده است. آن سوتر کارشناسان میراث فرهنگی که برای پروژه‌های مشاوره‌ای از سازمان میراث فرهنگی پول‌های چندمیلیونی می‌گیرند کجاهستند که احوال خراب این جگرگوشه‌ها را رصد کنند و برای پشتیبانی به سازمان زنگ خطر و مشاوره بدهند. متاسفانه نبود تعامل لازم بین اوقاف و سازمان میراث در حفاظت و نگهداری اصولی از ابنیه تاریخی ـ مذهبی چنگی دیگر بر صورت میراث اصفهان زده و دلیل آن نازل بودن دانش و آگاهی در مورد مسایل میراث فرهنگی و آگاه نبودن از تاثیرات فرهنگی - اقتصادی این سرمایه برای حال و آینده این سرزمین است که متاسفانه نگاه‌های شخصی و متعصبانه، این سرمایه‌ها را به بازی گرفته و کسی هم صدایش درنمی‌آید.

سنگ‌قبرهای سرگردان بلاتکلیف هستند

گذشته از مرمت غیراصولی تزیینات طاق و لوله‌کشی نامساعد در فضای گنبد خانه این امامزاده و همچنین پر کردن ترک‌های ایجاد شده در ازاره‌های کاشیکاری به همراه بندکشی‌های غیراصولی که همه از زیبایی منظر این بنای تاریخی کاسته‌اند، در حال حاضر کف فرش صحن این بنای تاریخی در حال تعویض است و تعداد زیادی از سنگ قبرهای قدیمی از مدفن اموات که در اطراف این مکان مذهبی بعد از پادشاهی جهانشاه قراقویونلو احداث شده بودند به صورت پراکنده در گوشه‌ای از حیاط در معرض شکستن و آسیب به حال خود رها شده‌اند. این در حالی است که حداقل کاری که می‌شد برای آنها کرد انتقال آنها به موزه سنگ در باغ چهلستون بود.

توریست بیاید ویرانی ببیند

حالا با این تفاسیر سوال نگارنده این است، برای ایرانی که جز تعداد اندکی توریست فرهنگی نمانده -که آن هم باز جای شکر دارد- این همه ویرانی ناشی از چیست؟ نبود بودجه یا نبود خردگرایی و هم‌گرایی در پاسداشت میراث فرهنگی؟ کدام؟ توریست فرهنگی بیاید چه ببیند؟ ویرانی میراث فرهنگی ایران را؟

گلستان بی‌پناه در برابر حوادث طبیعی

مهر: سالانه حوادث و بلایای طبیعی خسارت‌های زیادی به بخش‌های مختلف استان گلستان وارد می‌کند و این استان را به استان آسیب‌پذیر در برابر حوادث تبدیل کرده است. به گزارش مهر، در حال حاضر گلستان رتبه ششم از نظر وقوع حوادث و بلایای طبیعی را در کشور دارد و سیل، زلزله و آتش‌سوزی از جمله حوادثی است که در این استان رخ می‌دهد. با آنکه میزان بارش سالانه گلستان به طور میانگین ۴۵۰میلی‌متر است ولی این استان در صدر استان‌های سیل‌خیز قرار دارد. وضعیت گلستان از نظر آتش‌سوزی منابع طبیعی نیز در بین استان‌های شمالی مناسب نیست و افزایش دما، کاهش رطوبت و کاهش بارندگی در بروز این حوادث دخیل است. حادثه‌خیز بودن گلستان مسوولان کشور و استان را برآن داشت تا در هفته‌ای که گذشت پنجمین نشست هم‌اندیشی مدیریت یکپارچه سیل را در استان برگزار کنند. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان گلستان گفت: برای اجرای طرح جامع سیل در سه استان گلستان، خراسان شمالی و سمنان به ۳۶۰هزارمیلیارد ریال اعتبار نیاز است. ایرج حیدریان در پنجمین نشست هم‌اندیشی مدیریت یکپارچه سیل بیمه سیل گفت: مدیریت حوزه آبخیز، آمادگی در برابر سیلاب، مدیریت سیلاب و کنترل به وسیله سدها از اقدامات انجام شده برای محافظت در برابر سیل است. وی با اشاره به سیستم جامع هشدار سیل گفت: نصب بیش از ۵۰ ایستگاه هواشناسی و باران‌سنج در پایاب سد گلستان، برنامه‌های آموزشی و تعیین ضوابط ساخت‌وساز در مسیر رودخانه‌ها از دیگر اقدامات انجام شده است. وی تاکید کرد: سیل، استان گلستان را تهدید می‌کند، به صورت ویژه باید به طرح جامع سیل نگاه کرد و هماهنگی‌های بین بخشی و بین استانی انجام شود و روی اقدامات غیرسازه‌ای تاکید کنیم. اولین جشن برداشت میگوی گونه وانامی با حضور مسوولان شیلات کشور و استان در سایت پرروشی میگوی گمیشان انجام شد. مدیرکل شیلات گلستان گفت: در سال‌های آینده تولید بالای یک‌هزار تن را خواهیم داشت و میگوی استان به کشورهای اسپانیا، لبنان، امارات و کویت صادر خواهد شد. وی اظهار داشت: جهت‌گیری‌ها در بخش شیلات به سمتی است که اشتغال مولد ایجاد شود و در سایت میگوی گمیشان به ازای هر یک هکتار، یک شغل پایدار ایجاد خواهد شد.

تصرف حریم رودخانه‌ها معضل تازه هرمزگان

مهر: به دلیل دخالت‌های بی‌رویه صنعتی، کشاورزی و شهرسازی در بسیاری از نقاطی که سیلابی نیست و تصرف حریم رودخانه‌ها، طغیان‌های سیلابی بزرگی در زمان بارندگی‌های فصلی در هرمزگان مشاهده شده که این طغیان‌ها خسارات بسیاری را دربرداشته است. استان هرمزگان که در چند ساله اخیر به دلیل کاهش بارندگی و کاهش آب‌های زیرزمینی دچار خشکسالی شده طی اظهارنظر جدید از سوی مدیرعامل آب منطقه‌ای هرمزگان با پدیده طغیان رودخانه‌ها و سیل‌های خطرناک روبه‌رو شده است. ساختمان‌سازی، تصرف بستر، افزایش کارخانه‌های شن و ماسه در کنار رودخانه‌ها، ایجاد زمین‌های کشاورزی و توسعه صنعتی در سیلاب دشت‌ها از طرفی شهرسازی‌ها و حذف گیاهان باعث کاهش مقدار آب نفوذی و افزایش آب سطحی می‌شود. حجم زیاد آب از یک طرف بر بزرگی طغیان می‌افزاید و از طرفی با افزایش فرسایش، رسوباتی به وجود می‌آورد که با برجای گذاشتن آنها ظرفیت بستر اصلی رودخانه کاهش می‌یابد و مخاطرات سیلاب بعدی را افزایش می‌دهد. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان در گفت‌وگو با مهر گفت: تصرف بستر رودخانه‌ها در استان باعث کاهش آبگذری می‌شود که در نتیجه محدوده دشت سیلابی را افزایش می‌دهد. جعفر زیرراهی بیان داشت: با تصرف حریم رودخانه‌ها پس از بارندگی شدید مقدار دبی رودخانه به سرعت افزایش یافته و در نتیجه آب را از بستر خود سرریز کرده و دشت سیلابی و مناطق اطراف را در بر می‌گیرد. وی اضافه کرد: در حال حاضر به دلیل دخالت‌های بی‌رویه در بسیاری از نقاطی که قبلا سیلابی نبود، طغیان‌های بزرگی مشاهده می‌شود. وی بیان داشت: استان هرمزگان نیز در محدوده‌ای واقع شده که دارای بارندگی‌های شدید است که پس از مدتی باعث جاری شدن سیل می‌شود. زیرراهی ادامه داد: بسیاری از رودخانه‌های استان زمانی که وارد دشت می‌شوند، ناگهان پراکنده شده و تشکیل مخروط‌افکنه می‌دهند که مخروط‌افکنه جاماش و رودان از آن جمله هستند. رودخانه رودان که سیلاب‌هایی با دبی چهارهزار و ۸۰۰ متر مکعب را تجربه کرده در کوهستان عرضی کمتر از ۴۰۰ متر دارد اما در سیلاب دشت به حدود پنج‌هزار متر می‌رسد.

خبر

کمبود نقدینگی مهم‌ترین مشکل صنعت خراسان جنوبی

■ **ایسنا:** نماینده صاحبان صنایع خراسان‌جنوبی، کمبود نقدینگی را مهم‌ترین مشکل صنعت استان دانست و گفت: در بیرجند حداقل ۳۰ تا ۴۰درصد بر فضاهای مستغلات بانکی افزوده می‌شود، در حالی که سرمایه در جریان تولید، کم است. کمیلی توضیح داد: بسته‌های حمایتی هدفمندکردن یارانه‌ها کفاف صنعت را نمی‌دهد. وی با اشاره به اینکه دولت با تعریف خط اعتبار انرژی به عنوان اولین بسته حمایتی به صنعت‌گران کمک کرده است، افزود: این کار به جریان نقدینگی شرکت‌ها کمک می‌کند اما جبران افزایش هزینه‌ها را نمی‌کند. نماینده صاحبان صنایع خراسان جنوبی با اظهار گلایه از واردات بی‌رویه کالاهای خارجی، گفت: این کالاها از کیفیت لازم برخوردار نبوده و مصرف‌کننده و تولیدکننده ناراضی هستند. وی با اشاره به سفر چهارم رییس‌جمهور به استان، عنوان کرد: چند طرح بزرگ صنعتی از جمله در بخش پتروشیمی و فولاد از مصوبات سفرهای ریاست‌جمهوری بوده که هنوز اجرایی نشده است. کمیلی، تولید بیش از ۱۵درصد لاستیک خودرو کشور را متعلق به شرکت کویرتایر استان دانست و افزود: شرکت کویرتایر بالاترین راندمان سطح تولید و کمترین ضایعات را دارد. وی با بیان افزایش تولید ۱۸درصدی شرکت کویرتایر، خاطرنشان کرد: این افزایش تولید عمدتا حاصل ارتقای بهره‌وری بوده است. نماینده صاحبان صنایع خراسان جنوبی از برگزیده شدن شرکت کویرتایر به عنوان واحد نمونه کیفیت استان و کشور خبر داد و گفت: شرکت کویرتایر برای پنجمین بار متوالی به عنوان واحد نمونه صنعتی انتخاب شده است.

محمدرضا گلرو، معاون توسعه مدیریت منابع انسانی استانداری خراسان جنوبی نیز گفت: نیازهای متنوع انسان و کمبود منابع، لزوم صحیح مصرف کردن منابع را نمایان کرده است. وی، استاندارد را روشی برای تولید کالا با بالاترین کیفیت و پایین‌ترین نرخ دانست و افزود: هرچه عملکرد کشورها به عملکرد بین‌المللی نزدیک‌تر شود، بقای سازمانی بیشتر و امکان رقابت در بازارهای بین‌المللی ایجاد می‌شود. گلرو، پایین بودن نرخ سرانه درآمد را از مشکلات استان، بیان و خاطرنشان کرد: راندمان تولید هر فرد در بخش‌های مختلف پایین است.

استاندار فارس:

قطار شیراز - اصفهان آماده بهره‌برداری شد

■ **فارس:** استاندار فارس با بیان اینکه در حال حاضر مدت سه هفته است که قطار شیراز - اصفهان از محل ایستگاه حرکت می‌کند، گفت: تلاش‌مان این بود تا مشکل بهره‌برداری را بدون تبلیغات و بالا بردن توقع مردم به ثمر برسانیم. حسین صادق‌عابدین پنجشنبه شب در جلسه شورای اداری استان فارس با بیان اینکه مراسم رسمی افتتاح قطار شیراز - اصفهان برگزار می‌شود، اظهار داشت: از مسوولان استان فارس نیز انتظار داریم این طور عمل کرده و وعده‌هایی به مردم ندهند که نتوانند آن را عملی کنند، بلکه پس از اتمام کار آن را گزارش دهند. وی با اشاره به وعده‌های برخی مدیران و انعکاس آن در رسانه‌های استان فارس بیان کرد: نباید با دادن وعده‌ها توقع مردم را بالا ببریم و اگر نتوانیم به موقع وعده داده شده را عملی کنیم، این اشکال شرعی دارد. رییس شورای اداری استان فارس ادامه داد: از این پس گروهی ویژه برای پیگیری وعده‌های مدیران از طریق رسانه‌ها قرار می‌دهیم تا ببینیم چه اندازه وعده‌های آنان عملی شده است. وی تصریح کرد: باید کارها را انجام دهیم و پس از آن به مردم آمار عملکرد داده و بگوییم این کارها انجام شده است. استاندار فارس بیان کرد: در شیراز و استان فارس هنوز مشاهده می‌شود برخی کلنگ‌زنی‌ها در سال‌های اخیر صورت گرفته اما هیچ اتفاقی در پیشرفت طرح نبوده است و این شایسته استان فارس و مردم خوب آن نیست. صادق‌عابدین همچنین به نوشتن صورتجلسه‌ها اشاره و خاطرنشان کرد: به نظر می‌رسد صورتجلسه نوشتن در فارس اپیدمی شده و تنها یک صورتجلسه می‌نویسند و دیگر آن را پیگیری نمی‌کنند. وی افزود: تنها در بررسی مشکلات صنعتگران که با ۱۵نفر آنان ملاقات داشته‌ایم، ۱۲نفر اعلام کرده‌اند تمام وعده‌ها صورتجلسه شده اما عملی نشده است. عابدین با بیان اینکه از این پس چند نفر را مسوول پیگیری وعده‌های مدیران در این استان معرفی می‌کنیم، ادامه داد: معاونان استاندار نیز مسوول هستند هرکدام یک نفر را پیگیر وعده‌های خود و عملیاتی‌شدن آن در جلسه‌های مختلف قرار دهند. رییس شورای اداری استان فارس از معاونان استانداری و مدیران خواست تا برای موفقیت و عملیاتی شدن وعده‌های خود زمان بگذارند و براساس آن پیگیر انجام امور مردم باشند.