

خبرها

حل مشکل مگان در ترکیه

مهر :مدیرکل دفتر روابط بین الملل ووزارت صنایع و معادن گفت : طی سفری که در سطح وزرا در مهرماه سال جاری به ترکیه انجام خواهد شد، مشکل مگان نیز برطرف خواهد شد.
قادر سلیمانی درخصوص رابطه میان توقف واردات مگان به ایران و صادرات سمند به کشور ترکیه گفت : این دو هیچ ربطی به هم ندارد. وی توقف صادرات سمند به ترکیه را از سوی موسسه تجارت خارجی این کشور اعلام کرد و افزود : درحالی این موسسه از خدمات پس از فروش و گارانتی خودروی سمند ایراد گرفته که این خودرو در اروپا امتحان خود را پس داده و این ایراد از سوی ایران پذیرفته نیست و سفیر ترکیه در ایران این مسئله را قابل حل دانست.
مدیرکل دفتر روابط بین الملل ووزارت صنایع و معادن با اشاره به توقف واردات مگان به ایران تصریح کرد: طی سفری که در سطح وزرا در مهر ماه سال جاری به ترکیه انجام خواهد شد، مشکل مگان نیز برطرف خواهد شد.
به گفته وی، وزارت امور خارجه کشور مشکل مگان را از طریق اکتوا پیکری می کند که در اکتوا سطح روابط تجاری دو طرف تنظیم خواهد شد.
سلیمانی درباره پیش فروش مگان و دریافت وجه از مردم خاطرنشان کرد: ثبت نام کنندگان این خودرو نگران وجه پرداختی خود نباشند چراکه این مشکل به زودی برطرف خواهد شد.

۳۳ سال در انتظار مسکن

ایرنا : رئیس هیات مدیره انجمن انبوه سازان گفت : بر اساس طرح جامع مسکن، صاحبان درآمد در دهک چهارم برای صاحبخانه شدن باید ۳۳ سال در انتظار باشند.
«شهرام سلماسی» با بیان این مطلب افزود : از سال ۱۳۵۸ تا پایان ۱۳۸۱ رشد قیمت مسکن به طور متوسط سالانه ۲۷ درصد گزارش شده است.
در عین حال میزان متوسط رشد اجاره بها و قیمت خانه‌های دست دوم در دوره مذکور به ترتیب ۳۰ و ۱۷ درصد به ثبت رسیده است.
بخش ساختمان سالانه حدود ۵۰۰ تریلیون ریال سرمایه را مدیریت می کند.
رئیس هیات مدیره انجمن انبوه سازان اظهار داشت: برای تأمین سرمایه به برنامه ریزی دقیق نیاز داریم و بهره گیری از پس اندازهای گذشته و درآمدهای آینده ضامن تحقق این نیاز است.
در زمان حاضر صنعت ساختمان علاوه بر اینکه ۱۲۰ صنعت دیگر را به همراه خود دارد موجب اشتغال وسیع در جامعه می شود.
سلماسی اظهار داشت: هر زمان که صنعت ساختمان رونق داشته است بسیاری از صنایع نیز از رشد لازم برخوردار شده اند.
وی در این نشست ضمن معرفی پروژه ۳۰ واحدی «تاژ» که در زمینی به مساحت یک هزار و ۴۶۲ مترمربع که در بزرگراه صدر تهران ساخته شده است، گفت : این بنا به عنوان یکی از ساختمان‌های جدید که به مشخصه معماری و مهندسی روز احداث شده، مطرح است.
در این مراسم مهندس «محمد رسولیان» عضو هیات مدیره انجمن انبوه سازان و سازنده واحدهای مذکور مورد تقدیر قرار گرفت و یک جلد کلام الله مجید به وی اهدا شد.
رسولیان اجرای مقررات ملی ساختمان، مقاومت در برابر زلزله با قدرت هشت ریشتر و عایق کاری برای صرفه جویی انرژی را از ویژگی های این بنا عنوان کرد و افزود : این انجمن برای واگذاری واحدهای مذکور شرایط جدیدی را تعیین خواهد کرد.

کاهش صادرات به روسیه

ایلنا : ارزیابی جدید گمرکی روسیه صادرات کالاهای ایرانی را به این کشور با مشکل مواجه کرده است.
اسدالله عسکراولادی رئیس اتاق مشترک ایران و روسیه با بیان این مطلب گفت : صادرات ایران به روسیه طی چند ماهه ابتدای سال جاری کاهش داشته، این در حالی است که صادرات روسیه به ایران افزایش داشته است.
وی افزود : روابط تجاری ایران و روسیه روابط بسیار مناسبی است، اما باید گسترش یابد ضمن اینکه ایران نیز در تولید کالاها و کیفیت آنها باید دقت بیشتری به خرج دهد.
عسکراولادی در خصوص علت کاهش صادرات ایران به روسیه افزود : مشکل کاهش صادرات کالاهای ایرانی به روسیه از جانب خود ایران است، چرا که دولت روسیه برای ورود کالاهای ایرانی از گمرک دقت بیشتری نسبت به گذشته از خود نشان می دهد و ارزیابی گمرکی تازه‌ای برای واردات کالاهای سایر کشورها وضع کرده است.
وی تصریح کرد : در گذشته کالاهای ایرانی با هر قیمتی می توانستند وارد روسیه شوند، اما در حال حاضر بر مبنای ارزیابی گمرکی جدید، قیمت های پایه ای در نظر گرفته شده که باعث گران شدن کالاهای ایرانی تا سقف ۵۰ درصد شده است.
رئیس اتاق مشترک ایران و روسیه ادامه داد : اقدامات و رازبنی هایی از سوی ایران برای رفع این مشکل صورت گرفته است تا قیمت پایه کالاهای صادراتی که سازمان توسعه تجارت در پر ارائه گمرک قید می کند، نزدیک به این ارزیابی ها باشد.
وی اظهار داشت : اصلاح این ساختار یک ماه به طول می انجامد.

احداث بزرگ ترین پروژه مسکونی

۲۷ سوم بزرگ ترین و زیبا ترین پروژه کشور همزمان با ایام ۹۷ رجب در شهر جدید پردب به بهره برداری می رسد.
سید حسن قلعه نوی مدیر اجرایی پردب با اعلام این مطلب افزود : اجرای این پروژه ۷۰۰ واحد مسکونی با زیر بنای ۷۱۵ هزار متر مربع و ۶۵ هزار متر مربع فضای آموزشی، درمانی، تجاری، مذهبی در چهار مرحله از سال ۸۱ آغاز شد که با واگذاری ۸۵۰ واحد تعداد کل واحدهای واگذار شده به پایان خواهد رسید و مابقی واحدها نیز دو مرحله تا پایان سال جاری واگذار خواهد شد.
مهندس حسین قلعه نویی اشاره کرد : موفقیت جغرافیایی مناسب و مجاورت با فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره)، دسترسی جاده ای و ریلی، وجود اراضی وسیع و زیرساخت های مورد نیاز، دوری از آلودگی ها و داشتن هوای پاک و طراحی پروژه در چارچوب سیاست های دولت جمهوری اسلامی در تأمین مسکن درآمد ازجمله دلایل احداث پروژه جدید در دوران رکود مسکن بود.

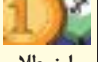
صندوق قرض الحسنه به جای بانک



اصفان

برنامه ریزی کرده بود ولی افزایش سرمایه آن با ۳۷۵ میلیارد تومان تمام برنامه ریزی ها را تغییر داده است.
«فرهانی می گوید شاید بانک اصفان راه اندازی شود ولی محافل صنفی روایت می کنند که این موضوع برای همیشه به فراموشی سپرده شده است.
فرهانی گفت : در حال حاضر با چند بانک عامل برای کسب امتیاز برای اصفان در تأسیس این بانک وارد مذاکره شدیم.
فرهانی با اشاره به وجود صندوق قرض الحسنه در اتحادیه های صنفی گفت : در جلسه گذشته شورای اصفان کشور، یکی از اعضا پیشنهاد داد که در صورت عدم ایجاد بانک اصفان می توانیم صندوق قرض الحسنه را تأسیس کنیم تا از طریق این صندوق ها به اصفان در قالب اعطای وام کمک کنیم.
وی تصریح کرد : در صورتی که نتوانیم بانک اصفان را به ثبت برسانیم برای ایجاد صندوق های اعتباری و مالی برنامه ریزی می کنیم.
نایب رئیس شورای اصفان کشور اظهار داشت : فکر می کنم سرمایه این صندوق اعتباری نیز بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان باشد.
وی با بیان این که «تأسیس موسسه مالی و اعتباری را بر مبنای اصفان کشور برنامه ریزی می کنیم» به فعالیت های کارشناسی در شورای اصفان کشور در تأمین سرمایه این موسسه مالی و اعتباری اشاره کرد.
فرهانی گفت : در تلاشیم تا حداقل ۵۵ درصد سرمایه را از طریق اصفان و بقیه سرمایه را از طریق پذیره نویسی تأمین کنیم.

یورو موفق تر از دلار



ارزطلا

ارزی عمدتاً دلاری هستند، به فکر تبدیل بخشی از ذخایر دلاری خود به ارز های با آینده مساعدتر همچون یورو میفتند.
کاهش ارزش دلار اساساً از ناترازی گسترده در اقتصاد آمریکا (کسری تجاری) سرچشمه می گیرد که این کسری تجاری نیز از افزایش واردات از چین نشأت گرفته است.
کارشناسان معتقدند کاهش ارزش دلار در برابر یورو طی ۱۲ ماه آتی نیز ادامه خواهد یافت و نرخ برابری یورو در برابر دلار به ۱/۴ دلار افزایش خواهد یافت.
همچنین ارزش یورو در مقابل دلار در حدود ۰/۰۴ درصد تقویت شد و نرخ آن به حدود ۱/۲۳۳۸ رسید.
ولی پوند با ۰/۱۳ درصد نزول مواجه شد و ارزش آن در مقابل دلار به عدد ۱/۸۸۷۷ افت پیدا کرد.

نزول ها

قیمت ها در بازارهای بین المللی به ۶۴۴ دلار در برابر ین نیز با یک درصد افزایش به ۱۱۶/۳ ین رسید.
ارزش یورو در برابر دلار به علت چشم انداز بسیار مثبت تر آن در حال افزایش است.
اوایل ماه جاری بانک مرکزی اروپا نرخ بهره را با ۲/۵ درصد افزایش به ۳ درصد رساند، حال آنکه بانک مرکزی آمریکا پس از ۱۷ بار متوالی افزایش، نرخ بهره را در همان سطح ۵/۵ درصد حفظ کرد.
افزون بر این، چشم انداز رشد اقتصادی اروپا امیدوارکننده تر از رشد اقتصادی آمریکا است و پیش بینی می شود رشد اقتصادی اتحادیه اروپا در سال ۲۰۰۶ به ۲/۳ درصد برسد که نسبت به رقم ۲ درصدی سال گذشته، رشد نشان خواهد داد.
کاهش مداوم ارزش دلار در برابر یورو و دیگر ارزهای معتبر موجب شده است بانک های مرکزی کشورهایی همچون ایتالیا، چین، قطر، امارات و سوئد که دارای ذخایر

تحقق ۷۹ درصد درآمدهای مالیاتی دولت



مالیات

شرق : در چهارماهه اول امسال نسبت به رقم مصوب بودجه ای ۷۹ درصد از درآمدهای مالیاتی دولت محقق شد.
درآمد مالیاتی دولت در چهارماهه اول امسال به ۴۷ هزار و ۲۹ میلیارد ریال بالغ شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۴/۹ درصد افزایش نشان می دهد.
وصولی درآمدهای مالیاتی در چهارماهه اول سال ۱۳۸۵ به کل دریافت ها در حدود ۲۳/۶ درصد است.
نسبت مذکور در سال قبل در حدود ۲۰/۸ درصد بوده است، این نسبت با توجه به ارقام منظور شده در جدول قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور، از حدود ۳۲/۴ درصد است.
وصولی مالیات های مستقیم در ۳۲/۴ درصدی این بخش از مالیات های مستقیم در حدود ۳۰۵۱۳ میلیارد ریال بوده است، رقم مذکور صرف نظر از ترکیب اقلام تشکیل دهنده آن در مقایسه با مبلغ وصول شده در مدت مشابه سال ۱۳۸۴ در حدود ۳۴/۱ درصد افزایش دارد.
مبلغ یادشده در مقایسه با ۴/۱۲ درصد رقم پیش بینی شده در جدول قانون بودجه سال جاری نیز در حدود ۸۷/۳ درصد تحقق یافته است.
همچنین نسبت وصولی مالیات های مستقیم در چهارماهه اول سال ۱۳۸۵ به کل مالیات ها در حدود ۶۴/۹ درصد است، این نسبت در سال ۱۳۸۴ در حدود ۶۵/۱ درصد بوده است.
نسبت یادشده با توجه به ارقام منظور در قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور در حدود ۵۹ درصد است.
وصول مالیات بر شرکت ها (شامل مالیات عملکرد اشخاص حقوقی دولتی و غیردولتی و علی الحساب مالیات عملکرد سال ۱۳۸۵ شرکت های دولتی موضوع بند «ب» تبصره یک قانون بودجه سال جاری) مبلغی در حدود ۲۲۵۸۵ میلیارد ریال بوده است که در مقایسه با مبلغ وصولی در مدت مشابه سال قبل در حدود ۳۶/۵ درصد افزایش دارد.
مبلغ مذکور در مقایسه با ۴/۱۲ رقم پیش بینی شده در بودجه مصوب در حدود ۸۴/۹ درصد تحقق یافته است.
وصولی مالیات بر شرکت های دولتی و غیردولتی در سال جاری نسبت به مدت مشابه در سال قبل به ترتیب ۴۱/۳ و ۴۷/۳ درصد افزایش دارد.
ضمناً

سیاست جدید خودروسازان در مورد قیمت گذاری خودرو

افزایش دو درصدی قیمت خودرو

شرق : قیمت خودرو در بازار تهران و بسیاری از شهرستان های بزرگ کشور افزایش چشمگیری پیدا کرده است.
اولین نشانه های گرانی نیز از چند هفته پیش ظهور کرد.
در همین حال رئیس اتحادیه صنف دارندگان نمایشگاه ها و فروشندگان خودرو تهران در مورد گرانی ها چنین می گوید : «قیمت انواع اتومبیل سواری پیک تن تا دو درصد در بازار افزایش یافته است.
دلیل اصلی این رشد قیمت نیز به فعالیت کارخانه های خودروسازی بازمی گردد.»
جلال ریخته گری قدیمی اضافه کرد : «عرضه تعدادی از خودروها با میزان تقاضا هماهنگی ندارد و همین کاهش میزان عرضه سبب شده تا قیمت ها سیر صعودی پیدا کند.»
از قرار معلوم سایپا و ایران خودرو از تعداد تولیدات خود کاسته اند تا به گونه ای بهای کف بازار را ارتقا دهند.
رئیس اتحادیه فروشندگان خودروی اصفهان نیز این موضوع را تایید می کند: «قیمت ها در اصفهان در حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومان افزایش پیدا کرده است.
دلیل آن نیز کاهش تعداد اتومبیل های موجود در بازار است.»
گل افشان در ادامه می گوید : «کمپانی های خودروسازی حاله های خودرو در از اختیار فروشندگان قرار نمی دهند به ای ترتیب بازار با مشکل مواجه شده است.»
مشابه این اتفاق در بسیاری از نقاط دیگر کشور نیز افتاد.
زیرا بازار تبریز، شیراز، مشهد و خوزستان با گرانی قیمت خودرو روبه رو شده است.
رئیس اتحادیه فروشندگان خودروی تهران در مورد این گرانی ها چنین تحلیل را ارائه می دهد: «کارخانه های خودروسازی با این اقدام خود کف قیمت ها را

براساس اعلام اتحادیه صنف نمایشگاه ها و فروشندگان خودرو تهران قیمت پژو RD بهای شش میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تا شش میلیون و ۹۰۰ هزار تومان فروش می رود و پژو GLX نیز بهای ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان فروخته می شود.
همچنین پژو پارس مشکئی به بهای در حدود ۱۵ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان تا ۱۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان فروخته می شود.
پژو ۹۰ به بازار می آید.
روزهایی کنند که ال-۹۰ به بازار می آید.

براساس اعلام اتحادیه صنف نمایشگاه ها و فروشندگان خودرو تهران قیمت پژو RD بهای شش میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تا شش میلیون و ۹۰۰ هزار تومان فروش می رود و پژو GLX نیز بهای ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان فروخته می شود.
همچنین پژو پارس مشکئی به بهای در حدود ۱۵ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان تا ۱۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان فروخته می شود.
پژو ۹۰ به بازار می آید.

۲۰۶ تیب دو نیز در بازار به بهایی در حدود ۱۰ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان تا ۱۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان فروش می رود و تیب شش همین نوع از خودرو هم به بهای ۱۴ میلیون و ۱۰۰ تا ۱۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان فروش می رود.
سمند نیز در بازار تهران به بهای ۱۱ میلیون و ۱۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان قیمت گذاری می شود و مدل LX همین نوع از خودرو ۱۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان قیمت می خورد.
پیکان انژکتوری سفیدرنگ که دیگر به سختی می توان اثراتی از آن در بازار پیدا کرد به بهایی در حدود شش میلیون و ۲۰۰ هزار تومان تا شش میلیون و ۳۰۰ هزار تومان فروخته می شود.
در میان خودروهای لوکس رومیز به بهای ۳۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان نزدیک شده است و ماکسیمای اتوماتیک ۲۷ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان قیمت گذاری می شود.
مدل دنده ای همین نوع خودرو هم قیمتی در حدود ۳۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان دارد.
سرانژا در بازار تهران ۲۹ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان فروخته می شود و سواری مزدای تیب سه هم ۲۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان فروش می رود.
پاجرو که بنابر اظهارنظر فروشندگان بازار دیگر خریداری برای آن پیدا نمی شود به بهای ۲۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان فروش می رود.
پراید سواری فول هم در بازار تهران ۹۰۰ و میلیون و ۹۰۰ هزار تومان تا ۷ میلیون و ۱۱ هزار تومان فروخته می شود.

برخورد با گران فروشی



شرق : چندی پیش رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی از آغاز فعالیت ها برای برخورد با واحدهای صنفی متخلف خبر داده بود.
در همین حال روز گذشته رئیس سازمان بازرگانی استان تهران از ارائه طرحی برای نظارت بر واحدهای صنفی اطلاع داد.
دولت اصرار دارد که قیمت برخی از کالاهای مصرفی در بازار کاهش یابد ولی فقدان مکانیسم های نظارتی بر واحدهای خرده فروش کالا موجب شده تا برخی از واحدهای صنفی به قیمت فروش ادامه دهند.
در همین حال روز قبل اعلام شد که ۱۷۶ واحد صنفی در تهران به دلیل گران فروشی متخلف شناخته شده اند.
سازمان بازرگانی استان تهران اعلام کرد : در راستای اجرای طرح نظارتی ویژه درج قیمت و صدور فاکتور معتبر به اطلاع می رساند طی بازرسی های به عمل آمده از واحدهای صنفی مستقر در خیابان های ولیعصر، سهروردی شمالی، شهرک قدس، جمهوری، پیروزی، میدان شوش، بزرگراه نواب، خیابان آذربایجان، تهرانسر، رودکی، ونک، آزاد، پونک و میدان خراسان از تاریخ ۸۵/۵/۵ تا تاریخ ۸۵/۵/۱۰ تعداد ۵۰۳ واحد صنفی مورد بازرسی قرار گرفته که از این تعداد ۱۷۶ واحد به اتهام گران فروشی، عدم درج قیمت و عدم صدور فاکتور معتبر متخلف شناخته شده که پرونده های مشکله جهت صدور صور رای نهایی به هیات های رسیدگی به تخلفات صنفی ارسال گردید.
قابل ذکر است این طرح کماکان ادامه خواهد داشت.
عده ای اعتقاد دارند که صنف در پروژه گرانی ها مقصر بوده اند از سوی دیگر اتحادیه ها به این تفسیر اعتراض دارند و می گویند که در جریان گرانی ها آنان نیز صدمات بسیاری را متحمل شده اند.
رومای جماع امور صنفی تولیدی و توزیعی چند نیز پیش گلابه ارزانی ها کنترل قیمت ها بود.



منقله

خبرها

پیکان جدید سال ۸۶ وارد بازار می شود
خودرو x11 که قیمتی بین ال ۹۰ و پژو ۲۰۶ اس دی دارد، سال ۸۶ وارد بازار می شود.
مهندس کامجو –مدیر مرکز تحقیقات ایران خودرو – با بیان این مطلب افزود : پروژه طراحی خودروی x11ز بهمن ۸۴ آغاز شده است و امیدواریم این پروژه در زمان معین که ۲۴ ماه است، کار طراحی آن تمام شود.
وی کلاس این خودرو در b خواند و گفت از سری موتور ملی در آن استفاده خواهد شد.
او ادامه داد : هم اکنون در حال طراحی اکسل ملی هستیم که در این خودرو مورد استفاده قرار خواهد گرفت و سیستم تعلیق عقب این خودرو کاملاً متفاوت با پژو ۲۰۶ صندوقدار است؛ به گونه ای که سبب نرم بودن خودرو و در ضمن سبک شدن ۳۰ کیلوگرمی سیستم تعلیق می شود.
این سیستم تعلیق که بیشتر در خودروهای کره ای و ژاپنی استفاده می شود، مراحل تولید صنعتی اش نیز آسان تر است.
وی درخصوص بقیه اجزای پلست فومر این خودرو نیز گفت : کلی خودروی شبیه پژو ۲۰۶ خواهد بود.
در ضمن برخی اجزای ترمزهای استفاده شده در این خودرو هم که متعلق به پژو ۲۰۶ است، تغییر می کند.
گفتنی است x11 کد پروژه احیاشده پیکان جدید است که مدتی اجرای آن متوقف شده بود، اما به دستور وزیر صنایع اجرای این پروژه دوباره آغاز شد.
طهماسبی – وزیر صنایع – ۱۰۰ هزار گفته است : برای طراحی خودرو جدید x11 (پیکان جدید) وزارت صنایع امکاناتی فراهم کرده و وام خوبی نیز در نظر گرفته است.
این پروژه که آقای کاتوزیان در آن فعالیت می کرده و سه سال پیش متاسفانه جلوی آن گرفته شد، دوباره با اصلاحاتی در آن و با توجه به تجربیات این چند سال احیا شد.
البته به دلیل این که سرمایه گذاری برای طراحی این خودرو عدد بالایی است، وزارت صنایع برای آن تسهیلاتی در نظر گرفته است.
گفتنی است در سال ۸۲ خودرو NP با پیکان جدید که در مرکز تحقیقات ایران خودرو به انتهای مراحل طراحی رسیده بود، قرار بود جایگزین پیکان شود، اما این پروژه در نهایت متوقف شد.
این خودرو قرار بود با آرم اسب یا همان «سمند» با قیمتی بین ۶ تا ۸ میلیون وارد بازار شود، اما به دلایلی درباره آن ایران خودرو هیچ کار توضیحی نداد و پروژه متوقف شد.
گفتنی است در سال ۸۲ خودرو NP با پیکان جدید که در مرکز تحقیقات ایران خودرو به انتهای مراحل طراحی رسیده بود، قرار بود جایگزین پیکان شود، اما این پروژه در نهایت متوقف شد.
این خودرو قرار بود با آرم اسب یا همان «سمند» با قیمتی بین ۶ تا ۸ میلیون وارد بازار شود، اما به دلایلی درباره آن ایران خودرو هیچ کار توضیحی نداد و پروژه متوقف شد.
گفتنی است در سال ۸۲ خودرو NP با پیکان جدید که در مرکز تحقیقات ایران خودرو به انتهای مراحل طراحی رسیده بود، قرار بود جایگزین پیکان شود، اما این پروژه در نهایت متوقف شد.
این خودرو قرار بود با آرم اسب یا همان «سمند» با قیمتی بین ۶ تا ۸ میلیون وارد بازار شود، اما به دلایلی درباره آن ایران خودرو هیچ کار توضیحی نداد و پروژه متوقف شد.
گفتنی است در سال ۸۲ خودرو NP با پیکان جدید که در مرکز تحقیقات ایران خودرو به انتهای مراحل طراحی رسیده بود، قرار بود جایگزین پیکان شود، اما این پروژه در نهایت متوقف شد.
این خودرو قرار بود با آرم اسب یا همان «سمند» با قیمتی بین ۶ تا ۸ میلیون وارد بازار شود، اما به دلایلی درباره آن ایران خودرو هیچ کار توضیحی نداد و پروژه متوقف شد.

دستمزد ماهانه هر ایرانی در استرالیا ۱۵۰۰ دلار

مهر : رئیس دفتر مشاوره شغلی و کاریابی سراسر کشور دستمزد ماهانه هر نیروی کار ایرانی در خارج را اعلام کرد و گفت : ۵۰۰ نفر نیروی کار به کشور عراق اعزام می شوند.
بابک هاشمی پور اعلام کرد : طی هفته گذشته تاکنون ۱۰۰ نفر به شهرهای شمالی عراق اعزام شدند.
رئیس دفتر مشاوره شغلی و کاریابی سراسر کشور با بیان این مطلب این که نیروی کار اعزامی به کشور عراق ماهیانه ۳۰۰ دلار دستمزد دریافت می کند، گفت : این نیروی اعزامی به کشور عراق در مقابل ۹ ساعت کار روزانه ۳۰۰ دلار دستمزد دریافت می کند.
هاشمی پور افزود : طبق قراردادهایی که با شرکت های دولتی عراق منعقد شده است نیروی کارگر فنی اعزامی به کشور عراق برای انجام پروژه های ساختمان سازی به کشور عراق اعزام می شوند.
وی در ادامه با تأکید براینکه نیروی کار اعزامی به کشور عراق باید حداکثر ۲۵ سال سن داشته باشند، افزود : همچنین نیروی کار اعزامی باید دارای تحصیلات دیپلم فنی باشد.
رئیس دفتر مشاوره شغلی و کاریابی سراسر کشور متذکر شد : هزینه اسکان نیروی کار اعزامی به کشور عراق رایگان است.
وی حداقل ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ دلار اعلام کرد و افزود : همچنین نیروی کار اعزام شده به کشور عراق ماهانه ۵۰۰ دلار دستمزد دریافت می کند.
از هم اکنون تا اوایل سال ۲۰۰۷ میلادی ایران سهمیه اعزام ۱۰۰۰ نفر نیروی کار را به کشور استرالیا دارد.
تاکنون بیش از ۸۰۰ نفر به کشور استرالیا اعزام شده اند.
بحث اعزام نیروی کار به کشور استرالیا سه سال و نیم است که ادامه دارد، بنابراین ما امیدواریم تا بعد از سال ۲۰۰۷ میلادی روند اعزام نیروی کار به کشور استرالیا همچنان ادامه پیدا کند.
براساس این گزارش، اعزام نیروی کار به کشور کره حدود یک سال و نیم است که متوقف شده است و وزارت اس در سال ۲۰۰۷ میلادی اعزام نیروی کار به کشور کره مجدداً آغاز شود.

تاخیر در تولید سوزوکی گرندویتارا

ایسنا : بیش از ۵۰ درصد نااضایاتی از خودروهای داخلی به کیفیت پایین قطعات استفاده شده در آنها مربوط می شود.
محمد مهدی سیادت مدیرعامل ایران خودرو خراسان با بیان این مطلب افزود : قطعه سازان در تلاش اند که کیفیت خودرو را ارتقا دهند، ولی این کار نیازمند فرصت کافی است.
وی ادامه داد : با توجه به سازمان های خصوصی اسدی شده در رابطه با قطعه سازی و کنترل کیفیت در داخل کارگاه ها، نقش قطعه سازان در بهبود کیفیت بیشتر شده و نسبت به میانگین کشوری از کیفیت بهتری در این زمینه برخورداریم.
سیادت مدعی شد : اکثر قطعه سازان ممکنه ا دارای رتبه A و B شرکت سایپو هستند، به این معنی که قطعه تولیدی تولید باید بدون بازبینی به خط تولید وارد شود.
مدیرعامل ایران خودرو خراسان با اشاره به عمر کوتاه صنعت خودرو در ایران گفت : باید متناسب با تجربه و سوابق گذشته توقع داشته باشیم و این در حالی است که سرعت و شتاب خودروسازی در ایران نسبتاً قابل قبول بوده است و توانسته ایم طی این ۱۰ سال قیمت پژو ۴۰۵ را ثابت نگه داریم و این را مدیون تولید ۹۵ درصد قطعات آن در داخل هستیم.