

نگاه

فقدان مدیریت اطلاعات حوادث

حبیب‌الله معظمی

• دو سال اخیر به‌طور بی‌سابقه‌ای تراکم حوادث ملی با بازتاب فراملی، در ایران بسیار بیشتر از سال‌های گذشته بوده است.فارغ از اینکه خود این تعداد زیاد حوادث ملی در این زمان کوتاه، سؤال‌برانگیز است و بحثی مجزا را می‌طلبد (سؤالاتی مثل اینکه چرا سه تا از مهم‌ترین این حوادث در حوزه ارتباطات و حمل‌ونقل رخ داده‌اند: حادثه قطار سیمان – که البته سه سال پیش رخ داد- حادثه کشتی سانچی و حادثه هواپیمای یاسوج)، از این حوادث کمتر یا اصلاً تجربه‌ای برای بهبود مدیریت حوادث بعدی اندوخته نمی‌شود. یکی از این حوزه‌های بهبودنیافتن مدیریت و کسب‌نکردن تجربیات مثبت، حوزه مدیریت اطلاعات حوادث است که به‌طور مشخص در حادثه هواپیمای یاسوج (سقوط هواپیمای ای‌تی‌آر آسمان در ارتفاعات دنا) به چشم خورد.ما در حادثه هواپیمای یاسوج بار دیگر شاهد نوعی اغتشاش و سردرگمی در اطلاع‌رسانی و انتشار اطلاعات بودیم؛از اخبار و اطلاعات ضدونقیض گرفته تا دخالت هرکسی در اطلاع‌رسانی که حاصلی جز سلب آرامش و اعتماد از افکار عمومی نداشت. در حادثه هواپیمای یاسوج، شاهد اظهارنظرهایی (اگر نگوییم ارائه بیان کار و تبلیغ خود) از سوی افراد مسئول و غیرمسئول تا افراد مربوط و نامربوط و اطلاعات راست و نادرست از تعداد کشته‌شدگان این حادثه و سرنشیمان هواپیمای محل و محدوده سقوط هواپیمای، علت سقوط، هویت کشته‌شدگان، کشف یا نکشف‌نشدن لاشه هواپیمای ... بودیم.یکی از علل اصلی بروز چنین بی‌انضباطی اطلاعاتی (اطلاع‌رسانی) در حوادثی مانند سقوط هواپیمای در ارتفاعات دنا، بی‌توجهی یا جدی‌نگرفتن مقوله اطلاع‌رسانی در کشور به‌عنوان بخش اساسی در مدیریت حوادث (که به غلط برای همه موارد بحران خوانده می‌شود) است و همچنین نبود ضمیمه اطلاعات (اطلاع‌رسانی) در مدل جاری مدیریت بحران (حوادث) در کشور؛ به‌طوری‌که از همان نخستین ساعات این حادثه، تعداد کشته‌شدگان با تناقض اعلام شد؛ ابتدا تعداد ۶۴ یا ۶۲ نفر، دقیقاً بعد ۶۵ نفر و ساعتی بعد ۶۶ نفر. با اسامی کشته‌شدگان که اطلاعات متفاوت و متناقض درباره آنها منتشر شد و این اطلاع‌رسانی از سوی مقام‌های وزارتی، استانداری، مسئول و مدیرکل محلی و نیروهای امدادی و انتظامی نبود که گویی برخی از آنها خود را بیش از ادای هر وظیفه‌ای، موظف به اطلاع‌رسانی می‌دیدند حتی اگر از وظیفه اصلی و تعریف‌شده خود بازمی‌ماندند. حاصل این وضعیت، غیر از سلب آرامش و اعتماد افکار عمومی و نوعی اغتشاش و سردرگمی اطلاعات حادثه چیز دیگری نبوده اگر نگوییم برخی افراد اطلاعات‌دهنده خود را در یک مسابقه خوشنامی و فعال و حاضر در صحنه و خدوم نشان‌دادن می‌دیدند. به نظر نمی‌آید در آینده از این وضعیت اسفناک رهایی یابیم و در وضعیت و نوع کارکرد سوء، و غلط اطلاعات حادثه، تغییری ایجاد شود (که نتیجه‌ای جز فرسودگی و خستگی ذهن افکار عمومی ندارد)، مگر آنکه مدل مدیریت حوادث (بحران) در کشور دستخوش دگرگونی شود و مدیریت اطلاعات (اطلاع‌رسانی) جایگاه واقعی و در‌خورو اعتنایی پیدا کنند. در این میان، می‌توان از تجربه دیگر کشورها نیز سود جست؛ به این صورت که در حوادث مشابه، یک مقام استانی، یک مقام وزارتی و یک مقام پلیس در کنار هم و در کنفرانس خبری مشترک پاسخ‌گوی رسانه‌ها و افکار عمومی باشند و لزومی هم ندارد که این جمع مدام در فواصل زمانی کوتاه به امر اطلاع‌رسانی مبادرت کنند، بلکه در فاصله زمانی پذیرفته‌ای، اطلاعات حاصل‌شده از بررسی گروه‌های تحقیق میدانی را به رسانه‌ها بدهند یا این جمع، از میان خود سخنگویی برگزیند که پاسخ‌گوی رسمی رسانه‌ها باشد. بنابراین هر مقام دخیل در حادثه موظف به اطلاع‌رسانی نخواهد بود.البته این به معنای ایجاد محدودیت در فعالیت آزاد رسانه‌ها نیست. لزوم یکپارچگی و تمرکز در اطلاع‌رسانی حوادث تا تعدد و تکرر فعالیت اطلاع‌گیری یا اطلاع‌جویی رسانه‌ها مغایر نیست، بلکه ایجاد تمرکز و یکپارچگی در اطلاعات رسمی و قابل استناد است تا از شایعات (که عنصر همزاد افکار عمومی ماست) و نیز گمانه‌زنی‌های عجیب‌وغریب شبکه‌های اجتماعی مختص کشور – مابجلوگیری شود یا دست‌کم مبنای قضاوت و جهت‌گیری افکار عمومی قرار نگیرند. ما با مدیریت اطلاعات حوادث، باید نشان دهیم عنصر آرامش جامعه مقوله‌ای مهم است.
سوای اینکه ساخت‌ اخبار متعددی از بروز حوادث طبیعی و انسانی، ذهن جامعه را به خود مشغول می‌کند و تمرکز را از آن برای اداره و بهبود خود می‌گیرد و همین ذهن جامعه را به‌جای رتق‌وتفک امور، به حادثه مشغول می‌کند، چندان پیام مثبتی نیز از «ایران پر حادثه» به خارج نمی‌دهد؛ به‌خصوص برای کسانی مثل سرمایه‌گذاران یا اهالی علاقه‌مند به ارتباط با ایران که به‌سبب جای دیگری را می‌طلبد. ما می‌توانیم دست‌کم به مدیریت اطلاعات حوادث به‌عنوان ابزار مدیریت بحران و حوادث نگاه کنیم، یعنی بخشی از مدیریت حوادث، مدیریت اطلاعات آن است و نباید از آن غافل بود. نکته آخر اینکه سخن این یادداشت معطوف به حوادثی مانند حادثه یاسوج یا سانچی نیست، بلکه حوادث و اطلاع‌رسانی رویدادهای سیاسی و امنیتی را مدنظر دارد. بر این اساس، هرقدر حوادث به لحاظ ماهیتی خبرگزیز باشند، مثل اخبار سیاسی، امنیتی و نظامی، باید بر لزوم اطلاع‌دهی رسمی، متعدد و منظم از آنها بیشتر تاکید کرد.

•**مدرس و پژوهشگر ارتباطات اجتماعی**

شرق: ۴۸ ساعت بعد از سقوط هواپیمای ای‌تی‌آر ۷۲ بالاخره نیروهای امداد موفق شدند لاشه این هواپیمای را پیدا کنند و در حالی عملیات امداد برای پایین‌آوردن اجساد ادامه دارد که مسئولان می‌گویند اجساد وضعیت مناسبی ندارند.

به گزارش خبرنگار ما، هواپیمای ای‌تی‌آر ۷۲ ساعت ۸:۴۰ صبح یکشنبه درحالی‌که بر اساس عکس‌های ماهواره‌ای دریافتی ۱۵ کیلومتر تا فرودگاه یاسوج فاصله داشت، بر اثر برخورد به نوک قله دنا متلاشی شد. برخورد به نوک قله دنا متلاشی شد. سرعت برخورد و ناگهانی‌بودن آن به حدی بود که خلبان حتی فرصت ارسال پیام موقعیت اضطراری را به دست نیاورد و برج مراقبت زمانی موضوع را متوجه شد که هواپیمای از صفحه رادار محو شد. از همان لحظات مسئولان اعلام کردند احتمالاً هواپیمای با کوه برخورد و سقوط کرده است، چراکه بر اساس آخرین پیام ارسال‌شده از کابین خلبان به برج

مراقبت، او درخواست کاهش ارتفاع کرده بود. این فرضیه صبح دیروز با پیداشدن لاشه هواپیمای تأیید شد، چراکه بر اساس گفته خلبانی که لاشه را دیده بود، هواپیمای به نوک قله دنا برخورد کرده و ۳۰ متر با قله فاصله داشته است. کارشناسان بر این باورند که در همان ثانیه اول هواپیمای منفرج شده و همه سرنشیمان آن در دم جان باخته‌اند. مهرعلیزاده، فرماندار اصفهان، در مصاحبه‌ای اعلام کرد احتمالاً وضعیت اجساد خوب نیست و همین امر انتقال آنها از بالایا کوه به پایین را سخت خواهد کرد. استاندار اصفهان گفت: با توجه به عدم امکان فرود بالگرد در محل سقوط هواپیمای، کار انتقال اجساد به صورت زمینی انجام می‌شود. محسن مهرعلیزاده گفت: اطلاعات میدانی از منطقه به دست آمد، یکشنبه‌شب نیز جلساتی با فرماندهان نیروی هوایی ارتش داشتیم و دیروز با استفاده از پهپادها و بالگردهای ارتش، سیاه و هلال‌احمر و نیز هواپیمای نیروی هوایی ارتش گشت‌زنی ادامه یافت و مسئولان شرکت هواپیمایی آسمان نیز وجود قطعات هواپیمای را تأیید کردند. استاندار اصفهان افزود: کوهنوردان بسیج شده‌اند تا به منطقه اعزام شوند و به‌زودی نسبت به تخلیه قطعات هواپیمای و پیکر سرنشیمان آن اقدام خواهند کرد. مهرعلیزاده ادامه داد: هوشناسی پیش‌بینی کرده هوای منطقه نامساعد شود، همچنین وزش باد در محل سقوط هواپیمای زیاد است و امکان تحرک بالگردها را کم می‌کند.

لاشه هواپیمای‌خطور پیدا شد

به گفته سردار شریف – سخنگوی سیاه پاسداران- لاشه هواپیمای حین گشت‌زنی هلیکوپترهای سیاه کشف شد و خلبانی که در حال گشت‌زنی بود، آرم هواپیمایی آسمان را روی لاشه دید و از آن عکس‌برداری کرد. در چند روز گذشته نسبت به مختصاتی که هواپیمای



مفقود شده بود، اختلاف‌نظرهایی وجود داشت، اما پست اینستگرامی وزیر ارتباطات نحوه به‌دست‌آمدن مختصات دقیق را مشخص کرد. آذری‌هرمی، وزیر ارتباطات، در اینستگرامش نوشت: درخصوص اخباری که در مورد وجود گواشی روشن یکی از مسافراین طرح شد و نیز اخبار دیگری که روز گذشته درخصوص تماس یکی از شهروندان یاسوجی با یکی از مسافراین و صحبت با وی در هنگام پرواز مطرح شد، توضیحاتی را عرض می‌کنم. مطلع شدیم که تلفن همراه یکی از مسافراین پس از ناپدیدشدن هواپیمای روشن بوده و تا ساعت هفت عصر همان‌روز در دسترس بوده و سپس به دلیل احتمالی اتمام باتری خاموش می‌شود. موقعیت تلفن همراه در سایت روستای کهنکان سیمیرم بوده است. ادعای یکی از خبرنگاران درخصوص تماس شهروندی از یاسوج با یکی از مسافراین و دو مکالمه ۳۰ ثانیه‌ای و ۷۲ ثانیه‌ای بررسی و بنا بر اطلاعات تماس ثبت‌شده، این ادعا صحیح است. تماس اول در ساعت ۸:۵۶ دقیقه در شمال پلیس راه نجف‌آباد به مدت ۳۱ ثانیه برقرار و مکالمه دوم در ساعت ۹:۲۸ دقیقه و در منطقه روستای کهنکان بوده است. البته اظهارات خبرنگار مذکور مبنی‌بر ساعت ناپدیدشدن صحت ندارد و بنا بر اظهارات سازمان هواپیمایی کشوری ساعت ناپدیدشدن ۹:۳۴ دقیقه صبح بوده است.

اظهارات خلبانی که لاشه هواپیمایا پیدا کرد

خلبان پاینده لاشه که بعد از فرود هلیکوپتر در میان همکارانش حاضر شده بود، درحالی‌که صدایش گرفته بود و به‌شدت گریه می‌کرد، توضیحاتی را در‌باره نحوه پیداشدن داد و گفت: هواپیمای به ۳۰ متر پایین‌تر از قله دنا اصابت کرده است. هواپیمای دامنه شمالی دنا برخورد کرده و وسط برف افتاده است. امکان اینکه

شرق: پدری که پسر پرخاشگرش را به قتل رسانده است، در جلسه رسیدگی به این پرونده درحالی‌که به‌شدت گریه می‌کرد مدعی شد از کارهای او خسته شده بود.

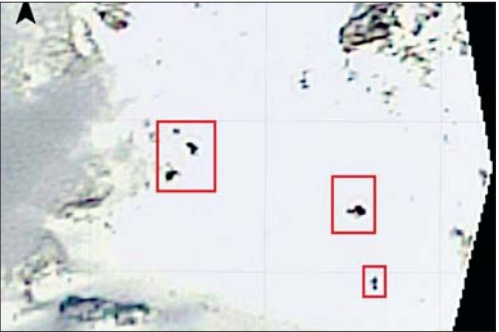
به گزارش خبرنگار ما، تیر سال جاری با مأموران پلیس تماس گرفته شد و شخصی اعلام کرد جوانی در خانه پدری‌اش کشته شده است. با توجه به این گزارش، پلیس در محل حاضر شد و تحقیقات خود را آغاز کرد. بررسی‌ها نشان می‌داد این جوان شاهین نام دارد و روز حادثه به همراه پدرش در خانه بود. وقتی پدر شاهین مورد پرسش قرار گرفت، به قتل فرزندش اعتراف کرد و گفت: با پسرم درگیر شدم، نتوانستم خودم را کنترل کنم و او را به قتل رساندم.

متهم گفت: پسرم از نوجوانی به‌شدت پرخاشگری می‌کرد و ما خیلی اذیت می‌شدیم. فکر می‌کردیم اگر بزرگ شود بهتر می‌شود، اما این‌طور نشد. او روز به روز بدتر می‌شد تا اینکه گفت می‌خواهد به خارج از کشور برود و در آنجا زندگی کند و آزاد باشد. من گفتم حرفی نیست باید سربازی بروی و بعدش من کمک می‌کنم که به خارج از کشور بروی. پسرم به سربازی رفت و در همان زمان به دلیل پرخاشگری‌های شدید، از سسور فرمانده به تیم پزشکی معرفی و مدتی در بیمارستان بستری شد. پسر خیلی به من فشار آورد که رضایت بدهم تا او را بیمارستان بیرون بیاید.

متهم گفت: مجبور شدم این‌کار را بکنم. بعد از آن با تلاش زیادی

حوادث

لاشه هواپیمای مرگ چگونه پیدا شد؟



امدادگران بتوانند شب را در آنجا بمانند وجود ندارد و هرکسی در منطقه بماند یخ می‌زند. گفته می‌شود کلاه‌سبیزهای ارتش نیز به محل رفته و با هلی‌برن در منطقه فرود آمده‌اند. آنها بسیار امیدوارند که بتوانند اجساد را به پایین منتقل کنند.

مردم محلی همچنان در محل حضور دارند

محلی‌های منطقه که به‌خوبی کوه‌های دنا را می‌شناسند، در کنار امدادگران مانده و در این مدت به آنها کمک بسیاری کرده‌اند. یکی از محلی‌ها به خبرنگار ما گفت: از همان دقایق اولیه گفتیم که ما خبر داریم به منطقه برویم و لاشه را پیدا کنیم، اما مسئولان قبول نکردند. آنها می‌گفتند حاضر نیستند امنیت جانی کس دیگری را به خطر بیندازند.

وی گفت: به‌رحال خانواده‌ها اینجا جمع شده‌اند و ما به‌خاطر این‌ موضوع ناراحتیم. آنها خیلی گریه می‌کنند و ما ناراحت می‌شویم. فکر می‌کنیم اگر کاری از دستان برمی‌آید باید انجام دهیم.

روستاهای اطراف منطقه سقوط در این چند روز مملو از نیروهای امداد و مأموران امنیتی بوده‌اند. مأموران سعی می‌کنند مردم را در منطقه راه ندهند تا ترافیک ایجاد‌شده مانع از امداد‌رسانی و پایین‌آوردن اجساد نشود. هرچند محلی‌ها مدعی هستند اگر به آنها اجازه داده می‌شد که به محل بروند، قطعا زودتر اجساد را پیدا می‌کردند، اما مسئولان چنین گفته‌ای را قبول ندارند. تیم‌های کوهنوردی همچنان در محل هستند و با تجهیزات منتظرند که به بالا صعود کنند. زنان روستاهای محل در ابتکاری مهربانانه در این چند روز برای خانواده قربانیان و نیروهای امداد غذا درست کرده و بین آنها پخش کردند. برخی از خانواده‌های داغدار نیز در خانه‌های روستاییان ساکن شده‌اند. یکی از امدادگران

متهم در دادگاه:

پسرم پرخاشگر بود، او را کشتم

که کردم موفق شدم به پسرم کمک کنم سربازی‌اش را تمام کند و به او قول دادم او را به خارج از کشور بفرستم. بعد از پایان دوران خدمت وقتی به خانه برگشت اوضاع بدتر شد. حالا دیگر با خودش قمه حمل می‌کرد و شب‌ها قمه را زیر بالشمش می‌گذاشت. همسر و دخترم از دست او آرامش نداشتند مدام آنها را کتک می‌زد. یک روز به خانه رفتم و دیدم دختر و همسر خود را در توالت زندانی کرده‌اند که پسرم آنها را زند. همان زمان زن و دخترم را به خانه پدرزنم فرستاد و به آنها گفتم مدتی در آنجا بمانید تا من شاهین را آرام کنم. روز حادثه پسرم دوباره با من دعوا کرد دیگر کنترل اعصابم را نداشتم همه زندگی‌ام تحت‌تاثیر پرخاشگری‌های او و فشار زندگی روی من زیاد بود. وقتی دوباره دعوا راه انداخت و به سمت من حمله کرد، با عصبانیت دستمالی که همیشه همراهم بود را دور گردن پسرم حلقه کردم و در یک آن فشار دادم که پسرم فوت کرد.

گفته‌های این مرد از سوی همسرش هم مورد تأیید قرار گرفت و او نیز گفت دیگر کنترلی بر رفتار پسرشان نداشت و می‌فهمد چرا شوهرش یک‌دفعه دست به قتل زده است. این زن همچنین گفت هیچ شکایتی از شوهرش ندارد. با تکمیل پرونده و صدور کیفرخواست به لحاظ جنبه عمومی جرم متهم برای محاکمه به شعبه ۲ دادگاه کیفری استان تهران رفت. در جلسه رسیدگی بعد از اینکه کیفرخواست علیه متهم خوانده شد و وی برای دفاع از خود در جایگاه قرار گرفت، گفت: من بیک‌موتوری

در گفت‌وگویی که در هلیکوپتر حین اعزام به محل انجام داده و از سوی همکارش ضبط شده است، عنوان کرد ساعت چهارونیم صبح به محل اعزام شده‌اند. او گفت: بعد از اینکه گفته شد لاشه هواپیمای پیدا شده است، ما به محل اعزام شدیم تا بتوانیم اجساد و جعبه سیاه را پیدا و به پایین منتقل کنیم. ما در ارتفاع سه‌هزارو ۸۰۰ قرار داریم و تلاش می‌کنیم اجساد را بیرون بیاوریم.

پیش‌بینی امدادگران این است که با توجه به صعب‌العبوربودن منطقه و بورانی که در راه است، امداد‌رسانی و پایین‌آوردن اجساد تا جمعه طول بکشد. یکی از امدادگران دراین‌باره گفت: برف آن‌قدر نشدید است که بخشی از لاشه هواپیمایا را هم پوشانده و راه‌رفتن در این برف بسیار سخت و زمان‌بر است. هرچند همه تلاش‌مان را می‌کنیم؛ اما فکر می‌کنیم این کار تا جمعه طول بکشد. باین‌حال تا جایی که ممکن باشد، سعی می‌کنیم اجساد را به پایین منتقل کنیم. مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: لاشه هواپیمای سقوط‌کرده «ای‌تی‌آر» در ارتفاع چهارهزارو۵۰۰ متری شناسایی شده و امداد‌رسانی در این ارتفاع انجام می‌شود.

منصور شیسه‌فروش، مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان، نیز دراین‌باره گفت: تلاش ما بر این است که عملیات امدادی با امکانات و تجهیزات به‌روز و حداکثر ایمنی انجام شود.

او با تأکید بر اینکه اقدامات مهمی که در روزهای گذشته صورت گرفته، روز گذشته نتیجه داد، افزود: از صبح روز گذشته نیروهای امداد و نجات به صورت زمینی و هوایی در ارتفاعات چهارهزارو۵۰۰ متری این منطقه به جست‌وجو پرداختند و حدود هفت بالگرد از سیاه پاسداران، ارتش جمهوری اسلامی و جمعیت هلال احمر در این عملیات حضور داشتند. شیشه‌فروش افزود: حضور ارتش، سیاه و جمعیت هلال احمر نتیجه داد و با ثبت تصاویری از ارتفاع چهارهزارو۵۰۰متری لاشه هواپیمای دیده شد. او اظهار کرد: اولین مرحله شناسایی را که جست‌وجو بود، طی کردیم و در مرحله بعدی با هماهنگی قوه قضائیه صحنه حادثه بررسی و بر اساس برنامه‌های سازمان هواپیمایی کشور پیگیری می‌شود.

شیشه‌فروش گفت: ستاد مدیریت بحران در جوار کوه دنا در محل حادثه تشکیل شده و با تفکیک وظایف، تیم‌های بالگرد، کوهنوردان تخصصی و آموزش‌دیده به دره عمیق محل حادثه می‌روند تا عملیات انجام شود. او تأکید کرد: سعی بر این است که در کوتاه‌ترین زمان و با بهره‌گیری از فناوری به‌روز، نیروهای تخصصی و اطلاعات هوشناسی، عملیات امداد با حداکثر ایمنی و دقت انجام شود.

پسرم پرخاشگر بود، او را کشتم

بودم و به‌سختی گذران زندگی می‌کردم. پسرم فشار می‌آورد که او را به خارج از کشور بفرستیم و من و همسرم هم راضی بودیم که او برود تا بتوانیم راحت زندگی کنیم، اما چون کارهای مهاجرت طول کشید پسرم فکر می‌کرد ما به او دروغ گفته‌ایم. همسرم طلاهایش را فروخت و از بشاردرش پول قرض گرفت که بتوانیم هرچه زودتر شاهین را به خارج بفرستیم، اما او در همین مدتی هم صابر صبر می‌کرد تا برود خیلی ما را اذیت می‌کرد. مدام ما را مسخره می‌کرد به همین خاطر بود که من از دستش کلافه شده بودم. روز حادثه هم وقتی که دوباره حمله کرد تا من را بزند آن‌قدر عصبی شدم که کنترل خودم را از دست دادم و او را خفه کردم. مادرم طبقه بالای خانه من زندگی می‌کرد در همان لحظه آمد و در زد، به مادرم گفتم به خانه‌ات برو بعدا بیا قبول نکرد. متهم که به‌شدت گریه می‌کرد، گفت: مادرم به‌زور وارد خانه شد و وقتی جسد پسرم را دید خیلی ناراحت شد و جیغ‌وداد کرد، بعد همسایه‌ها آمدند و موضوع را به پلیس گزارش دادند.

متهم در بیان آخرین دفاعیاتش گفت: من خیلی ناراحتم که پسرم را از دست دادم و خیلی عذاب می‌کشم، اما هیچ‌کس به‌جز همسرم و دخترم نمی‌داند چقدر در زندگی به ما فشار آورد و جانمان را تهدید می‌کرد.

با پایان جلسه رسیدگی هیئت قضات برای صدور رأی دادگاه وارد شور شدند.

رخداد

دستگیری سارقان منزل

● سارقان سابقه‌دار منزل که اقدام به سرقت در شهرهای مختلف غرب کشور کرده بودند، در کرج دستگیر شدند. سرهنگ «جواد صفایی» رئیس پلیس آگاهی استان البرز گفت: در پی وقوع سرقت‌های منزل به شیوه و شگرد تخریب در، تویی‌زنی و از طریق بالکن در شهر کرج، پیگیری موضوع در دستور کار کارآگاهان اداره مبارزه با سرقت قرار گرفت. وی گفت: مأموران در بازدید از محل‌های سرقت و بررسی صحنه جرم، یکی از سارقان سابقه‌دار و حرفه‌ای را که با اسامی مختلف به زندان رفته بود و در استان‌های مختلف از جمله تهران، تبریز، اردبیل، کردستان، شهر میوان و... سابقه سرقت و دستگیری داشت، شناسایی کردند. سرهنگ صفایی تصریح کرد: با اقدامات شبانه‌روزی مأموران، متهم در یک عملیات غافلگیرانه به همراه یک نفر دیگر از همدستانش در یک منزل مجردی در فردیس دستگیر شد و از منزل آنها تعدادی لوازم سرقتی شامل تلویزیون، فرش و تابلوفرش‌های دستنابف، پوشاک، ساعت، نقره‌جات و... کشف شد. این مقام انتظامی افزود: متهمان دستگیرشده در بازجویی‌های مأموران در ابتدا منکر هر گونه جرمی شدند؛ اما در نهایت در مواجهه با اسناد و مدارک موجود لب به اعتراف گشودند و به جرم خود مبنی بر ۱۴ فقره سرقت به روش تخریب در، تویی‌زنی و از طریق بالکن اعتراف کردند. رئیس پلیس آگاهی استان البرز گفت: از سارقان دستگیرشده که دارای چندین فقره سرقت در استان‌های مختلف کشور هستند، پنج دستگاه خودرو شامل سمند، چری، پژو ۲۰۶، پژو ۲۰۷ و پژوپارس که در سرت از آنها استفاده می‌کردند، توقیف شد.

انهدام باند سارقان سیم و کابل

● فرمانده انتظامی استان سیمان از انهدام باند چهارنفره سارقان سیم و کابل با اعتراف به ۶۲ فقره انواع سرقت در استان سیمان خبر داد. سردار «روح‌الامین قاسمی» اظهار کرد: مأموران انتظامی در پی دستبرد مقادیری سیم و کابل هوایی در شهرستان گرمسار و بازتآب آن در شهر به صورت ویژه پیگیری موضوع شدند. وی با اشاره به تحقیقات تخصصی پلیس و سرخ‌های به‌دست‌آوردن در این راستا تصریح کرد: دستک انتظامی در نیمه‌های شب به راننده ۳۵ساله و معताد یک دستگاه مینی‌بوس که در حال جمع‌آوری سیم‌های برق بود مظنون شدند و وی را دستگیر کردند. به گفته این مسئول انتظامی، متهم که در تحقیقات مقدماتی منکر هرگونه دخالت در سرقت‌های اخیر نبود، با مشاهده اسناد و مدارک پرونده به ۴۷ فقره سرقت سیم و کابل، لوازم مورد و اماکن خصوصی با همدستی دو نفر دیگر اعتراف کرد. سردار قاسمی از پیگیری پرونده با هماهنگی مرجع قضائی خبر داد و گفت: دو نفر دیگر از اعضای این باند سابقه‌دار باامداد جمعه در عملیات ضربتی پلیس آگاهی گرمسار دستگیر و به همراه واثت پیکان توقیفی به اداره پلیس آگاهی منتقل شدند. وی با بیان اینکه سارقان دستگیرشده نیز به ۱۵ فقره سرقت دیگر در استان اعتراف کردند، افزود: ارزش ریالی سرقت‌های کشف‌شده بالغ بر ۷۰۰ میلیون ریال برآورد شده است. فرمانده انتظامی استان انگیزه سارقان را تأمین هزینه‌های اعتیاد عنوان و اضافه کرد: متهمان پس از تکمیل پرونده به دادسرا اعزام شدند و تلاش‌ها برای شناسایی و دستگیری عضو چهارم این باند و مال‌خران آنها ادامه دارد.

دستگیری کلاهبردار میلیاردی

● کلاهبردار حرفه‌ای بعد از دستگیری به یک فقره کلاهبرداری به ارزش پنج‌میلیارد و ۷۶۰ میلیون ریال اعتراف کرد. سردار «علیرضا مقصری» فرمانده انتظامی استان خراسان شمالی گفت: در پی اعلام یک فقره کلاهبرداری از یکی از ادارات دولتی استان، موضوع به صورت ویژه در دستور کار مأموران پلیس آگاهی قرار گرفت. این مقام انتظامی با اشاره به اینکه مأموران با انجام اقدامات فنی و پلیسی موفق به شناسایی محل اختفای فرد موردنظر شدند، افزود: متهم در یک عملیات ضربتی دستگیر و برای انجام تحقیقات تکمیلی به مقر انتظامی منتقل شد. فرمانده انتظامی استان خراسان شمالی با بیان اینکه متهم با ترغدهایی از قبیل جعل اسناد و مدارک اقدام به کلاهبرداری از یکی از ادارات دولتی استان کرده بود، گفت: متهم در بازجویی فنی به بزه انتسابی و کلاهبرداری به ارزش پنج‌میلیارد و ۷۶۰ میلیون ریال اعتراف کرد.

آگهی مناقصه عمومی یک مر حله‌ای شماره:۷۷۹۶/۹۶ شماره مجوز:۵۴۸۹/۱۳۹۶

موضوع: انجام خدمات مستغلات ساختمان‌های ستاد شرکت مجتمع گازپارس جنوبی	نوبت دوم
نام و نشانی مناقصه‌گزار	استان بوشهر- بندر عسلویه- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی- پالایشگاه دوم (فاز ۲ و ۳)- امور پیمانها
آخرین مهلت اعلام آمادگی و تسلیم رزومه متقاضیان شرکت در مناقصه	۹۶/۱۲/۱۸
مهلت تحویل اسناد مناقصه به شرکت‌های واجد صلاحیت	۹۷/۰۱/۱۴
مهلت تحویل پیشنهادات مالی توسط مناقصه گران	۹۷/۰۱/۲۸
تاریخ بازگشایی پیشنهادات مالی	۹۷/۰۱/۲۸
نوع و مبلغ سپرده شرکت در فرآیند ارجاع کار(ریال)	پس از اتمام مرحله ارزیابی صلاحیت، به مبلغ ۴۰/۸۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آئین نامه تضمین معاملات دولتی شماره ۱۳۳۴۰/۵۰۶۵۸- مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیات وزیران
جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت مجتمع به آدرس www.spgc.ir مراجعه فرمائید	



شرکت ملی گاز ایران